

地域別アクションプログラム
(東近江土木事務所)

第3回 地域ワーキング

説明資料



令和4年11月15日(火)

滋賀県東近江土木事務所

説明内容

1. 地域ワーキングの役割と内容

(地域ワーキングの役割、第3回地域ワーキングの内容、客観的評価マニュアルの概要)

2. 「地域の声」のとりまとめ

(「地域の声」のとりまとめ方針、「地域の声(案)」のテーマ、「地域の声(案)」のテーマへのご意見、「地域の声」事務局(案))

3. 「地域の重点項目」のとりまとめ

(「地域の声」と「地域の重点項目」の関係)

4. アクションプログラムへの代表掲載箇所

(客観的評価マニュアルによる加点状況、地域の課題を解消する事業中箇所)

5. 次回の地域ワーキング

1.1 地域ワーキングの役割

地域における道路に関する意見聴取



地域の声として整理



地域の重点項目として設定

1.2 第3回地域ワーキングの内容

地域ワーキング(WG)	主なWGの内容
第1回地域WG 令和4年7月26日開催	各委員から管内道路の課題等に関する意見をいただく
第2回地域WG 令和4年10月4日開催	第1回WGで出た意見をもとに、「地域の声(案)」、客観的評価マニュアルの「地域の重点項目(案)」を作成・提示し、各委員から意見をいただく
第3回地域WG 今回 令和4年11月15日開催	第2回WGで出た意見をもとに、地域のテーマや重点項目を報告し、「地域の声」を取りまとめるとともに、地域の課題を解消する事業中の箇所を紹介
第4回地域WG 令和4年12月22日予定	アクションプログラム2023(案)の報告

1.3 客観的評価マニュアルの概要

拠点間ネットワーク整備

(現道拡幅、バイパス整備、交通結節点整備、交差点改良事業を想定)

I.取組の柱の実現

II.その他評価項目

III.費用便益比

IV.地域特性

1点

拠点内道路空間整備

(歩道整備、自転車道整備、道路空間再配分を想定)

I.取組の柱の実現

II.その他評価項目

III.地域特性

1点

地域の重点項目として評価する

事業の
1次評価

ランクⅠ
(6点以上)

ランクⅡ
(6～3点)

ランクⅢ
(3点未満)

事業の熟度や事業進捗率などを考慮

ランクA【重点化事業】：原則、10箇年間に重点的に整備する事業

ランクB【推進検討事業】：事業の推進を検討する事業

ランクC【当面保留事業】：現計画のままでは10箇年間に事業化しない事業

2.1 「地域の声」のとりまとめ方針

● 地域ワーキングの意見を反映

県民アンケート、市町からの意見を踏まえて、第1回地域ワーキングで頂いた意見を取りまとめる。

● わかりやすく簡潔にとりまとめ

広く住民に理解していただくため、わかりやすい文章で簡潔に整理する。

● パンフレットで周知

今後作成、配布するアクションプログラム2023のパンフレットに、意見を掲載し、広く地域内（県内）に周知する。

2.2 「地域の声」(案)のテーマ

第2回ワーキング提示済み

1. ネットワーク・アクセス性の向上
2. 交通渋滞の緩和
3. 通学路等の安全性向上

2.3 「地域の声」（案）のテーマへのご意見

1. ネットワーク・アクセス性の向上

- ・バイパスなど広域的な移動を支援する道路が必要。
- ・インターチェンジへのアクセス道路の整備や近隣市町との広域ネットワークの形成が必要。

2. 交通渋滞の緩和

- ・通勤通学時間帯に加え、主要観光地周辺では、週末にかけて県外から観光客が多く、非常に混雑する。交通を分散し、渋滞を緩和する道路整備が必要。
- ・国道8号や国道307号への渋滞対策が必要。

3. 通学路等の安全性向上

- ・歩道整備等を推進し、通学路における交通事故を無くすことが重要。

2.3 「地域の声」（案）のテーマへのご意見

4. アクションプログラム整備以外の声

- ・ 従来の想定を超える豪雨や降雪にも対応した道路整備が必要。
- ・ 降雪時は渋滞がひどくなるため、更なる渋滞対策が必要
- ・ 国道・県道・市道に関わらず草刈りやせん定など維持管理の徹底をお願いしたい。

2.4 「地域の声」事務局（案）

東近江地域は、県内でも平地部の拡がりが大きく、古くから主要な道路が四方から集まる交通の要衝です。特にインターチェンジへのアクセスが十分でなく、国道8号へアクセスする周辺県道等における日常的な渋滞や歩行者・自転車等の安全性確保、災害への備えなど、様々な面で課題があります。

今回のアクションプログラムの見直しにあたり、令和4年7月から4回にわたり地域ワーキングを開催しました。ここでは、地域の課題の抽出やその課題を踏まえた今後の道路整備について、様々な立場の委員の皆様から意見を頂いてきました。これらを以下の3項目の「地域の声」としてとりまとめ、今後の地域の道路整備における礎とします。

地域別アクションプログラム 東近江地域ワーキング

____ : アンダーライン箇所は地域WGにて
委員の皆様から頂いた意見を反映

2.4 「地域の声」事務局（案）

1. ネットワーク・アクセス性の向上

地域の産業・観光等の発展のため、大型車や観光客でもスムーズに通れ、信頼性も高い幹線道路ネットワークの構築が必要です。琵琶湖東岸から三重県境まで東西に広い地域であるため、東西軸の強化やインターチェンジや鉄道駅、国道等へのアクセス道路の整備、近隣市町との広域ネットワークの形成が重要です。

それとともに主要な国道を代替・補完するネットワークを形成するために南北軸の道路整備も必要です。

地域別アクションプログラム 東近江地域ワーキング

____ : アンダーライン箇所は地域WGにて委員の皆様から頂いた意見を反映

2.4 「地域の声」事務局（案）

2. 交通渋滞の緩和

国道8号周辺など従来からの渋滞箇所に加え、工場や商業施設の進出、観光客の増加などによる新たな渋滞も発生しており、これらを少しでも緩和していく必要があります。

そのためには、交差点の改良、道路の拡幅、バイパス整備、道路ネットワークの強化による車の分散など、渋滞緩和につながる道路の整備に取り組んでいくことが重要です。

地域別アクションプログラム 東近江地域ワーキング

____ : アンダーライン箇所は地域WGにて
委員の皆様から頂いた意見を反映

2.4 「地域の声」事務局（案）

3. 通学路等の安全性向上

年齢・障がい等に関わらず、誰もが安全で安心して利用できる道づくりが必要です。

そのためには、特に幼稚園、小学生等の通学路などを対象にした歩道の整備、交差点内の縁石の切り下げ部に対する車の侵入防止、バイパス整備による生活道路との住み分け、ガードレールなど安全施設の充実、路面標示をはじめとしたドライバーへのサインの工夫など、様々な方法で取り組んでいくことが重要です。

地域別アクションプログラム 東近江地域ワーキング

____ : アンダーライン箇所は地域WGにて
委員の皆様から頂いた意見を反映

3.1 「地域の声」と「地域の重点項目」の関係

第2回ワーキングのご意見を踏まえたとりまとめ結果

「地域の声」と「地域の重点項目」との対応		備考
「地域の声」	「地域の重点項目」	
ネットワーク・アクセス性の向上	ネットワーク・アクセス性を高める道路の整備	<ul style="list-style-type: none">・国道8号、IC、主要駅等へのアクセス道路整備・国道8号、421号を代替・補完するネットワーク整備
交通渋滞の緩和	渋滞を緩和させる道路の整備	<ul style="list-style-type: none">・主要観光地・就業場所へ向かう道路の渋滞緩和・従来の渋滞箇所、主要渋滞箇所の渋滞緩和
通学路等の安全性向上	通学路等における自歩道等の整備	<ul style="list-style-type: none">・幼稚園児、小学生等への重点的な対策・中高生への対策も実施

4.1 客観的評価マニュアルによる加点状況

評価項目	点数配分	路線① ●●工区	路線② △△工区	路線③ ●工区
I. 取組みの柱の実現 1. つながる・ひろがる	9.000			
(1) 産業活動や地域交流を支える道路整備	3.000			
①新広域道路交通計画の位置付け	0.500	0.500		
②重要物流道路および代替・補完路の整備	0.500	0.500		
③緊急輸送道路の整備	0.667			
④大型車のすれ違い不能の解消が図れる整備	0.333			
⑤工区の起終点がともに改良済みの道路の整備	0.167			
⑥著しい渋滞を緩和できる整備	0.500		0.500	
⑦ピワイチおよびピワイチプラスに関連する整備	0.333			
(2) 拠点間のアクセス性を高める道路整備	3.000			
①鉄道や道路との立体交差化を図る整備	0.300	0.300		0.300
②生活拠点や主要施設へのアクセス道路の整備	0.600	0.600	0.600	
③防災拠点間を結ぶ道路整備	0.600	0.600		
④事故危険箇所における整備	1.500		1.500	
(3) 気候変動等へ適応した道路整備	3.000			
①地域にとって唯一の道路の整備	0.600			
②事前通行規制区間や防災総点検対策箇所の改善が図れる整備	1.200	1.200		
③リダンダンシーを確保する道路整備	1.200			
II その他の評価項目	2.000			
①地域振興の計画に位置付け	0.250			
②高速道路や直轄国道整備に併せた整備	0.750	0.750		
③市町のまちづくり等と一体となった整備	0.750	0.750		
④環境負荷を低減する整備	0.250			
III 費用便益比	2.000			
①走行改善効果の点数化	2.000			
IV 地域特性	1.000			
①地域の重点項目1(ネットワーク・アクセス性を高める道路の整備)	0.500	0.500		0.500
②地域の重点項目2(渋滞を緩和させる道路の整備)	0.500	0.500	0.500	
合計	14.0	6.2	3.1	0.8
1次評価結果		ランク I	ランク II	ランク III

ランク	点数
I	6点以上
II	6点未満 3点以上
III	3点未満

① ネットワーク・アクセス性を高める道路は +0.5点の加点

② 渋滞を緩和させる道路は +0.5点の加点

両方に該当する道路は +1.0点の加点

4.1 客観的評価マニュアルによる加点状況

評価項目	点数配分	路線① ●●工区	路線② △△工区	路線③ ●工区
I. 取組みの柱の実現 3. 快適でセーフティ				
(1) 人中心の空間創出	4.000			
①歩行者人数(歩道整備の場合)				
歩行者・自転車交通量 (自転車歩行者道整備の場合)	0.235	0.235	0.235	0.235
②自動車交通量	0.235	0.235	0.235	
③通学路等の整備	0.706	0.706		
④自転車走行空間の整備	0.471	0.471		
⑤人と車両との事故状況	0.706			
⑥歩道等の整備状況	0.235	0.235	0.235	0.235
⑦前後区間の歩道整備状況	0.235	0.235		
⑧事故危険箇所における整備	1.176			
(2) 街並みや沿道環境に調和した道路空間の整備	3.000			
①環境に配慮した整備	1.000	1.000		
②道路緑化を図る整備	1.000			
③観光資源などの有無	1.000		1.000	
(3) マイカーに頼りすぎないための道路整備	3.000			
①バス路線(コミュニティバス、スクールバス等も含む。)の整備	1.000	1.000	1.000	
②鉄道駅・主要な公共公益施設の有無	2.000		0.000	
(4) 誰もが利用しやすく、人に優しい道路整備	2.000			
①高齢者や身体障害者等の移動の円滑化を図る歩道等の整備	2.000			
II その他の評価項目	1.000			
①歩行者利便増進道路制度の位置付け	0.333	0.333		
②快適でにぎわいのある道路空間の整備	0.333	0.333		
③市町のまちづくり等と一体となった整備	0.333	0.333		
III 地域特性	1.000			
①地域の重点項目3-1(通学路等における自歩道等の整備)	0.500	0.500	0.500	0.500
①地域の重点項目3-2(幼稚園等の周辺における自歩道等の整備)	0.500	0.500		
合計	13.0	6.1	3.2	1.0
1次評価結果		ランク I	ランク II	ランク III

ランク	点数
I	6点以上
II	6点未満 3点以上
III	3点未満

①中学生や高校生等の通学路は+0.5点

②幼稚園や小学校の通学路等の場合は
0.5+0.5=1.0点

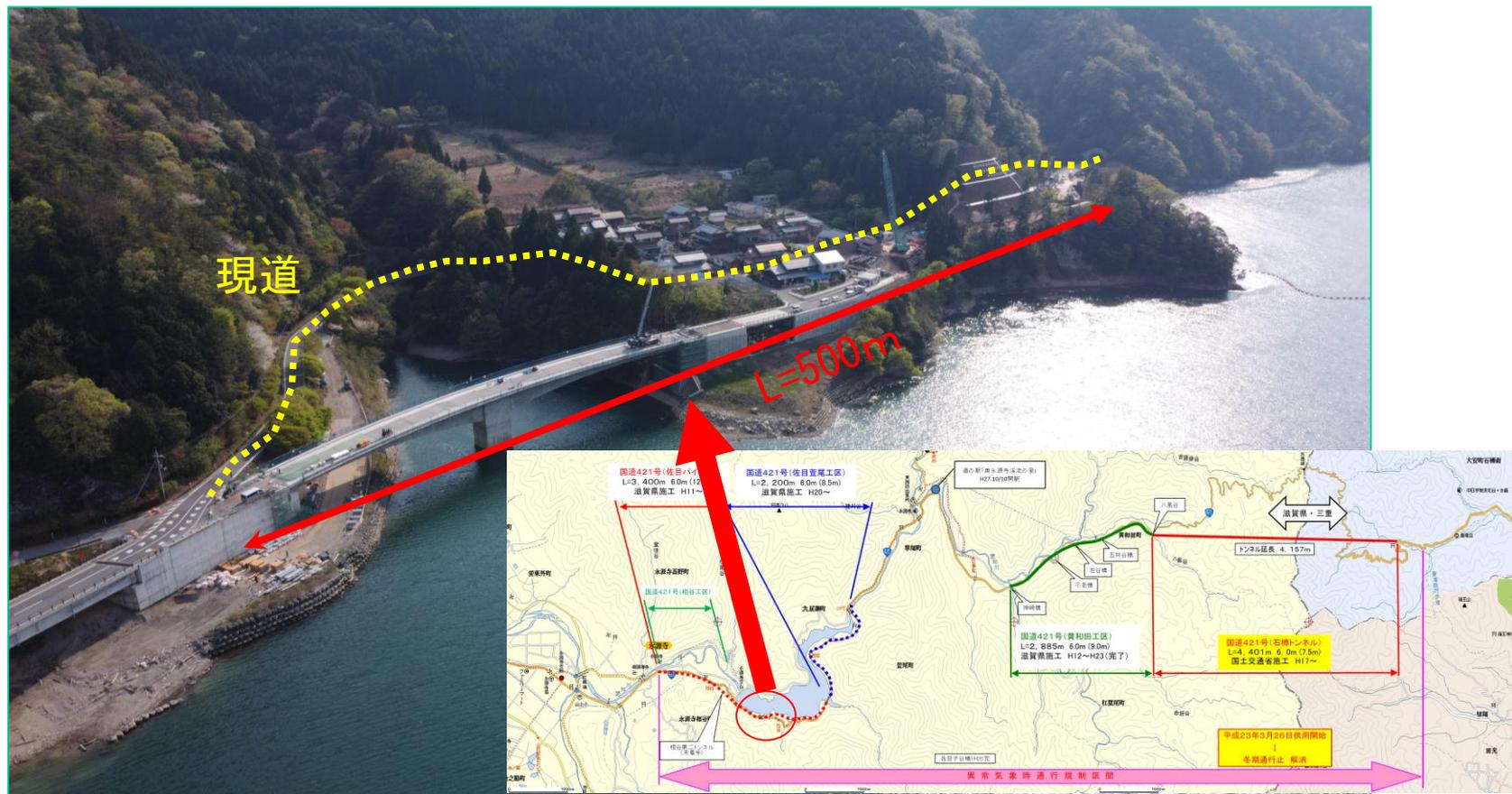
4.2 地域の課題を解消する事業中箇所

(地域の声)

1. ネットワーク・アクセス性の向上

国道421号 佐目

三重県の北勢地域と滋賀県の東近江市地域を結ぶ広域ネットワーク
～八日市ICへのアクセス性の向上



4.2 地域の課題を解消する事業中箇所

(地域の声)

1. ネットワーク・アクセス性の向上

県道 大津能登川長浜線 安土バイパス

国道8号を代替・補完する南北軸の主要幹線道路のバイパス整備

～屈曲坂道を解消するネットワークの向上
冬季の安全性、駅アクセス性の向上

安土



能登川



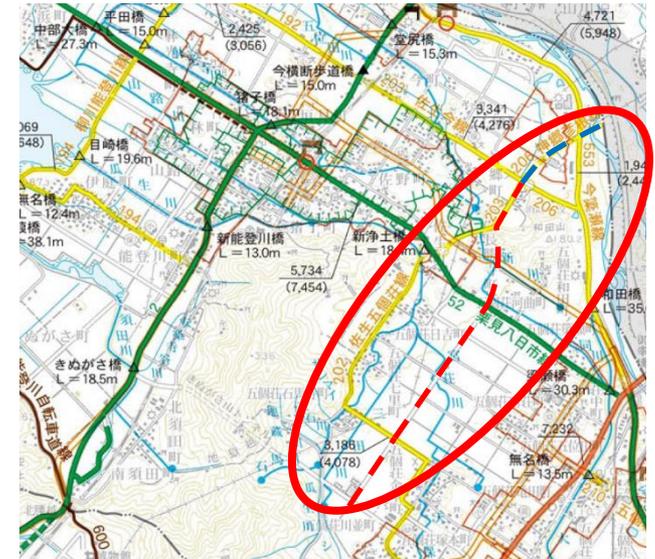
4.2 地域の課題を解消する事業中箇所

(地域の声)

2. 交通渋滞の緩和

県道 佐生五個荘線

国道8号を補完するため湖東土木事務所と連携し新たなバイパス整備
～梁瀬交差点・梁瀬北交差点の交通渋滞の緩和



○ 主要渋滞交差点

湖東土木事務所範囲

東近江土木事務所範囲

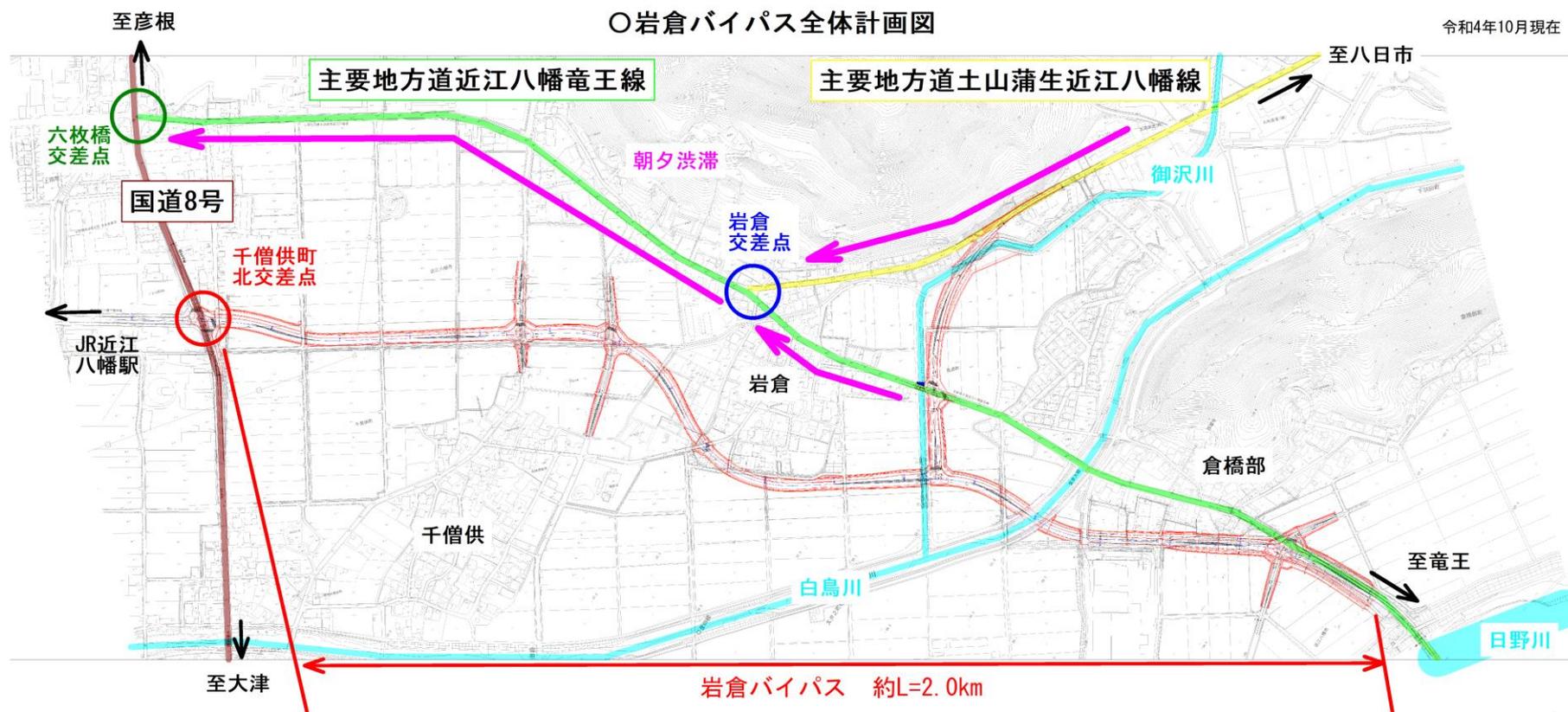
4.2 地域の課題を解消する事業中箇所

(地域の声)

2. 交通渋滞の緩和

県道 近江八幡竜王線 岩倉バイパス

国道8号（近江八幡駅）にアクセスする新たなバイパス整備
～六枚橋交差点の交通渋滞の緩和、国道421号の交通量の分散



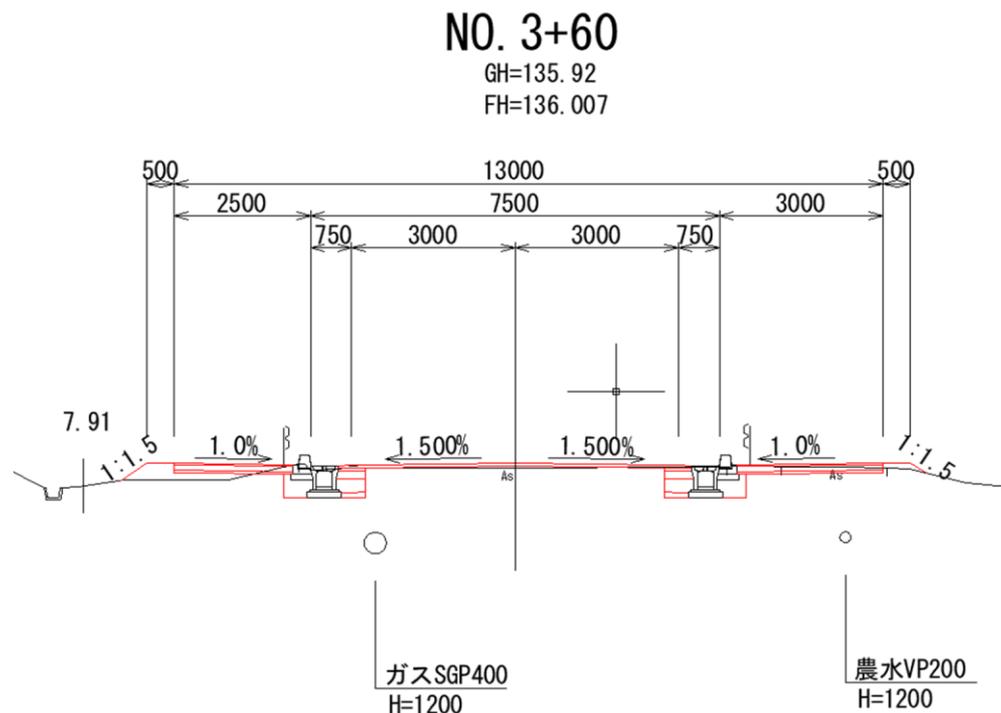
4.2 地域の課題を解消する事業中箇所

(地域の声)

3. 通学路等の安全性向上

国道477号 山之上工区

竜王町と東近江市を結ぶ幹線道路、道の駅アグリパーク竜王周辺の歩道整備
～観光果樹園の歩行者、中校生など自転車等の安全性向上



4.2 地域の課題を解消する事業中箇所

(地域の声)

3. 通学路等の安全性向上

県道 大房東横関線 若宮工区

国道8号と大津能登川長浜線を結ぶ幹線道路の歩道整備
～通学路(桐原小学校、馬淵小学校)の安全性向上



5. 第4回地域ワーキングの予定

○日時: 令和4年12月22日(木)

13:30~15:30

○場所: 東近江合同庁舎 3C会議室