

令和4年度〔第2四半期〕随意契約の結果（500万円以上の工事、物品、委託）

土木交通部

(注)※1、※2の説明

表頭欄の「根拠法令」(※1)は、随意契約ができる場合について規定している地方自治法施行令第167条の2第1項の1号から9号のうち該当する号を記入し、2号の場合(性質又は目的が競争入札に適しないもの)については、「適用類型」(※2)に厳格な運用を図るために県が作成した7類型のうち該当するものを記入しています。

契約担当組織の名称	事業名	契約内容	契約期間(履行期間) (物品購入契約は契約締結日)	契約の相手方	契約金額(円)	随意契約とした具体的理由等	根拠法令 ※1	適用 類型 ※2
交通戦略課	県内鉄道ネットワークの維持強化に向けた施策の調査検討業務委託	鉄道需要喚起策の検討および調査業務	令和4年7月5日 ~ 令和5年3月31日	社会システム株式会社	5,731,000	本県の鉄道ネットワークにかかる需要分析等や国、JR等の関係機関の交通体系に関する考え方を踏まえた調査検討を行うため、技術的に高度かつ特殊な業務で、かつ専門的な知識・ノウハウを要し、競争入札に適しないことから、プロポーザル方式により契約の相手方を選定したため。	2	4
交通戦略課	地域公共交通ネットワークの見える化(オープンデータ化)に向けたデータ整備等業務委託	路線バスの運行情報を経路検索サービスで検索可能とするために必要となるGTFSデータの作成等業務	令和4年7月8日 ~ 令和5年3月31日	株式会社ティコク	6,189,700	本業務はデータの整備、公共交通ネットワークにかかる現状課題分析やMaaSの推進等、交通DXに資するデータの利活用方法の検討するものであり、限られた工期で業務を推進するためには、企画力、実績等を有する事業者を審査、選定する必要があるため競争入札に適しないことから、プロポーザル方式により契約の相手方を選定したため。	2	4
交通戦略課	地域特性に応じた交通ネットワーク構築事業業務委託	交通ネットワークモデル事例の実証・効果検証業務	令和4年8月30日 ~ 令和5年3月10日	中央復建コンサルタント株式会社	16,984,000	本業務は定型的な仕様に基づく業務ではなく、地域交通ネットワークの構築に向けてモデルの実証を行い、その結果からその効果及び持続可能性を検討するものであり、実証手法や検証方法、さらには取りまとめに際して等、事業者が独自に有する知見やノウハウを最大限に活用した提案が必要であるため、競争入札に適しないことから、プロポーザル方式により契約の相手方を選定したため。	2	4
道路保全課	令和4年度 第101-2号 滋賀県道路統合管理システム改修業務委託	道路統合管理システムのプログラム改修、稼働検証、操作マニュアルの改修業務	令和4年8月9日 ~ 令和4年12月12日	ほくつう・NTTデータ関西特定業務共同企業体	7,150,000	契約の相手方がソフトウェアの著作権を有し、ソフトウェアのソースコードを公開していないことから、当該事業者以外の者が作業することができないため。	2	3イ
大津土木事務所	令和4年 第106-1号 一般国道161号小松拡幅事業と一級河川北川河川改修事業の施行に関する基本協定	施工委託協定 1式	令和4年8月1日 ~ 令和6年3月31日	国土交通省近畿地方整備局	275,100,000	道路管理者(近畿地方整備局)による国道拡幅事業と本県が実施する河川改修事業は近接しており、道路と河川で一体的な施行を行うためには、道路管理者である当該相手方でなければ施行できないため。	2	3イ
東近江土木事務所	国道307号他単独道路凍結センサー保守点検委託	積雪センサー点検 3基、凍結センサー点検 3基、監視カメラ点検 17台	令和4年7月8日 ~ 令和5年3月22日	株式会社エヌ・ティ・ティ・データ関西	5,665,000	道路統合管理システムとの通信を行う雪情報システムについては独自プログラムを用いており他に代替する者がいない	2	3イ

契約担当組織の名称	事業名	契約内容	契約期間(履行期間) (物品購入契約は契約締結日)	契約の相手方	契約金額(円)	随意契約とした具体的理由等	根拠法令 ※1	適用 類型 ※2
東近江土木事務所	八日市五個荘線補助 道路整備用地事務委 託	用地事務委託 一式	令和4年8月1日 ~ 令和4年12月31日	滋賀県土地開発公社	5,896,000	該団体は公共用地、公用地等の取得等を行うことを目的に県が設立した特別法人であり、当該業務については知事と事前協議により用地事務委託契約を締結して実施することが合意されているもの。	2	3イ
長浜土木事務所	竹生島港災害復旧工 事	流木撤去工 1式	令和4年8月8日 ~ 令和4年9月16日	アクア株式会社	12,243,000	豪雨により大規模な出水が発生し、流出した流木が竹生島港付近に大量に漂着したことにより、同港を利用する船舶の安全な航行に著しい支障を来していることから、直ちに漂着流木の撤去工事を行う必要があるため。	5	
長浜土木事務所	長浜近江線道路維持 補修工事	道路土工 1式、アス ファルト舗装工 14㎡、 函渠復旧工 1式	令和4年9月28日 ~ 令和4年12月28日	マルタカ建設株式会社	5,060,000	函渠の側壁が折れ傾き、転倒すれば道路に大規模な陥没が生じるため、緊急に修繕工事を行う必要があるため。	5	
木之本支所	令和4年度 第75- 01号 国道303号他 道路補修工事	監視カメラ交換工 4 基、表層工 2,510㎡、 基層工 2,510㎡、区画 線 1式	令和4年7月12日 ~ 令和4年10月31日	株式会社エヌ・ティ・ ティ・データ関西	7,480,000	本業務は道路統合管理システムに統合されている雪情報システムに接続しているカメラの修繕を行うものであるが、このシステムは株式会社エヌ・ティ・ティ・データ関西が設計施工したプログラムを使用しており、カメラの交換及び、システムの調整は設計施工した業者以外ではできないため。	2	3イ
木之本支所	令和4年度 第75- 10号 国道365号道 路補修工事	流出土砂撤去 1,010 ㎡、側溝清掃工 28.3 m	令和4年8月5日 ~ 令和4年9月30日	近江建設株式会社	8,547,000	令和4年8月4日から5日の豪雨により、土砂流出が発生し国道365号に堆積したため、通行不可能な状態となった。当路線は、住民の生活道路となっており、この路線が通行止めになると生活に支障をきたすため、緊急に土砂を撤去する必要がある。	5	
木之本支所	令和4年度 第75- 11号 国道365号他 道路補修工事	仮設工 1式、流出土 砂撤去 2,030㎡、路線 測量 0.02km、護岸詳 細設計 16.1m	令和4年8月5日 ~ 令和4年9月30日	株式会社熊谷組	14,135,000	令和4年8月4日から5日の豪雨により、土砂流出が発生し国道365号および中河内木之本線に堆積したため、通行不可能な状態となった。当路線は、住民の生活道路となっており、この路線が通行止めになると生活に支障をきたすため、緊急に土砂を撤去する必要がある。	5	
木之本支所	令和4年度 第75- 13号 中河内木之本 線道路補修工事	路面清掃 1式、路肩 補修 1式	令和4年8月5日 ~ 令和4年10月11日	株式会社八田組	10,175,000	令和4年8月4日から5日の豪雨により、高時川が氾濫した。このことにより中河内木之本線の路肩が欠損し土砂および流木が堆積したため、通行不可能な状態となった。当路線は、住民の生活道路となっており、この路線が通行止めになると生活に支障をきたすため、緊急に土砂および流木を撤去する必要がある。	5	
木之本支所	令和4年度 第7-1 号 中河内木之本線 災害復旧測量設計業 務委託	基準点測量 3点、現地 測量 0.022km、路線測 量 0.16km、道路設計 160m、護岸詳細設計 160m	令和4年8月10日 ~ 令和4年11月30日	浜エンジニアリング株 式会社	13,035,000	令和4年8月4日から5日の豪雨により、高時川の護岸および中河内木之本線の歩道が被災した。被災した河川および道路は危険な状態で二次災害の可能性もあることから、緊急に災害復旧事業を実施するため、これに必要な測量および設計を迅速、的確かつ短期間で行う必要があるため。	5	

契約担当組織 の名称	事業名	契約内容	契約期間(履行期間) (物品購入契約は契約締結日)	契約の相手方	契約金額(円)	随意契約とした具体的理由等	根拠 法令 ※1	適用 類型 ※2
木之本支所	令和4年度 第7-2号 中河内木之本線 災害復旧測量設計業務委託	基準点測量 3点、現地測量 0.011km <sup>2</sup>	令和4年8月10日 ~ 令和4年12月20日	湖北エンジニアリング株式会社	13,200,000	令和4年8月4日から5日の豪雨により、高時川の護岸および中河内木之本線の歩道が被災した。被災した河川および道路は危険な状態で二次災害の可能性もあることから、緊急に災害復旧事業を実施するため、これに必要な測量および設計を迅速、的確かつ短期間で行う必要があるため。	5	
木之本支所	令和4年度 第7-4号 高時川災害復旧測量設計業務委託	基準点測量 3点、現地測量 0.005km <sup>2</sup>	令和4年8月10日 ~ 令和4年11月30日	アーステック株式会社	6,600,000	令和4年8月4日から5日の豪雨により、高時川の護岸等が被災した。被災した河川は危険な状態で二次災害の可能性もあることから、緊急に災害復旧事業を実施するため、これに必要な測量および設計を迅速、的確かつ短期間で行う必要があるため。	5	
木之本支所	令和4年度 第7-5号 余呉川災害復旧測量業務委託	基準点測量 45点、路線測量 3.0km、巡回・緊急出動 1式、破損ノズル取替 95個、漏水箇所修繕 11箇所	令和4年8月10日 ~ 令和4年11月30日	株式会社新明	12,980,000	令和4年8月4日から5日の豪雨により、余呉川で著しい土砂流出に伴う河道埋そくが生じた。当該河川は危険な状態で二次災害の可能性もあることから、緊急に災害復旧事業を実施するため、これに必要な測量を迅速、的確かつ短期間で行う必要があるため。	5	
木之本支所	令和4年度 第7-6号 余呉川災害復旧測量設計業務委託	基準点測量 3点、現地測量 0.005km <sup>2</sup> 、路線測量 0.08km、護岸詳細設計 82m、歩道詳細設計 0.065km	令和4年8月10日 ~ 令和4年11月30日	浜エンジニアリング株式会社	7,392,000	令和4年8月4日から5日の豪雨により、余呉川の護岸が被災した。被災した河川は危険な状態で二次災害の可能性もあることから、緊急に災害復旧事業を実施するため、これに必要な測量および設計を迅速、的確かつ短期間で行う必要があるため。	5	
木之本支所	令和4年度 第7-7号 高時川災害復旧測量設計業務委託	基準点測量 2点、現地測量 0.005km <sup>2</sup>	令和4年8月10日 ~ 令和4年11月30日	浜エンジニアリング株式会社	5,632,000	令和4年8月4日から5日の豪雨により、高時川の護岸が被災した。被災した河川は危険な状態で二次災害の可能性もあることから、緊急に災害復旧事業を実施するため、これに必要な測量および設計を迅速、的確かつ短期間で行う必要があるため。	5	
高島土木事務所	令和4年度 第82-4号 琵琶湖応急復旧工事	流木集積工 100t、不整地運搬工 100t、流木積込工 310t、運搬処理工 310t	令和4年8月18日 ~ 令和4年10月26日	有限会社ふくだぐみ	29,040,000	令和4年8月5日の大雨により、琵琶湖へ流出した流木等が高島市域に大量に漂着し、二次災害が発生する恐れがあり緊急的に撤去工事を実施する必要があるため。	5	
高島土木事務所	令和4年度 第HA37-1号 道路統合管理システム保守点検委託	道路統合管理システム保守点検 1式、積雪センサー 8基、凍結センサー 6基、監視カメラ 8基	令和4年7月26日 ~ 令和5年3月22日	株式会社エヌ・ティ・ティ・データ関西	5,478,000	本業務は、当該業者が開発・製造および設置工事を行った道路統合管理システムの保守点検業務である。当システムは、社外に公表されていない独自のプログラムを用いており、当該業者以外に本業務を行える者はいないため。	2	3イ