自動車管理(計画·変更計画書·報告)書

令和 5年 9月 8日

(宛先) 滋賀県知事

提出者

住所 滋賀県長浜市余呉町上丹生2456

氏名 青山商事株式会社 代表取締役 山根 清治

滋賀県CO2ネットゼロ社会づくりの推進に関する条例

第44条第3項において準用する同条例第25条第3項・ 第46条第1項・ 第46条第2項において読み替えて準用 第45条第1項 第46条第2項において準用する同条例第45条第1項

- 第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項
- する同条例第44条第3項において読み替えて準用する同条例第25条第4項

の規定に基づき、

自動車管理計画 を 策定 (変更) 自動車管理報告書 を作成

しましたので、提出します。

| 事業者の氏名 (法人にあっては、名称およ び代表者の氏名) | 青山商事株式会社 | | | |
|-------------------------------------|------------------|-------------------|--|--|
| 事業者の住所 (法人にあっては、主たる事 務所の所在地) | 滋賀県長浜市余呉町上丹生2456 | | | |
| 県内事業所数 | 1 | 事業所 | | |
| 県内自動車使用台数 | 3 | 台 | | |
| 自動車の使用に伴う 温室効果ガス排出量 | | t-CO ₂ | | |

2 計画期間(および報告対象年度)

| 計画期間 | 開始年度 | 令和 5 | 年度 | 終了年度 | 令和 9 年度 |
|--------|------|------|----|-------|---------|
| 報告対象年度 | | | 年 | 度 | |

3 計画(内容·実施状況)

計画の (内容・実施状況)

注 用紙の大きさは、日本産業規格A列4番とします。

| 1 | _ 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の量の削減を図るための基本的な方針 |
|---|--|
| | 自動車による温室効果ガス排出を削減するため、ハイブリッド車・電気自動車への移行を推進する。また、老朽車両の更新及び使用者へのエコドライブの指導について取り組む。 |
| | |
| 2 | _ 取組の推進体制 |
| | 下記のとおり2名での体制で実施 |
| | 〇代表取締役(責任者) |
| | ・全体計画の作成・見直し |
| | ○取締役・・・計画実施者 |
| | |
| | |
| | |

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

3 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の削減に関する取組の内容

| 话口 | 即组八中容 | 目標達成確認指標 | | | 中长休用 | |
|----------------------------|--------------------|----------------------|----------------|--------|-----------------------------|------|
| 項目 | 取組の内容 | | 現状 | 目標 | CO ₂ 排出量 削減目標 | 実施結果 |
| 自動車使用の 合理化 | ガソリン車使用頻 度の削減 | 1台当たり の年間走 行距離 | 5683km | 4833km | 15% | |
| より温室効果 ガス排出量が | 電気自動車の導入 | 導入台数 | 0台 | 1台 | | |
| 少ない自動車 の導入 | ハイブリッド車の導 入 | 導入台数 | 0台 | 0台 | 33% | |
| 次世代自動車 等の比率を増 やす取組 | 老朽車両の更新及 び台数の削減 | 2030年 度の保有 率 | 0% | 33% | | |
| 従業員に対す る自動車使用 に伴う温室効 | エコドライブの指導 | 指導 | 適宜 | 使用時毎回 | 14% | |
| 果ガス排出削 減に関する教 育 | | 燃費 | 14km/ <i>l</i> | 16km/& | | |
| その他の取組 | 特になし | | | | | |
| というにはフィスが出 | | | | | | |
| | | | <u> </u> | 合計 | 43% | |

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。