

## 【算定例】

# スポーツイベントの実施によるCO2排出量 算定シート

### 1 はじめに

本ファイルは、スポーツイベントの脱炭素化に向けて、滋賀県が策定した「滋賀県スポーツイベントでのCO2ネットゼロに向けた手引き」に示されるレベル1の算定方法を取りまとめたものです。

計算シート「1 参加者の移動」から「4 その他」に人数等の数値を入力していただくと、排出量の合計がこのシートの下の「3 算定結果」に表示されます。（排出量の種類がイベントに該当しない場合は空白にしてください。）

### 2 計算シートへの入力方法

・セルの色によって入力等のルールが異なります。以下を参考にしてください。

薄いオレンジ色	セルをクリックすると、プルダウンメニューが現れるので、あてはまるものを選んでください。
薄い赤色	セルに当てはまる数値を入力してください。 <u>単位の入力</u> は不要です。
白色	計算には使用しませんが、入力内容を分かりやすく整理するために使用してください。
薄い灰色	自動で計算されるので、入力等は不要です。

### 3 算定結果

・算定結果は以下のとおりです。

①参加者の移動	3,531.7	kgCO2
②資機材の輸送等	417.9	kgCO2
③施設の利用	4,400.0	kgCO2
④その他	69.7	kgCO2
合計	8,419.3	kgCO2

# 1 参加者の移動

出発地から会場までの片道の距離を入力してください。  
(概算でも結構です。)

## (1) 公共交通による移動

人数ベースの試算

No.	出発地	概算距離 (片道・ 数値のみ入力) a	交通手段	人数 (数値のみ入力) b	往復距離 a × 2	co2排出原単位 c	CO2排出量 (往復) = a × 2 × b × c
1	滋賀県	10 km	鉄道	50人	20 km	17 gCO2/人・km	17.0 kgCO2
2	京都府	25 km	鉄道	20人	50 km	17 gCO2/人・km	17.0 kgCO2
3	大阪府	70 km	鉄道	20人	140 km	17 gCO2/人・km	47.6 kgCO2
4					0 km		
5					0 km		
6					0 km		
計							81.6 kgCO2

参加者の出発地 (住所地の都道府県名等) を記載してください。

鉄道、路線バス、航空機から選択してください。

出発地ごとに参加者人数を入力してください。

必要に応じて行を追加してください。(その際、「計」が正確に算定できるよう計算式を修正してください。)

## (2) マイカー、貸し切りバス等による移動

### ① 燃料消費量が分かる場合

No.	出発地	燃料消費量※1 a	車両の種類	往復距離 a × 2	co2排出原単位 b	CO2排出量 (往復) = a × 2 × b
1	滋賀県	10 L	乗用車 (ガソリン)	20 km	2.322 kgCO2/L	46.4 kgCO2
2	京都府	25 L	マイクロバス (ガソリン)	50 km	2.322 kgCO2/L	116.1 kgCO2
3				0 km		
4				0 km		
5				0 km		
6				0 km		
計						162.5 kgCO2

※1：車両が複数ある場合は、全ての車両の燃料消費量の合計

②燃料消費量が分からない場合

No.	出発地	概算距離（数値のみ入力） a	車両の種類	台数（数値のみ入力） b	往復距離 a × 2	co2排出原単位 c	CO2排出量（往復） = a × 2 × b × c
1	滋賀県	10 km	乗用車（ガソリン）	50台	20 km	2.322 kgCO2/L	2,322.0 kgCO2
2	京都府	25 km	マイクロバス（ガソリン）	2台	50 km	2.322 kgCO2/L	232.2 kgCO2
3	大阪府	70 km	一般バス	2台	140 km	2.619 kgCO2/L	733.3 kgCO2
4					0 km		
5					0 km		
6					0 km		
計							3,287.5 kgCO2

(3) 合計

合計	3,531.7 kgCO2
----	---------------

## 2 資機材の輸送等

### (1) 燃料消費量が分かる場合

No.	出発地	燃料消費量※1 a	車両の種類	co2排出原単位 b	CO2排出量 (往復) = a × b
1	大津市内	10 L	乗用車 (ガソリン)	2.322 kgCO2/L	23.2 kgCO2
2	京都市	30 L	マイクロバス (ガソリン)	2.322 kgCO2/L	69.7 kgCO2
3					
4					
5					
6					
計	-	-	-	-	92.9 kgCO2

※1：同じ種類の車両が複数台ある場合は、全ての車両の燃料消費量の合計（10台なら10台分合計の燃料消費量を入力する）

### (2) 燃料消費量が分からない場合（走行距離と燃費から算定）

No.	出発地	概算距離 (数値のみ入力) a	車両の種類	台数 (数値のみ入力) b	往復距離 a × 2	co2排出原単位 c	CO2排出量 (往復) = a × 2 × b × c
1	大津市内	10 km	軽乗用車 (ガソリン)	50台	20 km	0.11 kgCO2/台・km	110.0 kgCO2
2	京都市	25 km	マイクロバス (ガソリン)	2台	50 km	0.33 kgCO2/台・km	33.0 kgCO2
3	大阪市	70 km	一般バス	2台	140 km	0.65 kgCO2/台・km	182.0 kgCO2
4							
5							
6							
計	-	-	-	-	-	-	325.0 kgCO2

### (3) 合計

合計	417.9 kgCO2
----	-------------

### 3 施設の利用状況

(1) 1日当たりの温室効果ガス排出量分かる場合

No.	施設名称	使用日数	1日当たり温室効果ガス排出量 (t-CO2/日)	備考	CO2排出量 (t-CO2)	CO2排出量 (kg-CO2)
1	〇〇市体育館	2	0.4		0.8	800
2	〇×運動公園	1	0.2		0.2	200
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
13						
14						
合計	-	-	-	-	1	1000

(2) 1日当たりの温室効果ガス排出量が分からない場合

No.	施設名称	使用日数	屋内・外	照明	空調	備考	原単位（設定値） （t-CO2/日）	CO2排出量 （t-CO2）	CO2排出量 （kg-CO2）
1	△△市ゲートボール場	2	屋内	あり（屋内）	あり（夏期）		0.3	0.6	600
2	△×競技場	4	屋外	あり（屋外・冬期）	なし		0.7	2.8	2800
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
合計	-	-	-	-	-	-	-	3.4	3400

(3) 合計

合計	4,400.0 kgCO2
----	---------------

