

滋賀の魅力を向上させるまちづくりへの支援



- ▶ コロナ禍を契機に、価値が再認識されている公園・緑地等の充実や、自然と都市が調和した滋賀の魅力を向上させるための取組への支援を図られたい。

【提案・要望先】財務省、国土交通省

1. 提案・要望内容

(1) 滋賀の魅力を向上させる都市計画事業の予算枠の拡大

- 国スポ・障スポ大会に向けた公園や街路整備を推進するための予算枠の拡大

(2) 「健康しが」に資する公園再整備への重点支援

- Park-PFI 等、民間活力を活用した再整備に必要な基盤インフラ整備への重点支援

(3) 「拠点連携型都市構造」の実現に向けたまちづくりへの支援

- 「拠点連携型都市構造」の実現に向け、駅・旧町役場周辺などの拠点に都市機能等の誘導を図る取組への財政支援

2. 提案・要望の理由

(1) 滋賀の魅力を向上させる都市計画事業の予算枠の拡大

- 2025年国スポ・障スポ大会に向け、会場となる公園や周辺の街路等の都市計画事業を計画的に進めるため、予算確保が必要。特に防災公園整備等で活用している、防災・減災、国土強靱化5か年加速化対策については、残る期間における確実な予算の措置、さらに5か年加速化対策後においても必要な予算・財源の安定的な措置が必要。

(2) 「健康しが※」に資する公園再整備への重点支援

- 電気・上下水道等の基盤インフラが整備されていない都市公園(湖岸緑地)において、Park-PFI 等による民間参入を促すため、公園管理者が取り組む基盤インフラ整備への重点支援が必要。

※「健康しが」とは、「ひと」「社会・経済」「自然」の健康を目指して滋賀県が取り組んでいる施策。

都市公園は、自然に触れ体験する場の創出により「ひとの健康」に、官民連携による経済・観光などの活性化により「社会・経済の健康」に、美しい景観の保全・形成により「自然の健康」に寄与。

(3) 「拠点連携型都市構造」の実現に向けたまちづくりへの支援

- 滋賀県は令和3年度に「滋賀県都市計画基本方針」を策定し、住み、働き、憩うために必要となる様々な機能が集積した多様な拠点を形成し、それらを公共交通で結ぶ「拠点連携型都市構造」の実現を目指している。
- この実現に向け、都市機能や居住環境の向上に資する公共施設等や「居心地が良く歩きたくなる」まちづくりへの支援が必要。

(本県の取組状況と課題)

(1) 滋賀の魅力向上させる都市計画事業の予算枠の拡大

2025年国スポ・障スポ大会に向け、会場となる公園や周辺の街路等の都市計画事業を計画的に進めるため、予算枠の拡大を！

【広域防災拠点となる金亀公園】



【都市の骨格を形成する片岡栗東線】



(2) 「健康しが」に資する公園再整備への重点支援

コロナ禍を契機とし、貴重な屋外空間として公園等のオープンスペースの価値が再認識されており、「ひと」「社会・経済」「自然」の健康を支える公園の魅力を高める取組への支援を！

自然に触れ体験する場の創出
▶ 「ひとの健康」



コロナ禍を契機とした変化
～緑とオープンスペースの重要性の再認識～

健康
みんなでつくろう！
しが

官民連携による経済・観光などの活性化 ▶ 「社会・経済の健康」



美しい景観の保全・形成
▶ 「自然の健康」



公園の魅力を高める取組

民間活力を導入した公園整備 (Park-PFI) に対する重点支援を！



老朽化の著しい公園施設の改修等に対する重点支援を！

【県営都市公園施設の設置経過年数 (2019年度末)】

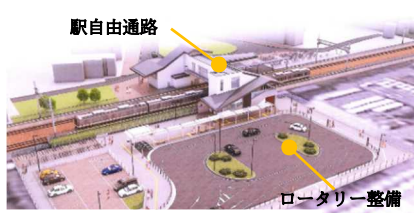


(3) 「拠点連携型都市構造」の実現に向けたまちづくりへの支援

都市機能や居住環境の向上に資する公共施設等や
「居心地が良く歩きたくなる」まちづくりに対する支援を！



(都市構造再編集中支援事業)
【草津市】草津駅周辺都市機能誘導区域地区
(仮称) くさつアクアパーク整備事業



(街路事業)
【湖南市】都 石部駅南北線ほか1線
(駅自由通路・ロータリー整備)



改修イメージ

担当：土木交通部 都市計画課 都市計画係 TEL 077-528-4182

(まちなかウォーカーブル推進事業)
【長浜市】木之本宿地区
田部木之本線修景整備事業