

滋賀の交通

2021

滋賀県警察本部

はじめに

令和3年中に滋賀県内で発生した交通事故は2,850件で、これらの事故により37人の尊い命が失われ、3,530人の方が負傷されました。

交通事故発生件数及び負傷者数は11年連続で減少しており、死者数は前年に比べ12人減少して、統計史上過去最少であった昭和24年の30人にせまる数となりました。

令和3年中の交通事故の特徴としては、

- 死者数が大きく減少（特に二輪車乗車中の死者が減少）
- 65歳以上の高齢者の死者数は全死者数の45.9%を占める。
（高齢死者のうち75歳以上が52.9%を占める。）

○ 登下校（園）中の子ども（中学生以下）の事故が増加等の点が挙げられます。

滋賀県は、第11次滋賀県交通安全計画（令和3年度～令和7年度）を策定し、令和7年までに24時間死者数を35人以下、重傷者数を290人以下とする目標を掲げ、令和3年も、市町をはじめ関係機関・団体や県民の皆様との協働のもと、交通安全対策を強力に推進して参りました。

その結果、令和3年の抑止目標である「死者数を43人以下」、「重傷者数を350人以下」を達成することができました。しかし、未だ多くの尊い命が交通事故で奪われており、交通情勢は依然として厳しい状況です。

滋賀県警察では、交通事故分析を踏まえた交通安全対策強化プラン「+7（プラスセブン）」に基づいた活動を推し進めて参ります。

更に、交通事故抑止に資する交通指導取締り活動等を効果的に実施するとともに、安全で快適な交通環境の整備に努め、良好な自転車交通秩序の実現を図ることで、交通事故のない安全・安心な滋賀を目指します。

この「滋賀の交通」は、令和3年中に県内で発生した交通事故を中心に、交通取締り関係、運転免許関係及び交通規制関係等の警察統計並びに車両及び人口等に関する統計をまとめたものです。

本書が交通安全対策を推進するうえでの基礎資料として広く活用していただけることを願っております。

令和4年6月

滋 賀 県 警 察 本 部 交 通 部

用語の意味等

——— この統計に用いられている用語の意味等は次のとおりです。 ———

- 1 「交通事故」とは、道路上(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴う事故(人身事故)をいう。
- 2 「死者」とは、交通事故によって、発生から24時間以内に死亡した人をいう。
なお、「30日死者」とは、交通事故によって、発生から24時間経過後、30日以内(交通事故発生日を初日とする。)に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)以上の治療を要する場合をいう。
- 4 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1か月(30日)未満の治療を要する場合をいう。
- 5 「第1当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反(過失)がより重い者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害(人身損傷程度又は物の損壊程度)がより小さいものをいう。
- 6 「第2当事者」とは、交通事故の当事者のうち、違反(過失)がより軽い者をいい、違反(過失)が同程度の場合は被害(人身損傷程度又は物の損壊程度)がより大きいものをいう。
- 7 道路形状「交差点大」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が13m以上である交差点をいう。
- 8 道路形状「交差点中」とは、交差する道路のうち、第1当事者の進入側道路の幅員が5.5m以上13m未満である交差点をいう。
- 9 道路形状「交差点小」とは、「交差点大」及び「交差点中」以外の交差点をいう。
- 10 道路形状「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。
- 11 「高速道路等」とは、高速自動車国道及び道路交通法施行令第42条第1項により指定されている自動車専用道路をいう。
- 12 「昼」とは、日の出から日没までの間をいう。
- 13 「夜」とは、日没から日の出までの間をいう。
- 14 「死亡事故率」とは $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$ の式で算出した数値をいう。
- 15 「致死率」とは $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$ の式で算出した数値をいう。
- 16 表中の△印は、減少を表す。

目 次

第1	県内の交通概況	1
1	道路実延長	2
2	車両保有台数	3
第2	全国の交通事故発生状況	5
1	全国の交通事故・自動車台数等の推移	6
2	都道府県別発生状況	7
3	死亡事故の分析	8
4	人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況	10
第3	県内の交通事故発生状況	13
1	滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移	14
2	各種発生状況(前年対比)	15
3	警察署(隊)別発生状況	19
4	道路別発生状況	22
5	第1当事者車種等別発生状況	28
6	違反別発生状況	32
7	事故類型別発生状況	38
8	時間帯・曜日・天候別発生状況	45
9	シートベルト・ヘルメット着用状況	46
10	年齢層・状態・性別死傷者	47
11	月別死者の年別推移	49
12	警察署(隊)別死者数の年別推移	50
第4	市町別交通事故発生状況等	51
1	前年対比	52
2	道路別	53
3	月別	56
4	人口1万人当たりの発生状況	58
5	人口1万人当たりの第1当事者率	59
6	人口1万人当たりの死傷者率	60
7	居住地別死傷者の状態別	61
8	居住地別死傷者の年代別	62
9	発生市町別各種交通事故発生状況	63
10	発生市町別死者の年別推移	67
第5	各種事故発生状況	69
1	死亡事故	70
2	重傷事故	79
3	歩行者の事故	83
4	自転車の事故	87
5	二輪車の事故	91
6	子どもの事故	97
7	高校生の事故	103
8	若年者の事故	107
9	高齢者の事故	111
10	女性ドライバーの事故	117
11	若年ドライバーの事故	123
12	高齢ドライバーの事故	129
13	飲酒運転による事故	135
14	ダンプカーの事故	139
15	安全運転管理者選任事業所の事故	143
16	踏切事故	147
17	ひき逃げ事故(事件)	148

第6	交通取締り関係	149
1	交通取締りの年別推移	150
2	路線別検挙状況	151
3	時間別検挙状況	151
4	曜日別検挙状況	151
5	性別年齢層別検挙状況	152
6	違反別検挙状況	152
7	車両別検挙状況	152
8	暴走族の実態と取締り状況	153
第7	運転免許関係	155
1	運転免許保有者数の年別推移	156
2	運転免許試験関係	156
3	運転免許事務関係	158
4	行政処分関係	162
5	講習関係	163
6	都道府県別免許保有者数・保有率	165
7	市町別・年齢層別免許保有者数	166
8	市町別運転免許証の自主返納者数	167
9	運転経歴証明書交付件数	167
10	自動車教習所一覧	168
第8	交通管制関係	169
1	交通管制センターエリア区域図	170
2	交通管制機器整備状況	171
3	路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)	172
4	主要地点別日平均交通量	173
第9	参考資料	175
1	交通規制実施状況	176
2	信号機年度別設置状況	177
3	市町別信号機設置状況表	178
4	路線別信号機設置状況表	178
5	全国交通安全運動期間中の事故	179
6	交通安全教育DVD	180
7	県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表	183
8	交通事故相談案内	184
9	交通関係に占める滋賀県の位置	185
10	令和4年全国交通安全年間スローガン	186
11	令和4年度滋賀県交通安全スローガン	186

注： 当資料の数字は、単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合があります。

第1 県内の交通概況

1 道路実延長

令和3年4月1日現在

(単位:メートル)

道路名		実延長	道路名	実延長		
高速 自動車 国道	名神高速道路	81,800	竜王石部線	7,670		
	北陸自動車道	36,300	小浜朽木高島線	33,743		
	新名神高速道	42,000	甲賀土山線	7,713		
	高速国道計①	160,100	彦根近江八幡線	33,553		
一 般 区 間	1号	本線	56,602	主 要 地 方 道	大津守山近江八幡線	26,855
		バイパス	3,363		野洲甲西線	9,319
		京滋BP	8,084		湖東愛知川線	7,319
	計	68,049	瀬田大石東線		7,312	
	8号	本線	83,249		下鴨大津線	8,238
		バイパス	5,787		栗東志那中線	6,755
	計	89,036	野洲中主線		6,028	
	21号	12,315	西浅井余呉線		5,519	
	161号	本線	40,326		多賀永源寺線	21,033
		バイパス	16,374		大津宇治線	246
		湖西道路	16,700		中山東上坂線	6,838
	計	73,400	太田安井川線		4,161	
	指定区間計	242,800	山東本巢線		25,348	
	指 定 区 間 外	303号	54,208		土山蒲生近江八幡線	22,569
		306号	22,429		草津守山線	13,407
		307号	73,890		平野草津線	5,298
		365号	50,257		木之本長浜線	21,448
		367号	36,196		石原八日市線	13,023
		421号	38,697		八日市蒲生線	9,783
		422号	27,957		伊香立浜大津線	28,480
477号		72,284	近江八幡守山線	16,222		
指定区間外計	375,918	甲南阿山伊賀線	6,546			
一般国道計②	618,718	伊賀信楽線	4,417			
一 般 道	主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	68,317	東湯舟甲賀線	4,131	
		大津南郷宇治線	6,560	栗見八日市線	14,832	
		草津伊賀線	28,263	牧甲西線	10,262	
		木津信楽線	2,033	海津今津線	11,293	
		彦根停車場線	593	上砥山上鈎線	3,208	
		大津停車場線	845	大津インター線	1,081	
		大河原北土山線	11,807	瀬田西インター線	532	
		守山栗東線	8,151	主要地方道計	659,854	
		栗東信楽線	24,526	一般県道	1,225,311	
		彦根八日市甲西線	34,689	県道計③	1,885,165	
		近江八幡竜王線	6,570	市町道④	9,972,818	
		大津信楽線	20,393	一般国道+県道+市町道 (②+③+④)	12,476,701	
		多賀醒井線	18,809	合計(①+②+③+④)	12,636,801	
		大津草津線	10,236			
山東一色線	6,770					
愛知川彦根線	7,110					

(注) 交通規制課集計による。

2 車両保有台数

(1) 市郡別自動車台数

令和3年3月31日現在

市 郡	登 録 自 動 車					二 輪 ・ 軽 自 動 車			合 計
	貨物用	乗合用	乗用	特殊・特種車	小計	小型二輪車	軽自動車	小計	
大津市	9,112	535	101,981	2,794	114,422	4,080	71,795	75,875	190,297
彦根市	4,575	146	38,242	1,266	44,229	1,788	38,924	40,712	84,941
長浜市	5,621	299	40,437	1,912	48,269	1,597	49,795	51,392	99,661
近江八幡市	3,342	143	26,169	783	30,437	1,111	29,549	30,660	61,097
東近江市	6,416	267	38,934	1,417	47,034	1,991	48,164	50,155	97,189
草津市	4,674	201	41,233	1,015	47,123	1,520	29,311	30,831	77,954
守山市	3,017	73	26,243	689	30,022	1,013	24,104	25,117	55,139
栗東市	4,744	78	24,569	907	30,298	913	22,545	23,458	53,756
野洲市	2,530	147	16,732	667	20,076	633	16,586	17,219	37,295
高島市	2,600	157	15,369	896	19,022	740	21,845	22,585	41,607
米原市	1,843	83	13,697	577	16,200	570	16,824	17,394	33,594
甲賀市	5,090	176	33,302	1,001	39,569	1,338	37,623	38,961	78,530
湖南市	3,729	118	19,548	702	24,097	844	20,755	21,599	45,696
蒲生郡	2,380	43	12,421	533	15,377	627	16,376	17,003	32,380
愛知郡	1,647	61	7,729	426	9,863	469	9,163	9,632	19,495
犬上郡	1,785	49	7,086	529	9,449	438	10,445	10,883	20,332
不明							84	84	84
計	63,105	2,576	463,692	16,114	545,487	19,672	463,888	483,560	1,029,047

(滋賀県自動車販売協会資料参照)

* 登録車・小型二輪車については滋賀運輸支局、軽自動車については全軽自協からの資料を基に作成しています。

(2) 原動機付自転車・小型特殊自動車台数

原自 動 機 付 車	第1種	58,675
	第2種	16,423
	計	75,098
小型特殊自動車		31,793

令和3年7月1日現在

(総務省自治税務局市町村税課資料参照)

第2 全国の交通事故発生状況

令和3年中に全国で発生した交通事故は、

発生件数	305,196 件
死者	2,636 人
傷者	362,131 人

で、前年と比較すると、

発生件数	3,982 件減
死者	203 人減
傷者	7,345 人減

であった。

1 全国の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	自動車台数(台)	人口(千人)	免許人口(人)
昭和23年		21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	
24		25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	
25		33,212	4,202	25,450	387,543	※ 83,200	
26		41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	
27		58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	
28		80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	
29		93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	2,788,888
30		93,981	6,379	76,501	1,463,749	※ 89,276	3,780,241
31		122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	4,299,688
32		146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	5,009,417
33		168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	6,025,653
34		201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	7,654,152
35		449,917	12,055	289,156	3,302,072	※ 93,419	10,723,136
36		493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	11,871,634
37		479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	13,919,536
38		531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	16,211,847
39		557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	18,989,959
40		567,286	12,484	425,666	8,797,499	※ 98,275	21,103,820
41		425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	22,856,547
42		521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	24,697,215
43		635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	26,343,152
44		720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	24,782,107
45		718,080	16,765	981,096	18,586,503	※ 103,720	26,449,229
46		700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145	28,000,367
47		659,283	15,918	889,198	23,371,839	107,595	29,474,643
48		586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	30,778,778
49		490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	32,143,688
50		472,938	10,792	622,467	28,934,020	※ 111,940	33,482,514
51		471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	35,148,742
52		460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	37,022,922
53		464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	39,147,099
54		471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	41,042,876
55		476,677	8,760	598,719	38,938,996	※ 117,060	43,000,383
56		485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902	44,973,064
57		502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728	46,978,577
58		526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536	48,814,356
59		518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305	50,606,685
60		552,788	9,261	681,346	48,268,212	※ 121,049	52,347,735
61		579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660	54,079,827
62		590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239	55,724,173
63		614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745	57,423,924
平成元年		661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205	59,159,342
2		643,097	11,227	790,295	60,650,629	※ 123,611	60,908,993
3		662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,101	62,553,596
4		695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,567	64,172,276
5		724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,938	65,695,677
6		729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,265	67,205,667
7		761,794	10,684	922,677	70,073,544	※ 125,570	68,563,830
8		771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,859	69,874,878
9		780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,157	71,271,222
10		803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,472	72,733,411
11		850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,667	73,792,756
12		931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	※ 126,926	74,686,752
13		947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,316	75,550,711
14		936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,486	76,533,859
15		948,281	7,768	1,181,681	77,580,659	127,694	77,467,729
16		952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,787	78,246,948
17		934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	※ 127,768	78,798,821
18		887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,901	79,329,866
19		832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	128,033	79,907,212
20		766,394	5,209	945,703	79,236,532	128,084	80,447,842
21		737,637	4,979	911,215	79,042,056	128,032	80,811,945
22		725,924	4,948	896,297	79,091,536	※ 128,057	81,010,246
23		692,084	4,691	854,613	79,241,738	127,834	81,215,266
24		665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,593	81,487,846
25		629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,414	81,860,012
26		573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,237	82,076,223
27		536,899	4,117	666,023	81,297,454	※ 127,095	82,150,008
28		499,201	3,904	618,853	81,602,046	126,933	82,205,911
29		472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,706	82,255,195
30		430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,443	82,314,924
令和元年		381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,167	82,158,428
2		309,178	2,839	369,476	82,471,678	※ 126,146	81,989,887
3		305,196	2,636	362,131	82,565,091	125,502	81,895,559

(注1) 発生件数の昭和40年以前には物件事故を含む。昭和46年以前には沖縄県を含まない。

(注2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。昭和48年以前には沖縄県を含まない。

(注3) 人口は総務省統計局資料(各年10月1日現在)による。※は国勢調査による人口で、それ以外(平成21年以前)は国勢調査人口を基に遡及改定(補間補正)した推計人口。

(注4) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月31日現在)による。

2 都道府県別発生状況

管 区	都道府県	発 生 件 数			死 者			傷 者		
			増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率
北	海 道	8,304	406	5.1	120	△24	△16.7	9,598	555	6.1
東	青 森 県	2,458	22	0.9	29	1	3.6	2,919	△20	△0.7
	岩 手 県	1,566	△92	△5.5	35	△11	△23.9	1,830	△123	△6.3
	宮 城 県	4,286	△201	△4.5	42	△2	△4.5	5,182	△301	△5.5
	秋 田 県	1,301	△76	△5.5	28	△9	△24.3	1,514	△141	△8.5
北	山 形 県	3,184	△144	△4.3	24	△6	△20.0	3,760	△215	△5.4
	福 島 県	2,997	△269	△8.2	49	△8	△14.0	3,446	△411	△10.7
東	京 都	27,598	1,956	7.6	133	△22	△14.2	30,836	1,948	6.7
東	茨 城 県	5,929	△120	△2.0	80	△4	△4.8	7,243	△212	△2.8
	栃 木 県	3,939			56	△4	△6.7	4,666	1	0.0
	群 馬 県	10,007	741	8.0	50	5	11.1	12,308	684	5.9
	埼 玉 県	16,707	△408	△2.4	118	△3	△2.5	19,877	△566	△2.8
	千 葉 県	13,534	661	5.1	121	△7	△5.5	16,107	692	4.5
	神 奈 川 県	21,660	1,030	5.0	142	2	1.4	25,062	1,158	4.8
	新 潟 県	2,848	△228	△7.4	47	△17	△26.6	3,203	△344	△9.7
	山 梨 県	2,093	△53	△2.5	32	11	52.4	2,555	△95	△3.6
	長 野 県	4,772	△30	△0.6	45	△1	△2.2	5,696	△60	△1.0
東	静 岡 県	19,382	△1,285	△6.2	89	△19	△17.6	24,408	△1,952	△7.4
	富 山 県	1,971	△21	△1.1	29	3	11.5	2,269	△40	△1.7
	石 川 県	1,946	△79	△3.9	26	△14	△35.0	2,225	△100	△4.3
	福 井 県	912	44	5.1	26	△15	△36.6	1,029	89	9.5
	岐 阜 県	2,911	△141	△4.6	61	18	41.9	3,648	△203	△5.3
	愛 知 県	24,185	△694	△2.8	117	△37	△24.0	28,631	△928	△3.1
	三 重 県	2,722	△244	△8.2	62	△11	△15.1	3,338	△394	△10.6
	滋 賀 県	2,850	△43	△1.5	37	△12	△24.5	3,530	△25	△0.7
	京 都 府	3,859	△259	△6.3	51	2	4.1	4,408	△291	△6.2
畿	大 阪 府	25,388	△155	△0.6	140	16	12.9	29,560	△328	△1.1
	兵 庫 県	16,929	△423	△2.4	114	4	3.6	20,043	△446	△2.2
	奈 良 県	2,937	147	5.3	39	14	56.0	3,556	115	3.3
	和 歌 山 県	1,419	△166	△10.5	31	13	72.2	1,651	△200	△10.8
	中	鳥 取 県	618	△10	△1.6	19	2	11.8	694	△55
島 根 県		774	37	5.0	10	△8	△44.4	868	36	4.3
岡 山 県		4,683	395	9.2	57	△5	△8.1	5,239	399	8.2
広 島 県		4,655	△124	△2.6	70	△1	△1.4	5,495	△153	△2.7
四	山 口 県	2,458	△183	△6.9	34	△8	△19.0	2,948	△213	△6.7
	徳 島 県	2,121	△44	△2.0	32	12	60.0	2,478	△89	△3.5
	香 川 県	3,287	△435	△11.7	37	△22	△37.3	3,957	△557	△12.3
	愛 媛 県	2,260	△144	△6.0	50	2	4.2	2,465	△206	△7.7
九	高 知 県	1,046	△217	△17.2	25	△9	△26.5	1,142	△240	△17.4
	福 岡 県	20,066	△1,429	△6.6	101	10	11.0	25,587	△1,988	△7.2
	佐 賀 県	3,506	△252	△6.7	23	△10	△30.3	4,539	△300	△6.2
	長 崎 県	2,804	△183	△6.1	27	△7	△20.6	3,505	△226	△6.1
	熊 本 県	3,188	36	1.1	39	△7	△15.2	3,936	△51	△1.3
	大 分 県	2,360	△77	△3.2	36	△7	△16.3	2,832	△188	△6.2
	宮 崎 県	4,461	△665	△13.0	30	△6	△16.7	5,059	△682	△11.9
	鹿 児 島 県	3,532	△538	△13.2	47	△6	△11.3	3,970	△708	△15.1
	沖 縄 県	2,783	△25	△0.9	26	4	18.2	3,319	29	0.9
計		305,196	△ 3,982	△1.3	2,636	△ 203	△7.2	362,131	△ 7,345	△2.0

(注) 警察庁電算集計による。

3 死亡事故の分析

(1) 年齢層別・状態別死者数

年齢層	状態	自動車乗車中			二輪車乗車中					自転車乗用中	歩行中	その他	合計
		運転中	同乗中	小計	自動二輪			原付	計				
					運転中	同乗中	小計						
15歳以下	死者数		7	7				1	1	11	23		42
	構成率		4.0	0.8				0.8	0.2	3.0	2.4		1.6
	増減数		1	1	△1		△1	1		2			3
	増減率		16.7	16.7	△100.0		△100.0			22.2			7.7
16～19歳	死者数	7	17	24	33	5	38	9	47	9	2		82
	構成率	1.0	9.7	2.8	10.1	83.3	11.4	6.9	10.2	2.5	0.2		3.1
	増減数	△12	△5	△17	△8	1	△7		△7		△4		△28
	増減率	△63.2	△22.7	△41.5	△19.5	25.0	△15.6		△13.0		△66.7		△25.5
20～24歳	死者数	36	19	55	41		41	5	46	7	14		122
	構成率	5.3	10.8	6.4	12.6		12.3	3.8	9.9	1.9	1.5		4.6
	増減数	1	6	7	△14	△2	△16	△3	△19	△2	△4		△18
	増減率	2.9	46.2	14.6	△25.5	△100.0	△28.1	△37.5	△29.2	△22.2	△22.2		△12.9
25～29歳	死者数	27	7	34	22		22	2	24	3	11		72
	構成率	3.9	4.0	4.0	6.7		6.6	1.5	5.2	0.8	1.2		2.7
	増減数	12		12	△6	△1	△7	△3	△10	△3	△5		△6
	増減率	80.0		54.5	△21.4	△100.0	△24.1	△60.0	△29.4	△50.0	△31.3		△7.7
30～39歳	死者数	40	4	44	35	1	36	10	46	11	28		129
	構成率	5.8	2.3	5.1	10.7	16.7	10.8	7.6	9.9	3.0	3.0		4.9
	増減数	△15	△2	△17	△13		△13	1	△12	△3	△11	△1	△44
	増減率	△27.3	△33.3	△27.9	△27.1		△26.5	11.1	△20.7	△21.4	△28.2	△100.0	△25.4
40～49歳	死者数	64	8	72	63		63	11	74	23	44		213
	構成率	9.4	4.5	8.4	19.3		19.0	8.4	16.0	6.4	4.7		8.1
	増減数	△12	△8	△20	4	△1	3	△5	△2	5	△1		△18
	増減率	△15.8	△50.0	△21.7	6.8	△100.0	5.0	△31.3	△2.6	27.8	△2.2		△7.8
50～59歳	死者数	107	16	123	70		70	18	88	34	56	1	302
	構成率	15.6	9.1	14.3	21.5		21.1	13.7	19.0	9.4	6.0	9.1	11.5
	増減数	18	2	20	△19		△19	△7	△26	2	△12	1	△15
	増減率	20.2	14.3	19.4	△21.3		△21.3	△28.0	△22.8	6.3	△17.6		△4.7
60～64歳	死者数	50	8	58	31		31	9	40	14	41	1	154
	構成率	7.3	4.5	6.7	9.5		9.3	6.9	8.6	3.9	4.4	9.1	5.8
	増減数	5	1	6	12		12	△3	9	△14	△3	1	△1
	増減率	11.1	14.3	11.5	63.2		63.2	△25.0	29.0	△50.0	△6.8		△0.6
65歳以上	死者数	353	90	443	31		31	66	97	249	722	9	1,520
	構成率	51.6	51.1	51.5	9.5		9.3	50.4	21.0	69.0	76.7	81.8	57.7
	増減数	△5	△9	△14	△5		△5	9	4	△45	△21		△76
	増減率	△1.4	△9.1	△3.1	△13.9		△13.9	15.8	4.3	△15.3	△2.8		△4.8
計	死者数	684	176	860	326	6	332	131	463	361	941	11	2,636
	構成率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
	増減数	△8	△14	△22	△50	△3	△53	△10	△63	△58	△61	1	△203
	増減率	△1.2	△7.4	△2.5	△13.3	△33.3	△13.8	△7.1	△12.0	△13.8	△6.1	10.0	△7.2

(2) 事故類型別死亡事故件数

事故類型	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
対車両	対・背面通行中	82	3.2	△16	△16.3
	横断歩道横断中	215	8.3	△15	△6.5
	その他横断中	397	15.4	△24	△5.7
	路上横臥	81	3.1	3	3.8
	その他	114	4.4	△1	△0.9
小計		889	34.4	△53	△5.6
自転車対車両	出会い頭	144	5.6	△19	△11.7
	左折時	28	1.1	△1	△3.4
	その他	104	4.0	9	9.5
小計		276	10.7	△11	△3.8
車両相互	正面衝突	216	8.4	2	0.9
	追突	92	3.6	△6	△6.1
	出会い頭	188	7.3	5	2.7
	右・左折時	123	4.8	4	3.4
	すれ違い時	7	0.3	△1	△12.5
	その他	63	2.4	△4	△6.0
小計		689	26.7		
車両単独	工作物衝突	400	15.5	△64	△13.8
	路外逸脱	170	6.6	△66	△28.0
	駐車車両衝突	31	1.2	8	34.8
	転倒	61	2.4	△9	△12.9
	その他	24	0.9	△8	△25.0
小計		686	26.6	△139	△16.8
列車		43	1.7	2	4.9
合計		2,583	100.0	△201	△7.2

(3) 時間帯別死亡事故件数

時間帯	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
0 ~ 2		110	4.3	△38	△25.7
2 ~ 4		97	3.8	△16	△14.2
4 ~ 6		170	6.6	△20	△10.5
6 ~ 8		226	8.7	18	8.7
8 ~ 10		238	9.2	4	1.7
10 ~ 12		289	11.2	△14	△4.6
12 ~ 14		252	9.8	△6	△2.3
14 ~ 16		233	9.0	△41	△15.0
16 ~ 18		296	11.5	△32	△9.8
18 ~ 20		348	13.5	△12	△3.3
20 ~ 22		174	6.7	△24	△12.1
22 ~ 24		150	5.8	△20	△11.8
計		2,583	100.0	△201	△7.2

(4) 第1当事者違反別死亡事故件数

〈車両の運転者〉

違反	区分	件数	構成率	前年対比	
				増減数	増減率
信号無視		111	4.3	△1	△0.9
通行区分		103	4.0	2	2.0
最高速度		123	4.8	△34	△21.7
横断・転回・後退		23	0.9	△7	△23.3
追越し		20	0.8	△2	△9.1
踏切不停止		10	0.4	4	66.7
右折		6	0.2	1	20.0
左折		1	0.0	△5	△83.3
優先通行妨害等		84	3.3	6	7.7
交差点安全進行		116	4.5	△2	△1.7
歩行者妨害		217	8.4	25	13.0
徐行		5	0.2	△4	△44.4
一時不停止		84	3.3	△2	△2.3
整備不良				△2	△100.0
酒酔い		26	1.0	5	23.8
過労運転		25	1.0	13	108.3
安全運転義務	運転操作不適	334	12.9	△69	△17.1
	前方漫然	353	13.7	△26	△6.9
	動静不注視	42	1.6	△6	△12.5
	安全不確認	297	11.5	△25	△7.8
	安全速度	51	2.0	△12	△19.0
	その他	51	2.0	△1	△1.9
その他の違反		57	2.2	△9	△13.6
不明		70	2.7	△23	△24.7
小計		2,466	95.5	△162	△6.2

〈歩行者〉

信号無視		48	1.9	△29	△37.7
横断	直前・直後横断	1	0.0	△1	△50.0
	その他横断	14	0.5	△3	△17.6
めいてい・はいかい等		21	0.8	2	10.5
路上遊戯				△1	△100.0
飛出し		1	0.0	△1	△50.0
その他の違反		30	1.2	△4	△11.8
不明				△2	△100.0
小計		115	4.5	△39	△25.3

当事者不明		2	0.1		
-------	--	---	-----	--	--

合計		2,583	100.0	△201	△7.2
----	--	-------	-------	------	------

4 人口・免許人口・自動車台数等からみた発生状況

管 区	区分 都道府県	人 口 (R3.10.1現在)		免許保有者数 (R3.12.31現在)		自動車台数 (R3.10.31現在)		人口10万人当たり					
		順位	順位	順位	順位	件数		死者		傷者			
						件数	順位	死者	順位	傷者	順位		
	北海道	5,182,794	8	3,312,859	8	3,808,730	6	160.2	36	2.32	29	185.2	38
東 北	青森県	1,221,324	31	822,146	31	1,009,189	30	201.3	25	2.37	28	239.0	25
	岩手県	1,196,433	32	817,982	32	1,035,381	28	130.9	43	2.93	16	153.0	43
	宮城県	2,290,159	14	1,541,377	14	1,713,433	17	187.1	29	1.83	40	226.3	27
	秋田県	944,902	38	653,178	39	809,337	38	137.7	42	2.96	15	160.2	42
	山形県	1,054,890	36	747,400	35	934,459	33	301.8	9	2.28	31	356.4	9
	福島県	1,811,940	21	1,277,319	21	1,662,085	19	165.4	35	2.70	22	190.2	34
	東京都	14,010,099	1	8,094,727	1	4,423,656	2	197.0	26	0.95	47	220.1	31
東 関	茨城県	2,851,682	11	2,041,864	11	2,643,007	11	207.9	22	2.81	21	254.0	21
	栃木県	1,921,341	19	1,389,603	19	1,749,425	16	205.0	23	2.91	17	242.9	24
	群馬県	1,926,522	18	1,398,378	18	1,813,820	15	519.4	2	2.60	24	638.9	2
	埼玉県	7,340,467	5	4,715,352	5	4,185,855	3	227.6	16	1.61	42	270.8	16
	千葉県	6,275,160	6	4,044,156	6	3,707,359	7	215.7	20	1.93	39	256.7	19
	神奈川県	9,236,322	2	5,644,381	2	4,051,574	4	234.5	15	1.54	45	271.3	15
	新潟県	2,177,047	15	1,531,848	15	1,844,195	14	130.8	44	2.16	34	147.1	44
	山梨県	805,353	42	586,511	41	769,830	40	259.9	12	3.97	2	317.3	12
	長野県	2,033,182	16	1,469,061	16	1,920,958	13	234.7	14	2.21	33	280.2	13
	静岡県	3,607,595	10	2,530,573	10	2,916,136	10	537.3	1	2.47	27	676.6	1
中 部	富山県	1,025,440	37	738,010	37	903,991	36	192.2	27	2.83	19	221.3	30
	石川県	1,125,139	33	777,558	33	920,303	35	173.0	32	2.31	30	197.8	32
	福井県	760,440	43	537,400	43	673,429	43	119.9	45	3.42	8	135.3	45
	岐阜県	1,960,941	17	1,398,675	17	1,692,404	18	148.4	41	3.11	11	186.0	37
	愛知県	7,516,604	4	5,134,191	3	5,328,843	1	321.8	7	1.56	44	380.9	7
	三重県	1,755,689	22	1,248,016	22	1,532,784	21	155.0	38	3.53	6	190.1	35
近 畿	滋賀県	1,410,509	26	966,603	25	1,055,481	27	202.1	24	2.62	23	250.3	23
	京都府	2,561,399	13	1,558,065	13	1,344,914	24	150.7	40	1.99	37	172.1	40
	大阪府	8,806,114	3	5,114,594	4	3,819,473	5	288.3	11	1.59	43	335.7	11
	兵庫県	5,432,413	7	3,435,434	7	3,059,194	9	311.6	8	2.10	35	369.0	8
	奈良県	1,315,339	29	873,115	29	841,219	37	223.3	18	2.97	14	270.3	17
中 国	和歌山県	913,599	40	651,105	40	761,838	41	155.3	37	3.39	9	180.7	39
	鳥取県	548,629	47	375,041	47	469,986	47	112.6	47	3.46	7	126.5	47
	島根県	664,887	46	451,776	46	556,913	46	116.4	46	1.50	46	130.5	46
	岡山県	1,876,265	20	1,284,490	20	1,558,823	20	249.6	13	3.04	12	279.2	14
	広島県	2,779,630	12	1,847,516	12	1,922,776	12	167.5	34	2.52	26	197.7	33
四 国	山口県	1,327,518	27	900,178	28	1,075,326	26	185.2	30	2.56	25	222.1	29
	徳島県	711,975	44	510,134	44	623,693	44	297.9	10	4.49	1	348.0	10
	香川県	942,224	39	668,739	38	797,600	39	348.9	6	3.93	3	420.0	6
	愛媛県	1,320,921	28	904,819	27	1,031,991	29	171.1	33	3.79	4	186.6	36
九 州	高知県	684,039	45	468,639	45	566,776	45	152.9	39	3.65	5	166.9	41
	福岡県	5,123,748	9	3,308,860	9	3,447,912	8	391.6	5	1.97	38	499.4	4
	佐賀県	805,971	41	557,028	42	689,721	42	435.0	3	2.85	18	563.2	3
	長崎県	1,296,839	30	836,053	30	964,091	31	216.2	19	2.08	36	270.3	18
	熊本県	1,728,263	23	1,177,337	23	1,406,321	22	184.5	31	2.26	32	227.7	26
	大分県	1,114,449	34	759,128	34	932,602	34	211.8	21	3.23	10	254.1	20
	宮崎県	1,061,240	35	741,485	36	958,824	32	420.4	4	2.83	20	476.7	5
	鹿児島県	1,576,391	24	1,088,066	24	1,369,224	23	224.1	17	2.98	13	251.8	22
	沖縄県	1,468,463	25	964,789	26	1,188,653	25	189.5	28	1.77	41	226.0	28
	計	125,502,290		81,895,559		82,493,534		(243.2)		(2.10)		(288.5)	

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) ()は、全国平均

管 区	区分 都道府県	免許人口1万人当たり						自動車1万台当たり						死亡事故率		致死率	
		件数		死者		傷者		件数		死者		傷者					
		順位	順位	順位													
	北海道	25.1	33	0.36	26	29.0	33	21.8	35	0.32	28	25.2	33	14.3	17	12.3	17
東 北	青森県	29.9	23	0.35	28	35.5	24	24.4	26	0.29	35	28.9	26	11.4	29	9.8	28
	岩手県	19.1	43	0.43	16	22.4	43	15.1	44	0.34	22	17.7	43	22.3	4	18.8	5
	宮城県	27.8	28	0.27	41	33.6	27	25.0	24	0.25	43	30.2	23	9.8	31	8.0	31
	秋田県	19.9	42	0.43	15	23.2	42	16.1	42	0.35	20	18.7	42	20.8	8	18.2	8
	山形県	42.6	10	0.32	35	50.3	10	34.1	15	0.26	41	40.2	15	7.2	36	6.3	36
	福島県	23.5	37	0.38	22	27.0	37	18.0	39	0.29	33	20.7	40	16.0	11	14.0	11
	東京都	34.1	16	0.16	47	38.1	20	62.4	3	0.30	32	69.7	4	4.7	46	4.3	43
東 関	茨城県	29.0	25	0.39	21	35.5	25	22.4	32	0.30	31	27.4	31	13.3	20	10.9	24
	栃木県	28.3	27	0.40	19	33.6	28	22.5	31	0.32	26	26.7	32	13.5	18	11.9	18
	群馬県	71.6	2	0.36	27	88.0	2	55.2	6	0.28	40	67.9	5	5.0	43	4.0	45
	埼玉県	35.4	15	0.25	44	42.2	14	39.9	12	0.28	37	47.5	12	6.9	37	5.9	37
	千葉県	33.5	19	0.30	39	39.8	18	36.5	13	0.33	24	43.4	13	8.8	35	7.5	35
	神奈川県	38.4	12	0.25	43	44.4	12	53.5	7	0.35	19	61.9	8	6.3	41	5.6	40
	新潟県	18.6	44	0.31	36	20.9	44	15.4	43	0.25	42	17.4	44	16.2	10	14.5	10
	山梨県	35.7	14	0.55	4	43.6	13	27.2	20	0.42	6	33.2	20	14.8	14	12.4	16
	長野県	32.5	20	0.31	37	38.8	19	24.8	25	0.23	44	29.7	24	9.4	33	7.8	32
	静岡県	76.6	1	0.35	29	96.5	1	66.5	2	0.31	30	83.7	1	4.5	47	3.6	47
中 部	富山県	26.7	31	0.39	20	30.7	31	21.8	34	0.32	25	25.1	34	14.7	15	12.6	13
	石川県	25.0	34	0.33	30	28.6	34	21.1	36	0.28	36	24.2	35	13.4	19	11.6	20
	福井県	17.0	46	0.48	8	19.1	46	13.5	46	0.39	10	15.3	46	27.4	2	24.6	2
	岐阜県	20.8	41	0.44	13	26.1	39	17.2	41	0.36	17	21.6	39	19.9	9	16.4	9
	愛知県	47.1	9	0.23	45	55.8	9	45.4	10	0.22	45	53.7	9	4.8	45	4.1	44
	三重県	21.8	39	0.50	7	26.7	38	17.8	40	0.40	8	21.8	37	21.7	7	18.2	7
近 畿	滋賀県	29.5	24	0.38	23	36.5	22	27.0	21	0.35	18	33.4	19	12.3	26	10.4	27
	京都府	24.8	36	0.33	33	28.3	35	28.7	19	0.38	12	32.8	21	13.0	23	11.4	21
	大阪府	49.6	6	0.27	40	57.8	8	66.5	1	0.37	14	77.4	2	5.5	42	4.7	42
	兵庫県	49.3	7	0.33	31	58.3	7	55.3	5	0.37	13	65.5	7	6.7	38	5.7	39
	奈良県	33.6	17	0.45	11	40.7	17	34.9	14	0.46	4	42.3	14	12.9	24	10.8	25
	和歌山県	21.8	40	0.48	9	25.4	40	18.6	37	0.41	7	21.7	38	21.8	5	18.4	6
中 国	鳥取県	16.5	47	0.51	6	18.5	47	13.1	47	0.40	9	14.8	47	30.7	1	26.6	1
	島根県	17.1	45	0.22	46	19.2	45	13.9	45	0.18	47	15.6	45	12.9	25	11.4	23
	岡山県	36.5	13	0.44	12	40.8	16	30.0	17	0.37	15	33.6	18	11.7	27	10.8	26
	広島県	25.2	32	0.38	24	29.7	32	24.2	27	0.36	16	28.6	27	14.6	16	12.6	14
	山口県	27.3	29	0.38	25	32.7	30	22.9	29	0.32	27	27.4	30	13.0	22	11.4	22
四 国	徳島県	41.6	11	0.63	1	48.6	11	34.0	16	0.51	1	39.7	16	15.1	12	12.7	12
	香川県	49.2	8	0.55	2	59.2	6	41.2	11	0.46	3	49.6	11	11.3	30	9.3	30
	愛媛県	25.0	35	0.55	3	27.2	36	21.9	33	0.48	2	23.9	36	21.7	6	19.9	4
	高知県	22.3	38	0.53	5	24.4	41	18.5	38	0.44	5	20.1	41	22.9	3	21.4	3
九 州	福岡県	60.6	4	0.31	38	77.3	4	58.2	4	0.29	34	74.2	3	4.9	44	3.9	46
	佐賀県	62.9	3	0.41	17	81.5	3	50.8	8	0.33	23	65.8	6	6.6	39	5.0	41
	長崎県	33.5	18	0.32	34	41.9	15	29.1	18	0.28	38	36.4	17	9.6	32	7.6	34
	熊本県	27.1	30	0.33	32	33.4	29	22.7	30	0.28	39	28.0	28	11.6	28	9.8	29
	大分県	31.1	22	0.47	10	37.3	21	25.3	23	0.39	11	30.4	22	14.8	13	12.6	15
	宮崎県	60.2	5	0.40	18	68.2	5	46.5	9	0.31	29	52.8	10	6.5	40	5.9	38
	鹿児島県	32.5	21	0.43	14	36.5	23	25.8	22	0.34	21	29.0	25	13.3	21	11.7	19
	沖縄県	28.8	26	0.27	42	34.4	26	23.4	28	0.22	46	27.9	29	9.0	34	7.8	33
	計	(37.3)		(0.32)		(44.2)		(37.0)		(0.32)		(43.9)		(8.5)		(7.2)	

第3 県内の交通事故発生状況

令和3年中に県内で発生した交通事故は、

発生件数	2,850 件
死者	37 人
傷者	3,530 人

で、前年と比較すると、

発生件数	43 件減
死者	12 人減
傷者	25 人減

であった。

1 滋賀県の交通事故・自動車台数等の推移

年	区分	発生件数(件)	死者(人)	傷者(人)	自動車台数(台)	人口(人)	免許人口(人)
昭和23年		157	33	135			
24		230	30	155			
25		420	37	279		※ 861,180	
26		439	42	292			
27		533	42	324	(4,107)		
28		658	47	511	(6,138)		
29		812	71	599	(8,462)		27,673
30		716	60	608	(9,556)	※ 853,734	36,125
31		899	56	800	(11,201)		38,836
32		1,075	56	1,028	(12,520)		44,917
33		1,572	79	1,552	(13,983)		52,441
34		3,248	133	2,250	(16,460)		66,956
35		4,930	194	3,427	(21,551)	※ 842,695	99,849
36		3,343	185	4,038	(30,176)		118,286
37		4,132	225	5,192	39,429	843,057	144,930
38		4,229	202	5,301	46,150	841,931	157,951
39		4,276	210	5,573	55,623	842,719	177,741
40		4,575	205	5,849	66,487	※ 853,385	199,982
41		4,943	206	6,518	80,628	852,421	211,629
42		5,666	195	7,719	98,565	857,346	219,849
43		6,818	227	10,063	121,401	863,340	228,069
44		7,728	255	11,308	146,079	872,337	226,766
45		8,055	234	12,376	172,374	※ 889,768	245,981
46		7,646	239	11,099	198,230	908,551	266,144
47		6,807	238	9,668	225,905	924,479	280,292
48		5,749	236	8,411	253,609	944,223	295,661
49		4,473	142	6,378	270,896	967,078	311,505
50		4,161	142	5,973	283,376	※ 985,621	326,908
51		4,307	143	5,862	304,134	1,005,593	346,592
52		4,389	133	5,910	325,329	1,025,638	370,058
53		4,390	150	5,912	347,316	1,043,492	395,227
54		4,378	136	5,815	372,105	1,063,037	417,252
55		4,422	135	5,841	395,195	※ 1,079,898	439,158
56		4,426	140	5,868	421,844	1,095,584	458,215
57		4,820	160	6,321	445,766	1,110,793	478,637
58		5,517	142	7,365	469,326	1,125,155	497,977
59		5,588	140	7,490	490,341	1,137,932	516,845
60		5,618	156	7,406	514,671	※ 1,155,844	534,845
61		5,775	163	7,665	539,294	1,166,928	552,945
62		5,522	137	7,334	562,704	1,178,854	571,414
63		5,653	143	7,487	594,525	1,192,558	591,502
平成元年		5,796	175	7,826	622,290	1,208,856	612,605
2		5,842	134	7,773	658,842	※ 1,222,411	634,938
3		6,147	181	8,158	686,399	1,236,085	654,545
4		7,025	190	9,076	710,156	1,248,552	675,857
5		7,663	175	9,886	732,212	1,261,342	696,388
6		7,773	176	9,999	757,796	1,274,787	716,327
7		7,828	181	10,123	782,733	※ 1,287,005	736,137
8		7,843	153	10,442	814,920	1,299,046	755,745
9		7,993	158	10,479	837,761	1,311,514	775,892
10		8,703	142	11,429	855,248	1,324,148	797,354
11		8,764	141	11,491	872,460	1,334,166	814,671
12		9,519	126	12,731	889,145	※ 1,342,832	829,393
13		9,846	145	13,149	904,656	1,352,361	842,996
14		9,766	109	13,038	918,307	1,359,773	857,572
15		10,276	108	13,619	928,682	1,366,415	871,225
16		10,292	104	13,511	942,724	1,374,182	882,660
17		10,107	118	13,326	964,830	※ 1,380,361	892,097
18		10,005	102	13,153	975,594	1,387,110	902,117
19		9,626	93	12,720	978,139	1,394,809	912,742
20		9,027	79	11,666	977,510	1,401,073	922,324
21		8,849	65	11,426	977,687	1,402,132	929,986
22		9,023	78	11,656	982,322	※ 1,410,777	934,586
23		8,383	85	10,709	988,109	1,414,398	940,473
24		8,071	79	10,419	999,636	1,416,546	945,981
25		7,836	74	10,214	1,008,963	1,416,952	951,092
26		6,598	63	8,545	1,020,328	1,416,500	955,332
27		5,879	73	7,625	1,024,092	※ 1,412,916	957,046
28		5,294	53	6,651	1,029,673	1,413,079	959,629
29		4,876	55	6,178	1,035,904	1,412,956	961,249
30		4,212	39	5,361	1,043,209	1,412,881	963,565
令和元年		3,647	57	4,592	1,048,733	1,413,959	963,898
2		2,893	49	3,555	1,053,096	※ 1,413,610	965,191
3		2,850	37	3,530	1,056,629	1,409,157	966,603

- (注1) 発生件数の昭和35年以前には物損事故を含む
 2) 自動車台数は一般財団法人自動車検査登録情報協会(各年12月末現在)による。1、2種原付及び小特を除く。
 3) 自動車台数のうち、昭和36年以前の数値は滋賀の交通(昭和36年版)より抜粋した。
 4) 人口は滋賀県統計課資料(各年10月1日現在)による推計人口である。※は国勢調査の確定値である。
 5) 免許人口は警察庁電算集計(各年12月末現在)による。

2 各種発生状況(前年対比)

(1) 月 別

区分		月												計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
令和3年	件数	196	212	287	239	186	225	214	214	212	274	308	283	2,850	
	死者	3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37	
	傷者	重傷	28	20	35	23	17	20	26	27	24	37	36	32	325
		軽傷	207	219	320	276	230	260	243	244	236	323	336	311	3,205
			235	239	355	299	247	280	269	271	260	360	372	343	3,530
令和2年	件数	253	240	271	200	154	190	230	268	230	260	311	286	2,893	
	死者	3	6		1	2	6	7	5	4	3	6	6	49	
	傷者	重傷	30	36	29	28	14	24	21	25	30	25	53	39	354
		軽傷	286	262	314	205	170	211	277	310	268	286	320	292	3,201
			316	298	343	233	184	235	298	335	298	311	373	331	3,555
対比 (%)	件数	△ 57 △ 22.5	△ 28 △ 11.7	16 5.9	39 19.5	32 20.8	35 18.4	△ 16 △ 7.0	△ 54 △ 20.1	△ 18 △ 7.8	14 5.4	△ 3 △ 1.0	△ 3 △ 1.0	△ 43 △ 1.5	
	死者		△ 3 △ 50.0	4 100.0	1 150.0	3 △ 50.0	△ 3 △ 57.1	△ 4 △ 80.0	△ 4 25.0	1 △ 66.7	△ 2 △ 66.7	△ 4 △ 16.7	△ 1 △ 16.7	△ 12 △ 24.5	
	傷者	重傷	△ 2 △ 6.7	△ 16 △ 44.4	6 20.7	△ 5 △ 17.9	3 21.4	△ 4 △ 16.7	5 23.8	2 8.0	△ 6 △ 20.0	12 48.0	△ 17 △ 32.1	△ 7 △ 17.9	△ 29 △ 8.2
		軽傷	△ 79 △ 27.6	△ 43 △ 16.4	6 1.9	71 34.6	60 35.3	49 23.2	△ 34 △ 12.3	△ 66 △ 21.3	△ 32 △ 11.9	37 12.9	16 5.0	19 6.5	4 0.1
		△ 81 △ 25.6	△ 59 △ 19.8	12 3.5	66 28.3	63 34.2	45 19.1	△ 29 △ 9.7	△ 64 △ 19.1	△ 38 △ 12.8	49 15.8	△ 1 △ 0.3	12 3.6	△ 25 △ 0.7	

(2) 曜日別

区分		曜日							計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数		311	457	415	423	426	441	377	2,850
	前年比	6	19	△ 14	△ 14	△ 1	△ 18	△ 21	△ 43
	構成率	10.9	16.0	14.6	14.8	14.9	15.5	13.2	100.0
死者		9	6	4	10	4	4		37
	前年比	6		△ 1	2	△ 8	△ 5	△ 6	△ 12
	構成率	24.3	16.2	10.8	27.0	10.8	10.8		100.0
傷者		429	544	496	504	521	531	505	3,530
	前年比	17	17	△ 20	△ 33	18	△ 2	△ 22	△ 25
	構成率	12.2	15.4	14.1	14.3	14.8	15.0	14.3	100.0

(3) 時間帯別

区分		時間帯												計
		0 }	2 }	4 }	6 }	8 }	10 }	12 }	14 }	16 }	18 }	20 }	22 }	
件数		37	25	39	323	382	365	306	349	447	348	149	80	2,850
	前年比	△ 9	3	△ 3	50	7	△ 19	△ 9	9	△ 11	△ 41	△ 23	3	△ 43
	構成率	1.3	0.9	1.4	11.3	13.4	12.8	10.7	12.2	15.7	12.2	5.2	2.8	100.0
死者		3	2	2	4	4	4	2	3	2	2	4	5	37
	前年比	△ 2	2		△ 1	1	1	△ 5	△ 1	△ 6	△ 3		2	△ 12
	構成率	8.1	5.4	5.4	10.8	10.8	10.8	5.4	8.1	5.4	5.4	10.8	13.5	100.0
傷者		39	34	51	370	451	460	390	454	564	436	181	100	3,530
	前年比	△ 21	7	3	49	20	△ 10	△ 1	25	△ 22	△ 49	△ 24	△ 2	△ 25
	構成率	1.1	1.0	1.4	10.5	12.8	13.0	11.0	12.9	16.0	12.4	5.1	2.8	100.0

(4) 道路別

区分	国 道														小計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	計
	1	8	21	161	303	306	307	365	367	421	422	477	湖 西 道 路							
件 数	259	168	11	47	1	6	44	18	9	32	12	57	23	687	981	916	94	172	2,850	
前年比	14	△ 8	2	△ 9	△ 3	△ 7	△ 4		2	△ 5	△ 8	△ 2		△ 28	△ 42	29	2	△ 4	△ 43	
構成率	9.1	5.9	0.4	1.6	0.0	0.2	1.5	0.6	0.3	1.1	0.4	2.0	0.8	24.1	34.4	32.1	3.3	6.0	100.0	
死 者	1	2	1	6							1			11	10	11	4	1	37	
前年比			1	4					△ 1	△ 1		1	△ 1	△ 2	1	△ 10	△ 4	2	△ 1	△ 12
構成率	2.7	5.4	2.7	16.2							2.7			29.7	27.0	29.7	10.8	2.7	100.0	
傷 者	329	224	14	62	2	9	64	24	20	39	15	67	29	898	1,236	1,034	149	213	3,530	
前年比	20	6	2	△ 20	△ 5	△ 8	△ 2		13	△ 12	△ 6	△ 9	△ 14	△ 35	△ 23	22	△ 3	14	△ 25	
構成率	9.3	6.3	0.4	1.8	0.1	0.3	1.8	0.7	0.6	1.1	0.4	1.9	0.8	25.4	35.0	29.3	4.2	6.0	100.0	

(5) 道路形状別

区分	交 差 点		交 差 点 付 近						単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所	計
	信 号 機		信 号 機						ト ン ネル	橋	カーブ 屈 折	その他			
	点 灯	点 滅	無		故障等	点 灯	点 滅	無							
件 数	401	25	645			258		2	188		9	32	100	1,038	152
前年比	13	△ 6	31		△ 61		△ 2	△ 60		△ 8	△ 8	△ 23	95	△ 2	△ 43
構成率	14.1	0.9	22.6		9.1		0.1	6.6		0.3	1.1	3.5	36.4	5.3	100.0
死 者	4	1	6					3		2	2	6	13		37
前年比	△ 4		△ 4					1			△ 1	△ 2	△ 1	△ 1	△ 12
構成率	10.8	2.7	16.2					8.1		5.4	5.4	16.2	35.1		100.0
傷 者	468	39	719		330		3	224		16	42	123	1,381	185	3,530
前年比	36	△ 4	16		△ 83		△ 2	△ 70		△ 8	△ 12	△ 34	138	△ 1	△ 25
構成率	13.3	1.1	20.4		9.3		0.1	6.3		0.5	1.2	3.5	39.1	5.2	100.0

(6) 事故類型別

区分	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
	対 背 面 通 行 中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物	路 外 逸 脱	そ の 他		
件 数	55	189	86	67	995	777	327	294	37	3	20		2,850
前年比	△ 2	6	△ 26	△ 8	△ 56	25	26	6		△ 2	△ 11	△ 1	△ 43
構成率	1.9	6.6	3.0	2.4	34.9	27.3	11.5	10.3	1.3	0.1	0.7		100.0
死 者		8	2	6	6	7		2	4	2			37
前年比	△ 1	4	△ 2	△ 1	2	△ 1	△ 4		△ 4		△ 4	△ 1	△ 12
構成率		21.6	5.4	16.2	16.2	18.9		5.4	10.8	5.4			100.0
傷 者	59	186	91	107	1,400	900	362	357	45	1	22		3,530
前年比	3	2	△ 17	△ 4	△ 61	21	36	1	6	△ 2	△ 10		△ 25
構成率	1.7	5.3	2.6	3.0	39.7	25.5	10.3	10.1	1.3	0.0	0.6		100.0

(7) 第1当事者の年齢層別

年齢層 区分	15	16	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	不	計
	歳 以下	歳 19 歳	歳 24 歳	歳 29 歳	歳 34 歳	歳 39 歳	歳 44 歳	歳 49 歳	歳 54 歳	歳 59 歳	歳 64 歳	歳 69 歳	歳 74 歳	歳 以上	明	
件数	28	120	308	258	202	190	210	274	233	210	170	175	210	226	36	2,850
前年比	△ 12	11	△ 45	5	8	4	△ 27	2	△ 1	19	△ 18	△ 13	33	△ 26	17	△ 43
構成率	1.0	4.2	10.8	9.1	7.1	6.7	7.4	9.6	8.2	7.4	6.0	6.1	7.4	7.9	1.3	100.0
死者			3	1	4	4	2	6	1	5	3	2	3	3		37
前年比		△ 2			1	1	△ 3	△ 1	△ 5	3	△ 1	△ 1		△ 4		△ 12
構成率			8.1	2.7	10.8	10.8	5.4	16.2	2.7	13.5	8.1	5.4	8.1	8.1		100.0
傷者	28	165	431	356	249	237	247	315	291	269	204	209	234	258	37	3,530
前年比	△ 14	28	△ 18	22	18	△ 7	△ 44	△ 13	7	31	△ 21	△ 13	21	△ 37	15	△ 25
構成率	0.8	4.7	12.2	10.1	7.1	6.7	7.0	8.9	8.2	7.6	5.8	5.9	6.6	7.3	1.0	100.0

(8) 第1当事者の車種別

車種 区分	乗用車					貨物車					特殊車	二輪車		軽車両		歩行者	不明	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽		自二	原付	自転車	その他			
件数	5	2		1,154	943	77	48	49	99	245	2	45	47	95		3	36	2,850
前年比	△ 1	△ 2		△ 34	44	△ 5	△ 1	△ 20	△ 7	△ 1	△ 1	1	△ 5	△ 23		△ 5	17	△ 43
構成率	0.2	0.1		40.5	33.1	2.7	1.7	1.7	3.5	8.6	0.1	1.6	1.6	3.3		0.1	1.3	100.0
死者				6	10	4	5		1	3	2	1	1	3		1		37
前年比		△ 1		△ 5	4	△ 3	2		△ 2	△ 2	1	△ 7		2		△ 1		△ 12
構成率				16.2	27.0	10.8	13.5		2.7	8.1	5.4	2.7	2.7	8.1		2.7		100.0
傷者	5	2		1,471	1,154	109	65	69	119	302		51	51	93		2	37	3,530
前年比	△ 7	△ 1		△ 47	77	3	10	△ 21	△ 14	△ 6	△ 2	7	△ 5	△ 30		△ 4	15	△ 25
構成率	0.1	0.1		41.7	32.7	3.1	1.8	2.0	3.4	8.6		1.4	1.4	2.6		0.1	1.0	100.0

(9) 第1当事者の違反別

違反 区分	信号無視	歩妨害者害	通行区分	指一時不場停止	横禁断等止	優妨先通行害	右左折	安全運転義務違反				その他	歩行者の反	不明	計	
								安不確全認	前方不注意	漫然	脇見					
																運転不操適
件数	176	152	86	224	172	152	104	107	253	400	270	409	306	3	36	2,850
前年比	30	△ 36	4	△ 13	34	△ 44	△ 7	△ 50	63	115	14	△ 208	43	△ 5	17	△ 43
構成率	6.2	5.3	3.0	7.9	6.0	5.3	3.6	3.8	8.9	14.0	9.5	14.4	10.7	0.1	1.3	100.0
死者	3	2	3	2	1	2		4	7	5	1	2	4	1		37
前年比	△ 2	1	1	1	1	△ 2			3		△ 1	△ 8	△ 5	△ 1		△ 12
構成率	8.1	5.4	8.1	5.4	2.7	5.4		10.8	18.9	13.5	2.7	5.4	10.8	2.7		100.0
傷者	229	158	127	265	191	168	118	145	353	548	297	535	357	2	37	3,530
前年比	48	△ 32	10	△ 19	35	△ 73	△ 1	△ 50	98	173	21	△ 309	63	△ 4	15	△ 25
構成率	6.5	4.5	3.6	7.5	5.4	4.8	3.3	4.1	10.0	15.5	8.4	15.2	10.1	0.1	1.0	100.0

(10) 死傷者の年齢層別

年齢層 区分	子ども	高校生	20 の歳 他未 の満	20 〜 24 歳	25 〜 29 歳	30 〜 34 歳	35 〜 39 歳	40 〜 44 歳	45 〜 49 歳	50 〜 54 歳	55 〜 59 歳	60 〜 64 歳	65 〜 69 歳	70 〜 74 歳	75 歳 以 上	計
	死者			1	2		2	1	1	4	2	6	1	3	5	9
前年比	△ 2	△ 2	△ 1	△ 4	△ 1	1	△ 1	△ 1	1	△ 1	6	△ 2	△ 1	1	△ 5	△ 12
構成率			2.7	5.4		5.4	2.7	2.7	10.8	5.4	16.2	2.7	8.1	13.5	24.3	100.0
傷者	212	101	99	355	294	288	286	315	356	299	241	183	142	173	186	3,530
前年比	29	△ 2	△ 23	15	△ 28	△ 7	4	5	△ 7	△ 11	△ 5	△ 11	8	47	△ 39	△ 25
構成率	6.0	2.9	2.8	10.1	8.3	8.2	8.1	8.9	10.1	8.5	6.8	5.2	4.0	4.9	5.3	100.0

(注) 子どもとは中学生以下をいう。

(11) 死傷者の状態別

状態 区分	状態		自動二輪		原付		自動車		その他	計
	歩行中	自転車 乗用中	運転中	同乗中	運転中	同乗中	運転中	同乗中		
死者	10	4	1		3		15	4		37
前年比	△ 1	△ 1	△ 7	△ 2	1		△ 2			△ 12
構成率	27.0	10.8	2.7		8.1		40.5	10.8		100.0
傷者	332	452	215	6	147		1,889	477	12	3,530
前年比	△ 20	△ 21	19	△ 6	△ 19		79	△ 69	12	△ 25
構成率	9.4	12.8	6.1	0.2	4.2		53.5	13.5	0.3	100.0

(注) その他は、列車・その他軽車両乗車中、歩行者以外の道路上の人及び道路外の人等をいう。

3 警察署(隊)別発生状況

(1) 前年対比

区 署(隊)	件 数			死 者			傷 者		
	3 年	2 年	増減数 (増減率)	3 年	2 年	増減数 (増減率)	3 年	2 年	増減数 (増減率)
大 津	520	577	△ 57 (△9.9)	7	6	1 (16.7)	635	689	△ 54 (△7.8)
草 津	490	427	63 (14.8)	3	5	△ 2 (△40.0)	578	499	79 (15.8)
守 山	244	264	△ 20 (△7.6)	1	6	△ 5 (△83.3)	303	320	△ 17 (△5.3)
甲 賀	266	278	△ 12 (△4.3)	1	5	△ 4 (△80.0)	326	342	△ 16 (△4.7)
近 江 八 幡	254	201	53 (26.4)	3	6	△ 3 (△50.0)	316	245	71 (29.0)
東 近 江	253	289	△ 36 (△12.5)	4	1	3 (300.0)	316	369	△ 53 (△14.4)
彦 根	253	259	△ 6 (△2.3)	4	8	△ 4 (△50.0)	318	309	9 (2.9)
米 原	64	83	△ 19 (△22.9)	2	1	1 (100.0)	75	104	△ 29 (△27.9)
長 浜	147	160	△ 13 (△8.1)	1	6	△ 5 (△83.3)	175	188	△ 13 (△6.9)
木 之 本	25	29	△ 4 (△13.8)	1		1	29	39	△ 10 (△25.6)
高 島	104	78	26 (33.3)	5		5	144	111	33 (29.7)
大 津 北	136	156	△ 20 (△12.8)	1	3	△ 2 (△66.7)	166	188	△ 22 (△11.7)
高 速	94	92	2 (2.2)	4	2	2 (100.0)	149	152	△ 3 (△2.0)
計	2,850	2,893	△ 43 (△1.5)	37	49	△ 12 (△24.5)	3,530	3,555	△ 25 (△0.7)

(2) 月別発生件数

区 署(隊)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
大 津	50	53	50	49	24	34	33	40	47	40	57	43	520
草 津	31	31	46	38	28	42	44	40	39	52	55	44	490
守 山	14	22	25	21	23	19	19	20	17	28	16	20	244
甲 賀	19	18	25	26	21	19	17	26	12	28	25	30	266
近 江 八 幡	16	14	35	21	26	17	16	19	13	22	35	20	254
東 近 江	18	17	32	17	15	15	22	12	23	15	34	33	253
彦 根	11	15	23	19	17	24	17	21	17	31	25	33	253
米 原	4	3	4	3	1	5	7	4	4	7	11	11	64
長 浜	10	8	13	12	11	15	14	12	9	15	9	19	147
木 之 本	1	1	1	1	3	4		1	4	5	4		25
高 島	4	7	15	10	4	14	6	5	12	10	13	4	104
大 津 北	12	19	8	9	7	13	11	8	10	11	12	16	136
高 速	6	4	10	13	6	4	8	6	5	10	12	10	94
計	196	212	287	239	186	225	214	214	212	274	308	283	2,850

(3) 月別死者数

署(隊)	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
大津	1			1				1	1		2	1	7
草津		2										1	3
守山			1										1
甲賀									1				1
近江八幡	1		1				1						3
東近江			1		1		2						4
彦根	1					1						2	4
米原		1	1										2
長浜						1							1
木之本									1				1
高島				1	2				1			1	5
大津北										1			1
高速					2	1			1				4
計	3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37

(4) 月別傷者数

署(隊)	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
大津	63	61	57	64	36	43	41	55	52	50	68	45	635
草津	38	32	51	47	36	55	51	47	44	66	60	51	578
守山	15	23	31	28	26	22	21	25	27	38	24	23	303
甲賀	21	21	32	33	24	25	26	31	13	38	27	35	326
近江八幡	20	17	45	24	36	20	19	23	18	30	43	21	316
東近江	20	23	36	20	14	23	29	15	31	21	41	43	316
彦根	13	15	29	21	26	29	18	23	23	41	31	49	318
米原	4	3	3	3	2	5	8	6	6	10	12	13	75
長浜	10	9	13	17	16	16	17	15	9	16	11	26	175
木之本	1	1	1	1	4	5		1	5	5	5		29
高島	7	7	30	12	5	17	8	6	15	15	17	5	144
大津北	15	22	10	11	10	14	12	11	12	13	17	19	166
高速	8	5	17	18	12	6	19	13	5	17	16	13	149
計	235	239	355	299	247	280	269	271	260	360	372	343	3,530

(5) 道路別

道路 署(隊)		国 道					県 道					市 町 道 等					合 計				
		件 数	死 者	傷 者		計	件 数	死 者	傷 者		計	件 数	死 者	傷 者		計	件 数	死 者	傷 者		計
				重傷	軽傷				重傷	軽傷				重傷	軽傷				重傷	軽傷	
大 津	1 号	108		10	128	138	189	4	21	220	241	193	1	20	197	217	520	7	57	578	635
	161 号	15	1	3	17	20															
	422 号	11	1	3	11	14															
	湖西道路	4			5	5															
草 津	1 号	93		11	105	116	161	2	12	177	189	227	1	30	232	262	490	3	54	524	578
	8 号	9		1	10	11															
守 山	8 号	15			27	27	106		15	125	140	105	1	16	99	115	244	1	31	272	303
	477 号	18			21	21															
甲 賀	1 号	58	1	4	71	75	93		10	105	115	89		7	97	104	266	1	26	300	326
	307 号	22		4	23	27															
	422 号	1			1	1															
	477 号	3		1	3	4															
近江八幡	8 号	19		1	24	25	106		10	132	142	110	3	7	121	128	254	3	18	298	316
	421 号	3			4	4															
	477 号	16			17	17															
東 近 江	8 号	22	1		35	35	76	1	5	90	95	101	2	11	103	114	253	4	23	293	316
	307 号	20		1	31	32															
	421 号	29		6	29	35															
	477 号	5			5	5															
彦 根	8 号	49		2	63	65	95	2	7	115	122	101	2	18	99	117	253	4	31	287	318
	306 号	6		3	6	9															
	307 号	2		1	4	5															
米 原	8 号	13		1	14	15	20		3	22	25	16	1	1	15	16	64	2	7	68	75
	21 号	11	1	2	12	14															
	365 号	4			5	5															
長 浜	8 号	29		2	33	35	57	1	15	49	64	51		14	50	64	147	1	34	141	175
	365 号	10		3	9	12															
木 之 本	8 号	12	1		11	11	6			7	7	3		2	2	4	25	1	2	27	29
	303 号																				
	365 号	4			7	7															
高 島	161 号	25	5	5	26	31	36		4	48	52	36		5	40	45	104	5	17	127	144
	303 号	1			2	2															
	367 号	6		3	11	14															
大 津 北	161 号	7			11	11	36		4	40	44	56	1	6	55	61	136	1	15	151	166
	367 号	3		2	4	6															
	477 号	15		1	19	20															
	湖西道路	19		2	22	24															
高 速	名 神	57	1	2	83	85											94	4	10	139	149
	北 陸	13		1	21	22															
	京 滋 バイパス	7			17	17															
	新名神	17	3	7	18	25															
	1 号																				
計		781	15	82	965	1,047	981	10	106	1,130	1,236	1,088	12	137	1,110	1,247	2,850	37	325	3,205	3,530
高速を除く計		687	11	72	826	898											2,756	33	315	3,066	3,381

4 道路別発生状況

(1) 前年対比

道路	区分 年	件数		死者		傷者						
			構成比		構成比	重傷		軽傷		計		
							構成比		構成比		構成比	
国	1号	3年	259	9.1	1	2.7	25	7.7	304	9.5	329	9.3
		2年	245	8.5	1	2.0	25	7.1	284	8.9	309	8.7
		増減(%)	14	(5.7)					20	(7.0)	20	(6.5)
	8号	3年	168	5.9	2	5.4	7	2.2	217	6.8	224	6.3
		2年	176	6.1	2	4.1	14	4.0	204	6.4	218	6.1
		増減(%)	△ 8	(△ 4.5)			△ 7	(△ 50.0)	13	(6.4)	6	(2.8)
	21号	3年	11	0.4	1	2.7	2	0.6	12	0.4	14	0.4
		2年	9	0.3			2	0.6	10	0.3	12	0.3
		増減(%)	2	(22.2)	1				2	(20.0)	2	(16.7)
	161号	3年	47	1.6	6	16.2	8	2.5	54	1.7	62	1.8
		2年	56	1.9	2	4.1	8	2.3	74	2.3	82	2.3
		増減(%)	△ 9	(△ 16.1)	4	(200.0)			△ 20	(△ 27.0)	△ 20	(△ 24.4)
	303号	3年	1	0.0					2	0.1	2	0.1
		2年	4	0.1			1	0.3	6	0.2	7	0.2
		増減(%)	△ 3	(△ 75.0)			△ 1	(△ 100.0)	△ 4	(△ 66.7)	△ 5	(△ 71.4)
	306号	3年	6	0.2			3	0.9	6	0.2	9	0.3
2年		13	0.4					17	0.5	17	0.5	
増減(%)		△ 7	(△ 53.8)			3		△ 11	(△ 64.7)	△ 8	(△ 47.1)	
307号	3年	44	1.5			6	1.8	58	1.8	64	1.8	
	2年	48	1.7			5	1.4	61	1.9	66	1.9	
	増減(%)	△ 4	(△ 8.3)			1	(20.0)	△ 3	(△ 4.9)	△ 2	(△ 3.0)	
365号	3年	18	0.6			3	0.9	21	0.7	24	0.7	
	2年	18	0.6	1	2.0	3	0.8	21	0.7	24	0.7	
	増減(%)			△ 1	(△ 100.0)							
367号	3年	9	0.3			5	1.5	15	0.5	20	0.6	
	2年	7	0.2	1	2.0	1	0.3	6	0.2	7	0.2	
	増減(%)	2	(28.6)	△ 1	(△ 100.0)	4	(400.0)	9	(150.0)	13	(185.7)	
421号	3年	32	1.1			6	1.8	33	1.0	39	1.1	
	2年	37	1.3			7	2.0	44	1.4	51	1.4	
	増減(%)	△ 5	(△ 13.5)			△ 1	(△ 14.3)	△ 11	(△ 25.0)	△ 12	(△ 23.5)	
422号	3年	12	0.4	1	2.7	3	0.9	12	0.4	15	0.4	
	2年	20	0.7			4	1.1	17	0.5	21	0.6	
	増減(%)	△ 8	(△ 40.0)	1		△ 1	(△ 25.0)	△ 5	(△ 29.4)	△ 6	(△ 28.6)	
477号	3年	57	2.0			2	0.6	65	2.0	67	1.9	
	2年	59	2.0	1	2.0	6	1.7	70	2.2	76	2.1	
	増減(%)	△ 2	(△ 3.4)	△ 1	(△ 100.0)	△ 4	(△ 66.7)	△ 5	(△ 7.1)	△ 9	(△ 11.8)	
湖西道路	3年	23	0.8			2	0.6	27	0.8	29	0.8	
	2年	23	0.8	2	4.1	4	1.1	39	1.2	43	1.2	
	増減(%)			△ 2	(△ 100.0)	△ 2	(△ 50.0)	△ 12	(△ 30.8)	△ 14	(△ 32.6)	
小計	3年	687	24.1	11	29.7	72	22.2	826	25.8	898	25.4	
	2年	715	24.7	10	20.4	80	22.6	853	26.6	933	26.2	
	増減(%)	△ 28	(△ 3.9)	1	(10.0)	△ 8	(△ 10.0)	△ 27	(△ 3.2)	△ 35	(△ 3.8)	
高速道路等	3年	94	3.3	4	10.8	10	3.1	139	4.3	149	4.2	
	2年	92	3.2	2	4.1	4	1.1	148	4.6	152	4.3	
	増減(%)	2	(2.2)	2	(100.0)	6	(150.0)	△ 9	(△ 6.1)	△ 3	(△ 2.0)	
県道	3年	981	34.4	10	27.0	106	32.6	1,130	35.3	1,236	35.0	
	2年	1,023	35.4	20	40.8	126	35.6	1,133	35.4	1,259	35.4	
	増減(%)	△ 42	(△ 4.1)	△ 10	(△ 50.0)	△ 20	(△ 15.9)	△ 3	(△ 0.3)	△ 23	(△ 1.8)	
市町道	3年	916	32.1	11	29.7	118	36.3	916	28.6	1,034	29.3	
	2年	887	30.7	15	30.6	127	35.9	885	27.6	1,012	28.5	
	増減(%)	29	(3.3)	△ 4	(△ 26.7)	△ 9	(△ 7.1)	31	(3.5)	22	(2.2)	
その他道路	3年	172	6.0	1	2.7	19	5.8	194	6.1	213	6.0	
	2年	176	6.1	2	4.1	17	4.8	182	5.7	199	5.6	
	増減(%)	△ 4	(△ 2.3)	△ 1	(△ 50.0)	2	(11.8)	12	(6.6)	14	(7.0)	
合計	3年	2,850	100.0	37	100.0	325	100.0	3,205	100.0	3,530	100.0	
	2年	2,893	100.0	49	100.0	354	100.0	3,201	100.0	3,555	100.0	
	増減(%)	△ 43	(△ 1.5)	△ 12	(△ 24.5)	△ 29	(△ 8.2)	4	(0.1)	△ 25	(△ 0.7)	

(2) 路線別

ア 国 道

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
1 号	259	1	329
8 号	168	2	224
21 号	11	1	14
161 号	47	6	62
303 号	1		2
306 号	6		9
307 号	44		64
365 号	18		24
367 号	9		20
421 号	32		39
422 号	12	1	15
477 号	57		67
湖西道路(161号)	23		29
計	687	11	898

イ 高速道路等

名神上り線	27		38
名神下り線	30	1	47
北陸自動車道上り線	10		18
北陸自動車道下り線	3		4
京滋バイパス上り線			
京滋バイパス下り線	7		17
新名神上り線	10	1	14
新名神下り線	7	2	11
計	94	4	149

ウ 主要地方道

大津能登川長浜線	106		127
大津南郷宇治線	1		1
彦根停車場線			
大津停車場線			
大津宇治線	1		1
草津伊賀線	26		30
守山栗東線	22		31
大河原北土山線			
栗東信楽線	3		3
彦根八日市甲西線	50		72
近江八幡竜王線	1		1
小浜朽木高島線	2		6
木津信楽線			
大津信楽線	1		2
下鴨大津線	5		7
大津草津線	70	1	93
山東一色線	3		3
愛知川彦根線	1		1

路 線 名	件 数	死 者	傷 者
竜王石部線	4		7
甲賀土山線	2		2
彦根近江八幡線	30		35
大津守山近江八幡線	43		52
野洲甲西線	7		8
湖東愛知川線	3		6
瀬田大石東線	7	2	7
栗東志那中線	14		16
野洲中主線	5		5
西浅井余呉線			
中山東上坂線	12		15
太田安井川線			
山東本巣線			
土山蒲生近江八幡線	3		3
草津守山線	36		44
平野草津線	7	1	7
木之本長浜線	7		7
石原八日市線	2		2
八日市蒲生線	3		3
伊香立浜大津線	8		8
近江八幡守山線	12		12
甲南阿山伊賀線			
伊賀信楽線			
東湯舟甲西線			
栗見八日市線	7		8
牧甲西線			
海津今津線	2		2
上砥山上鈎線	8		10
大津インター線	1	1	
瀬田西インター線	3		3

エ 一般県道

大津湖岸線	8		9
大津停車場本宮線	2		2
石山停車場線	5		6
醍醐大津線	5		5
千町石山寺辺線	7		7
宇治田原大石東線			
南郷桐生草津線	4	1	4
不動寺本堂線			
石部草津線	10		12
六地藏草津線	1		1
川辺御園線	3		3
石部停車場線			
長寿寺本堂線	3		3
貴生川北脇線	1		1
水口甲南線	2		3

路線名	件数	死者	傷者
相模水口線	6		11
小佐治甲南線			
杉谷巖峨線	1		1
南土山甲賀線			
神上野線			
甲南阿山線			
伊賀甲南線	1		2
上馬杉野尻線			
上馬杉上野線			
信楽上野線	2		2
山田草津線	9		10
草津停車場線	1		1
下笠大路井線	2		2
片岡栗東線	8		8
欲賀守山甲線			
赤野井守山線	3		6
野洲停車場線	2		2
守山中主線	9		9
幸津川服部線			
木部野洲線	2		2
守山停車場線			
高野守山線	2		2
安養寺入町線			
大房東横関線	13		20
水口竜王線	3		3
春日竜王線	2		2
小口川守線			
下羽田市辺線			
高木八日市線	4		5
桜川西竜王線			
泉日野線	3		3
増田水口線	1		1
西明寺水口線			
日野徳原線	2	1	1
相谷原杣線			
甲津畑山上線			
福堂今線	1		1
新海上稲葉線	2		3
柳川能登川線			
三津屋野口線	2		2
八坂高宮線	3		4
安土停車場桑実寺本堂線	1		1
下豊浦鷹飼線	1		1
安土西生来線	3		3
佐生五個荘線			
佐生今線	2		2
稲枝沢線	2		3

路線名	件数	死者	傷者
神郷彦根線	2		2
橋向東沼波線	1		1
小脇西生来線	3		4
八日市五個荘線	1		1
八日市停車場線			
湖東彦根線	2		2
愛知川停車場線			
雨降野今在家八日市線	4		4
外八日市線			
横溝秦荘線			
豊郷停車場線	3		4
松尾寺豊郷線	5		5
目加田湖東線	4		6
北落豊郷線			
多賀高宮線	6		9
佐目敏満寺線			
敏満寺野口線	3		4
百濟寺甲上岸本線			
朝妻筑摩近江線	3		4
長浜港線			
樋口岩脇線			
加田田村線	1		1
東上坂近江線	3		3
大野木志賀谷長浜線	3	1	2
大鹿寺倉線			
能登瀬岩脇線			
天満一色線	2		2
南浜山本高月線			
川道唐国線			
早崎湖北線			
香花寺曾根線			
速水片山線			
西阿閉東物部線	1		1
磯野木之本線	1		1
丁野虎姫長浜線	2		2
高山長浜線			
郷野湖北線			
佐野長浜線	2		2
国友曾根線			
東野虎姫線	1		2
三川月ヶ瀬線	1		1
小室大路線	2		2
上山田八日市線			
落川高月線			
井口高月線			
川合千田線			
大浦沓掛線			

路線名	件数	死者	傷者
小荒路牧野沢線	2		3
麻生古屋梅ノ木線	1		1
今津停車場線	4		5
中野新旭線			
五番領安井川線	1		1
市場野田鴨線			
畑勝野線			
安曇川高島線			
常磐木音羽線			
藁園熊野本線			
北船木北畑線			
北船木勝野線	1		1
南船木西万木線			
四津川鴨線			
北小松大物線			
途中志賀線	1		1
仰木本堅田線	2		5
仰木雄琴線	6		14
比叡山線	1		1
安養寺虎姫線			
近江八幡停車場線	1		1
小島野洲線	6		7
鮎河猪ノ鼻線			
中里山上日野線			
間田長浜線	6		6
伊部近江線	2		2
栗見新田安土線	3		3
葛籠尾崎塩津線			
葛籠尾崎大浦線			
彦根港彦根停車場線	1		1
彦根城線	2		2
田代上朝宮線			
桜川西中在寺線			
西明寺安部居線			
伊庭円山線	3		3
彦根環状線	9		15
小田菟愛知川線	1		1
白谷野口線			
藁生日置前線			
泉水口線	3		3
山名坂線			
和野巖峨線			
岩室北土山線			
綾戸東川線	5		11
高宮北落線			
大堀多賀線			
延勝寺速水線	2		3

路線名	件数	死者	傷者
野瀬下山田線			
西柳野高月線			
大野名坂線	3		3
山東伊吹線			
甲賀阿山線			
長浜近江線	8		9
賀田山安食西線	1		1
安食西八目線	2		2
西浅井マキノ線	1		2
世継宇賀野線			
近江八幡大津線	44		73
安曇川今津線	7		10
荒川蓬萊線			
比良山線			
希望が丘文化公園北線			
希望が丘文化公園南線			
湖東八日市線			
五個荘八日市線	1		4
彦根米原線	2		3
甲良多賀線	5	1	6
湖北長浜線	5		7
木之本高月線			
多羅尾神山線			
祇園八幡中山線	1		1
高島停車場線			
今津マキノ線	1		1
高島大津線	109		140
その他県道	10	1	10
計(ウ・エ)	981	10	1,236

オ その他

路線名	件数	死者	傷者
市町道	916	11	1,034
比叡山自動車道			
伊吹山観光自動車道	1		1
奥比叡自動車道			
農(免)道	11	1	12
林道	1		4
港湾道			
私道	3		3
その他	7		11
一般の交通の用に供するその他の場所	149		182
計	1,088	12	1,247

総計	2,850	37	3,530
----	-------	----	-------

(3) 時間帯別

(件数)

路線	時間帯																								計	
	0 5	1 5	2 5	3 5	4 5	5 5	6 5	7 5	8 5	9 5	10 5	11 5	12 5	13 5	14 5	15 5	16 5	17 5	18 5	19 5	20 5	21 5	22 5	23 5		
国																										
1号	2	4	2	1	1	2	11	20	15	11	17	14	13	12	13	22	12	19	21	18	9	7	9	4	259	
8号	1	2	1	2	2	2	6	15	13	8	13	3	7	4	5	5	9	17	19	9	11	9	3	2	168	
21号		1		1			1	2	2			1	1				1	1							11	
161号				1	1	1		1	6	1	4	2	5	3	3	2	2	5	2	1	1	1	3		47	
303号																	1								1	
306号									1								1	1	1	2					6	
307号	1						2	3	2	1	3	5	2	3	3	4	3	5	3	1	2	1			44	
365号						1		1	1				1		2			5	1	2	1	2		1	18	
367号						1	1	1	1	1	1				2			1	1						9	
421号					1		1	2	3			1	2	3	1	2	4	3	2	1	1		4	1	32	
422号											2	2	1	1	3					2		1	1		12	
477号	2					2	2	12	3		2	2	4	2	9	1	3	4	2	3	4	2			57	
湖西道路	1						2		2	1	2				1	2	2	1	3	3	1		1	1	23	
小計	7	7	4	5	5	7	27	63	43	28	43	35	32	36	32	43	36	61	55	41	26	26	17	8	687	
主																										
大津能登川長浜線	2					1	3	8	11	3	5	8	2	7	9	9	6	10	8	8	4	1	1		106	
大津南郷宇治線																1									1	
大津停車場線																										
草津伊賀線				1				1	2	1	2	4	2			2	1	4	3	2	1				26	
守山栗東線	1	1				1	1	2	1	1		1	2		1	1	2	5	2						22	
栗東信楽線												1				1				1					3	
彦根八日市甲西線				1		1	3	4	9	2	1	3	1	2	3	1	3	4	2	4	2		2	2	50	
近江八幡竜王線																				1					1	
小浜朽木高島線											1									1					2	
大津信楽線																			1						1	
下鴨大津線								1				1				2	1								5	
大津草津線	3					1	2	4	6	3	3	3	6	3	3	2	4	10	7	4	5	1			70	
山東一色線																	2	1							3	
要																										
愛知川彦根線									1																1	
竜王石部線							1	1											2						4	
甲賀土山線																				1			1		2	
彦根近江八幡線		1						3	2	2	1	1	1	2	4	3	3	3	2		1	1			30	
大津守山近江八幡線								3	4	2	6	3	4	5	5	1	1	2	5	1		1			43	
野洲甲西線							1		1									2	1		1	1			7	
瀬田大石東線									2						1			2	1		1				7	
栗東志那中線				1				1	1					2	1			1	3		3		1		14	
野洲中主線							1	1			1	1					1								5	
中山東上坂線										1	1			2	1	1	2		2	1		1			12	
方																										
太田安井川線																										
土山蒲生近江八幡線								1	1			1													3	
草津守山線					1		2	3	7	1		3	2		1	2	2	2	4	3	2		1		36	
平野草津線								2				1	1					2				1			7	
木之本長浜線							1		1			1	1			2					1				7	
道																										
伊香立浜大津線									2	1		1		1	1	1		1							8	
近江八幡守山線					1			1	2		2	1	1					1	2			1			12	
栗見八日市線							1	1	1				1				1	1		1					7	
海津今津線													1				1								2	
上砥山上鉤線								1	1		1		1	1		1					2				8	
その他								1	4			1	1	1		1			2		2				13	
小計	6	2	1	2	2	4	16	39	59	17	25	34	31	24	30	31	28	58	42	30	22	7	5	3	518	
一般県道	2	5	1		1	4	14	35	34	16	24	39	25	24	28	40	34	49	20	30	19	6	9	4	463	
市町道	4	2	4	2	5	7	24	90	103	59	58	63	47	46	44	53	57	87	61	41	20	12	13	14	916	
高速道路等	1		1	4		2	2	7	1	4	8	4	5	4	5	10	8	6	5	8	1	2	4	2	94	
その他道路	1			1		2	2	4	9	9	18	14	17	15	12	21	11	12	9	6	7	1	1		172	
合計	21	16	11	14	13	26	85	238	249	133	176	189	157	149	151	198	174	273	192	156	95	54	49	31	2,850	
構成率	0.7	0.6	0.4	0.5	0.5	0.9	3.0	8.4	8.7	4.7	6.2	6.6	5.5	5.2	5.3	6.9	6.1	9.6	6.7	5.5	3.3	1.9	1.7	1.1	100.0	

(4) 道路形状別

(件数)

路線	道路形状	交 差 点			交差点 付近	単 路				踏 切	その他	計
		小	中	大		トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
国 道	1号	15	43	19	53	1	1	4	123			259
	8号	1	29	2	25	1	4	4	102			168
	21号		3		1				7			11
	161号	4	3	1	7	2	1	6	23			47
	303号								1			1
	306号		1		3	1			1			6
	307号	7	9	1	9			2	16			44
	365号		3		4		1	1	9			18
	367号		1		1			3	4			9
	421号	2	4		7				19			32
	422号		3	1	2			1	5			12
	477号	3	15	1	6		1	4	27			57
	湖西道路				3		1		19			23
	小計		32	114	25	121	5	9	25	356		
主 要 地 方 道	大津能登川長浜線	7	18	5	26		1	4	45			106
	大津南郷宇治線							1				1
	大津停車場線											
	草津伊賀線	2	1		5			2	16			26
	守山栗東線		7		5			1	9			22
	栗東信楽線	1						1	1			3
	彦根八日市甲西線	1	17	1	10		2		19			50
	近江八幡竜王線		1									1
	小浜朽木高島線	1							1			2
	大津信楽線		1									1
	下鴨大津線		3					1	1			5
	大津草津線	6	9	5	14		3	1	32			70
	山東一色線		2						1			3
	愛知川彦根線		1									1
	竜王石部線		1		1					2		4
	甲賀土山線	1	1									2
	彦根近江八幡線	1	3		8		1	3	14			30
	大津守山近江八幡線	8	6	1	9				19			43
	野洲甲西線		3		1				3			7
	瀬田大石東線		3						4			7
	栗東志那中線	2	6	1	3				2			14
	野洲中主線	1	2						2			5
	中山東上坂線	1	4	1					6			12
	太田安井川線											
	土山蒲生近江八幡線				2				1			3
	草津守山線		4	7	8		1		16			36
	平野草津線	1	2						4			7
	木之本長浜線	1	1		3				2			7
	伊香立浜大津線	2	4						2			8
	近江八幡守山線	3	6		1				2			12
	栗見八日市線	2	3					1	1			7
	海津今津線				1				1			2
上砥山上鉤線	1	1		2			1	3			8	
その他	4	4	1	2			1	1			13	
小計		46	114	22	101		8	17	210			518
一般県道		61	110	11	92	1	9	18	161			463
市町道		307	213	7	128	1	2	31	227			916
高速道路等					2	2	4	5	76		5	94
その他道路		9			4			4	8		147	172
合計		455	551	65	448	9	32	100	1,038		152	2,850
構成率		16.0	19.3	2.3	15.7	0.3	1.1	3.5	36.4		5.3	100.0

5 第1当事者車種等別発生状況

(1) 性別年齢層別

車種等	年齢層		16歳未満		16歳以上18歳未満		18歳以上20歳未満		20歳以上25歳未満		25歳以上30歳未満		30歳以上35歳未満		35歳以上40歳未満		40歳以上45歳未満			
			男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
乗用車	大型車												1							
	中型車																			
	準中型車																			
	普通車			1	1	33	6	83	25	95	28	83	26	42	34	54	34			
	軽自動車							22	26	69	60	53	41	28	30	35	30	41		
	ミニカー																			
貨物車	大型車									6	1	1		4			8			
	中型車								1	1		2		7			3			
	準中型車								8	4		7		2			9			
	普通車								10	1	10		7	2	10			10		
	軽自動車						3	1	25	4	12	1	11		11	3	10			
特殊車	大型	農耕作業用																		
		その他																		
	小型	農耕作業用																		
		その他																		
二輪車	小型二輪				2		2		3				1				1			
	軽二輪	1			1	1			4		1		2		1		2			
	原付二種				1								1				2			
	原付一種				1		3		6	1			2		4	1	3	1		
軽車両	自転車	22	5	6	2	4	3	4	3	2	3	2		4	2				2	
	その他																			
	歩行者						1		1											
	不明																			
	計	23	5	11	4	69	36	214	94	184	74	147	55	115	75	132	78			

(2) 性別職業別

車種等	職業	中学生以下		高校生		大学生		その他の学生		職業運転者		公務		農・林・漁・鉱業		建設業		
				男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	
乗用車	大型車									5								
	中型車									1								
	準中型車																	
	普通車				1	27	6	6	1	23	3	23	7	5	2	86	6	
	軽自動車					14	12	7	4	3		6	5	2		46	4	
	ミニカー																	
貨物車	大型車									64							5	
	中型車									34			1				3	
	準中型車									23			1				10	
	普通車									8			1	1		20	1	
	軽自動車						1		1	26	1			15		38	2	
特殊車	大型	農耕作業用												1				
		その他																
	小型	農耕作業用																
		その他																1
二輪車	小型二輪				2		1			1		1					1	
	軽二輪	1					2					1					3	
	原付二種				1							2						
	原付一種				1		6		1									
軽車両	自転車	19	5	9	2	5	3	1	1			1	1					
	その他																	
	歩行者																1	
	不明																	
	計	20	5	14	2	56	21	15	7	188	4	34	14	26	2	214	13	

(件数) (人数)

45歳以上 50歳未満		50歳以上 55歳未満		55歳以上 60歳未満		60歳以上 65歳未満		65歳以上 70歳未満		70歳以上 75歳未満		75歳以上		小計		不明	合計	死者	傷者
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女				
		2		2				1		1				5			5		5
														2			2		2
83	41	64	29	50	29	54	25	56	19	62	14	67	16	827	327		1,154	6	1,471
39	48	22	37	34	35	23	23	27	27	39	44	50	34	466	477		943	10	1,154
13		13		12		11		2		6				76	1		77	4	109
10		6		6		4		8						48			48	5	65
6		4		3		1		3		1		1		49			49		69
6	3	14	1	10		6		5		3		1		92	7		99	1	119
14	2	22	3	16	2	13	1	17	1	31	2	36	4	221	24		245	3	302
										1				1			1	1	
				1										1			1	1	
1		3		1		2								15	1		16		22
		3				1		1						17	1		18	1	18
1		1		2		3								11			11		11
1	1	2	2	3	1	1	1	2	1	1	1	5	3	34	13		47	1	51
5		1	4	1	2			3	2	3	1	7	2	64	31		95	3	93
						1											3	1	2
																	36		37
179	95	157	76	141	69	120	50	125	50	148	62	167	59	1,932	882	36	2,850	37	3,530

(件数)

製造業		卸・小売業 その他		金融・保険 不動産業		運輸・郵便業		宿泊・飲食 サービス業		その他 サービス業		その他		無職		小計		不明	合計
男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女		
																5			5
										1						2			2
176	28	50	19	23	12	20	5	15	11	244	126	1	40	127	61	827	327		1,154
101	41	35	36	9	4	11	8	11	14	126	208		48	95	93	466	477		943
						5				2			1			76	1		77
2		1				4				3						48			48
2		3				1				9						49			49
13	1	15				4	1			28	3			3		92	7		99
18	1	15	5	1		6		4	1	45	6	1	2	51	5	221	24		245
																1			1
																1			1
3				1				1	4					1		15	1		16
5		1						1	3					1		17	1		18
2		1				1			2					2		11			11
5	2	1				4		2	1	8	5		1	6	4	34	13		47
3	3	2	3		1		1			13	5			11	6	64	31		95
1														1		3			3
																		36	36
331	76	124	63	34	17	56	15	32	29	488	353	2	92	298	169	1,932	882	36	2,850

(3) 第2当事者車種等別

第1当事者 車種等	第2当事者 車種等	乗用車					貨物車					特	
		大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	大 農耕 作業用
乗 用 車	大型車				1	3							
	中型車				1								
	準中型車												
	普通車		1		302	280		12	7	10	19	67	
	軽自動車				235	245		6	3	8	32	47	
	ミニカー												
貨 物 車	大型車				29	15		5	5	1	3	4	
	中型車				13	14		5	1	3		2	
	準中型車				16	10			1	1	2	5	
	普通車				34	24			1	3	5	5	
	軽自動車				81	61		1	1	1	4	12	
特 殊 車	大型農耕作業用												
	大型その他												
	小型農耕作業用												
	小型その他												
二 輪 車	小型二輪				7	2							
	軽二輪				4	4		1					
	原付二種				4	2							
	原付一種				10	6			1	1	1	1	
軽 車 両	自転車				26	32		1		1	3	5	
	その他												
歩行者					1							2	
不明					4	1						1	1
計			1		768	699		31	20	29	72	149	

(4) 行動類型別

(件数)

車種等	行動類型	車両等 (列車を含む)													歩行者等	計				
		発進	直進			追越 (抜)	進路変更		左折	右折	転回	後退	横断	だ行			急停止	停止	駐車	その他
			加速	等速	減速		右に	左に												
乗 用 車	大型車	2	1	1								1							5	
	中型車	2																	2	
	準中型車																			
	普通車	190	34	399	84	8	48	21	94	184	7	69	16						1,154	
	軽自動車	141	26	388	55	7	35	8	71	160	1	40	8			1	1	1	943	
	ミニカー																			
貨 物 車	大型車	6	1	34	7	2	6	6	4	4		5	2						77	
	中型車	3		28	3	2	2	2	3	3		2							48	
	準中型車	4	1	28	2	1			2	8		1	2						49	
	普通車	7	4	46	9		1	4	9	10	1	7	1						99	
	軽自動車	32	6	114	18	2	7	2	18	28		16	2						245	
特 殊 車	大型農耕作業用							1											1	
	大型その他																			
	小型農耕作業用																			
	小型その他							1											1	
二 輪 車	小型二輪			8	1		3	1		3									16	
	軽二輪			10		2	2			2				1	1				18	
	原付二種			6			1		1	1	1			1					11	
	原付一種	4		20	3		3	2	3	9		2		1					47	
軽 車 両	自転車	2	2	37	3		3	2	8	16	1	21							95	
	その他																			
歩行者																			3	
不明																			36	
計		393	75	1,119	185	24	110	51	213	428	11	141	54		3	2	1	1	39	2,850

(件数)

殊 車			二 輪 車				路面電車	列 車	軽車両		歩行者	物件等	相手なし	不明	計
型	小 型		小 二	軽 二	原 二	原 一			自 転 車	そ の 他					
その他	農 耕 作 業 用	その他	型 輪	輪	付 種	付 種									
										1				5	
											1			2	
	2		26	28	27	66		149		136	21	1		1,154	
	1		25	17	26	35		144		111	7	1		943	
			3			5		3		2	2			77	
			1			2		3		4				48	
			2	1				4		6	1			49	
			1	3	3	4		9		5	2			99	
			4	6	5	10		32		26	1			245	
												1		1	
												1		1	
			2	1				2			1	1		16	
			1					1		1	3	3		18	
						1		1		1		2		11	
			1		2	1		5		11	3	4		47	
				2	2	2		7		10		4		95	
														3	
						1		15		13				36	
	3		66	58	65	127		375		327	42	18		2,850	

(5) 経験年数別

(件数)

経験年数		原 付 以 上								自 転 車	歩 行 者	不 明	計
		1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	無 免 許 等				
乗 用 車	大 型 車						1	4					5
	中 型 車							2					2
	準 中 型 車												
	普 通 車	37	37	38	24	34	111	866	7				1,154
	軽 自 動 車	46	40	38	21	31	96	664	7				943
	ミ ニ カ ー												
貨 物 車	大 型 車			1	1	2	6	67					77
	中 型 車	1				1	2	43	1				48
	準 中 型 車	1	1	2	1	2	4	37	1				49
	普 通 車			3	3	4	9	80					99
	軽 自 動 車	7	12	5	3	4	17	196	1				245
特 殊 車	大 型 農 耕 作 業 用	1											1
	大 型 そ の 他												
	小 型 農 耕 作 業 用												
	小 型 そ の 他							1					1
一 輪 車	小 型 二 輪	3	2	1				9	1				16
	軽 二 輪	2	1	1		2	1	10	1				18
	原 付 二 種	1				1		9					11
	原 付 一 種	5	5		2	1	2	30	2				47
軽 車 両	自 転 車									95			95
	そ の 他												
歩 行 者											3		3
不 明												36	36
計		104	98	89	55	82	249	2,018	21		98	36	2,850

※ 免許中止及び有効期限切れは、それぞれの経過年数に計上

6 違反別発生状況

(1) 警察署(隊)別

<車 両>

(件数) (人数)

警察署(隊)		大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計	死者	傷者
違反	信号無視	26	27	23	21	10	19	14	6	14		8	8		176	3	229
	通行禁止違反		1												1		1
通行区分	右側通行	8	10	7	5	9	8	11	3	3	2	5	5		76	3	115
	歩道等通行	6	1												7		9
	その他	1					1					1			3		3
	車両通行帯違反				1										1		1
	最高速度違反		1							1					2		5
横断等	後退禁止違反	9	11	2	3	5	5	1	1	1		2	2		42		45
	横断・転回禁止違反	31	18	8	9	10	10	12	2	13	1	5	11		130	1	146
	車間距離不保持				1									2	3		8
	進路変更禁止違反	8	9	1	3	1	2	2					1	15	42		50
	通行妨害(車両等)	1													1		1
追越し違反	追越し方法違反	4	1		4		2	1		2		1	2		17	2	23
	禁止場所追越し	1			1	3	1					1			7	1	7
	割込み等	1													1		1
	踏切不停止等																
	右折違反	16	5	2	2	5	3						2		35		44
	左折違反	24	18	6	7	1	4	4		2		2	1		69		74
	環状交差点における通行方法等																
	優先通行妨害等	31	34	17	6	15	15	11	3	7	2	3	8		152	2	168
交差点義務安全違反	交差点道路通行車両	17	12	10	4	9	9	9	4	4	1	4	1		84		93
	反対方向からの右折車両																
	歩行者	7	3	2	3	3	1	3		3		1	4		30		30
	その他	8	4	2	2	3		3	1						23		23
歩行者等	横断歩行者妨害等	26	13	13	12	8	8	11	1	5			7		104	2	107
	通行妨害(歩行者)	14	9	1	4	2	5	6		2	1	1	3		48		51
	横断自転車妨害等	1	4		1	1	1	1		2					11		11
徐行違反	交差点	12	13	5	2	6	7	4				4	1		54		60
	交差点以外			1											1		1
	指定場所一時不停止等	20	39	13	27	27	24	20	4	27	2	10	11		224	2	265
	駐(停)車違反																
	灯火違反																
	合図不履行等																
	乗車不適當																
	積載不適當					1					1				2		2
	自転車の通行方法違反																
	けん引違反																
整備不良	ハンドル整備不良																
	車輪整備不良																
	ブレーキ整備不良																
	走行装置整備不良												1		1		1
	その他整備不良											1			1		1
	酒酔い運転				2										2		3

(件数) (人数)

違反	警察署(隊)	大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計	死	傷
		津	津	山	賀	江	江	根	原	浜	本	島	北	速			
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																
	シンナー等使用運転																
	その他の薬物使用運転		1												1		3
	過労運転	4	3	2		1	1						1	1	2	15	1
共同危険行為																	
安 全	ハンドル操作不適	5	2	1	2	1			1	1		1		3	17	4	17
	ブレーキ操作不適	17	12	6	12	6	6	15	1	4		2	6	3	90		128
前 不 注 意	漫然	30	41	31	23	23	24	23	9	14	2	6	13	14	253	7	347
	脇見	55	76	27	54	24	30	38	7	23	5	14	21	26	400	5	548
動 静 不 注 視		80	33	31	26	49	29	22	14	7	7	15	18	19	350	1	467
安 全 運 転	前・左・右	18	47	18	15	13	14	18	2	7		6	3	2	163	1	168
	後方	24	18	7	8	10	8	15		3	1	6	5	2	107		129
義 務 違 反	安全速度	6	1	2	4	5	6	3	2	2		3		1	35	1	40
	予測不適	4	3				2	2	1			1		2	15		19
	その他		2	1	1		1	1	2				1		9		9
幼児等通行妨害																	
安全不確認ドア開放等																	
停止措置義務違反																	
その他																	
不明																	
小計		518	474	239	265	251	248	250	64	147	25	104	136	91	2,811	36	3,491

<歩行者>

信号無視		1				1									2	1	1
通 行 区 分	左側通行																
	車道通行																
	その他																
横 断	横断歩道外横断																
	斜め横断																
	駐停車両の直前直後横断			1											1		1
	走行車両の直前直後横断																
横断禁止場所横断																	
幼児のひとり歩き																	
めいてい・はいかい																	
路上遊戯																	
路上作業																	
飛び出し																	
その他																	
不明																	
計			1	1			1								3	1	2
当事者不明		2	15	4	1	3	5	3						3	36		37
合計		520	490	244	266	254	254	253	64	147	25	104	136	94	2,850	37	3,530

(2) 道路別

＜車 両＞

(件数)

違反	国 道														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
信号無視	12	8	1	2			5	2			1	5		36	81	59			176	
通行禁止違反															1				1	
通行区分	右側通行	3	8	1	4			1	3	1	1	2	4	28	27	20		1	76	
	歩道等通行	3			1									4	2	1			7	
	その他				1					1				2	1				3	
車両通行帯違反	1													1					1	
最高速度違反															2				2	
横断等違反	後退禁止違反	1	1							2		1		5	11	24		2	42	
	横断・転回禁止違反	11	10		1		1	2	2	1	3	3		34	52	44			130	
車間距離不保持	1													1			2		3	
進路変更禁止違反	7	1		1						1			2	12	11	4	15		42	
通行妨害(車両等)															1				1	
追越し違反	追越し方法違反	3			1		1			1		1	1	8	3	6			17	
	禁止場所追越し	1			1					1				3	3	1			7	
割込み等															1				1	
踏切不停止等																				
右折違反	4									1		1		6	16	13			35	
左折違反	20	1		2			2				1	3		29	20	20			69	
環状交差点における通行方法等																				
優先通行妨害等	12	6		3			1		1	2	1	6		32	62	54		4	152	
交差点業務安全違反	交差道路通行車両	1	3											5	15	63		1	84	
	反対方向からの右折車両																			
	歩行者	1			1							1		3	9	18			30	
	その他	4	1				1							6	9	7		1	23	
歩行者等	横断歩行者妨害等	3	2				2			3	1	1		12	44	48			104	
	通行妨害(歩行者)	1	2											3	9	34		2	48	
横断自転車妨害等	2	1					1							4	5	2			11	
徐行違反	交差点														8	46			54	
	交差点以外															1			1	
指定場所一時不停止等	6	1					3					1		11	64	146		3	224	
駐(停)車違反																				
灯火違反																				
合図不履行等																				
乗車不適當																				
積載不適當		1												1		1			2	
自転車の通行方法違反																				
けん引違反																				
整備不良	ハンドル整備不良車運転																			
	ブレーキ整備不良車運転																			
	走行装置整備不良車運転												1	1					1	
	その他整備不良車運転				1										1					1
酒酔い運転																		2	2	

(件数)

違反		国 道													小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計			
		1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路									
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																						
	シンナー等使用運転																						
	その他の薬物使用運転																	1					1
	過 労 運 転		2								1						3	9	1	2			15
共 同 危 険 行 為																							
安 全 運 転	ハンドル操作不適	1							1							2	4	7	3	1		17	
	ブレーキ操作不適	5	8		1				2					1	17	36	26	3	8			90	
	前不注意	漫然	39	24	3	9			1	3	2			3	1	7	7	99	94	46	14		253
		脇見	54	39	1	7			2	14	5	2	6	2	8	9	149	151	57	26	17		400
動静不注視	41	39	5	8	1			4	2	1	4		13	3	121	149	53	19	8		350		
義 務 違 反	安全確認不確 全認後	前・左・右	13	5		1			3					2	1		25	54	52	2	30	163	
		後 方	1	1		2											4	3	14	2	84	107	
	安全速度	2	2						1	1	1	1		2		10	10	13	1	1		35	
予 測 不 適	3														3	1	7	2	2		15		
そ の 他	2														2	3	2			2		9	
幼 児 等 通 行 妨 害																							
安全不確認ドア開放等																						1	1
停止措置義務違反																			1			1	2
そ の 他																	2						2
不 明																	1						1
小 計		258	166	11	47	1	6	44	18	9	31	12	57	23	683	975	891	91	171			2,811	

<歩行者>

信 号 無 視		1													1		1						2
通 行 区 分	左 側 通 行																						
	車 道 通 行																						
	そ の 他																						
横 断	横断歩道外横断																						
	斜め横断																						
	駐停車両の直前直後横断																	1					1
	走行車両の直前直後横断																						
横断禁止場所横断																							
幼 児 の ひ と り 歩 き																							
めいてい・はいかい																							
路 上 遊 戯																							
路 上 作 業																							
飛 び 出 し																							
そ の 他																							
不 明																							
小 計		1													1		2						3
当 事 者 不 明	1	1													3	6	23	3	1				36
合 計	259	168	11	47	1	6	44	18	9	32	12	57	23	687	981	916	94	172				2,850	

(3) 車両別

＜車 両＞

(件数)

違反	車種		大型乗用	中型乗用	準中型乗用	普通乗用	軽乗用	大型貨物	中型貨物	準中型貨物	普通貨物	軽貨物	大型特殊	小型特殊	小型二輪	軽二輪	原付二種	原付一種	自転車	その他	計
	大型乗用	中型乗用																			
信号無視						67	73	5	5		6	7			1		1	2	9		176
通行禁止違反												1									1
通行区分	右側通行					34	28		1	1		8			1			1	2		76
	歩道等通行					1	1					1				1		1	2		7
	その他					1	1												1		3
車両通行帯違反						1															1
最高速度違反						1									1						2
禁止違反 横断等	後退禁止違反	1				17	11	4	1		3	5									42
	横断・転回禁止違反					54	38	4	1	3	2	6			1	1	1	3	16		130
車間距離不保持						2	1														3
進路変更禁止違反						11	9	9	3		2	1			2		1	2	2		42
通行妨害(車両等)											1										1
追越し 違反	追越し方法違反					3	7	2	2	1						2					17
	禁止場所追越し					5	1	1													7
割込み等							1														1
踏切不停止等																					
右折違反						17	8	2				4						2	2		35
左折違反						34	24			1	4	6									69
環状交差点における 通行方法等																					
優先通行妨害等						71	43		1	3	4	16				1		5	8		152
交差点 義務 安全 違反	交差点道路通行車両					36	30				2	6						2	8		84
	反対方向からの 右折車両																				
	歩行者					8	15			2	3							2			30
歩行者 等	その他					9	9		1		3				1						23
	横断歩行者妨害等					48	39	1	1	2	3	6					1	2	1		104
通行妨害(歩行者)						25	15				2							3	3		48
横断自転車妨害等						3	5	1			1	1									11
徐行違 場反	交差点					22	24				2	4							2		54
	交差点以外						1														1
指定場所一時不停止等						83	77	1	1	2	4	23			1		6	26		224	
駐(停)車違反																					
灯火違反																					
合図不履行等																					
乗車不適當																					
積載不適當								1			1										2
自転車の通行方法違反																					
けん引違反																					
整車 備両 不運 良転	ハンドル整備 不良車運転																				
	ブレーキ整備 不良車運転																				
走行装置整備 不良車 その他整備 不良車 運転	走行装置整備 不良車運転							1													1
	その他整備 不良車 運転															1					1
酒酔い運転						2															2

(件数)

違反	車種	大型	中型	準	普通	軽	大型	中型	準	普通	軽	大型	小型	小型	軽	原	原	自	そ	計	
		乗用	乗用	中型乗用	乗用	乗用	貨物	貨物	中型貨物	貨物	貨物	特殊	特殊	二輪	二輪	付二種	付一種	転車	その他		
過 労 等	覚せい剤麻薬等使用運転																				
	シナー等使用運転																				
	その他の薬物使用運転										1									1	
	その他				8	6					1									15	
共同危険行為																					
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適				5	2	1			1		1	1		1		2	3		17	
	ブレーキ操作不適		1		41	30	3		1	1	8				1	1	2	1		90	
	前不注意 方脇見	漫然				91	95	7	10	3	11	27				5		4		253	
		脇見		1		150	141	15	7	16	23	36			3	1	2	3	2	400	
	動静不注視	3			161	93	11	9	11	18	38			1		1	1	3		350	
	安全確認 不全	前・左・右				71	62	2	1	2	5	13			1		1	2	3		163
		後方				52	33	3	1	1	4	11			1				1		107
	安全速度				10	11	1			1	3			3	3	1	2			35	
	予測不適	1			5	4	2	1			1					1				15	
	その他				4	1		1			3									9	
幼児等通行妨害																					
安全不確認ドア開放等					1															1	
停止措置義務違反				1			1													2	
その他				2																2	
不明					1															1	
小計	5	2		1,154	943	77	48	49	99	245	1	1	16	18	11	47	95		2,811		

<歩行者>

信号無視	2	
通行区分	左側通行	
	車道通行	
	その他	
横断	横断歩道外横断	
	斜め横断	
	駐停車両の直前直後横断	1
	走行車両の直前直後横断	
	横断禁止場所横断	
幼児のひとり歩き		
めいてい・はいかい		
路上遊戯		
路上作業		
飛び出し		
その他		
不明		
計	3	

当事者不明 36

7 事故類型別発生状況

(1) 道路別

事故類型	道路区分	国道1号			国道8号			国道21号			国道161号			国道303号			国道306号			国道307号			国道365号			国道367号		
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
対面 車 両	対面通行中	1		1																								
	背面通行中	1		1																								
	横断歩道横断中	3		3	2		2	1	1										1		1							
	横断歩道付近横断中				1	1													1		1							
	横断歩道橋付近横断中																											
	その他横断中	4		4	3	1	2				2	1	1															
	路上遊戯中																											
	路上作業中																											
	路上停止中																											
	路上横臥										1	1																
	その他	1		1																								
小計		10		10	6	2	4	1	1			3	2	1						2		2						
車 相 互	正面衝突				8	8	1	1	5	4	11				1	3				3	5	4		12				
	追突	進行中	14	21	9	13	4	6	6		10						3	3										
	その他	126	178	99	140	4	6	14	20	1	2	3	4	19	35	10	14	2	4									
	出会い頭	32	38	15	19				8	9					11	11	4	4	1	2								
	追越追抜時	9	1	8	2	2			2	2												1	1					
	すれ違い時				1	2				1	1					1	2											
	左折時	26	27	4	4					1	1					3	3											
	右折時	右折直進	16	16	10	14								1	1	2	3					1	1					
	その他	12	12	5	5									1	1					1	1							
	その他	13	18	8	12				3	3							1	3										
小計		248	1	318	161	219	9	13	40	4	57	1	2	6	9	40	60	18	24	9	20							
車 両 単 独	工作物衝突	1		1						2	2					2	2											
	駐車車両衝突																											
	路外逸脱									1	1																	
	転倒				1	1	1	1	1	1	1																	
	その他																											
小計		1		1	1	1	1	1	4	4						2	2											
列車																												
合計		259	1	329	168	2	224	11	1	14	47	6	62	1	2	6	9	44	64	18	24	9	20					

国道421号			国道422号			国道477号			湖西道路			国道小計			県道			市町道			高速道路等			その他			合計		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
												1	1	4		4	21	22				2	2	28		29			
												1	1	3		3	18	21				5	5	27		30			
3		3				1		1				11	1	10	47	1	50	50	1	50					108	3	110		
			1		1							3	1	2	4		4	4	1	3						11	2	9	
																	1		1							1		1	
			1		1							10	2	8	19	1	18	37		37				3	3	69	3	66	
																	1		1							1		1	
								3		3		3		3			4		4				2	2	9		9		
															3		4	5		5	1		1	1	1	10		11	
												1	1		1		2	1	1							3	2	2	
1		1										2		2	6		6	12		12	2		2	41	46	63		68	
4		4	2		2	1		1	3		3	32	5	27	87	2	91	154	3	156	3		3	54	59	330	10	336	
1		1	1		3	4		5				28	4	49	22	2	31	15		25				2	2	67	6	107	
3		5				5		8				44		66	37		66	10	2	10	30	1	41			121	3	183	
12		16	3	1	3	22		24	17		23	332	1	469	367		499	130		162	35	2	69	10	18	874	3	1,217	
5		6	3		4	11		11				90		104	255	3	297	415	4	479				17	20	777	7	900	
2		2	1		1	1		2	1		1	19	1	19	20		20	7		7	5		5			51	1	51	
1		1										4		6	9		15	13		13				3	3	29		37	
1		1	1		1	3		3				39		40	40		42	30		30				2	3	111		115	
2		2				4		6				36		43	61		77	30		33				2	2	129		155	
						2		3				21		22	28		31	36		37				2	2	87		92	
1		1				2		2	2		2	30		41	38		48	56		61	19	1	28	71	91	214	1	269	
28		35	9	1	12	54		64	20		26	643	6	859	877	5	1,126	742	6	857	89	4	143	109	141	2,460	21	3,126	
			1		1	2		2				8		8	14	3	16	9	1	10	2		3	4	8	37	4	45	
																								3	4	3		4	
												1		1				1	1					1	1	3	2	1	
												3		3	3		3	7		7				1	1	14		14	
																		3		4						3		4	
			1		1	2		2				12		12	17	3	19	20	2	21	2		3	9	1	13	60	6	68
32		39	12	1	15	57		67	23		29	687	11	898	981	10	1,236	916	11	1,034	94	4	149	172	1	213	2,850	37	3,530

(2) 警察署(隊)別

(件数)

警察署(隊)		大	草	守	甲	近	東	彦	米	長	木	高	大	高	計	
		津	津	山	賀	江 八幡	近 江	根	原	浜	本	島	北	速		
事故類型		津	津	山	賀	江 八幡	近 江	根	原	浜	本	島	北	速	計	
人 対 車 両	対面通行中	8	6	2		2	2	6		2					28	
	背面通行中	5	4		3	4	2	5		1		1	2		27	
	横断歩道横断中	27	17	14	12	8	6	10	2	5			7		108	
	横断歩道付近横断中	2	2		2		2	1				1	1		11	
	横断歩道橋付近横断中		1												1	
	その他横断中	21	13	4	4	7	4	4		3	2	5	2		69	
	路上遊戯中							1							1	
	路上作業中	3	1	1									1	3	9	
	路上停止中	5					2						2	1	10	
	路上横臥	2						1							3	
	その他	14	5	3	8	2	6	10	3	1		6	3	2	63	
小計	87	49	24	29	23	24	38	5	12	2	14	20	3	330		
車 相 互	正面衝突	7	7	6	2	8	8	8	3	3	1	8	6		67	
	追 突	進行中	15	11	9	9	10	13	6	4	7	2	1	4	30	121
		その他	139	141	81	94	89	70	80	24	38	11	26	46	35	874
	出会い頭	118	149	74	68	78	87	60	17	56	5	34	31		777	
	追越追抜時	13	10	2	6	3	6	2	1	1			2	5	51	
	すれ違い時	3	7	1	7	3	3	1		2		1	1		29	
	左折時	32	28	11	12	5	7	10	1	2		2	1		111	
	右 折 時	右折直進	29	28	9	10	5	12	14	1	8	1	3	9		129
		その他	19	20	10	8	8	2	10		4		3	3		87
	その他	40	38	14	18	18	13	23	1	11	3	5	11	19	214	
小計	415	439	217	234	227	221	214	52	132	23	83	114	89	2,460		
車 両 単 独	工作物衝突	11	2	2	2	4	7		3	1		3		2	37	
	駐車車両衝突	1								1			1		3	
	路外逸脱	1		1					1						3	
	転倒	4			1			1	2	1		4	1		14	
	その他	1					1		1						3	
小計	18	2	3	3	4	8	1	7	3		7	2	2	60		
列車																
合計	520	490	244	266	254	253	253	64	147	25	104	136	94	2,850		

(3) 時間帯別

(件数)

時間帯 事故類型		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
対 車 両	対面通行中								4		1	1	1		3	1	1	2	3	6	3		1	1		28	
	背面通行中						1		2	1	2	1	2	1	1	1		1	2	5	1	2	4			27	
	横断歩道横断中			1		1		8	5	4	4	2	10	3	2	3	9	6	15	8	10	9	5	1	2	108	
	横断歩道付近横断中					1		1		1			1						1	1	2	1		2		11	
	横断歩道橋付近横断中											1														1	
	その他横断中	1					1	5	6	2	3	5	1		2	2	9	5	6	8	6	5	2			69	
	路上遊戯中																1									1	
	路上作業中	1				1		1				2	3					1								9	
	路上停止中							1	2								1	2		3					1	10	
	路上横臥																				1				2	3	
その他						1	1	2	2	4	4	3	9	6	3	4	4	7	4	2	3	2	1	1		63	
小計	2		1		3	3	17	21	10	17	16	18	13	14	12	26	18	37	33	24	20	14	8	3	330		
車 両 相 互	正面衝突				1	2	2	1	4	6	2	2	3	4	6	3	4	3	14	1	4	1	1	3		67	
	追 突	進行中	2	2		3		2	5	9	9	4	6	11	7	5	4	6	7	8	7	8	7	3	4	2	121
		その他	4	4	4	4	1	5	28	83	75	32	60	48	45	37	47	65	60	83	78	50	27	20	9	5	874
	出会い頭	6	4	2	4	4	6	20	66	95	49	56	50	45	48	48	34	51	74	33	32	18	7	13	12	777	
	追越追抜時	2	1	1				1	7	2	3		6	4	1	2	7	3	3	3	2	2		1		51	
	すれ違い時								3	4		2	3	2	2	2	4	2	4	1						29	
	左折時	1				1	2	3	9	15	5	8	9	6	9	5	6	4	8	10	5	2	2	1		111	
	右 折 時	右折直進			1		1	3	2	10	7	5	1	9	6	4	8	10	5	14	10	15	9	3	4	2	129
		その他		1				2	1	8	6	3	6	2	6	4	4	5	9	9	8	6	1	1	2	3	87
	その他	2	2		2	1		6	13	15	11	16	26	16	15	13	26	10	12	7	10	5	2	3	1	214	
小計	17	14	8	14	10	22	67	212	234	114	157	167	141	131	136	167	154	229	158	132	72	39	40	25	2,460		
車 両 単 独	工作物衝突	2	2	1				1	1	3	1	3	2	1	3	2	4	2	4	1		2	1	1		37	
	駐車車両衝突															1		1					1			3	
	路外逸脱								1				1			1										3	
	転倒			1						3	2	1		1	2					3					1	14	
	その他						1																		2	3	
小計	2	2	2			1	1	5	5	2	3	4	3	4	3	5	2	7	1		3	1	1	3	60		
列車																											
合計	21	16	11	14	13	26	85	238	249	133	176	189	157	149	151	198	174	273	192	156	95	54	49	31	2,850		

(4) 昼夜曜日別

(件数)

事故類型	曜日		日			月			火			水			木			金			土			合計		
	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計	昼	夜	計		
																									昼	夜
対面 横断歩道 路上 その他	対面通行中			2	3	5	5	1	6	3	3	6	1		1	3	4	7	1	2	3	15	13	28		
	背面通行中			2	3	5	2		2	3	3	6	2	3	5	3		3	2	4	6	14	13	27		
	横断歩道横断中	7	7	10	6	16	8	7	15	9	11	20	13	7	20	9	6	15	8	7	15	57	51	108		
	横断歩道付近横断中				2	2	1	2	3		1	1	1	1	2		2	2		1	1	2	9	11		
	横断歩道橋付近横断中				1	1																1		1		
	その他横断中	2	1	3	7	5	12	5	3	8	7	6	13	7	4	11	8	6	14	5	3	8	41	28	69	
	路上遊戯中																			1	1	1		1		
	路上作業中				3	1	4				2	2					1	1	2		2	7	2	9		
	路上停止中	2		2	1	1		2	2	2	1	3				1	1	2				6	4	10		
	路上横臥										2	2					1	1					3	3		
	その他	4	4	8	9	2	11	4	1	5	5	3	8	6	3	9	12	3	15	6	1	7	46	17	63	
小計	8	12	20	35	22	57	25	16	41	31	30	61	30	18	48	36	24	60	25	18	43	190	140	330		
追突 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他	正面衝突	9	1	10	11	3	14	8	1	9	7	4	11	8	3	11	5	1	6	3	3	6	51	16	67	
	追突	13	5	18	9	9	18	11	3	14	6	8	14	14	8	22	10	7	17	14	4	18	77	44	121	
	その他	72	26	98	113	27	140	100	25	125	99	31	130	86	39	125	89	43	132	94	30	124	653	221	874	
	出会い頭	57	17	74	110	21	131	101	19	120	94	20	114	99	24	123	82	28	110	77	28	105	620	157	777	
	追越追抜時	6	1	7	6	1	7	5	1	6	7	2	9	6	3	9	6	2	8	2	3	5	38	13	51	
	すれ違い時	5	1	6	3		3	2		2	7		7		1	1	4		4	5	1	6	26	3	29	
	左折時	10	3	13	17	3	20	9	6	15	11	3	14	14	5	19	13	1	14	13	3	16	87	24	111	
	右折時	11	5	16	7	5	12	17	8	25	8	7	15	15	8	23	13	11	24	6	8	14	77	52	129	
	その他	2	2	4	9	5	14	16	3	19	6	3	9	10	3	13	13	4	17	4	7	11	60	27	87	
	その他	25	9	34	26	3	29	23	8	31	27	4	31	22	5	27	34	5	39	19	4	23	176	38	214	
	小計	210	70	280	311	77	388	292	74	366	272	82	354	274	99	373	269	102	371	237	91	328	1,865	595	2,460	
車 路外 転倒 その他	工作物衝突	4	3	7	6	4	10	3	1	4	5		5	3	2	5	3		3	3		3	27	10	37	
	駐車車両衝突	1		1													1	1	1		1	2	1	3		
	路外逸脱						1		1	1	1					1	1					3		3		
	転倒	2		2	2		2	3		3	1	1	2			3	1	4	1		1	12	2	14		
	その他		1	1													1	1		1	1		3	3		
小計	7	4	11	8	4	12	7	1	8	7	1	8	3	2	5	7	3	10	5	1	6	44	16	60		
列車																										
合計	225	86	311	354	103	457	324	91	415	310	113	423	307	119	426	312	129	441	267	110	377	2,099	751	2,850		

(5) 道路形状別

(件数)

事故類型	道路形状	交 差 点				交付 差 点近	単 路				踏 切	そ の 他	合 計	
		小	中	大	小 計		ト ン ネ ル	橋	カ 屈 ー ブ 折	そ の 他				小 計
人 対 車 両	対面通行中	4			4	4	1		17	18		2	28	
	背面通行中					1		2	21	23		3	27	
	横断歩道横断中	20	75	6	101				7	7			108	
	横断歩道付近横断中	1	4		5	4			2	2			11	
	横断歩道橋付近横断中		1		1								1	
	その他横断中	17	18		35	9			22	22		3	69	
	路上遊戯中		1		1								1	
	路上作業中					1			6	6		2	9	
	路上停止中	2	1		3	2			4	4		1	10	
	路上横臥					1			2	2			3	
	その他	1	2		3	2			15	15		43	63	
小計		45	102	6	153	24	1	2	96	99		54	330	
車 両 相 互	正面衝突	1	2		3	3	1	3	28	28	60	1	67	
	追 突	進行中		6	1	7	15	2	3	5	89	99		121
		その他	2	29	6	37	318	4	22	13	475	514	5	874
	出会い頭	366	242	11	619	21		5	123	128		9	777	
	追越追抜時		6		6	4		1	8	32	41		51	
	すれ違い時	1			1	4		1	7	14	22	2	29	
	左折時	9	46	6	61	8			40	40		2	111	
	右 折 時	右折直進	5	64	25	94	4		2	27	29		2	129
		その他	13	37	6	56	5		2	23	25		1	87
	その他	8	11	4	23	33		2	14	72	88		70	214
小計		405	443	59	907	415	7	32	84	923	1,046	92	2,460	
車 両 単 独	工作物衝突	2	4		6	5	1		9	13	23	3	37	
	駐車車両衝突											3	3	
	路外逸脱								3	3			3	
	転倒	2	2		4	3			4	3	7		14	
	その他	1			1	1			1		1		3	
小計		5	6		11	9	1	14	19	34		6	60	
列車														
合計		455	551	65	1,071	448	9	32	100	1,038	1,179	152	2,850	

(6) 道路線形別

(件数)

道路線形 事故類型		カーブ・屈折					直線			その他	計		
		右			左			上り	下り			平坦	
		上り	下り	平坦	上り	下り	平坦						
人 対 車 両	対面通行中						2		1	23	2	28	
	背面通行中			2				1	2	19	3	27	
	横断歩道横断中			3				1		104		108	
	横断歩道付近横断中									11		11	
	横断歩道橋付近横断中									1		1	
	その他横断中			1			1	1	1	62	3	69	
	路上遊戯中									1		1	
	路上作業中								1	6	2	9	
	路上停止中								1	8	1	10	
	路上横臥									3		3	
	その他									20	43	63	
小計			6			3	3	6	258	54	330		
車 両 相 互	正面衝突	2	1	8	1	5	15	2	2	30	1	67	
	追 突	進行中	1		2	1		2	3	5	107		121
		その他	1	1	11		1	17	22	50	766	5	874
	出会い頭	1		6			4	9	9	739	9	777	
	追越追抜時			3			6	3	2	37		51	
	すれ違い時			3		1	4			19	2	29	
	左折時		1	1			1	1	5	100	2	111	
	右 折 時	右折直進			1		1	6	4		115	2	129
		その他		1	1				1	4	79	1	87
	その他	3	2	4	1	1	6		1	126	70	214	
小計	8	6	40	3	9	61	45	78	2,118	92	2,460		
車 両 単 独	工作物衝突	1	2	3	1	2	2		1	22	3	37	
	駐車車両衝突										3	3	
	路外逸脱									3		3	
	転倒		2	1		1				10		14	
	その他					1	1			1		3	
小計	1	4	4	1	4	3		1	36	6	60		
列車													
合計	9	10	50	4	13	67	48	85	2,412	152	2,850		

8 時間帯・曜日・天候別発生状況

(件数)

区分 時間帯	日	月	火	水	木	金	土	構成率	計	晴	曇	雨	霧	雪
0 ~ 1	5	2	5	4	1	1	3	0.7	21	14	4	3		
1 ~ 2	4	1		3	3	4	1	0.6	16	9	3	4		
2 ~ 3	2	3	1	2	1	1	1	0.4	11	4	4	3		
3 ~ 4	3	2	2	2		2	3	0.5	14	5	6	3		
4 ~ 5	2	1	1	2	2	2	3	0.5	13	9	2	1		1
5 ~ 6	3	3	3	4	3	8	2	0.9	26	13	5	4		4
6 ~ 7	4	14	14	17	14	18	4	3.0	85	44	28	10		3
7 ~ 8	11	46	47	33	50	41	10	8.4	238	163	40	32		3
8 ~ 9	9	55	49	37	36	41	22	8.7	249	175	53	13		8
9 ~ 10	12	21	20	14	23	15	28	4.7	133	84	24	23		2
10 ~ 11	22	21	27	31	20	24	31	6.2	176	111	37	27		1
11 ~ 12	20	27	27	26	29	28	32	6.6	189	129	35	25		
12 ~ 13	28	26	28	15	22	20	18	5.5	157	109	28	19		1
13 ~ 14	33	24	15	26	16	12	23	5.2	149	101	30	18		
14 ~ 15	17	27	22	26	19	17	23	5.3	151	96	34	18		3
15 ~ 16	30	27	21	25	26	40	29	6.9	198	126	42	27		3
16 ~ 17	17	31	21	26	28	23	28	6.1	174	108	46	20		
17 ~ 18	32	42	43	42	34	46	34	9.6	273	158	72	42		1
18 ~ 19	15	32	25	33	36	30	21	6.7	192	127	37	27		1
19 ~ 20	13	28	19	22	19	30	25	5.5	156	89	42	23		2
20 ~ 21	13	9	15	14	18	17	9	3.3	95	55	30	10		
21 ~ 22	4	6	6	7	15	10	6	1.9	54	25	17	10		2
22 ~ 23	9	4	3	11	7	8	7	1.7	49	28	15	6		
23 ~ 24	3	5	1	1	4	3	14	1.1	31	16	7	6		2
計	311	457	415	423	426	441	377	100.0	2,850	1,798	641	374		37
構成率	10.9	16.0	14.6	14.8	14.9	15.5	13.2			63.1	22.5	13.1		1.3

9 シートベルト・ヘルメット着用状況

(1) 当事者別・状態別シートベルト着用状況

区分 車種	死 者							傷 者							
	運 転 中		同 乗 中		計			運 転 中		同 乗 中		計			
	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	
乗 用	大 型														
	中 型									2		2	100.0		
	準 中 型														
	普 通	1	(1)			1	50.0	(1)	818	22	223	24	1,041	95.8	46
	軽	1	(4)	2	2	3	33.3	(4)	721	19	154	23	875	95.4	42
	ミニカー														
小 計	2	(5)	2	2	4	36.4	(5)	1,539	41	379	47	1,918	95.6	88	
貨 物	大 型	2				2	100.0		28	1			28	96.6	1
	中 型	1	2			1	33.3	2	19				19	100.0	
	準 中 型								26	3	9	2	35	87.5	5
	普 通								66	3	15	2	81	94.2	5
	軽		(1)					(1)	156	4	17	6	173	94.5	10
小 計	3	(3)			3	50.0	(1)	295	11	41	10	336	94.1	21	
特 殊 車		2					2		3					3	
そ の 他 車 両															
合 計	5	(10)	2	2	7	36.8	(6)	1,834	55	420	57	2,254	95.3	112	

(注) 非着用には不明を含む。

()内は、シートベルトを着用していれば命が助かったと思われるものを内数で示す。

(2) 当事者別・状態別ヘルメット着用状況

区分 車種	死 者							傷 者						
	運 転 中		同 乗 中		計			運 転 中		同 乗 中		計		
	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用	着用	非着用	着用	非着用	着用	着用率	非着用
自 二	小型二輪							78		1		79	100.0	
	軽二輪	1				1	100.0	68		4		72	100.0	
	原付二種							69		1		70	100.0	
	小 計	1				1	100.0	215		6		221	100.0	
原 付 一 種	3				3	100.0	147				147	100.0		
合 計	4				4	100.0	362		6		368	100.0		

(注) 総排気量による区分

原付一種:0.050リットル以下 原付二種:0.125リットル以下 軽二輪:0.250リットル以下

小型二輪:上記以外

10 年齢層・状態・性別死傷者

<死者>

年齢層	状態	歩行中		自転車 運転中		自動二輪 運転中		原付 運転中		自動車 運転中		同乗中				その他		計			
												自転車		自動二輪		原付		自動車			
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女
0歳～1歳																					
2																					
3																					
4																					
0歳～4歳																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
5歳～9歳																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
10歳～14歳																					
15																					
16																					
17																					
18																				1	1
19																					
15歳～19歳																				1	1
20																				1	1
21										1											1
22																					
23																					
24																					
20歳～24歳										1										1	2
25歳～29歳																					
30歳～34歳		1				1															2
35歳～39歳								1													1
40歳～44歳											1										1
45歳～49歳										4											4
50歳～54歳								1	1												1 1
55歳～59歳			1					1	4												5 1
60																					
61		1																			1
62																					
63																					
64																					
60歳～64歳		1																			1
65		1																			1
66		1																			1
67																					
68																					
69																					1
65歳～69歳		2				1															3
70歳～74歳		1	1							2	1										3 2
75歳～79歳		2								1											3
80歳以上		1				3														2	4 2
計		8	2	4		1		2	1	13	2								2	2	30 7

<傷者>

年齢層	状態	歩行中		自転車 運転中		自動二輪 運転中		原付 運転中		自動車 運転中		同 乗 中								その他		計										
												自転車		自動二輪		原付		自動車														
		男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女	男	女							
0歳～1歳																								6	3			6	3			
2			1																						3	5			3	6		
3																									4	1	1		5	1		
4																									1	3			1	3		
0歳～4歳			1																						14	12	1		15	13		
5			2																						4	2			5	4		
6		5	3																						1	3			6	7		
7		5	3	2	2																				3	2			10	7		
8		3		1																					2	2			6	2		
9		3	3	3	2																				2	4			8	9		
5歳～9歳		16	11	6	4																				12	13			35	29		
10		3	3	2																					5	2	1		11	5		
11		2	1	7	1																				2	4			11	6		
12		2	4	17	5																					1		19	10			
13			1	8	10																				4	3			12	14		
14		1	1	12	4																				2	4			15	9		
10歳～14歳		8	10	46	20																					13	14	1		68	44	
15		1	1	10	10																				3	4			14	15		
16			1	13	14	1	1																		1				15	16		
17		1	1	13	10	9		2																	7	3			32	15		
18		2		7	8	5		3	1	6	2														4	4	1		28	15		
19		1	1	5	5	4		4		10	10														5	12			30	28		
15歳～19歳		5	4	48	47	19	1	9	1	16	12															20	23	1		119	89	
20		2	4	4	4	13		7	1	10	14														11	2			47	26		
21		2	2	7	4	7	1	4	1	17	8														8	4	1		47	20		
22		1		3	3	10	1			18	24															7	6			39	35	
23		1	2	1	1	8	1	4		23	15															8	12			45	31	
24		1	1	2	2	7		6	1	23	16														2	4			41	24		
20歳～24歳		7	9	17	14	45	3	21	3	91	77															36	28	1		219	136	
25歳～29歳		9	9	15	15	13	1	5	4	113	70															10	30			165	129	
30歳～34歳		12	4	12	9	10	3	7	1	120	76															12	18	2	2	175	113	
35歳～39歳		13	6	8	13	11		12	2	122	82															5	12			171	115	
40歳～44歳		11	5	13	11	19	3	5	2	124	93															9	19		1	181	134	
45歳～49歳		12	14	23	9	22	4	14	2	131	85															12	27		1	214	142	
50歳～54歳		12	8	17	7	24	2	4	2	128	74															3	18			188	111	
55歳～59歳		13	9	6	3	16	1	6	5	95	64															7	15			143	98	
60		3	2		2	2			2	11	12															1	2			17	20	
61		2		1	2	4		2	3	24	9															1	1			34	15	
62			3	1	1	1		1		16	7															1	2			20	13	
63		1	2	2	3	2		1		11	3															2	2			19	10	
64		4	2	3	1	2		1	2	18	1															1				28	7	
60歳～64歳		10	9	7	9	11		5	7	80	32																4	8	1		118	65
65		1	4	2	2				1	11	4															1	3			15	14	
66		2	3	2	2	1		1		4	7															1	6			11	18	
67		1	1	1	3					8	6															1				11	10	
68		3	2	2	2	1		2	1	4	7																1				12	13
69		1	6	2	1	1	1	1		11	7															5	2			21	17	
65歳～69歳		8	16	9	10	3	1	4	2	38	31															8	12			70	72	
70歳～74歳		14	18	10	11	3		2	7	52	32															3	21			84	89	
75歳～79歳		7	12	2	10			3	5	16	8															3	13			31	48	
80歳以上		8	22	10	9			4	3	22	5															7	16	1		52	55	
計		165	167	249	201	196	19	101	46	1,148	741	1	1	2	4											178	299	8	4	2,048	1,482	

11 月別死者の年別推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和	33年	8	4	2	10	5	5	4	12	5	11	4	9	79
	34	9	7	10	15	8	10	13	17	9	9	12	14	133
	35	7	11	19	12	13	8	37	17	18	26	13	13	194
	36	5	11	14	10	11	17	13	22	32	15	18	17	185
	37	22	17	9	14	18	14	19	29	22	17	21	23	225
	38	24	4	15	15	15	17	25	22	16	13	17	19	202
	39	16	17	17	16	19	16	16	16	16	19	23	19	210
	40	11	13	13	19	16	18	19	22	24	23	17	10	205
	41	16	12	16	19	20	18	14	19	18	17	16	21	206
	42	5	9	15	15	16	18	20	27	15	13	18	24	195
	43	15	16	18	21	17	17	19	24	11	19	22	28	227
	44	13	14	19	24	27	14	27	29	17	23	28	20	255
	45	23	11	14	23	18	14	27	30	27	16	15	16	234
	46	21	10	19	21	32	12	13	29	21	23	16	22	239
	47	19	21	17	25	14	13	26	28	19	17	22	17	238
	48	23	16	25	24	26	11	29	23	9	26	13	11	236
	49	12	6	14	12	14	5	15	11	9	14	16	14	142
	50	7	9	16	10	13	7	14	15	14	14	8	15	142
	51	11	15	7	13	10	12	6	15	12	14	16	12	143
	52	6	7	6	6	12	13	15	18	11	12	15	12	133
	53	10	10	17	13	13	9	15	16	11	12	12	12	150
	54	6	9	10	6	14	15	13	15	5	12	17	14	136
	55	11	9	19	10	13	9	10	8	12	11	7	16	135
	56	7	5	13	12	16	10	13	16	10	14	10	14	140
	57	13	8	20	20	12	9	16	8	11	11	14	18	160
	58	7	7	14	10	9	17	11	11	13	14	19	10	142
	59	12	6	4	15	15	14	6	16	15	12	15	10	140
	60	5	10	11	15	15	16	9	15	14	15	19	12	156
	61	10	13	18	13	11	11	16	18	14	8	16	15	163
	62	12	11	14	10	16	8	13	16	7	10	10	10	137
	63	9	12	14	9	13	10	15	9	10	12	16	14	143
平成	元年	17	8	24	4	10	16	16	13	14	23	11	19	175
	2	8	8	14	7	4	8	15	9	13	9	21	18	134
	3	6	9	14	20	10	19	18	22	15	17	14	17	181
	4	14	13	12	12	19	11	10	13	25	15	21	25	190
	5	6	6	10	11	21	16	18	22	10	21	18	16	175
	6	17	10	11	12	13	9	22	16	20	17	13	16	176
	7	10	10	11	23	18	13	16	22	13	19	12	14	181
	8	13	9	15	11	9	12	9	12	16	9	21	17	153
	9	14	13	10	11	16	13	7	16	10	18	17	13	158
	10	11	8	11	8	12	11	8	20	14	17	5	17	142
	11	14	8	7	12	11	17	10	9	11	11	16	15	141
	12	5	8	11	8	8	15	10	8	7	19	12	15	126
	13	8	13	13	7	15	10	12	9	13	15	15	15	145
	14	8	9	8	9	14	5	12	10	6	9	6	13	109
	15	5	4	7	10	10	9	2	10	9	17	15	10	108
	16	9	8	4	2	7	10	7	6	11	16	11	13	104
	17	15	6	8	9	12	4	9	14	4	8	21	8	118
	18	8	5	11	4	8	7	13	7	2	12	16	9	102
	19	6	7	4	5	9	10	6	5	6	12	12	11	93
	20	4	5	12	2	8	8	9	5	3	7	10	6	79
	21	6	7	5	2	3	6	6	3	4	8	7	8	65
	22	6	6	5	6	9	10	8	4	4	2	10	8	78
	23	3	7	8	9	11	6	4	8	4	13	4	8	85
	24	7	9	5	3	6	4	3	11	5	5	12	9	79
	25	5	6	4	6	6	7	11	8	7	5	2	7	74
	26	8	11	2	3	4	5	5	6	6	1	5	7	63
	27	7	6	6	9	12	3	3	5	5	2	6	9	73
	28	2	7	7	3	7	4	4	2	6	1	5	5	53
	29	1	4	3	3	1	6	5	8	7	6	7	4	55
	30	2	5	2	4	3		2	4	6	2	4	5	39
令和	元年	7	7	3	3	9	7	1	6	4	3	4	3	57
	2	3	6		1	2	6	7	5	4	3	6	6	49
	3	3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37

12 警察署(隊)別死者数の年別推移

警察署(隊) 年	大津	草津	守山	甲賀	近江八幡	東近江	彦根	米原	長浜	木之本	高島	大津北	高速	計
昭和 29 年	14	10	1	8	2	12	8	2	5	1	4	4		71
30	19	8	4	3	4	4	6	1	2	2	5	2		60
31	16	3	3	13	1	3	8	2	3		4			56
32	11	7	1	10	4	4	8	2	1	4	4			56
33	15	11	6	26	1	3	3	1	3	2	5	3		79
34	27	26	8	26	8	14	10	2	3	3	4	2		133
35	52	17	5	47	4	13	16	11	15	3	5	6		194
36	34	33	11	35	7	10	14	11	11	3	9	7		185
37	32	34	10	32	22	12	20	20	12	11	10	10		225
38	23	31	10	37	7	19	17	19	9	10	11	9		202
39	35	23	11	39	14	18	16	10	9	6	9	8	12	210
40	21	19	12	34	16	19	15	16	12	8	11	11	11	205
41	31	23	10	36	18	14	10	14	12	14	13	6	5	206
42	29	18	10	20	21	15	15	9	11	10	15	11	11	195
43	35	14	8	39	16	29	11	18	15	10	14	10	8	227
44	36	26	11	30	11	32	18	18	12	13	17	17	14	255
45	29	23	18	15	21	26	16	17	11	11	18	7	22	234
46	30	19	11	31	14	36	10	16	19	12	16	9	16	239
47	37	15	14	30	14	33	16	11	19	7	19	11	12	238
48	35	13	13	25	16	27	23	16	17	10	17	6	18	236
49	15	2	13	24	5	16	13	10	13	3	11	8	9	142
50	15	7	10	24	7	14	14	8	8	5	9	9	12	142
51	22	10	8	13	13	13	13	4	6	8	14	4	15	143
52	14	10	11	14	11	17	11	4	12	3	17	2	7	133
53	11	16	12	14	6	20	22	9	9	8	11	3	9	150
54	18	8	10	21	6	17	4	9	5	4	10	8	16	136
55	10	10	12	15	11	19	11	9	9	4	4	17	4	135
56	16	6	6	20	6	18	7	8	9	5	7	15	17	140
57	28	14	8	8	8	27	12	13	9	7	12	4	10	160
58	22	7	10	20	6	18	14	10	7	4	9	5	10	142
59	23	10	10	17	8	16	11	11	4	4	9	3	14	140
60	20	13	9	16	12	24	11	6	10	5	9	7	14	156
61	19	12	14	21	8	18	6	8	16	8	14	4	15	163
62	17	12	7	10	9	21	6	12	9	6	14	5	9	137
63	16	8	8	14	9	17	17	10	13	2	11	8	10	143
平成 元 年	17	8	11	28	11	25	13	8	10	6	14	7	17	175
2	19	2	13	24	12	14	7	3	5	4	16	4	11	134
3	21	10	16	20	14	21	14	8	18	10	13	2	14	181
4	28	14	8	32	9	22	13	6	9	12	15	7	15	190
5	17	21	10	22	10	23	10	5	8	7	21	5	16	175
6	17	12	21	16	11	33	12	9	12	4	13	3	13	176
7	21	12	9	24	8	22	23	10	12	7	8	7	18	181
8	25	18	11	11	12	21	6	8	11	3	5	12	10	153
9	13	16	11	21	15	32	10	13	11	2	4	4	6	158
10	11	7	12	20	10	22	14	7	8	10	9	4	8	142
11	16	11	9	11	11	19	9	11	10	4	11	10	9	141
12	9	14	9	16	12	27	6	1	9	3	13	2	5	126
13	9	8	14	17	10	22	13	3	13	4	12	5	15	145
14	16	9	5	12	8	20	8	4	5	3	8	3	8	109
15	5	9	8	13	13	14	17	3	8	1	4	3	10	108
16	14	11	6	15	4	15	1	6	5	3	15	5	4	104
17	11	4	11	9	16	20	9	7	5	2	5	7	12	118
18	10	3	7	15	6	18	8	2	10	3	4	11	5	102
19	8	7	6	14	6	8	11	12	6	4	5	2	4	93
20	13	5	4	7	7	13	8	3	1	2	4	4	8	79
21	8	5	8	6	3	8	7	4	5	2		4	5	65
22	11	6	8	8	11	8	6	3	3	5	4	2	3	78
23	6	7	7	7	4	13	10	5	7	2	6	4	7	85
24	9	4	4	4	6	13	5	2	6	1	11	3	11	79
25	9	9	5	3	8	13	4	2	3	3	2	4	9	74
26	6	4	2	14	2	4	6	5	4	3	10	2	1	63
27	7	10	5	11	6	7	8	5	4		4		6	73
28	4	3	3	10	2	8	4	4	4	3	1	5	2	53
29	6	3	3	6	2	10	4		2	2	4	7	6	55
30	4	3	9	7	3	1	3		1	2	1	2	3	39
令和 元 年	7	7	3	3	6	8	4	2	3		5	4	5	57
2	6	5	6	5	6	1	8	1	6			3	2	49
3	7	3	1	1	3	4	4	2	1	1	5	1	4	37

第4 市町別交通事故発生状況等

- 1 前年対比
- 2 道路別
- 3 月別
- 4 人口1万人当たりの発生状況
- 5 人口1万人当たりの第1当事者率
- 6 人口1万人当たりの死傷者率
- 7 居住地別死傷者の状態別
- 8 居住地別死傷者の年代別
- 9 発生市町別各種交通事故発生状況
- 10 発生市町別死者の年別推移

1 前年対比

発生 市町	発 生 件 数				死 者 数				傷 者 数			
	3 年	2 年	増 減 数	増 減 率	3 年	2 年	増 減 数	増 減 率	3 年	2 年	増 減 数	増 減 率
大 津 市	656	733	△ 77	△ 10.5	8	9	△ 1	△ 11.1	801	877	△ 76	△ 8.7
彦 根 市	208	219	△ 11	△ 5.0	1	5	△ 4	△ 80.0	260	263	△ 3	△ 1.1
長 浜 市	172	189	△ 17	△ 9.0	2	6	△ 4	△ 66.7	204	227	△ 23	△ 10.1
近江八幡市	217	159	58	36.5	3	4	△ 1	△ 25.0	269	200	69	34.5
草 津 市	332	290	42	14.5	2	3	△ 1	△ 33.3	392	343	49	14.3
守 山 市	151	154	△ 3	△ 1.9	1	2	△ 1	△ 50.0	189	182	7	3.8
栗 東 市	158	137	21	15.3	1	2	△ 1	△ 50.0	186	156	30	19.2
甲 賀 市	149	144	5	3.5		3	△ 3	△100.0	177	171	6	3.5
野 洲 市	93	110	△ 17	△ 15.5		4	△ 4	△100.0	114	138	△ 24	△ 17.4
湖 南 市	117	134	△ 17	△ 12.7	1	2	△ 1	△ 50.0	149	171	△ 22	△ 12.9
高 島 市	104	78	26	33.3	5		5		144	111	33	29.7
東 近 江 市	194	221	△ 27	△ 12.2	1	1			245	280	△ 35	△ 12.5
米 原 市	64	83	△ 19	△ 22.9	2	1	1	100.0	75	104	△ 29	△ 27.9
日 野 町	21	23	△ 2	△ 8.7	1		1		26	33	△ 7	△ 21.2
竜 王 町	37	42	△ 5	△ 11.9		2	△ 2	△100.0	47	45	2	4.4
愛 荘 町	38	45	△ 7	△ 15.6	2		2		45	56	△ 11	△ 19.6
豊 郷 町	16	17	△ 1	△ 5.9	1	1			17	18	△ 1	△ 5.6
甲 良 町	11	9	2	22.2	2		2		14	13	1	7.7
多 賀 町	18	14	4	28.6		2	△ 2	△100.0	27	15	12	80.0
高速道路等	94	92	2	2.2	4	2	2	100.0	149	152	△ 3	△ 2.0
合 計	2,850	2,893	△ 43	△ 1.5	37	49	△ 12	△ 24.5	3,530	3,555	△ 25	△ 0.7

2 道路別

(1) 件 数

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市	108			22					3		11	15	23	182	81	144	211		38	656
彦 根 市		44				2								46	41	31	67		23	208
長 浜 市		41						14						55	24	39	49		5	172
近江八幡市		16								3		5		24	59	37	81		16	217
草 津 市	58													58	96	23	131		24	332
守 山 市													16	16	32	34	61		8	151
栗 東 市	35	9												44	30	12	67		5	158
甲 賀 市	27					22				1	2			52	13	27	45		12	149
野 洲 市		15												17	25	15	33		3	93
湖 南 市	31													32	46	7	23		9	117
高 島 市				25	1				6					32	4	32	28		8	104
東 近 江 市		14					9			29				54	46	17	70		7	194
米 原 市		13	11					4						28	11	9	12		4	64
日 野 町							9							12		3	5		1	21
竜 王 町		3												14	5	5	10		3	37
愛 荘 町		8					2							10	3	7	14		4	38
豊 郷 町		5												5		10			1	16
甲 良 町															2	3	5		1	11
多 賀 町						4	2							6		8	4			18
高速道路等																		94		94
合 計	259	168	11	47	1	6	44	18	9	32	12	57	23	687	518	463	916	94	172	2,850

(2) 死者

発生 市町	道路															市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計	
	国 道																			
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道					一 般 県 道
大 津 市				1							1			2	3	1	2		8	
彦 根 市																	1		1	
長 浜 市		1												1		1			2	
近江八幡市																	3		3	
草 津 市															2				2	
守 山 市																		1	1	
栗 東 市																	1		1	
甲 賀 市																				
野 洲 市																				
湖 南 市	1													1					1	
高 島 市				5										5					5	
東 近 江 市																	1		1	
米 原 市			1											1			1		2	
日 野 町																1			1	
竜 王 町																				
愛 荘 町		1												1			1		2	
豊 郷 町																1			1	
甲 良 町																1	1		2	
多 賀 町																				
高速道路等																		4	4	
合 計	1	2	1	6							1			11	5	5	11	4	1	37

(3) 傷者

発生 市町	国 道														県 道		市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計	主 要 地 方 道	一 般 県 道				
大 津 市	138			31					6		14	20	29	238	101	184	234		44	801
彦 根 市		59				3								62	50	41	76		31	260
長 浜 市		46					19							65	27	44	63		5	204
近江八幡市		22								4		6		32	72	52	91		22	269
草 津 市	72													72	113	27	147		33	392
守 山 市												19		19	39	54	68		9	189
栗 東 市	44	11												55	37	12	77		5	186
甲 賀 市	34						27				1	2		64	14	34	49		16	177
野 洲 市		27										2		29	30	17	34		4	114
湖 南 市	41											2		43	59	8	30		9	149
高 島 市				31	2				14					47	8	44	33		12	144
東 近 江 市		25					15			35		2		77	57	21	83		7	245
米 原 市		15	14					5						34	15	10	12		4	75
日 野 町							14						3	17		2	5		2	26
竜 王 町		3											11	14	7	11	11		4	47
愛 荘 町		10					3							13	6	9	13		4	45
豊 郷 町		6												6		10			1	17
甲 良 町															5	4	4		1	14
多 賀 町						6	5							11		12	4			27
高速道路等																		149		149
合 計	329	224	14	62	2	9	64	24	20	39	15	67	29	898	640	596	1,034	149	213	3,530

3 月別

発生 市町	1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月			7 月		
	発生 件数	死者 数	傷者 数																		
大津市	62	1	78	72		83	58		67	58	1	75	31		46	47		57	44		53
彦根市	9	1	11	15		15	20		26	18		20	15		24	19		21	15		16
長浜市	11		11	9		10	14		14	13		18	14		20	19	1	21	14		17
近江八幡市	15	1	19	11		14	28	1	35	17		20	23		33	16		16	15	1	18
草津市	21		25	22	1	21	32		35	27		32	23		31	23		29	30		37
守山市	5		5	14		14	17	1	20	12		15	16		19	10		11	15		17
栗東市	10		13	9	1	11	14		16	11		15	5		5	19		26	14		14
甲賀市	11		12	10		11	12		12	16		22	11		14	7		8	8		16
野洲市	9		10	8		9	8		11	9		13	7		7	9		11	4		4
湖南市	8		9	8		10	13		20	10		11	10		10	12		17	9		10
高島市	4		7	7		7	15		30	10	1	12	4	2	5	14		17	6		8
東近江市	14		15	15		20	22	1	24	13		16	11		11	13		20	14		21
米原市	4		4	3	1	3	4	1	3	3		3	1		2	5		5	7		8
日野町							3		3	2		2	1		1	1		2	1	1	
竜王町	1		1	3		3	7		10	4		4	3		3	1		4	1		1
愛荘町	4		5	2		3	7		9	2		2	3	1	2	1		1	7	1	8
豊郷町										1		1				3	1		3	1	
甲良町							3		3												
多賀町	2		2										2		2	2		5	1		1
高速道路等	6		8	4		5	10		17	13		18	6	2	12	4	1	6	8		19
合計	196	3	235	212	3	239	287	4	355	239	2	299	186	5	247	225	3	280	214	3	269

発生 市町	8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	発生 件数	死者 数	傷者 数															
大 津 市	48	1	66	57	1	64	51	1	63	69	2	85	59	1	64	656	8	801
彦 根 市	15		17	12		15	25		32	22		28	23		35	208	1	260
長 浜 市	13		16	13	1	14	20		21	13		16	19		26	172	2	204
近江八幡市	15		19	12		14	19		27	28		36	18		18	217	3	269
草 津 市	27		33	30		33	36		46	32		36	29	1	34	332	2	392
守 山 市	11		12	8		18	19		24	12		20	12		14	151	1	189
栗 東 市	13		14	9		11	16		20	23		24	15		17	158	1	186
甲 賀 市	16		17	8		10	16		18	15		16	19		21	149		177
野 洲 市	9		13	9		9	9		14	4		4	8		9	93		114
湖 南 市	10		14	4	1	3	12		20	10		11	11		14	117	1	149
高 島 市	5		6	12	1	15	10		15	13		17	4	1	5	104	5	144
東 近 江 市	10		13	16		23	10		16	25		28	31		38	194	1	245
米 原 市	4		6	4		6	7		10	11		12	11		13	64	2	75
日 野 町				5		6	2		2	6		10				21	1	26
竜 王 町	4		4	1		4	3		3	7		7	2		3	37		47
愛 荘 町	2		2	2		2	3		3	3		3	2		5	38	2	45
豊 郷 町	2		2	2		2	1		1	2		2	4		5	16	1	17
甲 良 町	3		3	1		1	2		5				2	2	2	11	2	14
多 賀 町	1		1	2		5	3		3	1		1	4		7	18		27
高速道路等	6		13	5	1	5	10		17	12		16	10		13	94	4	149
合 計	214	1	271	212	5	260	274	1	360	308	2	372	283	5	343	2,850	37	3,530

4 人口1万人当たりの発生状況

発生 市町	区分	人口 (R3.10.1 現在)	件数		死者		傷者		死傷者	
				人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり		人口1万 人当たり
	大津市	342,584	656	19.1	8	0.2	801	23.4	809	23.6
	彦根市	112,782	208	18.4	1	0.1	260	23.1	261	23.1
	長浜市	113,079	172	15.2	2	0.2	204	18.0	206	18.2
	近江八幡市	81,456	217	26.6	3	0.4	269	33.0	272	33.4
	草津市	144,543	332	23.0	2	0.1	392	27.1	394	27.3
	守山市	83,759	151	18.0	1	0.1	189	22.6	190	22.7
	栗東市	69,557	158	22.7	1	0.1	186	26.7	187	26.9
	甲賀市	88,087	149	16.9			177	20.1	177	20.1
	野洲市	49,807	93	18.7			114	22.9	114	22.9
	湖南市	54,104	117	21.6	1	0.2	149	27.5	150	27.7
	高島市	45,789	104	22.7	5	1.1	144	31.4	149	32.5
	東近江市	112,117	194	17.3	1	0.1	245	21.9	246	21.9
	米原市	37,099	64	17.3	2	0.5	75	20.2	77	20.8
	日野町	20,846	21	10.1	1	0.5	26	12.5	27	13.0
	竜王町	11,787	37	31.4			47	39.9	47	39.9
	愛荘町	20,943	38	18.1	2	1.0	45	21.5	47	22.4
	豊郷町	7,300	16	21.9	1	1.4	17	23.3	18	24.7
	甲良町	6,318	11	17.4	2	3.2	14	22.2	16	25.3
	多賀町	7,200	18	25.0			27	37.5	27	37.5
	高速道路等		94		4		149		153	
	合計	1,409,157	2,850	20.2	37	0.3	3,530	25.1	3,567	25.3

(注) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

5 人口1万人当たりの第1当事者率

区分 居住 市町	人 口 (R3.10.1現在)	人 口 1 万 人 当 た り の 第 1 当 事 者		
		第 1 当 事 者 数	人口1万人当たり(人)	ワ ー ス ト 順 位
大 津 市	342,584	571	16.7	10
彦 根 市	112,782	185	16.4	11
長 浜 市	113,079	169	14.9	16
近江八幡市	81,456	172	21.1	4
草 津 市	144,543	219	15.2	15
守 山 市	83,759	133	15.9	12
栗 東 市	69,557	123	17.7	8
甲 賀 市	88,087	139	15.8	13
野 洲 市	49,807	74	14.9	17
湖 南 市	54,104	109	20.1	5
高 島 市	45,789	87	19.0	6
東 近 江 市	112,117	196	17.5	9
米 原 市	37,099	68	18.3	7
日 野 町	20,846	32	15.4	14
竜 王 町	11,787	16	13.6	18
愛 荘 町	20,943	49	23.4	2
豊 郷 町	7,300	17	23.3	3
甲 良 町	6,318	15	23.7	1
多 賀 町	7,200	9	12.5	19
合 計	1,409,157	2,383	16.9	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

6 人口1万人当たりの死傷者率

区分 居住 市町	人 口 (R3.10.1 現在)	死 者		傷 者		死 傷 者		ワースト 順 位
		人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	人 数	人 口 1万人当たり	
大 津 市	342,584	7	0.2	732	21.4	739	21.6	10
彦 根 市	112,782	3	0.3	250	22.2	253	22.4	7
長 浜 市	113,079	2	0.2	192	17.0	194	17.2	17
近江八幡市	81,456	3	0.4	230	28.2	233	28.6	3
草 津 市	144,543	4	0.3	295	20.4	299	20.7	13
守 山 市	83,759			176	21.0	176	21.0	11
栗 東 市	69,557	1	0.1	179	25.7	180	25.9	4
甲 賀 市	88,087			167	19.0	167	19.0	15
野 洲 市	49,807			94	18.9	94	18.9	16
湖 南 市	54,104	2	0.4	119	22.0	121	22.4	8
高 島 市	45,789			102	22.3	102	22.3	9
東 近 江 市	112,117	1	0.1	257	22.9	258	23.0	6
米 原 市	37,099	2	0.5	57	15.4	59	15.9	18
日 野 町	20,846			31	14.9	31	14.9	19
竜 王 町	11,787			24	20.4	24	20.4	14
愛 荘 町	20,943	2	1.0	52	24.8	54	25.8	5
豊 郷 町	7,300			22	30.1	22	30.1	2
甲 良 町	6,318	1	1.6	21	33.2	22	34.8	1
多 賀 町	7,200			15	20.8	15	20.8	12
合 計	1,409,157	28	0.2	3,015	21.4	3,043	21.6	

(注1) 県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

2) 人口は、滋賀県総合企画部統計課資料による。

7 居住地別死傷者の状態別

区分 居住地 市町	歩 行 中		自 転 車 乗 用 中		二 輪 車 乗 車 中		四 輪 車 運 転 中		四 輪 車 同 乗 中		そ の 他		全死傷者
	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	死 傷 者	構 成 率	
大 津 市	(3) 114	15.4	89	12.0	118	16.0	(1) 336	45.5	(2) 78	10.6	(1) 4	0.5	(7) 739
彦 根 市	(1) 32	12.6	36	14.2	10	4.0	(2) 142	56.1	31	12.3	2	0.8	(3) 253
長 浜 市	(1) 15	7.7	(1) 27	13.9	9	4.6	124	63.9	17	8.8	2	1.0	(2) 194
近江八幡市	24	10.3	(1) 38	16.3	(1) 9	3.9	(1) 126	54.1	36	15.5			(3) 233
草 津 市	(1) 28	9.4	69	23.1	(1) 42	14.0	(1) 134	44.8	(1) 26	8.7			(4) 299
守 山 市	13	7.4	37	21.0	14	8.0	92	52.3	20	11.4			176
栗 東 市	(1) 16	8.9	37	20.6	19	10.6	92	51.1	16	8.9			(1) 180
甲 賀 市	14	8.4	15	9.0	19	11.4	98	58.7	19	11.4	2	1.2	167
野 洲 市	9	9.6	12	12.8	8	8.5	56	59.6	8	8.5	1	1.1	94
湖 南 市	10	8.3	13	10.7	(1) 10	8.3	(1) 71	58.7	17	14.0			(2) 121
高 島 市	8	7.8	15	14.7	9	8.8	53	52.0	17	16.7			102
東 近 江 市	15	5.8	(1) 31	12.0	12	4.7	159	61.6	40	15.5	1	0.4	(1) 258
米 原 市	(1) 4	6.8	5	8.5	5	8.5	37	62.7	6	10.2	(1) 2	3.4	(2) 59
日 野 町	2	6.5	3	9.7	2	6.5	24	77.4					31
竜 王 町	1	4.2	4	16.7	1	4.2	14	58.3	4	16.7			24
愛 荘 町	(1) 4	7.4	(1) 6	11.1	2	3.7	30	55.6	11	20.4	1	1.9	(2) 54
豊 郷 町	1	4.5	2	9.1	4	18.2	12	54.5	2	9.1	1	4.5	22
甲 良 町	1	4.5			3	13.6	(1) 15	68.2	3	13.6			(1) 22
多 賀 町	1	6.7			4	26.7	9	60.0			1	6.7	15
合 計	(9) 312	10.3	(4) 439	14.4	(3) 300	9.9	(7) 1,624	53.4	(3) 351	11.5	(2) 17	0.6	(28) 3,043

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

8 居住地別死傷者の年代別

区分 居住 市町	全死傷者		幼 児		小学生・中学生		高 校 生		高 齢 者		そ の 他			
			死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率	死 傷 者	構成率		
大 津 市	(7)	739	14	1.9	37	5.0	14	1.9	(4)	129	17.5	(3)	545	73.7
彦 根 市	(3)	253			20	7.9	4	1.6	(2)	31	12.3	(1)	198	78.3
長 浜 市	(2)	194			9	4.6	7	3.6	(2)	27	13.9		151	77.8
近江八幡市	(3)	233	2	0.9	15	6.4	6	2.6	(2)	38	16.3	(1)	172	73.8
草 津 市	(4)	299	2	0.7	23	7.7	14	4.7	(1)	41	13.7	(3)	219	73.2
守 山 市		176	3	1.7	10	5.7	5	2.8		22	12.5		136	77.3
栗 東 市	(1)	180			9	5.0	11	6.1	(1)	26	14.4		134	74.4
甲 賀 市		167	2	1.2	7	4.2	8	4.8		26	15.6		124	74.3
野 洲 市		94	1	1.1	4	4.3	3	3.2		11	11.7		75	79.8
湖 南 市	(2)	121	1	0.8	5	4.1	2	1.7	(1)	23	19.0	(1)	90	74.4
高 島 市		102	2	2.0	4	3.9	2	2.0		21	20.6		73	71.6
東 近 江 市	(1)	258	7	2.7	10	3.9	11	4.3	(1)	37	14.3		193	74.8
米 原 市	(2)	59	1	1.7	2	3.4	1	1.7	(1)	12	20.3	(1)	43	72.9
日 野 町		31			2	6.5	1	3.2		5	16.1		23	74.2
竜 王 町		24	1	4.2	2	8.3	1	4.2		3	12.5		17	70.8
愛 荘 町	(2)	54			4	7.4	2	3.7	(1)	7	13.0	(1)	41	75.9
豊 郷 町		22			1	4.5	3	13.6		4	18.2		14	63.6
甲 良 町	(1)	22								3	13.6	(1)	19	86.4
多 賀 町		15								4	26.7		11	73.3
合 計	(28)	3,043	36	1.2	164	5.4	95	3.1	(16)	470	15.4	(12)	2,278	74.9

(注) ()は死者で内数。県外居住者と居住地不定者・不明者を除く。

9 発生市町別各種交通事故発生状況

発生市町	全事故			死亡事故		歩行者事故			自転車事故				
	件数	死者	傷者	件数	死者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	656	8	801	8	8	107	16.3	3	112	98	14.9		91
彦根市	208	1	260	1	1	33	15.9	1	32	41	19.7		42
長浜市	172	2	204	2	2	14	8.1	1	14	26	15.1	1	25
近江八幡市	217	3	269	3	3	21	9.7		22	42	19.4	1	42
草津市	332	2	392	2	2	34	10.2	1	34	75	22.6		72
守山市	151	1	189	1	1	14	9.3		14	35	23.2		35
栗東市	158	1	186	1	1	15	9.5	1	14	41	25.9		41
甲賀市	149		177			16	10.7		16	16	10.7		16
野洲市	93		114			10	10.8		10	12	12.9		12
湖南市	117	1	149	1	1	13	11.1		13	15	12.8		15
高島市	104	5	144	4	5	14	13.5	1	13	16	15.4		16
東近江市	194	1	245	1	1	19	9.8		20	25	12.9	1	25
米原市	64	2	75	2	2	5	7.8	1	4	6	9.4		6
日野町	21	1	26	1	1					4	19.0		4
竜王町	37		47			2	5.4		2	2	5.4		2
愛荘町	38	2	45	2	2	5	13.2	1	4	5	13.2		5
豊郷町	16	1	17	1	1	1	6.3		1	3	18.8	1	2
甲良町	11	2	14	2	2	2	18.2		2				
多賀町	18		27			2	11.1		2	1	5.6		1
高速道路等	94	4	149	3	4	3	3.2		3				
合計	2,850	37	3,530	35	37	330	11.6	10	332	463	16.2	4	452

発生市町	区分	子どもの事故				高齢者の事故					
		死者	傷者	死傷者	全死傷者数に占める率	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	死傷者	全死傷者数に占める率
	大津市		54	54	6.7	229	34.9	5	136	141	17.4
	彦根市		20	20	7.7	76	36.5	1	32	33	12.6
	長浜市		9	9	4.4	49	28.5	2	23	25	12.1
	近江八幡市		16	16	5.9	80	36.9	2	39	41	15.1
	草津市		26	26	6.6	80	24.1	1	40	41	10.4
	守山市		15	15	7.9	44	29.1		26	26	13.7
	栗東市		11	11	5.9	39	24.7	1	15	16	8.6
	甲賀市		9	9	5.1	58	38.9		30	30	16.9
	野洲市		5	5	4.4	32	34.4		16	16	14.0
	湖南市		5	5	3.3	33	28.2		23	23	15.3
	高島市		11	11	7.4	48	46.2	1	34	35	23.5
	東近江市		13	13	5.3	59	30.4	1	36	37	15.0
	米原市		3	3	3.9	25	39.1	1	15	16	20.8
	日野町		2	2	7.4	8	38.1		6	6	22.2
	竜王町		4	4	8.5	5	13.5		3	3	6.4
	愛荘町		3	3	6.4	11	28.9	1	5	6	12.8
	豊郷町		1	1	5.6	5	31.3	1	2	3	16.7
	甲良町					5	45.5		4	4	25.0
	多賀町		1	1	3.7	9	50.0		3	3	11.1
	高速道路等		4	4	2.6	14	14.9		13	13	8.5
	合計		212	212	5.9	909	31.9	17	501	518	14.5

発生市町	二輪車事故				高校生の事故				交差点事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	148	22.6	1	137	15	2.3		16	239	36.4	2	278
彦根市	22	10.6		18	8	3.8		7	69	33.2		79
長浜市	20	11.6		17	6	3.5		7	71	41.3	1	88
近江八幡市	12	5.5	1	11	6	2.8		8	85	39.2	2	93
草津市	63	19.0		57	15	4.5		17	138	41.6	1	146
守山市	18	11.9		15	5	3.3		6	68	45.0		82
栗東市	15	9.5		15	8	5.1		8	67	42.4		72
甲賀市	23	15.4		22	7	4.7		8	61	40.9		68
野洲市	7	7.5		6	3	3.2		3	40	43.0		44
湖南市	14	12.0	1	12	1	0.9		1	41	35.0		48
高島市	11	10.6		10	1	1.0		3	36	34.6		49
東近江市	14	7.2		13	7	3.6		7	76	39.2		89
米原市	7	10.9		8	1	1.6		3	19	29.7	1	21
日野町	2	9.5		3	1	4.8		2	9	42.9		9
竜王町	5	13.5		5					12	32.4		13
愛荘町	3	7.9		3	2	5.3		2	16	42.1	2	19
豊郷町	1	6.3		1	2	12.5		2	7	43.8		9
甲良町	1	9.1		1					8	72.7	2	10
多賀町	6	33.3		8					9	50.0		9
高速道路等	7	7.4	1	6				1				
合計	399	14.0	4	368	88	3.1		101	1,071	37.6	11	1,226

発生市町	女性ドライバー事故				若年ドライバー事故				高齢ドライバー事故			
	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者	件数	全事故件数に占める率	死者	傷者
大津市	200	30.5	3	250	79	12.0	1	104	142	21.6	1	164
彦根市	65	31.3	1	78	32	15.4		50	52	25.0		59
長浜市	51	29.7		60	23	13.4		30	35	20.3		43
近江八幡市	70	32.3	1	83	36	16.6		54	51	23.5	2	58
草津市	103	31.0		122	51	15.4		69	54	16.3		65
守山市	58	38.4		69	15	9.9		19	28	18.5		30
栗東市	47	29.7		56	18	11.4		24	29	18.4		29
甲賀市	49	32.9		60	16	10.7		18	36	24.2		41
野洲市	28	30.1		32	14	15.1		22	20	21.5		22
湖南市	35	29.9		45	23	19.7		35	19	16.2		21
高島市	32	30.8	1	46	13	12.5	2	22	36	34.6		50
東近江市	56	28.9		76	33	17.0		50	35	18.0		40
米原市	19	29.7		24	12	18.8		16	13	20.3		14
日野町	9	42.9		9	5	23.8		5	6	28.6		6
竜王町	8	21.6		8	6	16.2		10	4	10.8		4
愛荘町	9	23.7		10	6	15.8		7	11	28.9	1	11
豊郷町	2	12.5		3	3	18.8		4	3	18.8		3
甲良町	3	27.3		4					5	45.5		6
多賀町	1	5.6		1	3	16.7		8	6	33.3		8
高速道路等	6	6.4		14	16	17.0		24	7	7.4		12
合計	851	29.9	6	1,050	404	14.2	3	571	592	20.8	4	686

10 発生市町別死者の年別推移

市町 年	大 津 市	彦 根 市	長 浜 市	近 江 八 幡 市	草 津 市	守 山 市	栗 東 市	甲 賀 市	野 洲 市	湖 南 市	高 島 市	東 近 江 市	米 原 市	日 野 町	竜 王 町	愛 荘 町	豊 郷 町	甲 良 町	多 賀 町	高 速 道 路 等	合 計
S46	39	13	31	13	8	8	11	24	3	7	16	26	16	1	1	4			2	16	239
47	48	16	26	13	7	7	8	25	7	5	19	21	11	7	1	2	2	1		12	238
48	41	24	27	13	5	8	8	19	5	6	17	15	16	5	3	4	1		1	18	236
49	23	16	16	4	1	5	1	16	8	8	11	12	10		1	1				9	142
50	24	15	13	5	3	6	4	16	4	8	9	9	8		2	3			1	12	142
51	26	8	14	12	5	3	5	10	5	3	14	8	4	2	1	3	3	1	1	15	143
52	16	9	15	8	6	6	4	9	5	5	17	9	4	5	3	1			4	7	133
53	14	18	17	5	8	5	8	9	7	5	11	12	9	3	1	2	1	2	4	9	150
54	26	4	9	5	4	2	4	17	8	4	10	10	9	2	1	5				16	136
55	27	6	13	9	4	7	6	10	5	5	4	9	9	1	2	8	1	2	3	4	135
56	31	7	14	5	2	3	4	16	3	4	7	15	8	1	1	1	1			17	140
57	32	11	16	8	7	4	7	7	4	1	12	20	13	2		3	1	1	1	10	160
58	27	11	11	5	5	7	2	18	3	2	9	11	10	2	1	4		1	3	10	142
59	26	7	8	5	6	5	4	13	5	4	9	11	11	2	3	2		3	2	14	140
60	27	8	15	6	6	5	7	12	4	4	9	13	6	5	6	3	3	1	2	14	156
61	23	7	24	6	8	7	4	12	7	9	14	8	8	4	2	3		1	1	15	163
62	22	5	15	9	7	4	5	7	3	3	14	16	12	1		2	1		2	9	137
63	24	7	15	9	7	4	1	8	4	6	11	12	10	2		2	3	1	7	10	143
H元	24	11	16	10	3	7	5	17	4	11	14	15	8	5	1	5	1		1	17	175
2	23	5	9	11	2	7		18	6	6	16	10	3		1	3		1	2	11	134
3	23	10	28	8	8	8	2	14	8	6	13	16	8	2	6	2	3	1	1	14	181
4	35	14	21	6	8	3	6	25	5	7	15	16	6	2	3	1	1	1		15	190
5	22	8	15	9	11	4	10	15	6	7	21	18	5		1	2		3	2	16	175
6	20	9	16	9	7	13	5	12	8	4	13	17	9	9	2	6	1	2	1	13	176
7	28	16	19	8	7	5	5	15	4	9	8	10	10	2		6	5	4	2	18	181
8	37	7	14	11	14	7	4	8	4	3	5	14	8		1	3	1	1	1	10	153
9	17	9	13	11	9	4	7	17	7	4	4	23	13	1	4	5		2	2	6	158
10	15	12	18	10	3	3	4	13	9	7	9	12	7	4		3	1	3	1	8	142
11	26	11	14	8	6	3	5	7	6	4	11	10	11		3	4	2		1	9	141
12	11	6	12	9	11	7	3	11	2	5	13	18	1	3	3	5	1			5	126
13	14	11	17	10	4	7	4	12	7	5	12	16	3	2		4		2		15	145
14	19	8	8	7	7	4	2	5	1	7	8	14	4	3	1	3				8	109
15	8	12	9	12	7	3	2	12	5	1	4	10	3	3	1	1	1	2	2	10	108
16	19		8	4	8	5	3	11	1	4	15	10	6	1		4			1	4	104
17	18	7	7	12	3	5	1	6	6	3	5	14	7	3	4	3		2		12	118
18	21	7	13	5	1	6	2	11	1	4	4	16	2	1	1	1			1	5	102
19	10	10	10	6	3	1	4	8	5	6	5	4	12	1		3			1	4	93
20	17	4	3	3	4	2	1	6	2	1	4	12	3	1	4		2	1	1	8	79
21	12	5	7	2	4	5	1	5	3	1		4	4	1	1	3	1	1		5	65
22	13	5	8	9	4	3	2	5	5	3	4	6	3		2	2		1		3	78
23	10	7	9	3	7	5		6	2	1	6	9	5		1	4	1	1	1	7	85
24	12	2	7	5	2	1	2	1	3	3	11	10	2	1	1	2	1	2		11	79
25	13	4	6	6	6	2	3	2	3	1	2	11	2		2	2				9	74
26	8	4	7	2	3	1	1	12	1	2	10	3	5			1		1	1	1	63
27	7	7	4	6	6	4	4	7	1	4	4	6	5	1				1		6	73
28	9	1	7	2	2	2	1	8	1	2	1	7	4	1					3	2	53
29	13	4	4	1	3	2		5	1	1	4	7		1	1	2				6	55
30	6	2	3	3	2	6	1	4	3	3	1	1					1			3	39
R元	11	3	3	5	3	2	4	3	1		5	6	2		1	2	1			5	57
2	9	5	6	4	3	2	2	3	4	2		1	1		2		1		2	2	49
3	8	1	2	3	2	1	1			1	5	1	2	1		2	1	2		4	37

第5 各種事故発生状況

- 1 死亡事故
- 2 重傷事故
- 3 歩行者の事故
- 4 自転車の事故
- 5 二輪車の事故
- 6 子どもの事故
- 7 高校生の事故
- 8 若年者の事故
- 9 高齢者の事故
- 10 女性ドライバーの事故
- 11 若年ドライバーの事故
- 12 高齢ドライバーの事故
- 13 飲酒運転による事故
- 14 ダンプカーの事故
- 15 安全運転管理者選任事業所の事故
- 16 踏切事故
- 17 ひき逃げ事故(事件)

1 死亡事故

* 死亡事故・・・交通事故の発生から24時間以内に人の死亡を伴うもの

- (1) 前年対比
死亡事故の発生件数は35件、死者数は37人で、前年と比べ発生件数は14件、死者数は12人減少した。
また、県民が第1当事者となった事故は26件(74.3%)、県民の死者数は28人(75.7%)であった。
- (2) 月別
9月及び12月が各5件(14.3%)と最も多く、次いで3月が4件であった。
- (3) 警察署(隊)別
大津署の7件(20.0%)が最も多く、次いで東近江署、彦根署及び高島署が各4件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める死亡事故の割合は、木之本署の4.0%が最も高く、次いで高島署が3.8%であった。
- (4) 曜日別
水曜日が10件(28.6%)で最も多く、次いで日曜日が8件であった。
- (5) 時間帯別、昼夜別
22～24時が5件(14.3%)で最も多く、次いで6～8時、8～10時、10時～12時及び20～22時が各4件であった。
昼夜別では、昼間が18件、夜間が17件であった。
- (6) 道路別
市町道が11件(31.4%)で最も多く、次いで国道及び県道が各10件であった。
- (7) 道路形状別
単路が21件(60.0%)で最も多く、次いで交差点(付近を除く)が11件であった。
- (8) 事故類型別
人対車両の横断中が8件(22.9%)で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が7件であった。
- (9) 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が18件(51.4%)を占め、中でも前方不注意が11件と最も多い。
安全運転義務違反以外では、信号無視が3件で最も多かった。
- (10) 死者の状態別
自動車運転中が15人(40.5%)で最も多く、次いで歩行中が10人であった。
- (11) 死者の年齢層別
高齢者(65歳以上)が17人で全死者数の45.9%を占め、そのうち75歳以上が9人(52.9%)を占める。
若年者(16～24歳)の死者は3人で、前年に比べ7人減少した。
子ども(中学生以下)及び高校生の死者はなかった。
- (12) シートベルト着用状況
自動車乗車中(特殊車を除く)の死者17人(運転中13人、同乗中4人)のうち、シートベルト着用者は7人(41.2%)で、前年の着用率(55.0%)より低下した。
また、非着用者10人のうち6人(60.0%)は着用していれば助かった可能性が認められた。(46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照)
- (13) 30日死者の状況
交通事故の発生から24時間経過後30日以内の死者数は8人で、前年より3人減少した。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	35	1.2	49	1.7	△ 14	△ 28.6	△ 1.5
死者	37		49		△ 12	△ 24.5	

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		3	3	4	2	3	3	3	1	5	1	2	5
前年対比			△ 3	4	1	1	△ 3	△ 4	△ 4	1	△ 2	△ 4	△ 1	△ 14
構成率		8.6	8.6	11.4	5.7	8.6	8.6	8.6	2.9	14.3	2.9	5.7	14.3	100.0
死者		3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37
	前年対比		△ 3	4	1	3	△ 3	△ 4	△ 4	1	△ 2	△ 4	△ 1	△ 12
	構成率	8.1	8.1	10.8	5.4	13.5	8.1	8.1	2.7	13.5	2.7	5.4	13.5	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分	件数			死者	
		全事故に占める率	前年対比		前年対比	
大津		7	1.3	1	7	1
草津		3	0.6	△ 2	3	△ 2
守山		1	0.4	△ 5	1	△ 5
甲賀		1	0.4	△ 4	1	△ 4
近江八幡		3	1.2	△ 3	3	△ 3
東近江		4	1.6	3	4	3
彦根		4	1.6	△ 4	4	△ 4
米原		2	3.1	1	2	1
長浜		1	0.7	△ 5	1	△ 5
木之本		1	4.0	1	1	1
高島		4	3.8	4	5	5
大津北		1	0.7	△ 2	1	△ 2
高速		3	3.2	1	4	2
計		35	1.2	△ 14	37	△ 12

(4) 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	8	5	4	10	4	4		35
前年対比	5	△ 1	△ 1	2	△ 8	△ 5	△ 6	△ 14
構成率	22.9	14.3	11.4	28.6	11.4	11.4		100.0
死者	9	6	4	10	4	4		37
前年対比	6		△ 1	2	△ 8	△ 5	△ 6	△ 12
構成率	24.3	16.2	10.8	27.0	10.8	10.8		100.0

(5) 時間帯別

時間帯	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24	計
件数	3	1	1	4	4	4	2	3	2	2	4	5	35
前年対比	△ 2	1	△ 1	△ 1	1	1	△ 5	△ 1	△ 6	△ 3		2	△ 14
構成率	8.6	2.9	2.9	11.4	11.4	11.4	5.7	8.6	5.7	5.7	11.4	14.3	100.0
死者	3	2	2	4	4	4	2	3	2	2	4	5	37
前年対比	△ 2	2		△ 1	1	1	△ 5	△ 1	△ 6	△ 3		2	△ 12
構成率	8.1	5.4	5.4	10.8	10.8	10.8	5.4	8.1	5.4	5.4	10.8	13.5	100.0

(6) 昼夜別

昼夜	昼	夜	計	夜間率	前年夜間率
件数	18	17	35	48.6	42.9
前年対比	△ 10	△ 4	△ 14		
死者	19	18	37	48.6	42.9
前年対比	△ 9	△ 3	△ 12		

(7) 道路別

道路	国													湖 西 道 路	小 計	県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号								
件数	1	2	1	5							1			10	10	11	3	1	35	
前年対比			1	3				△ 1	△ 1		1	△ 1	△ 2		△ 10	△ 4	1	△ 1	△ 14	
構成率	2.9	5.7	2.9	14.3							2.9			28.6	28.6	31.4	8.6	2.9	100.0	
死者	1	2	1	6							1			11	10	11	4	1	37	
前年対比			1	4				△ 1	△ 1		1	△ 1	△ 2	1	△ 10	△ 4	2	△ 1	△ 12	
構成率	2.7	5.4	2.7	16.2							2.7			29.7	27.0	29.7	10.8	2.7	100.0	

(8) 道路形状別

区分	交 差 点					交 差 点 付 近					単 路				踏切	一般交通の場所	計
	信 号 機					信 号 機					トンネル	橋	カーブ 屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状 交差	その他				環状 交差	その他								
件数	4	1		6					3		1	2	5	13			35
前年対比	△ 4			△ 4					1		△ 1	△ 1	△ 3	△ 1	△ 1		△ 14
構成率	11.4	2.9		17.1					8.6		2.9	5.7	14.3	37.1			100.0
死者	4	1		6					3		2	2	6	13			37
前年対比	△ 4			△ 4					1			△ 1	△ 2	△ 1	△ 1		△ 12
構成率	10.8	2.7		16.2					8.1		5.4	5.4	16.2	35.1			100.0

(9) 事故類型別

区分	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列車	計
	対 背 面 中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 作 物 衝 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件数		8	2	5	5	7		2	4	2			35
前年対比	△ 1	4	△ 2	△ 2	1	△ 1	△ 4		△ 4		△ 4	△ 1	△ 14
構成率		22.9	5.7	14.3	14.3	20.0		5.7	11.4	5.7			100.0
死者		8	2	6	6	7		2	4	2			37
前年対比	△ 1	4	△ 2	△ 1	2	△ 1	△ 4		△ 4		△ 4	△ 1	△ 12
構成率		21.6	5.4	16.2	16.2	18.9		5.4	10.8	5.4			100.0

(10) 第1当事者違反別

区分	違反 信号無視	歩行者妨害	通行区分	一時不停止 指定場所	横断等禁止	優先通行妨害	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反					そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明	計
								運 作 不 適 操	前 方 不 注 意		安 全 不 確 認	そ の 他				
									漫 然	脇 見						
件数	3	2	2	2	1	2		4	(2) 7	4	1	2	(1) 4	1	(3) 35	
前年対比	△ 2	1		1	1	△ 2			3	△ 1	△ 1	△ 8	△ 5	△ 1	△ 14	
構成率	8.6	5.7	5.7	5.7	2.9	5.7		11.4	20.0	11.4	2.9	5.7	11.4	2.9	100.0	
死者	3	2	3	2	1	2		4	(2) 7	5	1	2	(1) 4	1	(3) 37	
前年対比	△ 2	1	1	1	1	△ 2			3		△ 1	△ 8	△ 5	△ 1	△ 12	
構成率	8.1	5.4	8.1	5.4	2.7	5.4		10.8	18.9	13.5	2.7	5.4	10.8	2.7	100.0	

(注) ()内は内数で酒気帯び(基準以下を除く)を示す。

(11) 第1当事者居住地別・道路別

(件)

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
県内者		2	1	2							1			6	8	11		1	26	
前年対比	△1	1	1	2					△1		1	△1	△1	1	△8	△3		△1	△11	
構成率		5.7	2.9	5.7							2.9			17.1	22.9	31.4		2.9	74.3	
県外者	1			3										4	2		3		9	
前年対比	1	△1		1				△1					△1	△1	△2	△1	1		△3	
構成率	2.9			8.6										11.4	5.7		8.6		25.7	
不定・不明																				

(12) 死者居住地別・道路別

(人)

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
県内者	1	2	1	1							1			6	9	11	1	1	28	
前年対比			1	1				△1	△1		1	△1	△1	△1	△11	△2	1	△1	△14	
構成率	2.7	5.4	2.7	2.7							2.7			16.2	24.3	29.7	2.7	2.7	75.7	
県外者				5										5	1		3		9	
前年対比				3									△1	2	1	△2	1		2	
構成率				13.5										13.5	2.7		8.1		24.3	
不定・不明																				

(13) 状態別

(人)

区分	状態	歩行中	自乗 転用 車中	自動二輪		原付自転車		自動車		その他	計
				運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中		
死者		10	4	1		3		15	4		37
前年対比	△	1	△1	△7	△2	1		△2			△12
構成率		27.0	10.8	2.7		8.1		40.5	10.8		100.0

(14) 死者年齢層別

(人)

区分	年齢層																計	
	幼児	小学生	中学生	高校生	その他	20歳未満	20歳	25歳	30歳	35歳	40歳	45歳	50歳	55歳	60歳	65歳		70歳
死者					1	2		2	1	1	4	2	6	1	3	5	9	37
前年対比	△1	△1		△2	△1	△4	△1	1	△1	△1	1	△1	6	△2	△1	1	△5	△12
構成率					2.7	5.4		5.4	2.7	2.7	10.8	5.4	16.2	2.7	8.1	13.5	24.3	100.0

(15) 道路別・事故類型別

(件)

区分	事故類型	人対車両			車両相互					車両単独			列車	計
		対通行 背面中	横断中	その他	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工 作 物 衝突	路外逸脱	その他		
国 道	1号								1					1
	8号		2											2
	21号		1											1
	161号		1	1	3									5
	303号													
	306号													
	307号													
	365号													
	367号													
	421号													
	422号					1								1
	477号													
	湖西道路													
	小計		4	1	3	1			1					10
県道		2		2			3		3				10	
市町道		2	1		2	4			1	1			11	
高速道路等					2			1					3	
その他										1			1	
合計		8	2	5	5	7		2	4	2			35	

(16) 状態別・年齢層別

(人)

年齢層	状態	歩 行 中	自 乗 用 車 中	自動二輪		原付自転車		自動車		そ の 他	計
				運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中	運 転 中	同 乗 中		
子ども											
高校生											
その他20歳未満									1		1
20～24歳								1	1		2
25～29歳											
30～34歳		1		1							2
35～39歳						1					1
40～44歳								1			1
45～49歳								4			4
50～54歳						1		1			2
55～59歳		1				1		4			6
60～64歳		1									1
65～69歳		2	1								3
70～74歳		2						3			5
75歳以上		3	3					1	2		9
計		10	4	1		3		15	4		37

(17) 発生地と死者の居住地との相関表

発生地 \ 居住地	計	大	彦	長	近	草	守	栗	甲	野	湖	高	東	米	日	竜	愛	豊	甲	多	県	不
		津	根	浜	江	津	山	東	賀	洲	南	島	近	原	野	王	荘	郷	良	賀	外	明
計	37	7	3	2	3	4		1			2		1	2			2		1			9
大津市	8	6				1					1											
彦根市	1		1																			
長浜市	2			2																		
近江八幡市	3				3																	
草津市	2					2																
守山市	1	1																				
栗東市	1							1														
甲賀市																						
野洲市																						
湖南市	1										1											
高島市	5																					5
東近江市	1												1									
米原市	2													2								
日野町	1																					1
竜王町																						
愛荘町	2		1														1					
豊郷町	1																1					
甲良町	2		1																1			
多賀町																						
高速道路等	4					1																3

(18) 死者発生状況(計上)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計
令和1年	1月													1		1		1									1			1	2	7
	2月				1						1				1										3			1				7
	3月								1														1					1				3
	4月								1			1								1												3
	5月				1	1			2										1		1			1			1	1				9
	6月								2				3										1			1						7
	7月																		1													1
	8月												2			1	1					1			1							6
	9月		1										2											1								4
	10月																											1	1		1	3
	11月			1								1										1				1						4
	12月	1																							1			1				3

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計
令和2年	1月													1						1								1				3
	2月			1			3	1						1																		6
	3月																															
	4月					1																										1
	5月														1						1											2
	6月				1		1	1									1							1	1							6
	7月					1					1	1		1	1					1									1			7
	8月									1				1					1		1		1						1			5
	9月																		1	1							1		1			4
	10月		1												1										1							3
	11月			1		1													1	1									1		1	6
	12月					1			1		1								1						2							6

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	計
令和3年	1月							1				1								1												3
	2月											1				1					1											3
	3月					1					1									1										1		4
	4月							1							1																	2
	5月												1																	2	2	5
	6月		1									1													1							3
	7月				1															1						1						3
	8月																									1						1
	9月																					1	1			2				1		5
	10月						1																									1
	11月		1	1																												2
	12月									1	1		1			1					1											5

(19) 令和3年中の交通事故死者の月別推移(30日死者を含む)

死者	計上月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
24時間死者		3	3	4	2	5	3	3	1	5	1	2	5	37
増減数			△ 3	4	1	3	△ 3	△ 4	△ 4	1	△ 2	△ 4	△ 1	△ 12
増減率			△ 50.0		100.0	150.0	△ 50.0	△ 57.1	△ 80.0	25.0	△ 66.7	△ 66.7	△ 16.7	△ 24.5
30日死者						2		3		1	1		1	8
増減数			△ 2	△ 1	△ 2	2	△ 1	3	△ 1		1	△ 2		△ 3
増減率			△ 100.0	△ 100.0	△ 100.0		△ 100.0		△ 100.0			△ 100.0		△ 27.3
30日以内死者		3	3	4	2	7	3	6	1	6	2	2	6	45
増減数			△ 5	3	△ 1	5	△ 4	△ 1	△ 5	1	△ 1	△ 6	△ 1	△ 15
増減率			△ 62.5	300.0	△ 33.3	250.0	△ 57.1	△ 14.3	△ 83.3	20.0	△ 33.3	△ 75.0	△ 14.3	△ 25.0

- 1) 24時間死者とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 2) 30日死者とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。
- 3) 30日以内死者とは、24時間死者と30日死者の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。
- 4) 各月の24時間死者数は計上日を基準とした人数であり、30日死者数は、その月に計上された事故によって30日死者となった人の数である。
- 5) 増減数(率)は、前年同期との比較である。

2 重傷事故

*重傷事故・・・交通事故によって1か月（30日）以上の治療を要する傷者を伴うもの（死亡事故は除く）

- (1) 前年対比
重傷事故の発生件数は305件で、前年と比べ24件減少した。
- (2) 月別
11月が35件（11.5%）で最も多く、次いで10月が34件であった。
- (3) 警察署（隊）別
大津署が55件（18.0%）で最も多く、次いで草津署が51件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める重傷事故の割合は、長浜署が21.8%で最も高く、次いで高島署が14.4%であった。
- (4) 曜日別
月曜日が55件（18.0%）で最も多く、次いで金曜日が52件であった。
- (5) 時間帯別
16～18時が50件（16.4%）で最も多く、次いで8～10時が44件であった。
- (6) 道路別
市町道が115件（37.7%）で最も多く、次いで県道が101件であった。
- (7) 道路形状別
交差点（付近を除く）が165件（54.1%）で最も多く、次いで単路が106件であった。
- (8) 事故類型別
車両相互の出会い頭が99件（32.5%）で最も多く、次いで車両相互の右左折時が52件であった。
- (9) 第1当事者の違反別
安全運転義務違反が88件（28.9%）で最も多く、その中でも前方不注意が40件で最も多い。
安全運転義務違反以外では、指定場所一時不停止等が26件で最も多い。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減	
	件数	全事故に占める率	件数	全事故に占める率	数	率
死亡事故	35	1.2	49	1.7	△ 14	△ 28.6
重傷事故	305	10.7	329	11.4	△ 24	△ 7.3
軽傷事故	2,510	88.1	2,515	86.9	△ 5	△ 0.2

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	死亡事故		3	3	4	2	3	3	3	1	5	1	2	5
前年対比			△ 3	4	1	1	△ 3	△ 4	△ 4	1	△ 2	△ 4	△ 1	△ 14
構成率		8.6	8.6	11.4	5.7	8.6	8.6	8.6	2.9	14.3	2.9	5.7	14.3	100.0
重傷事故		27	20	33	22	14	20	25	25	20	34	35	30	305
	前年対比	△ 2	△ 9	5	△ 6			7	1	△ 9	11	△ 15	△ 7	△ 24
	構成率	8.9	6.6	10.8	7.2	4.6	6.6	8.2	8.2	6.6	11.1	11.5	9.8	100.0
軽傷事故		166	189	250	215	169	202	186	188	187	239	271	248	2,510
	前年対比	△ 55	△ 16	7	44	31	38	△ 19	△ 51	△ 10	5	16	5	△ 5
	構成率	6.6	7.5	10.0	8.6	6.7	8.0	7.4	7.5	7.5	9.5	10.8	9.9	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	死亡事故			重傷事故			軽傷事故		
	件数	全事故に占める率	前年対比	件数	全事故に占める率	前年対比	件数	全事故に占める率	前年対比
大津	7	1.3	1	55	10.6	△ 4	458	88.1	△ 54
草津	3	0.6	△ 2	51	10.4	△ 1	436	89.0	66
守山	1	0.4	△ 5	30	12.3		213	87.3	△ 15
甲賀	1	0.4	△ 4	25	9.4	△ 2	240	90.2	△ 6
近江八幡	3	1.2	△ 3	18	7.1	1	233	91.7	55
東近江	4	1.6	3	23	9.1	△ 13	226	89.3	△ 26
彦根	4	1.6	△ 4	27	10.7	△ 2	222	87.7	
米原	2	3.1	1	7	10.9	△ 1	55	85.9	△ 19
長浜	1	0.7	△ 5	32	21.8	10	114	77.6	△ 18
木之本	1	4.0	1	1	4.0	△ 5	23	92.0	
高島	4	3.8	4	15	14.4	△ 2	85	81.7	24
大津北	1	0.7	△ 2	14	10.3	△ 8	121	89.0	△ 10
高速	3	3.2	1	7	7.4	3	84	89.4	△ 2
計	35	1.2	△ 14	305	10.7	△ 24	2,510	88.1	△ 5

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
死亡事故	8	5	4	10	4	4		35	
前年対比	5△	1△	1	2△	8△	5△	6△	14△	
構成率	22.9	14.3	11.4	28.6	11.4	11.4		100.0	
重傷事故	33	55	50	36	34	52	45	305	
前年対比	△9	12△	5△	22△	10△	6	4	24△	
構成率	10.8	18.0	16.4	11.8	11.1	17.0	14.8	100.0	
軽傷事故	270	397	361	377	388	385	332	2,510	
前年対比	10	8△	8△	6	17	△19	△19	5△	
構成率	10.8	15.8	14.4	15.0	15.5	15.3	13.2	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		
死亡事故	3	1	1	4	4	4	2	3	2	2	4	5	35	
前年対比	△2	1△	1△	1△	1	1△	5△	1△	6△	3△		2	14△	
構成率	8.6	2.9	2.9	11.4	11.4	11.4	5.7	8.6	5.7	5.7	11.4	14.3	100.0	
重傷事故	5	4	6	38	44	36	38	28	50	28	12	16	305	
前年対比	△1	△3	△9	5	13	△10	5	△8	2	△12	△14	8	24△	
構成率	1.6	1.3	2.0	12.5	14.4	11.8	12.5	9.2	16.4	9.2	3.9	5.2	100.0	
軽傷事故	29	20	32	281	334	325	266	318	395	318	133	59	2,510	
前年対比	△6	5	7	46	△7	△10	△9	18	△7	△26	△9	△7	5△	
構成率	1.2	0.8	1.3	11.2	13.3	12.9	10.6	12.7	15.7	12.7	5.3	2.4	100.0	

(6) 道路別

区分	道路	国 道														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計	
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路								
死亡事故	1	2	1	5										1			10	10	11	3	1	35
前年対比			1	3					△1	△1				1	△1	△2		△10	△4	1	△1	14△
構成率	2.9	5.7	2.9	14.3										2.9			28.6	28.6	31.4	8.6	2.9	100.0
重傷事故	24	7	2	6		1	6	3	4	6	3	2	2	66	101	115	7	16	7	16	305	
前年対比		△7		△2	△1	1	2	1	3		△1	△4	△1	△9	△14	△3	3	△1	△3	△1	24△	
構成率	7.9	2.3	0.7	2.0		0.3	2.0	1.0	1.3	2.0	1.0	0.7	0.7	21.6	33.1	37.7	2.3	5.2	2.3	5.2	100.0	
軽傷事故	234	159	8	36	1	5	38	15	5	26	8	55	21	611	870	790	84	155	84	155	2,510	
前年対比	14	△1	1	△10	△2	△8	△6			△5	△8	3	3	△19	△18	36	△2	△2	△2	△2	5△	
構成率	9.3	6.3	0.3	1.4	0.0	0.2	1.5	0.6	0.2	1.0	0.3	2.2	0.8	24.3	34.7	31.5	3.3	6.2	3.3	6.2	100.0	

(7) 道路形状別

区分	道路形状		交 差 点				交 差 点 付 近				単 路				踏切	一般交通の場所	計
	信号機		信号機				信号機				トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状交差	その他				環状交差	その他								
死亡事故	4	1		6				3			1	2	5	13			35
前年対比	△ 4			△ 4				1			△ 1	△ 1	△ 3	△ 1	△ 1		△ 14
構成率	11.4	2.9		17.1				8.6			2.9	5.7	14.3	37.1			100.0
重傷事故	60	1		104		11		8			2		18	86		15	305
前年対比		△ 6		△ 1		2	△ 1	△ 11			△ 1	△ 1	△ 2	△ 5		2	△ 24
構成率	19.7	0.3		34.1		3.6		2.6			0.7		5.9	28.2		4.9	100.0
軽傷事故	337	23		535		247	2	177			6	30	77	939		137	2,510
前年対比	17			36		△ 63	△ 1	△ 50			△ 6	△ 6	△ 18	101	△ 1	△ 14	△ 5
構成率	13.4	0.9		21.3		9.8	0.1	7.1			0.2	1.2	3.1	37.4		5.5	100.0

(8) 事故類型別

区分	事故類型			車 両 相 互					車 両 単 独			列車	計	
	人対車両	対通背面中	横断中	正面衝突	追突	出会い頭	右左折時	その他	工衝物	路外逸脱	その他			
死亡事故			8	2	5	5	7	2	4	2			35	
前年対比	△ 1		4	△ 2	△ 2	1	△ 1	△ 4		△ 4		△ 4	△ 1	△ 14
構成率			22.9	5.7	14.3	14.3	20.0	5.7	11.4	5.7			100.0	
重傷事故	7	50	15	13	20	99	52	28	13	1	7		305	
前年対比	△ 2	△ 3	△ 7	△ 4	5	△ 14		△ 4	6		△ 1		△ 24	
構成率	2.3	16.4	4.9	4.3	6.6	32.5	17.0	9.2	4.3	0.3	2.3		100.0	
軽傷事故	48	131	69	49	970	671	275	264	20		13		2,510	
前年対比	1	5	△ 17	△ 2	△ 62	40	30	10	△ 2	△ 2	△ 6		△ 5	
構成率	1.9	5.2	2.7	2.0	38.6	26.7	11.0	10.5	0.8		0.5		100.0	

(9) 第1当事者違反別

区分	違反															計
	信号無視	最高速度	追越し	指一定場所止	酒酔い	過労運転	右左折	安全運転義務違反					不明	その他	歩行者の違反	
								運転不適	前方不注意	不注意	安全確認	その他				
死亡事故	3		3	2		1		4	7	4	1	2		7	1	35
前年対比	△ 2	△ 2		1					3	△ 1	△ 1	△ 8		△ 3	△ 1	△ 14
構成率	8.6		8.6	5.7		2.9		11.4	20.0	11.4	2.9	5.7		20.0	2.9	100.0
重傷事故	15	2	7	26		2	13	8	18	21	25	16	2	148	2	305
前年対比	△ 2		△ 2	△ 14			1		4	8	△ 5		2	△ 17	△ 1	△ 26
構成率	4.9	0.7	2.3	8.5		0.7	4.3	2.6	5.9	6.9	8.2	5.2	0.7	48.5	0.7	100.0
軽傷事故	158		14	196	2	12	91	95	228	375	244	391	34	670		2,510
前年対比	34	△ 3	△ 2		1	4	△ 8	△ 50	56	108	20	△ 200	15	23	△ 3	△ 5
構成率	6.3		0.6	7.8	0.1	0.5	3.6	3.8	9.1	14.9	9.7	15.6	1.4	26.7		100.0

3 歩行者の事故

* 発生件数・・・歩行者が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・歩行中の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数330件、死者数10人、傷者数332人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも減少した。
- (2) 月別
発生件数は、10月が48件(14.5%)で最も多く、次いで11月が37件であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が87件(26.4%)で最も多く、次いで草津署が49件であった。
死者数は、大津署及び草津署が各2人(20.0%)で最も多かった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める歩行者事故の割合は、大津署が16.7%で最も高く、次いで彦根署が15.0%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、水曜日が61件(18.5%)で最も多く、次いで金曜日が60件であった。
死者数は、水曜日が4人(40.0%)で最も多く、次いで日曜日及び金曜日が各2人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、18～20時が57件(17.3%)で最も多く、次いで16～18時が55件であった。
死者数は、6～8時及び22～24時が各3人(30.0%)で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が154件(46.7%)で最も多く、次いで県道が87件であった。
死者数は、国道が5人(50.0%)で最も多かった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、人対車両の横断中の事故が189件(57.3%)で最も多く、その中でも横断歩道横断中が108件で最も多かった。
死者数は、人対車両の横断中が8人(80.0%)で最も多く、その中でも横断歩道横断中及びその他横断中が各3人で最も多かった。
- (8) 死傷者の年齢層別
歩行者の死者数は高齢者(65歳以上)が7人(70.0%)で最も多かった。
傷者数については、高齢者が105人で、全傷者数の31.6%を占めた。
また、子ども(中学生以下)の傷者数は46人で、そのうち小学生が37人(80.4%)であった。
- (9) 違反別
歩行者(第1、第2当事者)の違反は、横断方法の違反が58人(17.4%)で最も多く、次いで通行区分の違反が20人であった。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	330	11.6	353	12.2	△ 23	△ 6.5	△ 1.5
死者	10	27.0	11	22.4	△ 1	△ 9.1	△ 24.5
傷者	332	9.4	352	9.9	△ 20	△ 5.7	△ 0.7

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
	件数		33	35	29	20	10	29	13	23	18	48	37	35
前年対比		△ 7	7	△ 11	1	△ 2	5	△ 6		△ 13	14	△ 9	△ 2	△ 23
構成率		10.0	10.6	8.8	6.1	3.0	8.8	3.9	7.0	5.5	14.5	11.2	10.6	100.0
死者		1	3			1				1	1	1	2	10
	前年対比	1	2		△ 1		△ 2		△ 3		1	1		△ 1
	構成率	10.0	30.0			10.0				10.0	10.0	10.0	20.0	100.0
傷者		33	33	30	21	9	29	13	23	18	49	39	35	332
	前年対比	△ 7	3	△ 13	3	△ 2	7	△ 7	3	△ 12	15	△ 9	△ 1	△ 20
	構成率	9.9	9.9	9.0	6.3	2.7	8.7	3.9	6.9	5.4	14.8	11.7	10.5	100.0

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	件数	全事故に占める率		死者	前年対比		傷者	前年対比	
		全事故に占める率	前年対比		前年対比	前年対比			
大津	87	16.7	△ 12	2		90	△ 10		
草津	49	10.0	△ 13	2		48	△ 13		
守山	24	9.8	△ 4		△ 1	24	△ 3		
甲賀	29	10.9	5		△ 1	29	4		
近江八幡	23	9.1	3		△ 2	24	6		
東近江	24	9.5	△ 3	1	1	24	△ 3		
彦根	38	15.0	2	1	△ 1	37	1		
米原	5	7.8	△ 5	1	1	4	△ 7		
長浜	12	8.2				12	△ 1		
木之本	2	8.0	△ 3	1	1	2	△ 3		
高島	14	13.5	2	1	1	13	1		
大津北	20	14.7	5	1	1	22	7		
高速	3	3.2			△ 1	3	1		
計	330	11.6	△ 23	10	△ 1	332	△ 20		

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	20	57	41	61	48	60	43	330	
前年対比	△ 22	13	△ 8	12	△ 15	△ 1	△ 2	△ 23	
構成率	6.1	17.3	12.4	18.5	14.5	18.2	13.0	100.0	
死者	2		1	4	1	2		10	
前年対比	2		△ 1	2	△ 2		△ 2	△ 1	
構成率	20.0		10.0	40.0	10.0	20.0		100.0	
傷者	19	58	41	58	51	59	46	332	
前年対比	△ 23	12	△ 7	9	△ 11	△ 1	1	△ 20	
構成率	5.7	17.5	12.3	17.5	15.4	17.8	13.9	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯												計
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	
件数	2	1	6	38	27	34	27	38	55	57	34	11	330
前年対比	△ 4		△ 3	12	△ 10	△ 14	1	8		△ 15		2	△ 23
構成率	0.6	0.3	1.8	11.5	8.2	10.3	8.2	11.5	16.7	17.3	10.3	3.3	100.0
死者	1			3	1				1	1		3	10
前年対比				3		△ 1	△ 1	△ 1			△ 1		△ 1
構成率	10.0			30.0	10.0				10.0	10.0		30.0	100.0
傷者	1	1	6	37	26	35	27	38	57	60	35	9	332
前年対比	△ 5		△ 3	11	△ 11	△ 14	2	8	2	△ 13		3	△ 20
構成率	0.3	0.3	1.8	11.1	7.8	10.5	8.1	11.4	17.2	18.1	10.5	2.7	100.0

(6) 道路別

区分	道路													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																		
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	10	6	1	3			2			4	2	1	3	32	87	154	3	54	330
前年対比	△ 7	△ 3		3		△ 1	2					△ 5	3	△ 8	△ 16	9		△ 8	△ 23
構成率	3.0	1.8	0.3	0.9			0.6			1.2	0.6	0.3	0.9	9.7	26.4	46.7	0.9	16.4	100.0
死者		2	1	2										5	2	3			10
前年対比		2	1	2										5	△ 3	△ 2	△ 1		△ 1
構成率		20.0	10.0	20.0										50.0	20.0	30.0			100.0
傷者	10	4		1			2			4	2	1	3	27	91	156	3	55	332
前年対比	△ 7	△ 5	△ 1	1		△ 1	1					△ 5	3	△ 14	△ 10	12	1	△ 9	△ 20
構成率	3.0	1.2		0.3			0.6			1.2	0.6	0.3	0.9	8.1	27.4	47.0	0.9	16.6	100.0

(7) 事故類型別

事故類型 区分	人 対 車 両											多重 事故	列 車	計
	対面 通行中	背面 通行中	横 断 中				路上 遊戯中	路上 作業中	路上 停止中	路上 横臥	そ の 他			
			横 断 歩 道	横 付 歩 道 近	横 断 歩 道 近	橋 付 歩 道 近 そ の 他								
件 数	28	27	108	11	1	69	1	9	10	3	63			330
前年対比	13	△ 15	△ 8	△ 3	1	16	△ 1	△ 3	△ 7	△ 1	△ 14		△ 1	△ 23
構成率	8.5	8.2	32.7	3.3	0.3	20.9	0.3	2.7	3.0	0.9	19.1			100.0
死 者			3	2		3				2				10
前年対比		△ 1		2		2	△ 1	△ 1	△ 1	1		△ 1	△ 1	△ 1
構成率			30.0	20.0		30.0				20.0				100.0
傷 者	29	30	110	9	1	66	1	9	11	2	63	1		332
前年対比	14	△ 11	△ 4	△ 5	1	11		△ 2	△ 5	△ 1	△ 14	△ 4		△ 20
構成率	8.7	9.0	33.1	2.7	0.3	19.9	0.3	2.7	3.3	0.6	19.0	0.3		100.0

(8) 死傷者年齢層別

年齢層 区分	幼	小	中	高	そ	20	20	25	30	40	50	60	65	70	75	計
	児	学	学	校	20	～	～	歳	歳	歳	歳	～	～	～	歳	
死 者					他	未	24	29			1	1	2	2	3	10
前年対比	△ 1	△ 1					△ 1		1		1	△ 1	2	△ 1		△ 1
構成率									10.0		10.0	10.0	20.0	20.0	30.0	100.0
傷 者	5	37	4	5	4	16	18	35	42	42	19	24	32	49	332	
前年対比	△ 3	20	△ 1		△ 5	△ 12	5	4		△ 13	△ 11	6	6	△ 16	△ 20	
構成率	1.5	11.1	1.2	1.5	1.2	4.8	5.4	10.5	12.7	12.7	5.7	7.2	9.6	14.8	100.0	

(9) 歩行者違反別

違反 区分	信 号 無 視	通 行 区 分			横 断				幼 児 の ひ と り 歩 き	め い て い ・ は い か い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 び 出 し	そ の 他	不 明	違 反 な し	計
		左 側 通 行	車 道 通 行	そ の 他	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	駐 止 前 直 後 の 横 断	走 行 前 直 後 の 横 断									
第1当事者	2						1										3
構成率	66.7						33.3										100.0
第2当事者	1	14	6		11	9	2	35		1	3	4	7	14	26	194	327
構成率	0.3	4.3	1.8		3.4	2.8	0.6	10.7		0.3	0.9	1.2	2.1	4.3	8.0	59.3	100.0
計	3	14	6		11	9	3	35		1	3	4	7	14	26	194	330
前年対比	△ 2	△ 7	△ 6		△ 2	4	1	5	△ 2	△ 1	△ 3	3	△ 3	1	△ 20	9	△ 23
構成率	0.9	4.2	1.8		3.3	2.7	0.9	10.6		0.3	0.9	1.2	2.1	4.2	7.9	58.8	100.0

注 スマホ等使用 3 件 イヤホン等使用 0 件

4 自転車の事故

* 発生件数・・・自転車第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・自転車乗用中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数463件、死者数4人、傷者数452人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数ともに減少した。
- (2) 月別
発生件数は、12月が50件（10.8%）で最も多く、次いで3月及び11月が48件であった。
死者数は、6月が2人（50.0%）で、3月及び7月が各1人であった。
- (3) 警察署別
発生件数は、草津署が116件（25.1%）で最も多く、次いで大津署が86件であった。
死者数は、近江八幡署、東近江署、彦根署、長浜署が各1人（25.0%）であった。
各署ごとの交通事故全体に占める自転車事故の割合は、草津署が23.7%で最も高く、次いで守山署が19.3%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、火曜日が88件（19.0%）で最も多く、次いで月曜日が74件であった。
死者数は、木曜日が2人（50.0%）で、月曜日及び水曜日が各1人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、8～10時が97件（21.0%）で最も多く、次いで16～18時が75件であった。
死者数は、8～10時、10～12時、14～16時及び18～20時が各1人（25.0%）であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が245件（52.9%）で最も多く、次いで県道が140件であった。
死者数は、県道及び市町道が各2人（50.0%）であった。
- (7) 事故類型別
発生件数は、出会い頭が276件（59.6%）で約6割を占めた。
死者数は、出会い頭が3人（75.0%）で最も多く、次いで追突が1人であった。
- (8) 死傷者の年齢層別
死者数は、4人全員が高齢者（65歳以上）で、そのうち75歳以上は3人であった。
傷者数は、高校生及び高齢者が各71人（15.7%）で最も多く、次いで中学生が59人であった。
- (9) 違反別
自転車（第1、第2当事者）の違反は、横断転回禁止違反が120人（25.5%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が110人であった。

(1) 前年比較

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	463	16.2	484	16.7	△ 21	△ 4.3	△ 1.5
死者	4	10.8	5	10.2	△ 1	△ 20.0	△ 24.5
傷者	452	12.8	473	13.3	△ 21	△ 4.4	△ 0.7

(2) 月別

区分	月													計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
件数	26	32	48	44	35	37	39	34	34	36	48	50	463	
前年対比	△ 10	1	6	8	3	△ 6	12	△ 3	△ 1	△ 14	△ 16	△ 1	△ 21	
構成率	5.6	6.9	10.4	9.5	7.6	8.0	8.4	7.3	7.3	7.8	10.4	10.8	100.0	
死者			1			2	1						4	
前年対比	△ 1		1			1	1				△ 1	△ 2	△ 1	
構成率			25.0			50.0	25.0						100.0	
傷者	26	30	47	44	34	34	37	34	33	36	46	51	452	
前年対比	△ 8	△ 2	4	9	1	△ 8	11	△ 4	△ 2	△ 15	△ 12	5	△ 21	
構成率	5.8	6.6	10.4	9.7	7.5	7.5	8.2	7.5	7.3	8.0	10.2	11.3	100.0	

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	件数	全事故に占める率		死者	前年対比		傷者	前年対比	
		前年対比	前年対比		前年対比	前年対比			
大津	86	16.5	△ 16				80	△ 19	
草津	116	23.7	13				113	9	
守山	47	19.3	△ 6		△ 1		47	△ 4	
甲賀	31	11.7	△ 13				31	△ 12	
近江八幡	44	17.3	21	1	1		44	20	
東近江	34	13.4	△ 11	1	1		34	△ 10	
彦根	45	17.8	4	1			45	5	
米原	6	9.4	△ 2				6	△ 1	
長浜	26	17.7	△ 5	1	△ 2		25	△ 3	
木之本			△ 3					△ 3	
高島	16	15.4	5				16	6	
大津北	12	8.8	△ 8				11	△ 9	
高速									
計	463	16.2	△ 21	4	△ 1		452	△ 21	

(4) 曜日別

曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	35	74	88	68	69	69	60	463
前年対比	△ 16	4		△ 3	△ 7	1		△ 21
構成率	7.6	16.0	19.0	14.7	14.9	14.9	13.0	100.0
死者		1		1	2			4
前年対比				1	2	△ 3	△ 1	△ 1
構成率		25.0		25.0	50.0			100.0
傷者	34	72	85	66	68	67	60	452
前年対比	△ 17	6	△ 2	△ 4	△ 8	3	1	△ 21
構成率	7.5	15.9	18.8	14.6	15.0	14.8	13.3	100.0

(5) 時間帯別

時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
件数	4	4	55	97	54	49	51	75	51	11	12	463	
前年対比	△ 2	△ 2	△ 2	10	13	1	△ 7	△ 15	△ 2	△ 12	△ 11	8	△ 21
構成率	0.9		0.9	11.9	21.0	11.7	10.6	11.0	16.2	11.0	2.4	2.6	100.0
死者				1	1		1		1				4
前年対比	△ 1			△ 1	1	1	△ 1	1	△ 2	1			△ 1
構成率				25.0	25.0		25.0		25.0				100.0
傷者	4	4	53	97	53	49	46	76	50	10	10	452	
前年対比	△ 1	△ 2	△ 2	10	12	△ 2	△ 5	△ 18	2	△ 9	△ 12	6	△ 21
構成率	0.9		0.9	11.7	21.5	11.7	10.8	10.2	16.8	11.1	2.2	2.2	100.0

(6) 道路別

道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	35	14		2		1	3	1		5	2	6		69	140	245		9	463
前年対比	6		△ 1	△ 4		1		△ 1		△ 4	△ 2			△ 5	△ 20	8		△ 4	△ 21
構成率	7.6	3.0		0.4		0.2	0.6	0.2		1.1	0.4	1.3		14.9	30.2	52.9		1.9	100.0
死者															2	2			4
前年対比		△ 1												△ 1	1	△ 1			△ 1
構成率															50.0	50.0			100.0
傷者	33	14		2		1	3	1		5	2	6		67	136	240		9	452
前年対比	5	1	△ 1	△ 4		1		△ 1		△ 4	△ 2			△ 5	△ 25	12		△ 3	△ 21
構成率	7.3	3.1		0.4		0.2	0.7	0.2		1.1	0.4	1.3		14.8	30.1	53.1		2.0	100.0

(7) 事故類型別

区分	事故類型 自歩 対者	自 転 車 対 車 両								自 転 車 単 独	列 車	計
		正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	左 折 時	右 折 時		そ の 他			
			進 行 中	そ の 他			右 折 進	直 進 時 の 他				
件 数	10	4	8	2	276	52	12	56	39	4		463
前年対比	△ 4	△ 5	△ 4	2	4	△ 9	△ 9	15	△ 3	△ 8		△ 21
構 成 率	2.2	0.9	1.7	0.4	59.6	11.2	2.6	12.1	8.4	0.9		100.0
死 者			1		3							4
前年対比			△ 1		2	△ 1				△ 1		△ 1
構 成 率			25.0		75.0							100.0
傷 者		4	7	2	275	52	12	56	39	5		452
前年対比		△ 5	△ 3	2	△ 4	△ 8	△ 9	15	△ 3	△ 6		△ 21
構 成 率		0.9	1.5	0.4	60.8	11.5	2.7	12.4	8.6	1.1		100.0

(8) 死傷者年齢層別

区分	年齢層	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	そ の 他	20 歳 未 満	20 歳 ～ 24 歳	25 歳 ～ 29 歳	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 ～ 74 歳	75 歳 以 上	計
死 者														1		3	4
前年対比									△ 1						△ 1	1	△ 1
構 成 率														25.0		75.0	100.0
傷 者		2	24	59	71	17	31	30	42	56	33	16	19	21	31		452
前年対比		△ 2	△ 6	24	3	△ 1	2	9	△ 8	△ 5	△ 22	△ 9	3	5	△ 14	△ 21	
構 成 率		0.4	5.3	13.1	15.7	3.8	6.9	6.6	9.3	12.4	7.3	3.5	4.2	4.6	6.9		100.0

(9) 自転車違反別

区分	違反	信 号 無 視	右 側 通 行	横 断 止 車 違 反	右 折 違 反	優 妨 先 通 行 害	交 差 点 安 全 務	交 差 点 違 反	指 一 時 不 停 所 止	灯 火 違 反	自 方 法 車 通 行 反	酒 酔 い	安 全 務		運 違 反 の 他	そ の 他	不 明	違 反 な し	計
													安 全 認	前 注 意					
第1当事者		9	2	16	2	8	8	2	26				4	2	7	9			95
構 成 率		9.5	2.1	16.8	2.1	8.4	8.4	2.1	27.4				4.2	2.1	7.4	9.5			100.0
第2当事者			11	104		2	70	35	1		3		27	3	67	9		43	375
構 成 率			2.9	27.7		0.5	18.7	9.3	0.3		0.8		7.2	0.8	17.9	2.4		11.5	100.0
計		9	13	120	2	10	78	37	27		3		31	5	74	18		43	470
前年対比		2	1	90	△ 1	△ 1	△ 37	16	△ 8		△ 4		△ 4	△ 8	△ 41	△ 11	△ 1	△ 22	△ 29
構 成 率		1.9	2.8	25.5	0.4	2.1	16.6	7.9	5.7		0.6		6.6	1.1	15.7	3.8		9.1	100.0

注 自転車相互事故 7件重複計上

注 スマホ等使用 0件

イヤホン等使用 0件

5 二輪車の事故

* 発生件数・・・二輪車（自動二輪車及び原付）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・二輪車乗車中（運転中及び同乗中）の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数399件、死者数4人、傷者数368人で、前年と比べ発生件数は増加したが、死傷者数は減少した。

二輪のうち原付車の事故は、発生件数173件、死者数3人、傷者数147人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は減少したが、死者数は増加した。

(2) 月別

発生件数は、11月が47件（11.8%）で最も多く、次いで9月が40件であった。

死者数は、9月が2人（50.0%）で最も多く、次いで1月及び3月が各1人であった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、大津署の125件（31.3%）が最も多く、次いで草津署が78件であった。

死者数は、大津署、甲賀署、近江八幡署及び高速隊が各1人（25.0%）であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める二輪車事故の割合は、大津署及び木之本署が24.0%で最も高く、次いで大津北署が16.9%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、金曜日が63件（15.8%）で最も多く、次いで月曜日が62件であった。

死者数は、日曜日が2人（50.0%）で最も多く、次いで火曜日及び金曜日が各1人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、10～12時、14～16時及び16～18時が各54件（13.5%）で最も多く、次いで18～20時が49件であった。

死者数は、0～2時、8～10時、10～12時及び12～14時が各1人（25.0%）であった。

(6) 道路別

発生件数は、県道が139件（34.8%）で最も多く、次いで市町道が134件であった。

死者数は、市町道が2人（50.0%）で最も多く、次いで国道及び高速道路等が各1人であった。

(7) 事故類型別

発生件数は、二輪対四輪の事故が344件（86.2%）で最も多く、次いで二輪単独の事故が17件であった。

二輪対四輪の事故では、出会い頭事故が123件で最も多く、次いで右折時が79件であった。

(8) 違反別

二輪車（第1、第2当事者）の違反は、交差点安全進行義務違反が117人（28.7%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が111人であった。

(9) 行動類型別

直進時における右折する四輪車との事故が103件で全体の25.2%を占めた。

(10) 死傷者の年齢層別

死者数は、30歳代及び50歳代が各2人（50.0%）であった。

傷者数は、20歳代が98人（26.6%）で最も多く、次いで40歳代が71人であった。

(11) ヘルメットの着用状況

46頁の「シートベルト・ヘルメット着用状況」参照

(1) 前年比較

区分	年	3年		2年		増減		全事故の増減率
		実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
全事故 二輪	件数	399	14.0	397	13.7	2	0.5	△ 1.5
	死者	4	10.8	12	24.5	△ 8	△ 66.7	△ 24.5
	傷者	368	10.4	374	10.5	△ 6	△ 1.6	△ 0.7
内事故 原付	件数	173	6.1	185	6.4	△ 12	△ 6.5	
	死者	3	8.1	2	4.1	1	50.0	
	傷者	147	4.2	166	4.7	△ 19	△ 11.4	

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	23	26	34	37	28	23	33	38	40	34	47	36
前年対比	△ 7	△ 12	3	9	6	△ 6	8	△ 4	△ 1	2	7	△ 3	2	
構成率	5.8	6.5	8.5	9.3	7.0	5.8	8.3	9.5	10.0	8.5	11.8	9.0	100.0	
死者	1		1							2			4	
前年対比			1		△ 1	△ 2	△ 1			△ 2	△ 3		△ 8	
構成率	25.0		25.0						50.0				100.0	
傷者	20	20	29	38	28	23	30	35	37	31	45	32	368	
前年対比	△ 8	△ 17		12	6	△ 5	4	△ 5	△ 4	4	10	△ 3	△ 6	
構成率	5.4	5.4	7.9	10.3	7.6	6.3	8.2	9.5	10.1	8.4	12.2	8.7	100.0	

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	件数	全事故に占める率	前年対比	死者	前年対比	傷者	前年対比
大津	125	24.0	△ 13	1		113	△ 18
草津	78	15.9	3		△ 2	72	
守山	25	10.2	△ 1		△ 3	21	
甲賀	37	13.9	8	1		34	8
近江八幡	17	6.7	1	1	1	16	1
東近江	19	7.5	△ 1			19	△ 3
彦根	30	11.9	6		△ 3	28	11
米原	7	10.9	△ 2		△ 1	8	
長浜	14	9.5	2		△ 1	11	△ 1
木之本	6	24.0				6	△ 2
高島	11	10.6	3			10	2
大津北	23	16.9	△ 9			24	△ 8
高速	7	7.4	5	1	1	6	4
計	399	14.0	2	4	△ 8	368	△ 6

(4) 曜日別

区分 \ 曜日	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	55	62	47	58	60	63	54	399
前年対比	14	4△	12△	18	11	2	1	2
構成率	13.8	15.5	11.8	14.5	15.0	15.8	13.5	100.0
死者	2		1			1		4
前年対比	1		△ 1	△ 1	△ 4	△ 1	△ 2	△ 8
構成率	50.0		25.0			25.0		100.0
傷者	54	58	44	53	51	59	49	368
前年対比	16		△ 14	△ 18	5	3	2△	△ 6
構成率	14.7	15.8	12.0	14.4	13.9	16.0	13.3	100.0

(5) 時間帯別

区分 \ 時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	6	4	4	43	44	54	45	54	54	49	26	16	399
前年対比	△ 2	△ 2		4	△ 2	7		9	△ 14	△ 5	△ 1	8	2
構成率	1.5	1.0	1.0	10.8	11.0	13.5	11.3	13.5	13.5	12.3	6.5	4.0	100.0
死者	1				1	1	1						4
前年対比			△ 1	△ 2		1	△ 1	△ 2		△ 2	△ 1		△ 8
構成率	25.0				25.0	25.0	25.0						100.0
傷者	5	6	3	42	42	53	43	47	46	46	23	12	368
前年対比	△ 2	1	△ 2	5	△ 1	5	1	9	△ 21	△ 2	△ 2	3	△ 6
構成率	1.4	1.6	0.8	11.4	11.4	14.4	11.7	12.8	12.5	12.5	6.3	3.3	100.0

(6) 道路別

区分 \ 道路	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	61	12	1	5		2	7	3	2	4	2	6	3	108	139	134	7	11	399
前年対比	4	△ 9	1	△ 4	△ 2	1	4	2	△ 1	2	△ 1	△ 3		△ 6	15	△ 4	5	△ 8	2
構成率	15.3	3.0	0.3	1.3		0.5	1.8	0.8	0.5	1.0	0.5	1.5	0.8	27.1	34.8	33.6	1.8	2.8	100.0
死者	1													1		2	1		4
前年対比	1			△ 1										△ 1	△ 5	△ 3	1		△ 8
構成率	25.0													25.0		50.0	25.0		100.0
傷者	55	12	1	5		4	8	2	1	3	3	6	3	103	133	116	6	10	368
前年対比	1	△ 9	1	△ 4	△ 4	4	5	1	△ 2	1				△ 6	14	△ 10	4	△ 8	△ 6
構成率	14.9	3.3	0.3	1.4		1.1	2.2	0.5	0.3	0.8	0.8	1.6	0.8	28.0	36.1	31.5	1.6	2.7	100.0

(7) 事故類型別

事故類型		区分			
		件数	前年対比	構成率	
歩行者	対面通行中				
	背面通行中	2	△ 1	0.5	
	横断中	横断歩道	3	△ 2	0.8
		横断歩道付近	1		0.3
		横断歩道橋付近			
		その他	6	1	1.5
	路上遊戯中				
	路上作業中				
	路上停止中	1	1	0.3	
	路上横臥				
その他					
小計	13	△ 1	3.3		
自転車	正面衝突	1	△ 1	0.3	
	追突	進行中	2	1	0.5
		その他			
	出会い頭	10	3	2.5	
	左折時				
	右折時	右折直進			
		その他	2	2	0.5
その他		△ 2			
小計	15	3	3.8		
二輪	正面衝突		△ 1		
	追突	進行中			
		その他	2		0.5
	出会い頭	1		0.3	
	左折時				
	右折時	右折直進	4	4	1.0
		その他			
	その他	2		0.5	
	小計	9	3	2.3	

事故類型		区分			
		件数	前年対比	構成率	
二輪	正面衝突	4	△ 3	1.0	
	追突	進行中	9	△ 1	2.3
		その他	37	4	9.3
	出会い頭	123	△ 11	30.8	
	左折時	41	4	10.3	
	右折時	右折直進	68	8	17.0
		その他	11		2.8
	その他	51	△ 8	12.8	
	小計	344	△ 7	86.2	
	単独	工作物衝突	7	6	1.8
駐車車両衝突					
路外逸脱			△ 2		
転倒		10	1	2.5	
その他		△ 1			
小計	17	4	4.3		
特殊車対二輪					
列車					
相手当事者不明	1		0.3		
計	399	2	100.0		

(8) 通行目的別

通行目的 車種	業務	通勤	通学	私用	調査不能	計
小型二輪		9	1	72		82
軽二輪	1	15	3	57		76
原付二種	9	25	1	41		76
原付一種	25	50	5	94		174
計	35	99	10	264		408
前年対比	7	9	△ 1	△ 10		5
構成率	8.6	24.3	2.5	64.7		100.0

注 二輪相互事故 9件重複計上

(9) 二輪車違反別

違反	区分	自動二輪	原付	計	前年対比		構成率	第1当事者		第2当事者		
					前年対比	構成率		自動二輪	原付	自動二輪	原付	
信号無視		2	2	4	△	1	1.0	2	2			
通行区分	右側通行	2	1	3	△	1	0.7	1	1	1		
	歩道等通行	2	1	3		3	0.7	1	1	1		
	その他				△	2						
最高速度違反		1		1	△	4	0.2	1				
横断転回禁止違反		3	3	6			1.5	3	3			
追越し	追越し方法違反	5		5			1.2	2		3		
	追越し禁止場所追越し	1	1	2	△	4	0.5			1	1	
右折	右折禁止場所右折等		2	2			0.5		2			
	原付の二段階右折方法違反											
	その他	1	1	2	△	1	0.5			1	1	
左折	左折禁止場所左折等											
	交差点左折方法違反											
優先通行妨害等		1	5	6	△	4	1.5	1	5			
交差点安全	進行義務違反	35	30	65		10	15.9		2	35	28	
	反対方向からの右折車両	30	15	45		10	11.0			30	15	
	その他	4	3	7		4	1.7	1	2	3	1	
歩行者妨害	横断歩行者妨害等	1	2	3	△	1	0.7	1	2			
	通行妨害(歩行者)		3	3	△	1	0.7		3			
徐行	交差点	4	13	17		2	4.2			4	13	
	交差点以外											
指定場所一時不停止等		1	6	7	△	4	1.7	1	6			
酒酔い運転												
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	1	2	3	△	3	0.7	1	2			
	ブレーキ操作不適	3	2	5		2	1.2	2	2	1		
	前不注意	漫然	7	5	12		5	2.9	5	4	2	1
		脇見	7	3	10		3	2.5	6	3	1	
	動静不注視	21	14	35	△	20	8.6	2	1	19	13	
	安全確認	前・左・右	10	8	18		15	4.4	2	2	8	6
		後方	1		1	△	2	0.2	1			
	安全速度	10	4	14	△	2	3.4	7	2	3	2	
	予測不適	6	6	12	△	4	2.9	1		5	6	
その他	1		1		1	0.2			1			
その他	26	19	45		7	11.0	4	2	22	17		
不明												
違反なし		48	23	71	△	3	17.4			48	23	
計		234	174	408		5	100.0	45	47	189	127	

注 二輪相互事故

9件重複計上

(10) 行動類型別

相手方 二輪	四 輪				二 輪				自 転 車				特殊車	列車	歩行者	物件	相手なし	不明	計	
	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他	直進	左折	右折	その他								
自動二輪	直進	19	26	66	46	1		4	2	4			3			1	3	3		178
	左折	1																		1
	右折	2				1			1				1			1		1		7
	その他	24	1	4	13	2		1									1	2		48
原付	直進	28	23	37	27	3				1		2			10			1	1	133
	左折	1		1						1								1		4
	右折	3		1	1	3						1			1			1		11
	その他	6		5	9					2							3	1		26
計	直進	47	49	103	73	4		4	2	5		2	3		11	3	4	1		311
	左折	2		1						1								1		5
	右折	5		1	1	4			1				2		2			2		18
	その他	30	1	9	22	2		1		2						4	3			74

注 二輪相互事故 9件重複計上

(11) 死傷者年齢層別

区分 年齢層	運 転 中				同 乗 中				計						構成率
	死者		傷者		死者		傷者		死者		傷者		小計	小計	
	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付	自二	原付					
子ども															
高校生			7	2			1				8	2	10	2.7	
その他20歳未満			13	8			1				14	8	22	5.9	
20～24歳			48	24			3				51	24	75	20.2	
25～29歳			14	9							14	9	23	6.2	
30歳代	1	1	24	22					1	1	2	24	22	46	12.9
40歳代			48	23							48	23	71	19.1	
50歳代		2	43	17			1			2	2	44	17	61	16.9
60～64歳			11	12							11	12	23	6.2	
65～69歳			4	6							4	6	10	2.7	
70～74歳			3	9							3	9	12	3.2	
75歳以上				15								15	15	4.0	
計	1	3	215	147			6		1	3	4	221	147	368	100.0

6 子どもの事故

* 発生件数・・・子ども(中学生以下)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
で、幼児、小学生及び中学生単位の件数の合計

* 死傷者数・・・子ども(中学生以下)の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数124件、傷者数212人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は増加し、死者数は減少した。
- (2) 月別
発生件数は、2月及び11月が各14件(11.3%)で最も多く、次いで5月及び7月が各12件であった。
傷者数は、7月が27人(12.7%)で最も多く、次いで5月が26人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、草津署が29件(23.4%)で最も多く、次いで大津署が21件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める子どもの事故の発生件数の割合は、近江八幡署が6.3%で最も高く、次いで草津署が5.9%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、月曜日が26件(21.0%)で最も多く、次いで木曜日が21件であった。
傷者数は、月曜日が40人(18.9%)で最も多く、次いで木曜日が35人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が41件(33.1%)で最も多く、次いで8～10時が22件であった。
傷者数は、16～18時が59人(27.8%)で最も多く、次いで14～16時が37人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が86件(69.4%)で最も多く、次いで県道が30件であった。
傷者数は、市町道が108人(50.9%)で最も多く、次いで県道が60人であった。
- (7) 死傷者の状態別
傷者数は、自転車運転中が83人(39.2%)で最も多く、次いで自動車同乗中が79人であった。
- (8) 登下校中の事故
登下校中の傷者数は、前年と比べ35人増加した。
小学生傷者数は、すべて歩行中で16人、中学生傷者数は、45人中43人が自転車乗用中であった。
- (9) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で起きた事故による傷者数は、小学生が38人、中学生は25人であった。
- (10) 死傷者の違反別(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
傷者数は、歩行中では、飛び出しが11人(23.9%)で最も多く、自転車乗用中では、横断転回禁止違反が21人(24.7%)で最も多かった。

(1) 前年対比

区分	年	3年		2年		増減		全事故の増減率
		実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数		124	4.4	98	3.4	26	26.5	△ 1.5
死者	幼児			1	2.0	△ 1	△ 100.0	
	小学生			1	2.0	△ 1	△ 100.0	
	中学生							
	計			2	4.1	△ 2	△ 100.0	△ 24.5
傷者	幼児	43	1.2	39	1.1	4	10.3	
	小学生	91	2.6	81	2.3	10	12.3	
	中学生	78	2.2	63	1.8	15	23.8	
	計	212	6.0	183	5.1	29	15.8	△ 0.7

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	6	14	11	11	12	11	12	9	6	11	14	7
	前年対比	△ 5	10	2	8	8	4	1	△ 1	△ 2	△ 1	5	△ 3	26
死者	幼児													
	小学生													
	中学生													
	計													
	前年対比					△ 1			△ 1					△ 2
傷者	幼児	4	4	9	2	6	1	6	2	1	7		1	43
	小学生	8	7	6	5	7	10	10	7	3	9	12	7	91
	中学生	1	10	6	8	13	4	11	8	6	3	5	3	78
	計	13	21	21	15	26	15	27	17	10	19	17	11	212
	前年対比	△ 6	10	1	9	13	5	4	△ 1	△ 8	2	1	△ 1	29

(3) 警察署(隊)別

区分	件数		死者					傷者						
	前年対比	全事故に占める率	幼児	小学生	中学生	計	前年対比	全死者に占める率	幼児	小学生	中学生	計	前年対比	全傷者に占める率
大津	21	△ 2	4.0						12	23	9	44	4	6.9
草津	29	12	5.9					△ 1	5	13	19	37	9	6.4
守山	11	△ 2	4.5					△ 1	2	10	8	20	8	6.6
甲賀	6	△ 4	2.3						4	5	5	14	△ 6	4.3
近江八幡	16	8	6.3						3	3	14	20	6	6.3
東近江	9		3.6						5	8	5	18	3	5.7
彦根	14	8	5.5						2	12	8	22	5	6.9
米原	3	△ 1	4.7						1		2	3	△ 1	4.0
長浜	7	4	4.8							5	3	8		4.6
木之本	1	1	4.0							1		1	△ 1	3.4
高島	4		3.8						6	4	1	11		7.6
大津北	3	2	2.2						1	7	2	10	2	6.0
高速									2		2	4		2.7
計	124	26	4.4					△ 2	43	91	78	212	29	6.0

(4) 曜日別

区分		曜日							計
		日	月	火	水	木	金	土	
件数		9	26	20	17	21	16	15	124
	前年対比	△ 1	15	8	△ 4	5	△ 3	6	26
死者	幼児								
	小学生								
	中学生								
	計								
	前年対比				△ 1		△ 1		△ 2
傷者	幼児	6	6	3	10	7	2	9	43
	小学生	15	14	11	10	16	10	15	91
	中学生	6	20	14	9	12	8	9	78
	計	27	40	28	29	35	20	33	212
	前年対比		21	5	△ 4	6	△ 6	7	29

(5) 時間帯別

区分		時間帯												計
		0 5	2 5	4 5	6 5	8 5	10 5	12 5	14 5	16 5	18 5	20 5	22 5	
件数		2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	124
	前年対比				4	9	2	1	△ 3	14		△ 2	1	26
死者	幼児													
	小学生													
	中学生													
	計													
	前年対比							△ 1		△ 1				△ 2
傷者	幼児				7	5	8	6	9	5	1	2	43	
	小学生				7	8	7	5	20	32	9	2	91	
	中学生				7	17	4	9	11	18	8	2	78	
	計				14	32	16	22	37	59	22	5	212	
	前年対比				4	15		4		12	△ 4	△ 3	1	29

(6) 道路別

区分		道路												小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計	
		国						道												
		1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数		3										1	1		5	30	86		3	124
	前年対比	1	△ 1	△ 1				△ 1				△ 2			△ 4	4	29		△ 3	26
死者	幼児																			
	小学生																			
	中学生																			
	計																			
	前年対比															△ 1	△ 1			△ 2
傷者	幼児	4	3		2			1							10	13	12	2	6	43
	小学生	4	2		1							1	1		9	25	50		7	91
	中学生	2	2					1				1	2		8	22	46	2		78
	計	10	7		3			2				2	3		27	60	108	4	13	212
	前年対比	2	△ 1	△ 1	△ 2							△ 2	1	1	△ 1	△ 3	3	27		2

(7) 死傷者の状態別

状態	区分	死 者					傷 者				
		幼 児	小学生	中学生	計	前年対比	幼 児	小学生	中学生	計	前年対比
歩 行 中						△ 2	5	37	4	46	16
自転車運転中								24	59	83	19
自転車同乗中							2			2	△ 3
二輪車運転中											
二輪車同乗中											
自動車運転中											
自動車同乗中							35	29	15	79	△ 5
そ の 他							1	1		2	2
計						△ 2	43	91	78	212	29

(8) 登下校(園)中の事故

学年	区分	歩 行 中				自 転 車 乗 用 中			
		登 校 (園)		下 校 (園)		登 校 (園)		下 校 (園)	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼 児					1		1		1
小 学 生			8		8				
中 学 生			1		1		22		21
計			9		10		23		22
前年対比			7		4		9		15

(9) 自宅からの距離

学年	区分	50 m 以下		100 m 以下		500 m 以下		1 km 以下		2 km 以下		2 km 超過		自 同 転 乗 車 中		調 査 不 能		計		
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	
		歩 行 中	幼 児		1		1								3					
小 学 生			3		4		17		7		3		3							37
中 学 生			2		1								1							4
計			6		6		17		7		3		7							46
前年対比	△ 1		2		4	△ 1	10		2		△ 1		△ 1						△ 2	16
自 転 車 乗 用 中	幼 児														2					2
	小 学 生		2		1		11		6		3		1							24
	中 学 生		2		3		17		9		14		14							59
	計		4		4		28		15		17		15		2					85
	前年対比		1		△ 3		8		1		3		9		△ 3					16

(10) 違反別(歩行中・自転車乗用中)

違反		区分		幼 児		小 学 生		中 学 生		計				
		死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	前 年 対 比	構 成 率	傷 者	前 年 対 比	構 成 率	
														死 者
歩 行 中	信号無視				1						1	△	2	2.2
	左側通行													
	車道通行						1				1	1	2.2	
	横断歩道外横断		1								1	1	2.2	
	斜め横断				1						1	1	2.2	
	駐車車両の直前直後横断				2						2	2	4.3	
	走行車両の直前直後横断				1						1		2.2	
	幼児のひとり歩き		1								1	△	1	2.2
	路上遊戯				4						4	4	8.7	
	飛び出し		1		9		1		△	1	11	4	23.9	
	その他											△	2	
	不明													
	違反なし		1		16		2		△	1	19	5	41.3	
	第3当事者以下		1		3						4	3	8.7	
計			5		37		4		△	2		46	16	100.0
自 転 車 乗 用 中	信号無視						1				1		1.2	
	右側通行				1		3				4		4.7	
	横断転回禁止違反				8		13				21	15	24.7	
	進路変更禁止違反													
	追越し違反													
	右折違反				1						1		1.2	
	左折違反											△	2	
	優先通行妨害等				1		2				3		3.5	
	交差点安全進行義務違反				4		16				20	7	23.5	
	交差点徐行場所違反				2		5				7		8.2	
	指定場所一時不停止等				1		8				9	△	2	10.6
	自転車の通行方法違反						1				1		1.2	
	安全運転	安全不確認				2		3			5	△	1	5.9
	義務違反	その他				1		3			4	△	2	4.7
その他														
不明														
違反なし				3		2				5	2	5.9		
第3当事者以下						2				2	2	2.4		
同乗中		2								2	△	3	2.4	
計			2		24		59					85	16	100.0

7 高校生の事故

* 発生件数・・・高校生が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・高校生の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数88件、傷者数101人で、前年と比べ、発生件数は同数であり、死傷者数は減少した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が14件(15.9%)で最も多く、次いで12月が11件であった。
傷者数は、11月が16人(15.8%)で最も多く、次いで12月が12人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、草津署が23件(26.1%)で最も多く、次いで大津署が14件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高校生の事故の割合は、草津署が4.7%で最も高く、次いで長浜署が4.1%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、水曜日が17件(19.3%)で最も多く、次いで月曜日が16件であった。
傷者数は、火曜日が19人(18.8%)で最も多く、次いで金曜日が17人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、8～10時が26件(29.5%)で最も多く、次いで18～20時が11件であった。
傷者数は、8～10時が26人(25.7%)で最も多く、次いで16～18時が12人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が43件(48.9%)で最も多く、次いで県道が31件であった。
傷者数は、市町道が45人(44.6%)で最も多く、次いで県道が38人であった。
- (7) 死傷者の状態別
傷者数は、自転車乗用中(同乗中を含む)が71人(70.3%)で最も多く、次いで自動車(四輪)同乗中が15人であった。
- (8) 当事者別
第1当事者では、自転車運転中が11件(68.8%)で最も多く、第2当事者についても自転車運転中が62件(86.1%)で最も多かった。
- (9) 違反別
自転車(第1、第2当事者)の違反は、安全運転義務違反が18人(24.7%)で最も多く、次いで徐行場所違反が10人であった。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	88	3.1	88	3.0			△ 1.5
死者			2	4.1	△ 2	△ 100.0	△ 24.5
傷者	101	2.9	103	2.9	△ 2	△ 1.9	△ 0.7

(2) 月別

区分	月													計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
件数	5	9	8	2	6	8	6	5	8	6	14	11	88	
前年対比	1	5	△ 3	△ 3	3	1		△ 1	△ 4	△ 3	4			
構成率	5.7	10.2	9.1	2.3	6.8	9.1	6.8	5.7	9.1	6.8	15.9	12.5	100.0	
死者														
前年対比								△ 1		△ 1			△ 2	
構成率														
傷者	5	10	9	4	6	9	6	8	7	9	16	12	101	
前年対比	△ 1	3	△ 4	△ 2	1	2	△ 1	△ 5	△ 3	1	5	2	△ 2	
構成率	5.0	9.9	8.9	4.0	5.9	8.9	5.9	7.9	6.9	8.9	15.8	11.9	100.0	

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	件数	全事故に占める率		死者	前年対比		傷者	前年対比	
		全事故に占める率	前年対比		前年対比	前年対比			
大津	14	2.7	△ 3				15	△ 7	
草津	23	4.7	7				25	8	
守山	8	3.3	2			△ 1	9	3	
甲賀	8	3.0	△ 4				9	△ 5	
近江八幡	6	2.4	4				8	7	
東近江	10	4.0	△ 1				11	△ 5	
彦根	10	4.0	2				9	△ 2	
米原	1	1.6	△ 1			△ 1	3	1	
長浜	6	4.1	△ 4				7	△ 2	
木之本									
高島	1	1.0					3	2	
大津北	1	0.7	△ 2				1	△ 3	
高速							1	1	
計	88	3.1				△ 2	101	△ 2	

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	6	16	17	12	13	13	11	88	
前年対比	△ 2	△ 1	4	2		△ 5	2		
構成率	6.8	18.2	19.3	13.6	14.8	14.8	12.5	100.0	
死者									
前年対比	△ 1						△ 1	△ 2	
構成率									
傷者	9	16	19	13	13	17	14	101	
前年対比	△ 2	△ 2		2	△ 1	△ 1	2	△ 2	
構成率	8.9	15.8	18.8	12.9	12.9	16.8	13.9	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯												計
	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16	16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	
件数		1		10	26	6	7	8	10	11	7	2	88
前年対比	△ 2	1		5	2	4	△ 3	△ 7	△ 4	3	1		
構成率		1.1		11.4	29.5	6.8	8.0	9.1	11.4	12.5	8.0	2.3	100.0
死者													
前年対比				△ 1			△ 1						△ 2
構成率													
傷者		2		11	26	8	9	11	12	11	7	4	101
前年対比	△ 1	2		1	8	△ 1	2		△ 12	△ 3	2		△ 2
構成率		2.0		10.9	25.7	7.9	8.9	10.9	11.9	10.9	6.9	4.0	100.0

(6) 道路別

区分	道路													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																		
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	6	4					1	1		2				14	31	43		88	
前年対比	2	2		△ 2			1	△ 1		1	△ 1	△ 1		1	2	△ 3			
構成率	6.8	4.5					1.1	1.1		2.3				15.9	35.2	48.9		100.0	
死者																			
前年対比															△ 2			△ 2	
構成率																			
傷者	7	3					3	1		2				16	38	45	1	1	101
前年対比		△ 1		△ 3			1	△ 1		1	△ 1	△ 1		△ 5	2	△ 1	1	1	△ 2
構成率	6.9	3.0					3.0	1.0		2.0				15.8	37.6	44.6	1.0	1.0	100.0

(7) 死傷者の状態別

状態		区分	死者	傷者	計	前年対比	構成率
四輪運転中						△ 2	
四輪同乗中				15	15	△ 10	14.9
二輪運転中	小型二輪		4	4	4	2	4.0
	軽二輪		2	2	2	1	2.0
	原付二種		1	1	1	1	1.0
	原付一種		2	2	2	2	2.0
二輪同乗中	小型二輪					△ 1	
	軽二輪					△ 1	
	原付二種		1	1	1	1	1.0
	原付一種						
自転車乗用中				71	71	3	70.3
歩行中				5	5		5.0
その他							
計				101	101	△ 4	100.0
前年対比			△ 2	△ 2	△ 4		

(8) 当事者別

車種		区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	準中型乗用車						
	普通乗用車		1		1	△ 2	1.1
	軽乗用車					△ 2	
	準中型貨物車						
	普通貨物車						
	軽貨物車						
二輪	小型二輪		2	1	3	1	3.4
	軽二輪			2	2	1	2.3
	原付二種		1	1	2	2	2.3
	原付一種		1	1	2	1	2.3
自転車運転中			11	62	73	△ 2	83.0
歩行中				5	5		5.7
その他							
計			16	72	88	△ 1	100.0
前年対比			△ 16	15	△ 1		

注・()内は無免許を内数で表す。

・高校生相互事故 0件重複計上

(9) 違反別

違反		区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率	
四輪	信号無視							
	優先通行妨害等					△ 1		
	交差点安全進行義務違反							
	ハンドル・ブレーキ操作不適							
	前方不注意					△ 1		
	その他		1		1	△ 2	100.0	
	不明							
	違反なし							
計			1		1	△ 4	100.0	
二輪	信号無視		1		1	1	11.1	
	右側通行							
	最高速度違反		1		1		11.1	
	右左折違反							
	優先通行妨害等							
	交差点安全進行義務違反			2	2		22.2	
	徐行場所違反							
	指定場所一時不停止等							
	安義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適		1		1	1	11.1
	安義務違反	前方不注意						
	安義務違反	安全不確認						
	その他		1	2	3	3	33.3	
	不明							
違反なし			1	1	1	11.1		
計			4	5	9	5	100.0	
自転車	信号無視					△ 1		
	右側通行			2	2	1	2.7	
	右折違反							
	優先通行妨害等					△ 2		
	交差点安全進行義務違反		2	7	9	△ 10	12.3	
	徐行場所違反		1	9	10	8	13.7	
	指定場所一時不停止等		4		4	△ 6	5.5	
	自転車の通行方法違反			1	1	1	1.4	
	安全運転義務違反		2	16	18	△ 6	24.7	
	その他		2	21	23	15	31.5	
不明								
違反なし			6	6	△ 2	8.2		
計			11	62	73	△ 2	100.0	
歩行者	横断歩道外横断							
	飛び出し							
	その他			1	1		20.0	
	不明							
違反なし			4	4		80.0		
計				5	5		100.0	

8 若年者の事故

* 発生件数・・・若年者（16～24歳）が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

* 死傷者数・・・若年者の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数746件、死者数3人、傷者数534人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数ともに減少した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が81件（10.9%）で最も多く、次いで12月が76件であった。
死者数は、5月が3人であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、草津署が144件（19.3%）で最も多く、次いで大津署が125件であった。
死者数は、高速隊が2人（66.7%）で最も多く、次いで高島署が1人であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める若年者事故の割合は、彦根署が30.8%で最も高く、次いで米原署が29.7%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、金曜日が119件（16.0%）で最も多く、次いで月曜日が117件であった。
死者数は、日曜日が2人（66.7%）で最も多く、次いで月曜日が1人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、18～20時が119件（16.0%）で最も多く、次いで16～18時が99件であった。
死者数は、4～6時が2人（66.7%）で最も多く、次いで2～4時が1人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が262件（35.1%）で最も多く、次いで市町道が226件であった。
死者数は、高速道路等が2人（66.7%）で最も多く、次いで国道が1人であった。
- (7) 死傷者の状態別
死者数は、自動車（四輪）同乗中が2人（66.7%）で最も多く、次いで自動車（四輪）運転中が1名であった。
傷者数は、自動車（四輪）運転中が196人（36.7%）で最も多く、次いで自転車乗車中が106人であった。
- (8) 当事者別
第1当事者と第2当事者を合わせると、軽乗用車が272人（34.0%）で最も多く、次いで普通乗用車が211人であった。
- (9) 違反別（第1、第2当事者）
自動車（四輪）は、前方不注意や安全不確認等の安全運転義務違反が244人（44.3%）で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が36人であった。
二輪車運転中は、交差点安全進行義務違反が37人（33.6%）で最も多く、次いで安全運転義務違反が28人であった。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	746	26.2	794	27.4	△ 48	△ 6.0	△ 1.5
死者	3	8.1	10	20.4	△ 7	△ 70.0	△ 24.5
傷者	534	15.1	545	15.3	△ 11	△ 2.0	△ 0.7

(2) 月別

区分	月													計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
件数	52	48	66	71	53	59	54	60	59	67	81	76	746	
前年対比	△ 14	△ 18	△ 11	13	12	6	△ 6	△ 3	△ 11	△ 8		△ 8	△ 48	
構成率	7.0	6.4	8.8	9.5	7.1	7.9	7.2	8.0	7.9	9.0	10.9	10.2	100.0	
死者					3								3	
前年対比		△ 1			3	△ 2	△ 2		△ 1	△ 2	△ 2		△ 7	
構成率					100.0								100.0	
傷者	46	32	55	56	43	38	36	45	40	45	51	47	534	
前年対比	△ 1	△ 14	△ 1	17	23	2	△ 17	3	△ 9	△ 3	△ 3	△ 8	△ 11	
構成率	8.6	6.0	10.3	10.5	8.1	7.1	6.7	8.4	7.5	8.4	9.6	8.8	100.0	

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	件数	全事故に占める率	前年対比	死者	前年対比	傷者	前年対比
草津	144	29.4	5		△ 1	96	4
守山	55	22.5	△ 5		△ 2	37	△ 1
甲賀	74	27.8	6			48	1
近江八幡	68	26.8	17			56	27
東近江	63	24.9	△ 20			31	△ 27
彦根	78	30.8	4		△ 3	61	16
米原	19	29.7	△ 4		△ 1	17	1
長浜	42	28.6	△ 5			30	△ 4
木之本	4	16.0				2	△ 1
高島	21	20.2	7	1	1	19	8
大津北	29	21.3	△ 15		△ 1	19	△ 14
高速	24	25.5	4	2	1	27	6
計	746	26.2	△ 48	3	△ 7	534	△ 11

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	109	117	100	97	105	119	99	746	
前年対比	16	1	△ 18	△ 18	△ 3	△ 11	△ 15	△ 48	
構成率	14.6	15.7	13.4	13.0	14.1	16.0	13.3	100.0	
死者	2	1						3	
前年対比	1	1	△ 1	△ 2	△ 4	△ 1	△ 1	△ 7	
構成率	66.7	33.3						100.0	
傷者	94	76	74	71	74	85	60	534	
前年対比	18	△ 8	△ 6	△ 9	5	9	△ 20	△ 11	
構成率	17.6	14.2	13.9	13.3	13.9	15.9	11.2	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	
件数	20	8	7	87	93	75	78	78	99	119	48	34	746	
前年対比		2	△ 5	9	△ 15	1	16		△ 35	△ 13	△ 8		△ 48	
構成率	2.7	1.1	0.9	11.7	12.5	10.1	10.5	10.5	13.3	16.0	6.4	4.6	100.0	
死者		1	2										3	
前年対比	△ 2	1	1	△ 2			△ 3			△ 2			△ 7	
構成率		33.3	66.7										100.0	
傷者	12	8	6	52	67	58	44	59	73	82	47	26	534	
前年対比	△ 12	3	△ 3	6	△ 6	11	△ 5	9	△ 17	△ 9	15	△ 3	△ 11	
構成率	2.2	1.5	1.1	9.7	12.5	10.9	8.2	11.0	13.7	15.4	8.8	4.9	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国					道													
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	76	60	4	9	1	2	11	8	1	6	2	17	5	202	262	226	24	32	746
前年対比	△ 5	12		△ 7	1	△ 2		2	△ 1	1	△ 3	2	△ 5	△ 5	△ 20	△ 28	4	1	△ 48
構成率	10.2	8.0	0.5	1.2	0.1	0.3	1.5	1.1	0.1	0.8	0.3	2.3	0.7	27.1	35.1	30.3	3.2	4.3	100.0
死者				1										1			2		3
前年対比													△ 1	△ 1	△ 5	△ 2	1		△ 7
構成率				33.3										33.3			66.7		100.0
傷者	51	44	5	9		3	7	4	2	3	2	8	4	142	187	151	27	27	534
前年対比	△ 4	8	2	△ 5		2	△ 2	△ 1	△ 1	△ 1	△ 1	3	△ 7	△ 7	3	△ 26	6	13	△ 11
構成率	9.6	8.2	0.9	1.7		0.6	1.3	0.7	0.4	0.6	0.4	1.5	0.7	26.6	35.0	28.3	5.1	5.1	100.0

(7) 死傷者の状態別

状態	区分	死者	傷者	計	前年対比	構成率
四輪運転中		1	196	197	8	36.7
四輪同乗中		2	100	102	△ 5	19.0
二輪運転中	小型二輪		29	29	11	5.4
	軽二輪		28	28	3	5.2
	原付二種		11	11	△ 2	2.0
	原付一種		34	34	△ 16	6.3
二輪同乗中	小型二輪		1	1	△ 3	0.2
	軽二輪		3	3	△ 2	0.6
	原付二種		1	1	△ 1	0.2
	原付一種					
自転車乗用中			106	106	7	19.7
歩行中			23	23	△ 20	4.3
その他			2	2	2	0.4
計		3	534	537	△ 18	100.0
前年対比		△ 7	△ 11	△ 18		

(9) 違反別（四輪・二輪運転中）

違反	区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率	
四輪	信号無視	26		26	9	4.7	
	右側通行	18		18	8	3.3	
	最高速度違反				△ 4		
	追越し違反	1		1	△ 4	0.2	
	右左折違反	10		10	△ 5	1.8	
	優先通行妨害等	19		19	1	3.4	
	交差点安全進行義務違反	9	27	36	△ 3	6.5	
	徐行場所違反	5	4	9	4	1.6	
	指定場所一時不停止等	26		26	△ 7	4.7	
	安義全務	ハンドル・ブレーキ操作不適	19	1	20	△ 6	3.6
		前方不注意	112	1	113	40	20.5
		安全不確認	11	2	13	△ 15	2.4
	運違反	その他	80	18	98	△ 39	17.8
		その他	43	2	45	△ 4	8.2
	不明						
	違反なし			117	117	△ 5	21.2
	計		379	172	551	△ 30	100.0

(8) 当事者別

車種	区分	第一当事者	第二当事者	計	前年対比	構成率
四輪	大型乗用車					
	中型乗用車				△ 1	
	準中型乗用車					
	普通乗用車	149	62	211	△ 43	26.4
	軽乗用車	177	95	272	16	34.0
	大型貨物車					
	中型貨物車	1	1	2		0.3
	準中型貨物車	8	3	11	△ 7	1.4
	普通貨物車	11	5	16	△ 5	2.0
	軽貨物車	33	6	39	10	4.9
二輪	小型二輪	7	22	29	9	3.6
	軽二輪	6	24	30	2	3.8
	原付二種	1	11	12	△ 1	1.5
	原付一種	11	28	39	△ 17	4.9
自転車運転中		22	94	116	4	14.5
歩行中		2	21	23	△ 19	2.9
その他						
計		428	372	800	△ 52	100.0
前年対比		△ 34	△ 18	△ 52		

二輪	信号無視	2		2	2	1.8	
	右側通行	1		1	△ 2	0.9	
	最高速度違反	1		1	△ 3	0.9	
	追越し違反	2		2	△ 3	1.8	
	右左折違反		1	1	△ 1	0.9	
	優先通行妨害等	3		3	△ 1	2.7	
	交差点安全進行義務違反	3	34	37	10	33.6	
	徐行場所違反		3	3	△ 2	2.7	
	指定場所一時不停止等	1		1	△ 2	0.9	
	安義全務	ハンドル・ブレーキ操作不適	1		1	△ 1	0.9
		前方不注意	3	1	4	3	3.6
		安全不確認		5	5	5	4.5
	運違反	その他	5	13	18	△ 4	16.4
		その他	3	8	11	△ 9	10.0
	不明						
	違反なし			20	20	1	18.2
	計		25	85	110	△ 7	100.0

・若年者相互事故

54件重複計上

9 高齢者の事故

- * 発生件数・・・高齢者(65歳以上)が第1当事者又は第2当事者となった事故の件数
- * 死傷者数・・・高齢者の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数909件、死者数17人、傷者数501人で、前年と比べ発生件数及び死者数は減少したが、傷者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が114件(12.5%)で最も多く、次いで10月が97件であった。
死者数は、1月、2月、3月、6月、7月、9月及び11月が各2人(11.8%)で最も多く、次いで8月、10月、12月が各1人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津署が183件(20.1%)で最も多く、次いで草津署が119件であった。
死者数は、大津署が4人(23.5%)で最も多く、次いで草津署、近江八幡署、東近江署、彦根署が各2人であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める高齢者事故の割合は、高島署が46.2%で最も高く、次いで米原署が39.1%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、水曜日及び金曜日が各150件(16.5%)で最も多く、次いで火曜日が144件であった。
死者数は、水曜日が5人(29.4%)で最も多く、次いで木曜日が4人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、10～12時が166件(18.3%)で最も多く、次いで14～16時が140件であった。
死者数は、8～10時及び14～16時が各3人(17.6%)で最も多く、次いで6～8時、10～12時、16～18時及び18～20時が各2人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が360件(39.6%)で最も多く、次いで県道が307件であった。
死者数は、市町道が8人(47.1%)で最も多く、次いで県道が6人であった。
- (7) 死傷者の状態別
死者数は、歩行中が7人(41.2%)で最も多く、次いで自転車乗用中及び自動車運転中が各4人であった。
歩行中の死者数7人のうち75歳以上の死者数が3人であった。
傷者数は、自動車運転中が204人(40.7%)で最も多く、次いで歩行中が105人であった。
- (8) 自宅からの距離(歩行中及び自転車乗用中の死傷者)
自宅から500m以下(50m以下及び100m以下を含む)で発生した事故による死者数は、全て歩行中で5人であった。
自宅から500m以下で発生した事故による傷者数は、歩行中が57人(54.3%)、自転車乗用中が29人(40.8%)であった。
- (9) 死傷者の違反別
自動車(四輪)及び二輪運転中は、交差点安全進行義務違反及び安全運転義務違反が各31人(13.4%)であった。
自転車乗用中は、横断転回禁止違反が20人(27.0%)で最も多く、次いで交差点安全進行義務違反が16人であった。
歩行中は、走行車両の直前直後横断が17人(15.5%)で最も多く、次いでその他を除いて左側通行が5人であった。
- (10) 自転車乗用中、歩行中の状態別、免許保有状況
自転車乗用中、歩行中の死者数11人中5人(45.5%)が運転免許を保有しておらず、傷者数にあつては176人中、110人(62.5%)が運転免許を保有していなかった。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	909	31.9	914	31.6	△ 5	△ 0.5	△ 1.5
死者	17	45.9	22	44.9	△ 5	△ 22.7	△ 24.5
傷者	501	14.2	485	13.6	16	3.3	△ 0.7

(2) 月別

区分	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件数	65	72	96	69	48	63	65	68	71	97	114	81	909
前年対比	△ 1	2	2	11	△ 7	△ 1	4	△ 26	2	18	7	△ 16	△ 5
構成率	7.2	7.9	10.6	7.6	5.3	6.9	7.2	7.5	7.8	10.7	12.5	8.9	100.0
死者	2	2	2			2	2	1	2	1	2	1	17
前年対比			2			△ 1	△ 2	△ 2		1		△ 3	△ 5
構成率	11.8	11.8	11.8			11.8	11.8	5.9	11.8	5.9	11.8	5.9	100.0
傷者	30	38	51	40	30	33	31	34	39	53	74	48	501
前年対比	△ 5	△ 1	6	12	8	△ 8	△ 3	△ 10	△ 4	11	15	△ 5	16
構成率	6.0	7.6	10.2	8.0	6.0	6.6	6.2	6.8	7.8	10.6	14.8	9.6	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	件数	全事故に占める率	前年対比	死者		傷者	
				前年対比	前年対比		
大津	183	35.2	△ 19	4	3	113	19
草津	119	24.3	6	2		55	1
守山	76	31.1	4		△ 2	42	1
甲賀	91	34.2	4		△ 4	53	11
近江八幡	85	33.5	26	2	△ 1	42	13
東近江	78	30.8	△ 16	2	1	47	△ 17
彦根	95	37.5	16	2	△ 2	41	△ 5
米原	25	39.1	△ 8	1	1	15	△ 5
長浜	44	29.9	△ 9	1	△ 1	21	△ 5
木之本	5	20.0	△ 9	1	1	2	△ 2
高島	48	46.2	11	1	1	34	6
大津北	46	33.8	△ 11	1	△ 1	23	△ 2
高速	14	14.9			△ 1	13	1
計	909	31.9	△ 5	17	△ 5	501	16

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	85	138	144	150	138	150	104	909	
前年対比	△ 1	△ 4	6	9	△ 12	9	△ 12	△ 5	
構成率	9.4	15.2	15.8	16.5	15.2	16.5	11.4	100.0	
死者	3	2	2	5	4	1		17	
前年対比	1	△ 3	1	1	1	△ 3	△ 3	△ 5	
構成率	17.6	11.8	11.8	29.4	23.5	5.9		100.0	
傷者	40	76	65	79	72	92	77	501	
前年対比	3	△ 9	△ 21	1	△ 2	32	12	16	
構成率	8.0	15.2	13.0	15.8	14.4	18.4	15.4	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計
		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
件数	2	3	11	85	129	166	120	140	131	83	26	13	909	
前年対比			△ 6	25	△ 1	△ 23	△ 5	△ 2	△ 4	9	△ 2	4	△ 5	
構成率	0.2	0.3	1.2	9.4	14.2	18.3	13.2	15.4	14.4	9.1	2.9	1.4	100.0	
死者	1			2	3	2	1	3	2	2		1	17	
前年対比	1				1		△ 2	1	△ 3	1	△ 3	△ 1	△ 5	
構成率	5.9			11.8	17.6	11.8	5.9	17.6	11.8	11.8		5.9	100.0	
傷者	1	1	11	47	61	90	79	80	74	38	8	11	501	
前年対比		△ 1	△ 4	16	△ 2	△ 21	15	10	6	△ 1	△ 11	9	16	
構成率	0.2	0.2	2.2	9.4	12.2	18.0	15.8	16.0	14.8	7.6	1.6	2.2	100.0	

(6) 道路別

区分	道路																		合計		
	国													道				小計		県道	市町道
1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	156	307	360	14	72		909		
件数	49	33	2	18		2	19	4	3	7	5	11	3	156	307	360	14	72	909		
前年対比	△ 9	△ 10		△ 2	△ 2	△ 2	4	△ 1	△ 1	△ 3	△ 2		2	△ 26	△ 3	24			△ 5		
構成率	5.4	3.6	0.2	2.0		0.2	2.1	0.4	0.3	0.8	0.6	1.2	0.3	17.2	33.8	39.6	1.5	7.9	100.0		
死者		1		1									3	6	8				17		
前年対比	△ 1	1		1					△ 1				1	△ 5	1	△ 1	△ 1	△ 1	△ 5		
構成率		5.9		5.9									17.6	35.3	47.1				100.0		
傷者	37	16		11		1	12	2	6	6	4	6	1	102	173	182	13	31	501		
前年対比	8	△ 8		△ 2	△ 1	△ 2	1	△ 1	5	△ 2		△ 1		△ 3	9	11	1	△ 2	16		
構成率	7.4	3.2		2.2		0.2	2.4	0.4	1.2	1.2	0.8	1.2	0.2	20.4	34.5	36.3	2.6	6.2	100.0		

(7) 死傷者の年齢層別・状態別

年齢層		状態		歩行中	自転車乗用中	自運動二輪中	原付運転中	自同乗二輪中	原付同乗中	自動車運転中	自動車同乗中	その他の状態	計	前年対比
		死者	傷者											
65～69歳	死者	2	1										3	△ 1
	傷者	24	19	4	6					69	20		142	8
70～74歳	死者	2								3			5	1
	傷者	32	21	3	9					84	24		173	47
75歳以上	死者	3	3							1	2		9	△ 5
	傷者	49	31		15					51	39	1	186	△ 39
計	死者	7	4							4	2		17	△ 5
	前年対比	1								△ 4	△ 2		△ 5	
	構成率	41.2	23.5							23.5	11.8		100.0	
	傷者	105	71	7	30					204	83	1	501	16
	前年対比	△ 4	△ 6		△ 4					13	16	1	16	
	構成率	21.0	14.2	1.4	6.0					40.7	16.6	0.2	100.0	

(8) 自宅からの距離

区分		50 m 以下		100 m 以下		500 m 以下		1 km 以下		2 km 以下		2 km 超過		自転車同乗中		調査不能		計	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
歩行中	65～69歳		2		1	1	8	1	4		2		7					2	24
	70～74歳		1	1	3	1	13		3		3		9					2	32
	75歳以上		4		5	2	20		14		3	1	3					3	49
	計		7	1	9	4	41	1	21		8	1	19					7	105
	前年対比	△ 1	△ 8		△ 1	3	1		10		△ 6	△ 1						1	△ 4
自転車乗用中	65～69歳				1		5		5		4	1	4					1	19
	70～74歳		1				9		5		3		3						21
	75歳以上		1		2		10	1	5	1	9	1	4					3	31
	計		2		3		24	1	15	1	16	2	11					4	71
	前年対比		2			△ 1	△ 1		△ 3	△ 1	△ 5	2	1						△ 6

(9) 違反別

違反	区分	死者				傷者				合計	前年対比	構成率
		65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以上	小計	65 ～ 69 歳	70 ～ 74 歳	75 歳 以上	小計			
四 輪 ・ 二 輪 運 転 中	信号無視						2	3	5	5	△ 2	2.2
	右側通行			1	1	1			1	2	△ 1	0.9
	追越し違反					1			1	1		0.4
	右左折違反						1		1	1	△ 1	0.4
	優先通行妨害等		1		1					1	△ 12	0.4
	交差点安全進行義務違反					7	9	15	31	31	△ 9	13.4
	交差点徐行違反					1	6	2	9	9	5	3.9
	指定場所一時不停止等		1		1	1	2	4	7	8		3.5
	安義 全務	運転操作不適		1		1	2	1	3	4	3	1.7
	運違 転反	前方不注意				1	2	1	4	4	△ 1	1.7
		安全不確認				1	2	2	5	5		2.2
		その他				2	10	6	18	18	6	7.8
		その他				5	3	2	10	10	3	4.3
	不明											
	違反なし				51	52	29	132	132	10	57.1	
	計		3	1	4	73	89	65	227	231	1	100.0
自 転 車 乗 用 中	信号無視			1	1					1	△ 1	1.4
	右側通行										△ 2	
	横断転回禁止違反	1			1	3	5	11	19	20	13	27.0
	進路変更禁止違反							2	2	2	2	2.7
	優先通行妨害等			1	1		1	1	2	3	△ 1	4.1
	交差点安全進行義務違反					2	7	7	16	16	△ 1	21.6
	指定場所一時不停止等					4	1	1	6	6	1	8.1
	自転車の通行方法違反										△ 3	
	酒酔い運転											
	安全運転義務違反					4	2	5	11	11	△ 13	14.9
	その他					3	1		4	4		5.4
	不明											
	違反なし			1	1	3	4	3	10	11	△ 2	14.9
	計	1		3	4	19	21	30	70	74	△ 7	100.0
歩 行 中	信号無視										△ 1	
	左側通行					1	1	3	5	5	△ 1	4.5
	車道通行						1		1	1	△ 4	0.9
	横断歩道外横断			1	1			3	3	4	△ 2	3.6
	斜め横断						3	1	4	4	2	3.6
	駐停車車両の直前直後横断										△ 1	
	走行車両の直前直後横断		1	2	3	4	4	6	14	17	3	15.5
	横断禁止場所の横断										△ 1	
	飛び出し					1			1	1	△ 1	0.9
	その他	1			1	4	1	5	10	11	△ 9	10.0
		不明										
	違反なし	1	1		2	13	22	30	65	67	14	60.9
	計	2	2	3	7	23	32	48	103	110	△ 1	100.0

(注) 第1当事者・第2当事者のみ

(10) 交通弱者(自転車、歩行者)の状態別、免許保有状況

令和 3 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ~ 69 歳	死 者 数	1		1	1	3
	傷 者 数	9	10	17	7	43
70 歳 ~ 74 歳	死 者 数			1	1	2
	傷 者 数	7	14	21	11	53
75 歳 以 上	死 者 数	1	2	2	1	6
	傷 者 数	5	26	7	42	80
計	死 者 数	2	2	4	3	11
	傷 者 数	21	50	45	60	176

	死 者	傷 者
免 許 な し	45.5	62.5
免 許 あ り	54.5	37.5

令和 2 年中

		自 転 車 乗 用 中		歩 行 者		計
		有	無	有	無	
65 歳 ~ 69 歳	死 者 数		1			1
	傷 者 数	10	6	10	8	34
70 歳 ~ 74 歳	死 者 数	1		3		4
	傷 者 数	5	11	14	12	42
75 歳 以 上	死 者 数		2		3	5
	傷 者 数	10	35	10	55	110
計	死 者 数	1	3	3	3	10
	傷 者 数	25	52	34	75	186

	死 者	傷 者
免 許 な し	60.0	68.3
免 許 あ り	40.0	31.7

10 女性ドライバーの事故

*発生件数・・・女性が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数851件、死者数6人、傷者数1,050人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は増加し、死者は減少した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が107件（12.6%）で最も多く、次いで10月が81件であった。
死者数は、1月及び12月が各2人（33.3%）で最も多く、次いで8月及び11月が各1人であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、大津署が160件（18.8%）で最も多く、次いで草津署が150件であった。
死者数は、大津署が3人（50.0%）で最も多かった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める女性ドライバーの事故の割合は、守山署が35.2%で最も高く、次いで木之本署が32.0%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、火曜日が141件（16.6%）で最も多く、次いで月曜日が137件であった。
死者数は、水曜日が3人（50.0%）で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、16～18時が149件（17.5%）で最も多く、次いで8～10時が136件であった。
死者数は、22～24時が2人（33.3%）で最も多く、次いで6～8時、8～10時、10～12時及び14～16時が各1人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が319件（37.5%）で最も多く、次いで県道が299件であった。
死者数は、国道が3人（50.0%）で最も多く、次いで市町道が2人であった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、交差点（付近を除く）が379件（44.5%）で最も多く、次いで単路が299件であった。
死者数は、単路が3人（50.0%）で最も多かった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の出会い頭が277件（32.5%）で最も多く、次いで車両相互の追突が255件であった。
死者数は人対車両の横断中及びその他が各2人（33.3%）で最も多く、次いで車両相互の追突及び出会い頭が各1人であった。
- (9) 違反別
安全運転義務違反が385件（45.2%）で最も多く、中でも前方不注意が170件と多かった。
安全運転義務違反以外では、指定場所一時不停止等が81件で最も多かった。
- (10) 年齢層別
発生件数は、40歳代によるものが171件（20.1%）で最も多く、次いで高齢ドライバー（65歳以上）によるものが166件であった。
死者数は、30歳代によるものが2人（33.3%）で最も多かった。
- (11) 運転経年数別
発生件数は、10年以上のドライバーによるものが645件（75.8%）で7割以上を占めた。
死者数は10年以上のドライバーによるものが6人（100.0%）全員であった。
- (12) 車種別
発生件数は、軽乗用車による事故が477件で最も多く、構成率は56.1%で半数以上を占めた。

(1) 前年比較

区分	年	3年		2年		増減		全事故の増減率
		実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
女性ドライバー	件数	851	29.9	815	28.2	36	4.4	△ 1.5
	死者	6	16.2	12	24.5	△ 6	△ 50.0	△ 24.5
	傷者	1,050	29.7	989	27.8	61	6.2	△ 0.7
男性ドライバー	件数	1,863	65.4	1,930	66.7	△ 67	△ 3.5	
	死者	25	67.6	33	67.3	△ 8	△ 24.2	
	傷者	2,348	66.5	2,413	67.9	△ 65	△ 2.7	

(2) 月別

区分	月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
		件数	64	63	80	63	57	67	76	54	62	81	107	77
前年対比	△ 11	△ 6	4	7	19	28	12	△ 25	△ 7		12	3	36	
構成率	7.5	7.4	9.4	7.4	6.7	7.9	8.9	6.3	7.3	9.5	12.6	9.0	100.0	
死者	2							1			1	2	6	
前年対比	1							△ 1	△ 2	△ 1	△ 1	△ 2	△ 6	
構成率	33.3							16.7			16.7	33.3	100.0	
傷者	78	77	98	79	79	84	93	67	77	106	124	88	1,050	
前年対比	△ 8	△ 7	7	16	32	28	3	△ 28	△ 12	14	18	△ 2	61	
構成率	7.4	7.3	9.3	7.5	7.5	8.0	8.9	6.4	7.3	10.1	11.8	8.4	100.0	
男性ドライバー件数	123	134	189	167	119	150	124	152	138	185	188	194	1,863	
前年対比	△ 43	△ 31	7	35	9	14	△ 34	△ 24	△ 16	21	△ 7	2	△ 67	
構成率	6.6	7.2	10.1	9.0	6.4	8.1	6.7	8.2	7.4	9.9	10.1	10.4	100.0	

(3) 警察署(隊)別

区分 署(隊)	件数	全事故に占める率	前年対比	死者		傷者		男性ドライバー	全事故に占める率
				前年対比	前年対比	前年対比	前年対比		
大津	160	30.8	△ 3	3	1	199	9	336	64.6
草津	150	30.6	36		△ 1	178	50	309	63.1
守山	86	35.2	△ 1		△ 1	101	△ 5	146	59.8
甲賀	84	31.6	15		△ 2	105	25	177	66.5
近江八幡	78	30.7	14	1		91	10	162	63.8
東近江	74	29.2	△ 9		△ 1	95	△ 11	166	65.6
彦根	71	28.1	△ 17	1	△ 1	86	△ 24	169	66.8
米原	19	29.7			△ 1	24	4	43	67.2
長浜	43	29.3	△ 7		△ 1	51	△ 12	94	63.9
木之本	8	32.0	△ 2			9	△ 1	17	68.0
高島	32	30.8	10	1	1	46	9	66	63.5
大津北	40	29.4	1			51	2	93	68.4
高速	6	6.4	△ 1			14	5	85	90.4
計	851	29.9	36	6	△ 6	1,050	61	1,863	65.4

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土	日	
件数	86	137	141	119	128	122	118	851	
前年対比	16	18	21	△ 15		△ 7	3	36	
構成率	10.1	16.1	16.6	14.0	15.0	14.3	13.9	100.0	
死者			1	3	1	1		6	
前年対比	△ 1	△ 1		1	△ 2	△ 2	△ 1	△ 6	
構成率			16.7	50.0	16.7	16.7		100.0	
傷者	129	165	164	144	160	138	150	1,050	
前年対比	33	20	19	△ 27	21	△ 5		61	
構成率	12.3	15.7	15.6	13.7	15.2	13.1	14.3	100.0	
男性ドライバー件数	212	300	253	282	276	300	240	1,863	
前年対比	△ 14	3	△ 27	7	△ 7	△ 3	△ 26	△ 67	
構成率	11.4	16.1	13.6	15.1	14.8	16.1	12.9	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 5	2 5	4 5	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計	
件数	9	2	8	73	136	133	88	100	149	97	39	17	851	
前年対比	1		2	16	22	20	3		1	△ 16	△ 13		36	
構成率	1.1	0.2	0.9	8.6	16.0	15.6	10.3	11.8	17.5	11.4	4.6	2.0	100.0	
死者				1	1	1		1				2	6	
前年対比	△ 1			△ 1	1	1	△ 2	1	△ 5	△ 1		1	△ 6	
構成率				16.7	16.7	16.7		16.7				33.3	100.0	
傷者	9	4	11	81	162	166	107	132	193	120	45	20	1,050	
前年対比	2	1	3	13	31	34	△ 3	14	12	△ 24	△ 19	△ 3	61	
構成率	0.9	0.4	1.0	7.7	15.4	15.8	10.2	12.6	18.4	11.4	4.3	1.9	100.0	
男性ドライバー件数	28	22	30	231	224	218	203	235	275	238	103	56	1,863	
前年対比	△ 7	2	△ 4	29	△ 8	△ 41	△ 19	13	△ 8	△ 12	△ 11	△ 1	△ 67	
構成率	1.5	1.2	1.6	12.4	12.0	11.7	10.9	12.6	14.8	12.8	5.5	3.0	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	69	40	4	12			9	3	1	9	4	18	3	172	299	319	6	55	851	
前年対比	22	△ 3	3	△ 2	△ 1	△ 4	2	△ 2	1	△ 5		7	1	19	△ 21	40	△ 1	△ 1	36	
構成率	8.1	4.7	0.5	1.4			1.1	0.4	0.1	1.1	0.5	2.1	0.4	20.2	35.1	37.5	0.7	6.5	100.0	
死者				2								1		3	1	2			6	
前年対比	△ 1			1								1		1	△ 4	△ 2		△ 1	△ 6	
構成率				33.3								16.7		50.0	16.7	33.3			100.0	
傷者	83	52	7	17			11	3	4	10	6	20	3	216	373	378	14	69	1,050	
前年対比	27	2	6	△ 5	△ 1	△ 4	1	△ 2	4	△ 7	2	6	△ 2	27	△ 22	44	5	7	61	
構成率	7.9	5.0	0.7	1.6			1.0	0.3	0.4	1.0	0.6	1.9	0.3	20.6	35.5	36.0	1.3	6.6	100.0	
男性ドライバー件数	186	123	7	34	1	6	34	15	8	20	8	39	20	501	652	511	85	114	1,863	
前年対比	△ 9	△ 8		△ 6	△ 1	△ 3	△ 6	3	1	△ 3	△ 7	△ 8	△ 1	△ 48	△ 22	3			△ 67	
構成率	10.0	6.6	0.4	1.8	0.1	0.3	1.8	0.8	0.4	1.1	0.4	2.1	1.1	26.9	35.0	27.4	4.6	6.1	100.0	

(7) 道路形状別

区分	道路形状	交 差 点					交 差 点 付 近					単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所	計
		信 号 機					信 号 機					ト ン ネル	橋	カーブ 屈 折	そ の 他			
		点 灯	点 滅	無		故 障 等	点 灯	点 滅	無		故 障 等							
		環 状 交 差	そ の 他				環 状 交 差	そ の 他										
件 数	151	6		222		78			48		2	12	23	262		47	851	
前年対比	25	△ 6		22		△ 13	△ 3		△ 29			5	△ 1	40		△ 4	36	
構成率	17.7	0.7		26.1		9.2			5.6		0.2	1.4	2.7	30.8		5.5	100.0	
死 者	1			1					1					3			6	
前年対比				△ 4									△ 2				△ 6	
構成率	16.7			16.7					16.7					50.0			100.0	
傷 者	174	11		257		103			58		3	19	32	333		60	1,050	
前年対比	27	△ 3		22		△ 17	△ 4		△ 33			10	2	53		4	61	
構成率	16.6	1.0		24.5		9.8			5.5		0.3	1.8	3.0	31.7		5.7	100.0	
男性ドライバー件数	234	17		359		179	2		130		7	20	75	737		103	1,863	
前年対比	△ 10			9		△ 46	2		△ 33		△ 7	△ 13	△ 20	58	△ 1	△ 6	△ 67	
構成率	12.6	0.9		19.3		9.6	0.1		7.0		0.4	1.1	4.0	39.6		5.5	100.0	

(8) 事故類型別

区分	事故類型	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
		対 通 背 行 面 中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件 数	19	61	23	24	255	277	114	68	6	1	3		851	
前年対比	5	3	△ 10	11	△ 29	30	19	6	△ 2	1	2		36	
構成率	2.2	7.2	2.7	2.8	30.0	32.5	13.4	8.0	0.7	0.1	0.4		100.0	
死 者		2	2		1	1							6	
前年対比		1	1		1	△ 2	△ 1		△ 6				△ 6	
構成率		33.3	33.3		16.7	16.7							100.0	
傷 者	22	61	21	43	345	327	133	86	7	1	4		1,050	
前年対比	8	2	△ 11	17	△ 37	31	32	12	3	1	3		61	
構成率	2.1	5.8	2.0	4.1	32.9	31.1	12.7	8.2	0.7	0.1	0.4		100.0	
男性ドライバー件数	23	119	59	40	735	427	207	209	31		13		1,863	
前年対比	△ 9	3	△ 13	△ 15	△ 27	△ 2	4	△ 1	3	△ 3	△ 7		△ 67	
構成率	1.2	6.4	3.2	2.1	39.5	22.9	11.1	11.2	1.7		0.7		100.0	

(9) 第1当事者違反別

区分	違反	信 号 無 視	最 高 速 度	追 越 し	交 進 差 行 点 安 全 義 務 全 務	交 徐 行 差 違 点 反	指 一 時 不 停 場 所 止	右 左 折	安 全 運 転 義 務 違 反				そ の 他	調 査 不 能	計
									運 転 不 適 適	前 方 不 注 意		安 不 確 全 認			
										漫 然	脇 見				
件 数	67		2	55	26	81	33	32	69	101	87	96	202		851
前年対比	19	△ 2	△ 2	22	15	5	5	△ 2	18	34	5	△ 66	△ 15		36
構成率	7.9		0.2	6.5	3.1	9.5	3.9	3.8	8.1	11.9	10.2	11.3	23.7		100.0
死 者						1			2	1	1		1		6
前年対比		△ 1			△ 1						1	△ 2	△ 3		△ 6
構成率						16.7			33.3	16.7	16.7		16.7		100.0
傷 者	87		2	62	28	97	39	42	92	131	98	124	248		1,050
前年対比	26	△ 2	△ 2	28	18	△ 3	9	1	21	47	11	△ 88	△ 5		61
構成率	8.3		0.2	5.9	2.7	9.2	3.7	4.0	8.8	12.5	9.3	11.8	23.6		100.0
男性ドライバー件数	100	2	22	74	26	117	69	69	185	297	179	310	412	1	1,863
前年対比	9	△ 3		8	14	△ 11	△ 11	△ 48	49	83	9	△ 138	△ 29	1	△ 67
構成率	5.4	0.1	1.2	4.0	1.4	6.3	3.7	3.7	9.9	15.9	9.6	16.6	22.1	0.1	100.0

(10) 年齢層別

区分	年齢層										
	20歳未満	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳代	40歳代	50歳代	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳以上	計
件数	35	91	71	128	171	139	50	48	61	57	851
前年対比	10△	13	3	26	11	13△	10△	11△	2△	9	36
構成率	4.1	10.7	8.3	15.0	20.1	16.3	5.9	5.6	7.2	6.7	100.0
死者				2	1	1	1		1		6
前年対比	△ 2		△ 1	1△	1△	1△	1			△ 3	△ 6
構成率				33.3	16.7	16.7	16.7		16.7		100.0
傷者	45	119	96	170	201	173	57	60	65	64	1,050
前年対比	15△	15△	14	39	8	23△	15△	12△	7△	11	61
構成率	4.3	11.3	9.1	16.2	19.1	16.5	5.4	5.7	6.2	6.1	100.0
男性ドライバー件数	70	209	182	256	306	295	119	122	144	160	1,863
前年対比	7△	33△	1△	14△	32△	10△	5△	2△	36△	35△	67△
構成率	3.8	11.2	9.8	13.7	16.4	15.8	6.4	6.5	7.7	8.6	100.0

(11) 運転経験年数別

区分	運転経験年数										計
	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上	無免許	調査不能		
件数	29	38	30	14	19	72	645	4		851	
前年対比	△ 4	14		△ 12	△ 8	△ 12	54	4		36	
構成率	3.4	4.5	3.5	1.6	2.2	8.5	75.8	0.5		100.0	
死者							6			6	
前年対比	△ 1	△ 1					△ 1	△ 3		△ 6	
構成率							100.0			100.0	
傷者	36	51	43	16	23	90	784	7		1,050	
前年対比	△ 4	23	8△	21△	15△	11△	74	7		61	
構成率	3.4	4.9	4.1	1.5	2.2	8.6	74.7	0.7		100.0	
男性ドライバー件数	74	60	59	41	63	177	1,372	17		1,863	
前年対比	△ 13	△ 14	△ 19	△ 7	14△	9△	23△	4		67△	
構成率	4.0	3.2	3.2	2.2	3.4	9.5	73.6	0.9		100.0	

※免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

(12) 車種別

区分	車種	乗用車					貨物車					自動二輪	原付	計
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽			
件数					327	477	1			7	24	2	13	851
前年対比					△ 3	41△	2△	1△		2	4△	2△	3△	36
構成率					38.4	56.1	0.1			0.8	2.8	0.2	1.5	100.0
死者					1	4					1			6
前年対比					△ 4					△ 1		△ 1		△ 6
構成率					16.7	66.7					16.7			100.0
傷者					420	567	1			8	33	5	16	1,050
前年対比					15	33△	2△	2△		4	12	2△	1△	61
構成率					40.0	54.0	0.1			0.8	3.1	0.5	1.5	100.0
男性ドライバー件数	5	2			827	466	76	48	49	92	221	43	34	1,863
前年対比	△ 1	△ 2			△ 31	3△	3△		△ 20	△ 9	△ 5	3△	2△	67△
構成率	0.3	0.1			44.4	25.0	4.1	2.6	2.6	4.9	11.9	2.3	1.8	100.0

(13) 事故類型別・行動類型別

事故類型 行動類型		人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
		対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
四 輪	直 進	13	18	6	4	186	132	4	8	2				373
	左 折	1	5	4		3	19	34	1					67
	右 折	1	30			2	56	66		2				157
	そ の 他	3	5	13	19	64	66	8	57	1	1	2		239
	小 計	18	58	23	23	255	273	112	66	5	1	2		836
二 輪	直 進	1	2				2			1				6
	左 折													
	右 折		1					2						3
	そ の 他				1		2		2			1		6
	小 計	1	3		1		4	2	2	1		1		15
合 計		19	61	23	24	255	277	114	68	6	1	3		851

(14) 車種別・通行目的別

通行目的	車種	乗 用 車					貨 物 車					自 動 二 輪	原 付	計	
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽				
職業(業務)目的					13	15	1				3	9			41
通 勤					50	108					3	1		5	167
通 学					1	3									4
レジャー					30	27							1		58
買 い 物					120	194						6		3	323
そ の 他					113	130					1	8	1	5	258
計					327	477	1				7	24	2	13	851

11 若年ドライバーの事故

*発生件数・・・若年者（16～24歳）が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数404件、死者数3人、傷者数571人で、前年と比べ発生件数及び死者数は減少し、傷者数は増加した。
- (2) 月別
発生件数は、11月が42件（10.4%）で最も多く、次いで3月が40件であった。
死者数は、5月が2人（66.7%）で最も多く、10月が1人であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、草津署が69件（17.1%）で最も多く、次いで大津署が62件であった。
死者数は、高島署が2人で最も多く、次いで大津北署が1人であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める若年ドライバー事故の割合は、米原署が18.8%で最も高く、次いで東近江署が17.4%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、金曜日が71件（17.6%）で最も多く、次いで土曜日が61件であった。
死者数は、月曜日が2人で最も多く、水曜日が1人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、18～20時が73件（18.1%）で最も多く、次いで6～8時が53件であった。
死者数は、2～4時が2人（66.7%）で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が141件（34.9%）で最も多く、次いで国道が123件であった。
死者数は、国道が2人（66.7%）で最も多かった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、単路が194件（48.0%）で最も多く、次いで交差点（付近を除く）が120件であった。
死者数は、単路が2人（66.7%）で最も多かった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の追突が201件（49.8%）で最も多く、次いで車両相互の出会い頭が89件であった。
死者数は、車両相互の正面衝突が2人（66.7%）で最も多かった。
- (9) 違反別
安全運転義務違反が231件で57.2%を占め、なかでも前方不注意（脇見や漫然運転）による事故が115件で最も多かった。
安全運転義務違反以外では、信号無視が28件で最も多かった。
- (10) 運転経過年数別
発生件数は、1年未満のドライバーによるものが98件（24.3%）で最も多く、次いで1年以上2年未満のドライバーが89件と、経験の浅いドライバーによる事故が多かった。
死者数は、1年未満のドライバーによるものが2人（66.7%）で最も多かった。
- (11) 車種別
発生件数は、軽乗用車によるものが177件（43.8%）で最も多く、次いで普通乗用車が149件であった。
死者数は、中型貨物車によるものが2人（66.7%）で最も多かった。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	404	14.2	434	15.0	△ 30	△ 6.9	△ 1.5
死者	3	8.1	5	10.2	△ 2	△ 40.0	△ 24.5
傷者	571	16.2	558	15.7	13	2.3	△ 0.7

(2) 月別

区分	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件数	26	28	40	37	28	31	28	31	37	38	42	38	404
前年対比	△ 11	△ 3	1	4	2	3	△ 1	△ 10	△ 2	△ 5	△ 5	△ 3	△ 30
構成率	6.4	6.9	9.9	9.2	6.9	7.7	6.9	7.7	9.2	9.4	10.4	9.4	100.0
死者					2					1			3
前年対比		△ 1			2	△ 1	△ 1		△ 1	1	△ 1		△ 2
構成率					66.7					33.3			100.0
傷者	43	34	57	49	42	42	42	49	44	58	57	54	571
前年対比	△ 2		2	11	3	2	10	△ 1	△ 13	△ 1	2		13
構成率	7.5	6.0	10.0	8.6	7.4	7.4	7.4	8.6	7.7	10.2	10.0	9.5	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	件数	全事故に占める率	前年対比	死者		傷者	
					前年対比		前年対比
大津	62	11.9	△ 32		△ 1	82	△ 38
草津	69	14.1	4		△ 1	93	16
守山	29	11.9	△ 11		△ 1	41	△ 14
甲賀	39	14.7	5			53	11
近江八幡	42	16.5	15		△ 1	64	32
東近江	44	17.4				62	3
彦根	38	15.0	△ 5			62	7
米原	12	18.8	△ 5		△ 1	16	△ 3
長浜	20	13.6	△ 4			27	△ 6
木之本	3	12.0	1			3	1
高島	13	12.5	5	2	2	22	12
大津北	17	12.5	△ 7	1	1	22	△ 12
高速	16	17.0	4			24	4
計	404	14.2	△ 30	3	△ 2	571	13

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	58	57	47	57	53	71	61	404	
前年対比	11△	4△	14△	11△	1△	9△	4△	30△	
構成率	14.4	14.1	11.6	14.1	13.1	17.6	15.1	100.0	
死者		2		1				3	
前年対比		2△	1△		1△	1△	1△	2△	
構成率		66.7		33.3				100.0	
傷者	96	68	68	81	73	97	88	571	
前年対比	34△	6△	5△	7△	10△	9△	4△	13△	
構成率	16.8	11.9	11.9	14.2	12.8	17.0	15.4	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24		
件数	16	4	5	53	41	34	45	44	50	73	22	17	404	
前年対比	6	1△	2△	14△	4△	13△	16△	3△	32△	2	10△	5△	30△	
構成率	4.0	1.0	1.2	13.1	10.1	8.4	11.1	10.9	12.4	18.1	5.4	4.2	100.0	
死者		2								1			3	
前年対比	△1	2△	1△	2△			1△			1			2△	
構成率		66.7								33.3			100.0	
傷者	18	9	7	67	52	45	68	68	77	105	33	22	571	
前年対比	2	6△	2△	20△	2△	11△	29	12△	40△	9	6△	4△	13△	
構成率	3.2	1.6	1.2	11.7	9.1	7.9	11.9	11.9	13.5	18.4	5.8	3.9	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国 道																			
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路							
件数	38	39	2	5	1	2	7	5	1	4	1	14	4	123	141	106	16	18	404	
前年対比	△11	7		5△	1	1△	1△	2		2		2	3△	7△	24△		4	3△	30△	
構成率	9.4	9.7	0.5	1.2	0.2	0.5	1.7	1.2	0.2	1.0	0.2	3.5	1.0	30.4	34.9	26.2	4.0	4.5	100.0	
死者				2										2		1			3	
前年対比				1										1	2△	1△			2△	
構成率				66.7										66.7		33.3			100.0	
傷者	50	62	2	4	2	5	10	6	3	4	1	18	7	174	213	128	24	32	571	
前年対比	△14	22	1△	11△	2	1△	4△	2	1			5	9△	6△	6	2	4	7	13△	
構成率	8.8	10.9	0.4	0.7	0.4	0.9	1.8	1.1	0.5	0.7	0.2	3.2	1.2	30.5	37.3	22.4	4.2	5.6	100.0	

(7) 道路形状別

区分	道路形状		交 差 点			交 差 点 付 近					単 路				踏切	一般交通の場所	計
			信 号 機			信 号 機					トンネル	橋	カーブ屈折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
			環状交差	その他				環状交差	その他								
件数	54	5		61		42			32		3	6	20	165		16	404
前年対比	10	2		△ 9		△ 20	△ 1		△ 8		△ 1	△ 2	△ 1	5		△ 5	△ 30
構成率	13.4	1.2		15.1		10.4			7.9		0.7	1.5	5.0	40.8		4.0	100.0
死者				1									2				3
前年対比	△ 1											△ 1					△ 2
構成率				33.3									66.7				100.0
傷者	82	7		74		63			43		7	8	26	237		24	571
前年対比	31	4		△ 7		△ 11	△ 2		△ 5			△ 2		7		△ 2	13
構成率	14.4	1.2		13.0		11.0			7.5		1.2	1.4	4.6	41.5		4.2	100.0

(8) 事故類型別

区分	事故類型	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列車	計
		対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件数		3	12	6	15	201	89	35	31	10	1	1		404
前年対比		△ 5	2	△ 2	3	△ 2	△ 5		△ 19		1	△ 3		△ 30
構成率		0.7	3.0	1.5	3.7	49.8	22.0	8.7	7.7	2.5	0.2	0.2		100.0
死者			1		2									3
前年対比			1		1		△ 1		△ 1	△ 2				△ 2
構成率			33.3		66.7									100.0
傷者		3	11	12	20	297	116	48	47	15	1	1		571
前年対比		△ 5		4	3	19	7	5	△ 16		1	△ 5		13
構成率		0.5	1.9	2.1	3.5	52.0	20.3	8.4	8.2	2.6	0.2	0.2		100.0

(9) 第1当事者違反別

区分	違反	信号無視	最高速度	追越し	交差進行義務違反	交差進行差違点反	指一定場所停止	安全運転義務違反				その他	調査不能	計	
								運転転不操適	前方不注意		安不確全認				その他
									漫然	脇見					
件数		28	1	3	12	5	27	20	45	70	11	85	97	404	
前年対比		11	△ 4	△ 1	2	3	△ 9	△ 8	12	30	△ 16	△ 40	△ 10	△ 30	
構成率		6.9	0.2	0.7	3.0	1.2	6.7	5.0	11.1	17.3	2.7	21.0	24.0	100.0	
死者													3	3	
前年対比		△ 1	△ 2	△ 1						△ 1			3	△ 2	
構成率													100.0	100.0	
傷者		43	2	6	13	5	39	35	68	109	14	112	125	571	
前年対比		25	△ 4	1	2	3	△ 5	△ 1	18	56	△ 17	△ 58	△ 7	13	
構成率		7.5	0.4	1.1	2.3	0.9	6.8	6.1	11.9	19.1	2.5	19.6	21.9	100.0	

(10) 年齢層別

区分	16 歳 ~ 19 歳					20 歳 ~ 24 歳					合計	
	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	小計	20 歳	21 歳	22 歳	23 歳	24 歳		小計
件数	2	5	26	71	104	67	59	69	53	52	300	404
前年対比	2	3△	2	13	16	1△	15△	3△	20△	9△	46△	30△
構成率	0.5	1.2	6.4	17.6	25.7	16.6	14.6	17.1	13.1	12.9	74.3	100.0
死者							2			1	3	3
前年対比		△ 1		△ 1	△ 2		1		△ 2	1		△ 2
構成率							66.7			33.3	100.0	100.0
傷者	2	10	37	100	149	89	82	102	83	66	422	571
前年対比	2	9△	3△	25	33	6△	9△	4△	11△	10△	20△	13
構成率	0.4	1.8	6.5	17.5	26.1	15.6	14.4	17.9	14.5	11.6	73.9	100.0

(11) 運転経験年数別

区分	1 年未満	2 年未満	3 年未満	4 年未満	5 年未満	10 年未満	10 年以上	無免許	調査不能	計
件数	98	89	71	44	54	37		11		404
前年対比	△ 3	10	△ 20	△ 16	3	△ 10		6		△ 30
構成率	24.3	22.0	17.6	10.9	13.4	9.2		2.7		100.0
死者	2		1							3
前年対比	1	△ 2			△ 1					△ 2
構成率	66.7		33.3							100.0
傷者	141	119	97	68	84	43		19		571
前年対比	8	18	△ 15	△ 10	16	△ 16		12		13
構成率	24.7	20.8	17.0	11.9	14.7	7.5		3.3		100.0

※免許停止中及び有効期限切れはそれぞれの運転免許経験年数に計上

(12) 車種別

区分	乗用車					貨物車					自動二輪	原付	計	
	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽				
件数				149	177			1	8	11	33	14	11	404
前年対比		△ 1		△ 26	5			△ 1	△ 7	△ 4	10		△ 6	△ 30
構成率				36.9	43.8			0.2	2.0	2.7	8.2	3.5	2.7	100.0
死者				1				2						3
前年対比					△ 1			2				△ 3		△ 2
構成率				33.3				66.7						100.0
傷者				227	248				13	14	40	16	13	571
前年対比		△ 1		△ 4	29			△ 2	△ 11	△ 3	8	2	△ 5	13
構成率				39.8	43.4				2.3	2.5	7.0	2.8	2.3	100.0

12 高齢ドライバーの事故

*発生件数・・・高齢者（65歳以上）が自動車（原付を含む、特殊車を除く）を運転中に第1当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数592件、死者数4人、傷者数686人で、前年に比べ発生件数及び死傷者数とも減少した。
- (2) 月別
発生件数は、3月が69件（11.7%）で最も多く、次いで11月が68件であった。
死者数は、1月、3月、7月及び11月が各1人（25.0%）であった。
- (3) 警察署（隊）別
発生件数は、大津署が110件（18.6%）で最も多く、次いで草津署が83件であった。
各署（隊）ごとの交通事故全体に占める高齢ドライバー事故の割合は、高島署が34.6%で最も高く、次いで彦根署が26.1%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、月曜日及び火曜日が各99件（16.7%）で最も多く、次いで木曜日が95件であった。
死者数は、日曜日、月曜日、火曜日及び金曜日が各1人（25.0%）で最も多かった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、10～12時が117件（19.8%）で最も多く、次いで14～16時が99件であった。
死者数は、8～10時が2人で最も多く、次いで12～14時及び14時～16時が各1人（25.0%）であった。
- (6) 道路別
発生件数は、市町道が234件（39.5%）で最も多く、次いで県道が204件であった。
死者数は、市町道が3人（75.0%）で最も多く、次いで県道が1人であった。
- (7) 道路形状別
発生件数は、交差点（付近を除く）が276件（46.6%）で最も多く、4割以上を占めた。
死者数は、交差点（付近を除く）が2人（50.0%）で、最も多かった。
- (8) 事故類型別
発生件数は、車両相互の出会い頭が206件（34.8%）で最も多く、次いで車両相互の追突が114件であった。
死者数は、車両相互の出会い頭が2人（50.0%）で最も多かった。
- (9) 違反別
発生件数は、安全運転義務違反が250件で42.2%を占め、なかでも前方不注意（脇見及び漫然運転）が100件で最も多かった。
- (10) 事故類型別・行動類型別
自動車（四輪）では、直進中の出会い頭が102件で最も多く、次いで直進中の追突が89件であった。
二輪車では、直進中の出会い頭が3件で最も多かった。
- (11) 車種別・年齢層別・性別
年齢層別では、70～74歳が205件（34.6%）で最も多く、次いで65～69歳が170件であった。
車種別では、普通乗用車が234件（39.5%）で最も多く、次いで軽乗用車が221件であった。
男女別で見ると、高齢ドライバー事故の内、男性ドライバー事故が426件（72.0%）、女性ドライバー事故が166件（28.0%）で、男性ドライバーが7割以上を占めた。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	592	20.8	597	20.6	△ 5	△ 0.8	△ 1.5
死者	4	10.8	10	20.4	△ 6	△ 60.0	△ 24.5
傷者	686	19.4	713	20.1	△ 27	△ 3.8	△ 0.7

(2) 月別

区分	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計
件数	38	42	69	43	35	43	43	54	48	59	68	50	592
前年対比	△ 11	△ 4	5	9	△ 2	7	1	△ 5	8	8		△ 21	△ 5
構成率	6.4	7.1	11.7	7.3	5.9	7.3	7.3	9.1	8.1	10.0	11.5	8.4	100.0
死者	1		1				1				1		4
前年対比	1		1			△ 1	△ 2	△ 3				△ 2	△ 6
構成率	25.0		25.0				25.0				25.0		100.0
傷者	41	44	82	54	43	47	50	69	55	69	75	57	686
前年対比	△ 19	△ 9	12	12	3	2	△ 3	△ 2	5	6	△ 7	△ 27	△ 27
構成率	6.0	6.4	12.0	7.9	6.3	6.9	7.3	10.1	8.0	10.1	10.9	8.3	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	件数	全事故に占める率	前年対比	死者	前年対比	傷者	前年対比
大津	110	21.2	△ 22	1		127	△ 35
草津	83	16.9	9		△ 1	94	12
守山	48	19.7	11		△ 2	52	8
甲賀	55	20.7	△ 5		△ 2	62	△ 11
近江八幡	55	21.7	14	2	1	62	13
東近江	52	20.6	△ 8	1	1	57	△ 20
彦根	66	26.1	14		△ 1	76	18
米原	13	20.3	△ 7			14	△ 9
長浜	31	21.1	△ 1			37	2
木之本	4	16.0	△ 8			6	△ 10
高島	36	34.6	12			50	14
大津北	32	23.5	△ 12		△ 2	37	△ 8
高速	7	7.4	△ 2			12	△ 1
計	592	20.8	△ 5	4	△ 6	686	△ 27

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	59	99	99	91	95	92	57	592
前年対比		2	11	1	△ 9	4	△ 14	△ 5
構成率	10.0	16.7	16.7	15.4	16.0	15.5	9.6	100.0
死者	1	1	1			1		4
前年対比	△ 1	△ 1		△ 3		△ 1		△ 6
構成率	25.0	25.0	25.0			25.0		100.0
傷者	79	117	110	103	109	99	69	686
前年対比	△ 1	2	6	△ 2	△ 11	6	△ 27	△ 27
構成率	11.5	17.1	16.0	15.0	15.9	14.4	10.1	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数		3	7	50	87	117	74	99	84	49	18	4	592
前年対比	△ 2	1	2	15	3	△ 5	△ 19		△ 8	5	4	△ 1	△ 5
構成率		0.5	1.2	8.4	14.7	19.8	12.5	16.7	14.2	8.3	3.0	0.7	100.0
死者					2		1	1					4
前年対比				△ 1	1	△ 2	△ 1		△ 2		△ 1		△ 6
構成率					50.0		25.0	25.0					100.0
傷者		3	10	59	91	140	84	122	97	55	21	4	686
前年対比	△ 3	1	4	18	△ 1	△ 2	△ 29	△ 7	△ 14	5	3	△ 2	△ 27
構成率		0.4	1.5	8.6	13.3	20.4	12.2	17.8	14.1	8.0	3.1	0.6	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道														県 道	市 町 道	高 速 道 路 等	そ の 他	合 計
	1 号	8 号	21 号	161 号	303 号	306 号	307 号	365 号	367 号	421 号	422 号	477 号	湖 西 道 路	小 計					
件数	25	17	1	12		1	17	3	3	1	1	8	2	91	204	234	7	56	592
前年対比	△ 17	△ 8	△ 1	△ 2	△ 2		5	△ 1		△ 6	△ 3		1	△ 34	6	24	△ 2	1	△ 5
構成率	4.2	2.9	0.2	2.0		0.2	2.9	0.5	0.5	0.2	0.2	1.4	0.3	15.4	34.5	39.5	1.2	9.5	100.0
死者															1	3			4
前年対比	△ 1									△ 1				△ 2	△ 3			△ 1	△ 6
構成率															25.0	75.0			100.0
傷者	35	18	1	14		1	20	5	6	1	1	9	2	113	244	257	12	60	686
前年対比	△ 24	△ 10	△ 2	△ 6	△ 5		5		4	△ 9	△ 3	1		△ 49		25	△ 1	△ 2	△ 27
構成率	5.1	2.6	0.1	2.0		0.1	2.9	0.7	0.9	0.1	0.1	1.3	0.3	16.5	35.6	37.5	1.7	8.7	100.0

(7) 道路形状別

道路形状 区分	交 差 点					交 差 点 付 近					単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所	計
	信 号 機					信 号 機					トンネル	橋	カーブ 屈 折	その他			
	点灯	点滅	無		故障等	点灯	点滅	無		故障等							
		環状 交差	その他				環状 交差	その他									
件 数	99	4		173		49	2		26		2	4	23	159		51	592
前年対比		△ 2		19		5	1		△ 22		△ 1	△ 4	△ 2	△ 8		9	△ 5
構成率	16.7	0.7		29.2		8.3	0.3		4.4		0.3	0.7	3.9	26.9		8.6	100.0
死 者				2					1				1				4
前年対比	△ 1			2							△ 1		△ 1	△ 5			△ 6
構成率				50.0					25.0				25.0				100.0
傷 者	115	7		187		63	3		27		2	6	25	195		56	686
前年対比	2	△ 2		4		△ 2	2		△ 28		△ 1	△ 4	△ 7	△ 2		11	△ 27
構成率	16.8	1.0		27.3		9.2	0.4		3.9		0.3	0.9	3.6	28.4		8.2	100.0

(8) 事故類型別

事故類型 区分	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計
	対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他		
件 数	15	56	24	13	114	206	79	72	9		4		592
前年対比	1	8	△ 10	△ 4	△ 31	18	△ 2	14	△ 1		2		△ 5
構成率	2.5	9.5	4.1	2.2	19.3	34.8	13.3	12.2	1.5		0.7		100.0
死 者				1	1	2							4
前年対比			△ 2	△ 1	1	2	△ 1		△ 4		△ 1		△ 6
構成率				25.0	25.0	50.0							100.0
傷 者	16	58	24	14	153	239	84	82	11		5		686
前年対比	2	9	△ 8	△ 10	△ 60	18	△ 4	17	5		4		△ 27
構成率	2.3	8.5	3.5	2.0	22.3	34.8	12.2	12.0	1.6		0.7		100.0

(9) 第1当事者違反別

違反 区分	信 号 無 視	最 高 速 度	追 越 し	交 進 差 行 点 安 全 務	交 徐 行 差 違 点 反	指 一 時 不 場 停 所 止	安 全 運 転 義 務 違 反				そ の 他	調 査 不 能	計	
							運 転 不 操 適	前 方 不 注 意		安 不 確 全 認				そ の 他
								漫 然	脇 見					
件 数	50		4	47	9	62	27	43	57	86	37	170	592	
前年対比	14		△ 2	14	2	4	△ 8	12	18	16	△ 51	△ 24	△ 5	
構成率	8.4		0.7	7.9	1.5	10.5	4.6	7.3	9.6	14.5	6.3	28.7	100.0	
死 者						1		1				2	4	
前年対比						1	△ 2		△ 1		△ 4		△ 6	
構成率						25.0		25.0				50.0	100.0	
傷 者	66		4	48	12	72	32	54	75	90	50	183	686	
前年対比	20		△ 3	14	5	6	△ 12	14	23	18	△ 72	△ 40	△ 27	
構成率	9.6		0.6	7.0	1.7	10.5	4.7	7.9	10.9	13.1	7.3	26.7	100.0	

(10) 事故類型別・行動類型別

事故類型 行動類型	人 対 車 両			車 両 相 互					車 両 単 独			列 車	計	
	対通 背行 面中	横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	右 左 折 時	そ の 他	工 衝 作 物 突	路 外 逸 脱	そ の 他			
四 輪	直 進	10	19	7	6	89	102	2	12	3				250
	左 折		8	4			23	24						59
	右 折	2	24	2			26	47						101
	その他	2	4	11	7	25	51	3	59	4		2		168
	小 計	14	55	24	13	114	202	76	71	7		2		578
二 輪	直 進	1					3	1						5
	左 折										1			1
	右 折		1					2						3
	その他						1		1	2		1		5
	小 計	1	1				4	3	1	2		2		14
合 計	15	56	24	13	114	206	79	72	9		4		592	

(11) 車種別・年齢層別・性別

年齢層	車種 性別	乗 用 車					貨 物 車					自 動 二 輪	原 付	計
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽			
65 ~ 69 歳	男		1		56	27	2	8	3	5	17	1	2	122
	女				19	27					1		1	48
	計		1		75	54	2	8	3	5	18	1	3	170
70 ~ 74 歳	男		1		62	39	6		1	3	31		1	144
	女				14	44					2		1	61
	計		1		76	83	6		1	3	33		2	205
75 ~ 79 歳	男				39	23			1		17		2	82
	女				11	23					3		3	40
	計				50	46			1		20		5	122
80 歳 以上	男				28	27				1	19		3	78
	女				5	11					1			17
	計				33	38				1	20		3	95
合 計	男		2		185	116	8	8	5	9	84	1	8	426
	女				49	105					7		5	166
	計		2		234	221	8	8	5	9	91	1	13	592

13 飲酒運転による事故

*発生件数・・・第1当事者が飲酒（酒酔い又は基準値以上の酒気帯び）のうえ、自動車（原付を含む、特殊車を除く）又は自転車を運転中に起こした事故の件数

*死傷者数・・・上記事故の全死傷者数

(1) 前年対比

発生件数は30件、死者数3人、傷者数41人で、前年と比べ発生件数及び傷者数は増加し、死者数は減少した。

(2) 月別

発生件数は、12月が5件（16.7%）で最も多く、次いで2月及び11月が各4件であった。

死者数は、4月が2人（66.7%）で最も多かった。

(3) 警察署（隊）別

発生件数は、大津署が8件（26.7%）で最も多く、次いで草津署が7件であった。

各署（隊）ごとの交通事故全体に占める飲酒運転による事故の割合は、東近江署が2.0%で最も高く、次いで大津署が1.5%であった。

(4) 曜日別

発生件数は、水曜日が8件（26.7%）で最も多く、次いで月曜日が7件であった。

死者数は、日曜日、月曜日及び水曜日が各1人であった。

(5) 時間帯別

発生件数は、22～24時が6件（20.0%）で最も多く、次いで20～22時が5件であった。

死者数は、20～22時が2人で最も多く、次いで10～12時が1人であった。

(6) 道路別

発生件数は、国道が13件（43.3%）で最も多く、次いで県道が9件であった。

死者数は、国道、県道及び市町道は各1人であった。

(7) 違反別・車種別

安全運転義務違反が17件で56.7%と半数を占め、中でも前方不注意（脇見及び漫然運転）による事故が13件で最も多い。次いで多いのは、信号無視、通行区分違反、酒酔い運転の各2件であった。

車種別では、軽乗用車が11件（36.7%）で最も多く、次いで普通乗用車が7件であった。

(8) 年齢層別

40歳代が8件（26.7%）で最も多く、次いで50歳代が7件であった。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	30	1.1	18	0.6	12	66.7	△ 1.5
死者	3	8.1	4	8.2	△ 1	△ 25.0	△ 24.5
傷者	41	1.2	26	0.7	15	57.7	△ 0.7

(2) 月別

区分	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件数	3	4	2	2	1	3	2		2	2	4	5	30
前年対比	3	2	2	1		2	△ 3	△ 1		△ 1	3	4	12
構成率	10.0	13.3	6.7	6.7	3.3	10.0	6.7		6.7	6.7	13.3	16.7	100.0
死者	1			2									3
前年対比	1	△ 1		2	△ 1	△ 1				△ 1			△ 1
構成率	33.3			66.7									100.0
傷者	3	4	3	1	1	3	4		3	4	4	11	41
前年対比	3	2	3			3	△ 4	△ 1	1	△ 2		10	15
構成率	7.3	9.8	7.3	2.4	2.4	7.3	9.8		7.3	9.8	9.8	26.8	100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分			死者		傷者	
	件数	全事故に占める率	前年対比	前年対比	前年対比	前年対比	
大津	8	1.5	5		2	1	3
草津	7	1.4	5				10
守山	3	1.2	1				1
甲賀	2	0.8					1
近江八幡	1	0.4	△ 1		△ 1	1	△ 1
東近江	5	2.0	4				8
彦根	1	0.4			△ 1	1	4
米原							
長浜	1	0.7	△ 1		△ 1	1	△ 7
木之本			△ 1				△ 4
高島	1	1.0			1	1	
大津北	1	0.7					
高速							
計	30	1.1	12		3	△ 1	15

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数	4	7	1	8	3	2	5	30
前年対比		5		8		△ 5	4	12
構成率	13.3	23.3	3.3	26.7	10.0	6.7	16.7	100.0
死者	1	1		1				3
前年対比	1			1	△ 1	△ 1	△ 1	△ 1
構成率	33.3	33.3		33.3				100.0
傷者	4	8	1	10	5	5	8	41
前年対比	△ 3	6		10	△ 1	△ 1	4	15
構成率	9.8	19.5	2.4	24.4	12.2	12.2	19.5	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数	1	2	2	4	1	2	3		1	3	5	6	30
前年対比	△ 4	1	1	2	1	1	3	△ 2	1	2	1	5	12
構成率	3.3	6.7	6.7	13.3	3.3	6.7	10.0		3.3	10.0	16.7	20.0	100.0
死者						1					2		3
前年対比	△ 2			△ 1		1					1		△ 1
構成率						33.3					66.7		100.0
傷者	1	3	2	8	1	1	4		1	4	4	12	41
前年対比	△ 10	2	1	7	1		4	△ 2	1	3	△ 3	11	15
構成率	2.4	7.3	4.9	19.5	2.4	2.4	9.8		2.4	9.8	9.8	29.3	100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	5	2		1				1		2	1	1		13	9	6		2	30
前年対比	4						△ 1	1		2	1	1		8	4	△ 2		2	12
構成率	16.7	6.7		3.3				3.3		6.7	3.3	3.3		43.3	30.0	20.0		6.7	100.0
死者				1										1	1	1			3
前年対比		△ 1												△ 1	1	△ 1			△ 1
構成率				33.3										33.3	33.3	33.3			100.0
傷者	6	5		1				1		4	1	1		19	12	7		3	41
前年対比	5						△ 1	1		4	1	1		11	7	△ 6		3	15
構成率	14.6	12.2		2.4				2.4		9.8	2.4	2.4		46.3	29.3	17.1		7.3	100.0

(7) 違反別・車種別

違反	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	原付	自転車	計	構成率
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽						
信号無視					1					1						2	6.7
通行区分				1	1											2	6.7
最高速度違反																	
車間距離不保持																	
追越し違反							1									1	3.3
優先通行妨害等					1											1	3.3
交差点安全進行義務																	
徐行場所違反					1											1	3.3
指定場所一時不停止等					1											1	3.3
酒酔い運転																2	6.7
安全運転義務違反	ハンドル操作不適													1		1	3.3
	ブレーキ操作不適																
前方不注意	漫然				1	2								1		5	16.7
	脇見				1	2		1	2	2						8	26.7
安全不確認																	
その他					2											3	10.0
その他																2	6.7
不明																	
計					7	11		1	1	2	6				2	30	100.0

(8) 年齢層別

年齢層	車種	乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪	原付	自転車	計	構成率	
		大型	中型	準中型	普通	軽	大型	中型	準中型	普通	軽							
20歳未満																		
20～24歳					2	1											3	10.0
25～29歳						2											2	6.7
30歳代					2	1					1						4	13.3
40歳代					1	3		1	1	1	1						8	26.7
50歳代					2	2				1	1			1			7	23.3
60～64歳											1						3	10.0
65～69歳														1			1	3.3
70～74歳																2	6.7	
75歳以上																		
計					7	11		1	1	2	6				2	30	100.0	

※ 参考（警察庁基準）

区分	飲酒別	酒酔い	酒気帯び		基準以下	検知不能	計
			0.25mg以上	0.15～0.24mg			
件数	2	25	3	5	1	36	
前年対比	1	10	2	1		14	
構成率	5.6	69.4	8.3	13.9	2.8	100.0	
死者		3		3		6	
前年対比				3		3	
構成率		50.0		50.0		100.0	
傷者	3	34	4	5	1	47	
前年対比	2	10	3			15	
構成率	6.4	72.3	8.5	10.6	2.1	100.0	

(注1) 発生件数…… 第1当事者が飲酒(酒酔い又は酒気帯び(基準値以下等を含む))のうえ自動車(原付、特殊車を含む)を運転中に起こした事故の発生件数
 2) 死傷者…… 上記事故の全死傷者

14 ダンプカーの事故

(注： ダンプカーとは、積んでいる土砂等を荷台を傾けて降ろす機構を有する貨物自動車をいう)

*発生件数・・・ダンプカーが第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数24件、傷者数30人で、前年と比べ発生件数及び死傷者数とも減少した。
- (2) 月別
発生件数は、6月及び10月が各5件(20.8%)で最も多く、次いで2月が3件であった。
傷者数は、9月が10人で最も多く、7月が5人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、大津北署が5件(20.8%)で最も多く、次いで大津署が4件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占めるダンプカー事故の割合は、大津北署が3.7%で最も高く、次いで米原署が3.1%であった。
傷者数は、守山署が10人(33.3%)で最も多かった。
- (4) 曜日別
発生件数は、月曜日が10件(41.7%)で最も多く、次いで水曜日が5件であった。
傷者数は、土曜日が11人で最も多く、次いで月曜日が7人であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、6～8時及び10～12時が各6件(25.0%)で最も多く、次いで14～16時が4件であった。
傷者数は、10～12時が18人で最も多かった。
- (6) 道路別
発生件数は、国道が11件(45.8%)で最も多く、次いで県道が9件であった。
傷者数は、県道が15人で最も多かった。
- (7) 車種別当事者数
大型が15人(57.7%)で最も多く、次いで準中型が8人であった。
- (8) 年齢層別当事者数
40歳代が8人(30.8%)で最も多く、次いで50歳代が7人であった。
- (9) 違反別
ダンプカー(第1、第2当事者)の違反は、安全運転義務違反が12人(46.2%)で最も多かった。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率	
件数	24	0.8	47	1.6	△ 23	△ 48.9	△ 1.5
死者			2	4.1	△ 2	△ 100.0	△ 24.5
傷者	30	0.8	45	1.3	△ 15	△ 33.3	△ 0.7

(2) 月別

区分	月												計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
件数	2	3	2	1	1	5	2	1	1	5	1		24
前年対比	△ 2		△ 2	△ 3	△ 3	1	△ 1	△ 7	△ 2	△ 1	△ 1	△ 2	△ 23
構成率	8.3	12.5	8.3	4.2	4.2	20.8	8.3	4.2	4.2	20.8	4.2		100.0
死者													
前年対比					△ 1			△ 1					△ 2
構成率													
傷者		2	3	1		4	5	1	10	3	1		30
前年対比	△ 5	1	△ 1	△ 2	△ 2	△ 3	2	△ 7	7	△ 3		△ 2	△ 15
構成率		6.7	10.0	3.3		13.3	16.7	3.3	33.3	10.0	3.3		100.0

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分			死者		傷者	
	件数	全事故に占める率	前年対比		前年対比		前年対比
大津	4	0.8	△ 5		△ 1	2	△ 6
草津	3	0.6	△ 3		△ 1	4	△ 2
守山	2	0.8	△ 4			10	3
甲賀	2	0.8	△ 3			2	
近江八幡			△ 1				△ 1
東近江	1	0.4	△ 5				△ 8
彦根			△ 4				△ 6
米原	2	3.1	△ 1			1	△ 1
長浜	1	0.7	△ 1				△ 1
木之本			△ 1				
高島	2	1.9	2			3	3
大津北	5	3.7	2			4	2
高速	2	2.1	1			4	2
計	24	0.8	△ 23		△ 2	30	△ 15

(4) 曜日別

曜日 区分	日	月	火	水	木	金	土	計
件数		10	2	5	4	1	2	24
前年対比	△ 1	8	△ 3	△ 9	△ 4	△ 9	△ 5	△ 23
構成率		41.7	8.3	20.8	16.7	4.2	8.3	100.0
死者								
前年対比			△ 1	△ 1				△ 2
構成率								
傷者		7	2	4	5	1	11	30
前年対比	△ 1	5	△ 5	△ 11	△ 6	△ 5	8	△ 15
構成率		23.3	6.7	13.3	16.7	3.3	36.7	100.0

(5) 時間帯別

時間帯 区分	0 2	2 4	4 6	6 8	8 10	10 12	12 14	14 16	16 18	18 20	20 22	22 24	計
件数		1	1	6	2	6	1	4	3				24
前年対比		1	1	1	△ 6	△ 6	△ 6	△ 5	△ 2	△ 1			△ 23
構成率		4.2	4.2	25.0	8.3	25.0	4.2	16.7	12.5				100.0
死者													
前年対比						△ 1	△ 1						△ 2
構成率													
傷者				5	1	18		5	1				30
前年対比				1	△ 5	7	△ 2	△ 7	△ 8	△ 1			△ 15
構成率				16.7	3.3	60.0		16.7	3.3				100.0

(6) 道路別

道路 区分	国 道													小計	県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路						
件数	1		2	1					1		1	2	3	11	9		2	2	24
前年対比	△ 2	△ 3	2					△ 2	△ 2	1			3	△ 3	△ 6	△ 16	1	1	△ 23
構成率	4.2		8.3	4.2					4.2		4.2	8.3	12.5	45.8	37.5		8.3	8.3	100.0
死者																			
前年対比															△ 1	△ 1			△ 2
構成率																			
傷者	1		1	1					2		1	1	3	10	15		4	1	30
前年対比	△ 4	△ 5	1	1				△ 2	△ 1	2		△ 1	3	△ 6	2	△ 13	2		△ 15
構成率	3.3		3.3	3.3					6.7		3.3	3.3	10.0	33.3	50.0		13.3	3.3	100.0

(7) 車種別・年齢層別

年齢層	車種	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者					合 計					前年対比	構成率		
		大型	中型	準中型	普通	軽	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	小計	大型	中型	準中型			普通	軽
20 歳 未 満																			△ 2	
20 ～ 24 歳									1			1			1			1	△ 5	3.8
25 ～ 29 歳				1	1		2			2		2			3	1		4	△ 2	15.4
30 歳 代																			△ 4	
40 歳 代		2	1				3	2	1	2		5	4	2	2			8	△ 3	30.8
50 歳 代		5					5	1		1		2	6		1			7	△ 3	26.9
60 ～ 64 歳		1					1						1					1	△ 3	3.8
65 ～ 69 歳		1					1						1					1	1	3.8
70 ～ 74 歳		3		1			4						3		1			4	1	15.4
75 歳 以 上																			△ 1	
計		12	1	2	1		16	3	1	6		10	15	2	8	1		26	△ 21	100.0

※ダンプカー相互事故 2 件重複計上

(8) 車種別・違反別

違反	車種	第 1 当 事 者					第 2 当 事 者					合 計					前年対比	構成率		
		大型	中型	準中型	普通	軽	小計	大型	中型	準中型	普通	軽	小計	大型	中型	準中型			普通	軽
信 号 無 視																			△ 2	
最 高 速 度 違 反																				
追 越 し 違 反																				
左 折 違 反																			△ 1	
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反																			△ 5	
徐 行 場 所 違 反																				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等																			△ 3	
積 載 不 適 当																				
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適																			
	ブ レ ー キ 操 作 不 適																		△ 4	
	前 不 注 意	1					1						1					1	△ 2	3.8
	方 意 脇 見	4	1	1			6						4	1	1			6	3	23.1
	動 静 不 注 視	2			1		3	1				1	3			1		4	△ 3	15.4
	安 全 不 確 認	1					1						1					1		3.8
	予 測 不 適																			
そ の 他	4		1			5							4		1		5	△ 6	19.2	
不 明																				
違 反 無 し							2	1	6			9	2	1	6			9	2	34.6
計		12	1	2	1		16	3	1	6		10	15	2	8	1		26	△ 21	100.0

※ダンプカー相互事故 2 件重複計上

15 安全運転管理者選任事業所の事故

*発生件数・・・安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者又は第2当事者となった事故の件数

*死傷者数・・・上記事故のうち第1当事者となった事故の全死傷者数

- (1) 前年対比
発生件数398件、死者数5人、傷者数274人で、前年と比べ発生件数は増加し、死傷者数は同数であった。
- (2) 月別
発生件数は、12月が51件(12.8%)で最も多く、次いで6月が42件であった。
死者数は、3月が2人で最も多く、次いで2月、9月及び12月が各1人であった。
- (3) 警察署(隊)別
発生件数は、草津署が70件(17.6%)で最も多く、次いで東近江署が52件であった。
各署(隊)ごとの交通事故全体に占める安全運転管理者選任事業所の事故の割合は、長浜署が25.9%で最も高く、次いで米原署が25.0%であった。
- (4) 曜日別
発生件数は、金曜日が75件(18.8%)で最も多く、次いで月曜日が74件であった。
- (5) 時間帯別
発生件数は、6～8時が87件(21.9%)で最も多く、次いで16～18時が69件であった。
死者数は、6～8時が2人(40.0%)で、10～12時、16～18時及び18～20時が各1人であった。
- (6) 道路別
発生件数は、県道が136件(34.2%)で最も多く、次いで市町道が132件であった。
- (7) 車種別当事者数
普通乗用車が170人(39.7%)で最も多く、次いで軽乗用車が129人であった。
- (8) 年齢層別当事者数
40歳代が101人(23.6%)で最も多く、次いで50歳代が89人であった。
- (9) 違反別当事者数
安全運転管理者選任事業所の従業員が業務中（通勤を含む）に第1当事者となったものは240人で、そのうち事故原因となった違反は、安全運転義務違反が115人で47.9%を占め、なかでも前方不注意（漫然、脇見）が58人と最も多かった。
安全運転義務違反以外では指定場所一時不停止等が23人で最も多く、次いで信号無視が18人であった。
- (10) 通行目的別当事者数
出勤時が157人(36.7%)で最も多く、次いで業務運転が131人であった。

(1) 前年対比

区分	3 年		2 年		増 減		全事故の増減率
	実 数	全事故に占める率	実 数	全事故に占める率	数	率	
件 数	398	14.0	379	13.1	19	5.0	△ 1.5
死 者	5	13.5	5	10.2			△ 24.5
傷 者	274	7.8	274	7.7			△ 0.7

(2) 月別

区分	月													計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
件 数	26	28	37	32	18	42	31	28	35	29	41	51	398	
前年対比		△ 16	△ 2	12	△ 2	21	△ 1	2	4	△ 12		13	19	
構成率	6.5	7.0	9.3	8.0	4.5	10.6	7.8	7.0	8.8	7.3	10.3	12.8	100.0	
死 者		1	2						1			1	5	
前年対比			2						1		△ 3			
構成率		20.0	40.0						20.0			20.0	100.0	
傷 者	14	20	19	23	8	38	16	24	26	26	25	35	274	
前年対比	△ 4	△ 16	△ 14	11	△ 4	21	△ 16	9	1	1	2	9		
構成率	5.1	7.3	6.9	8.4	2.9	13.9	5.8	8.8	9.5	9.5	9.1	12.8	100.0	

(3) 警察署(隊)別

署(隊)	区分			死 者		傷 者	
	件 数	全事故に占める率	前年対比		前年対比		前年対比
大 津	42	8.1	△ 4	1	1	25	△ 6
草 津	70	14.3		1		48	22
守 山	40	16.4	△ 4	1		22	△ 1
甲 賀	39	14.7	△ 7			33	△ 1
近江八幡	45	17.7			△ 1	32	9
東 近 江	52	20.6	△ 4	1	1	33	△ 17
彦 根	20	7.9	△ 17	1		13	△ 15
米 原	16	25.0	△ 1			12	1
長 浜	38	25.9			△ 1	33	11
木 之 本	1	4.0	△ 4				△ 2
高 島	11	10.6				8	6
大 津 北	15	11.0	△ 1			12	△ 1
高 速	9	9.6	△ 1			3	△ 6
計	398	14.0	19	5		274	

(4) 曜日別

区分	曜日								計
	日	月	火	水	木	金	土		
件数	16	74	69	65	66	75	33	398	
前年対比	△ 7	△ 1	7	△ 2	5	9	8	19	
構成率	4.0	18.6	17.3	16.3	16.6	18.8	8.3	100.0	
死者	1		2		2			5	
前年対比	1		2	△ 1		△ 2			
構成率	20.0		40.0		40.0			100.0	
傷者	7	59	48	43	48	54	15	274	
前年対比	△ 14	9	2	△ 12	4	18	△ 7		
構成率	2.6	21.5	17.5	15.7	17.5	19.7	5.5	100.0	

(5) 時間帯別

区分	時間帯													計
	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 20	20 5 22	22 5 24		
件数	1	3	7	87	64	43	22	27	69	51	15	9	398	
前年対比	△ 2	1	1		1	3	△ 6	4	22	△ 2	△ 4	1	19	
構成率	0.3	0.8	1.8	21.9	16.1	10.8	5.5	6.8	17.3	12.8	3.8	2.3	100.0	
死者				2		1			1	1			5	
前年対比				1		1	△ 1			△ 1				
構成率				40.0		20.0			20.0	20.0			100.0	
傷者	1	1	4	59	42	30	18	21	46	34	13	5	274	
前年対比	△ 1		1	△ 4	2	△ 4	△ 2	8	17	△ 12	△ 1	△ 4		
構成率	0.4	0.4	1.5	21.5	15.3	10.9	6.6	7.7	16.8	12.4	4.7	1.8	100.0	

(6) 道路別

区分	道路														県道	市町道	高速道路等	その他	合計
	国					道													
	1号	8号	21号	161号	303号	306号	307号	365号	367号	421号	422号	477号	湖西道路	小計					
件数	36	31	2	7		1	5	4	1	5		12	3	107	136	132	9	14	398
前年対比	6	1	1	1		△ 1	△ 1		1	1	△ 1	5	△ 1	12	△ 13	18	△ 1	3	19
構成率	9.0	7.8	0.5	1.8		0.3	1.3	1.0	0.3	1.3		3.0	0.8	26.9	34.2	33.2	2.3	3.5	100.0
死者															1	3		1	5
前年対比																△ 1		1	
構成率															20.0	60.0		20.0	100.0
傷者	29	19	2	4		1	3	2		4		8	1	73	100	83	3	15	274
前年対比	7	△ 5	2	2		△ 2	△ 5	△ 1		1		2	△ 9	△ 8	△ 5	14	△ 6	5	
構成率	10.6	6.9	0.7	1.5		0.4	1.1	0.7		1.5		2.9	0.4	26.6	36.5	30.3	1.1	5.5	100.0

(7)車種別・年齢層別

年齢層	車種		第1当事者														第2当事者														乗 用 計	貨 物 計	合 計	前 年 対 比	構 成 率
	乗用							貨物							乗用							貨物													
	大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小	大	中	準	普	軽	特殊車	小	大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小	大	中	準	普	軽	特殊車	小					
20歳未満				3	3		6						1	1						2		2								8	1	9	△ 1	2.1	
20～24歳				9	15		24			1		2	3				7	5	1	1	14					2	1	3	38	6	44	△ 14	10.3		
25～29歳				11	7		18				1		1				9	5	2	2	18					4	2	6	36	7	43	△ 13	10.0		
30歳代				17	16	4	37	1	1	3	5	3	13				15	5	3	6	29	1	1	1	1	4	8	66	21	87	11	20.3			
40歳代				22	17	3	43	1	1	1	3	4	10				15	16	5		36					6	6	12	79	22	101	2	23.6		
50歳代	1			21	10	1	34	2	2	1	3	6	15				12	18	5	1	36					2	2	4	70	19	89	27	20.8		
60～64歳				7	3	2	12					3	3				8	2			10					1	1	2	22	5	27		6.3		
65～69歳				5	2		7				1		1	1			3	1			5								12	1	13	2	3.0		
70～74歳		1		5			6			1		1	2					1			1						2	2	7	4	11	3	2.6		
75歳以上				1	1		3					1	1																3	1	4	4	0.9		
計	1	1		101	74	6	190	4	4	7	13	21	50	1			69	55	16	10	151	1	1	1	1	16	18	37	341	87	428	21	100.0		

※安全運転管理者相互 30 件重複計上

(8)車種別・違反別

違反	車種		第1当事者														第2当事者														乗 用 計	貨 物 計	合 計	前 年 対 比	構 成 率
	乗用							貨物							乗用							貨物													
	大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小	大	中	準	普	軽	特殊車	小	大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小	大	中	準	普	軽	特殊車	小					
信号無視				10	5		15	1			2		3																15	3	18	10	4.2		
最高速度違反																																△ 1			
追越し違反				1			1													1	1								2		2		0.5		
左折違反				5	1		6				2	1	3																6	3	9	6	2.1		
交差点安全進行義務違反				6	3		9					3	3				10	13	9	4	36					4	4	45	7	52	13	12.1			
徐行場所違反				2	1		3										1	2	1	3	7					1	1	10	1	11		2.6			
指定場所一時不停止				8	11		20				1	2	3																20	3	23	12	5.4		
積載不適当																																			
安全運転義務違反								1			1	1	3																	3	3		0.7		
ハンドル操作不適													1																5	1	6	△ 2	1.4		
ブレーキ操作不適				2	2	1	5				1		1																16	4	20	△ 3	4.7		
前方不注意				5	11		16				1	3	4																29	9	38	6	8.9		
脇見		1		13	15		29				3	4	2	9																29	9	38	6	8.9	
動静不注視	1			8	4		14		3	1	1	3	8				2	1		3					2	3	5	17	13	30	△ 22	7.0			
安全不確認				10	4		15					1	2	3						1	1					1		1	16	4	20	6	4.7		
安全速度				2	1		3					1	1																3	1	4	△ 3	0.9		
予測不適				1		1	2	1					1							1	1	2					1		1	4	2	6		1.4	
その他					1		1													1	1								2		2	2	0.5		
その他				30	14	3	51	1	1	2		4	8				2	2		4								55	8	63	2	14.7			
不明																																			
違反なし														1			54	38	2	1	96	1	1	1	1	12	10	25	96	25	121	△ 5	28.3		
計	1	1		101	74	6	190	4	4	7	13	21	50	1			69	55	16	10	151	1	1	1	1	16	18	37	341	87	428	21	100.0		

※安全運転管理者相互 30 件重複計上

(9)通行目的別

通行目的	車種		第1当事者														第2当事者														乗 用 計	貨 物 計	合 計	前 年 対 比	構 成 率
	乗用							貨物							乗用							貨物													
	大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小	大	中	準	普	軽	特殊車	小	大	中	準	普	軽	自動二輪	原付	小	大	中	準	普	軽	特殊車	小					
職業運転	1	1		2			5	2	2	1	2	2	9				2	1	3		6					2	1	3	11	12	23	16	5.4		
業務運転				22	15	1	39	2	2	6	9	15	35	1			15	8	3	5	32	1	1	1	1	9	13	25	71	60	131	△ 6	30.6		
出勤				45	33	2	82					1	1				31	28	5	5	69					1	4	5	151	6	157	15	36.7		
退社				32	26	3	64					2	3	5				21	18	5	44						4	4	108	9	117	△ 4	27.3		

※安全運転管理者相互 30 件重複計上

16 踏切事故

*この統計は、踏切において列車が関係した交通事故と、その事故によって生じた全死傷者を計上している。

(1) 前年対比

区分	3年		2年		増減		全事故の増減率		
	実数	全事故に占める率	実数	全事故に占める率	数	率			
件数			1	0.03	△	1 △	100.00 △	1.5	
死者			1	2.04	△	1 △	100.00 △	24.5	
傷者								△	0.7

※令和3年中は、踏切(列車)の事故はなかった。

17 ひき逃げ事故(事件)

(1) ひき逃げ事故発生検挙状況

区分	検挙状況	発生件数	検挙件数	検挙率	発生率
死亡		1	1	100.0	0.0
重傷		6	4	66.7	0.2
軽傷		39	23	59.0	1.4
計		46	28	60.9	1.6

(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

(2) 年別推移

区分		年	平成 29 年	平成 30 年	令和 元年	令和 2 年	令和 3 年
全事故	件数		4,876	4,212	3,647	2,893	2,850
	指数		100	86	75	59	58
ひき逃げ	件数		60	68	28	36	46
	指数		100	113	47	60	77
発生率			1.2	1.6	0.8	1.2	1.6

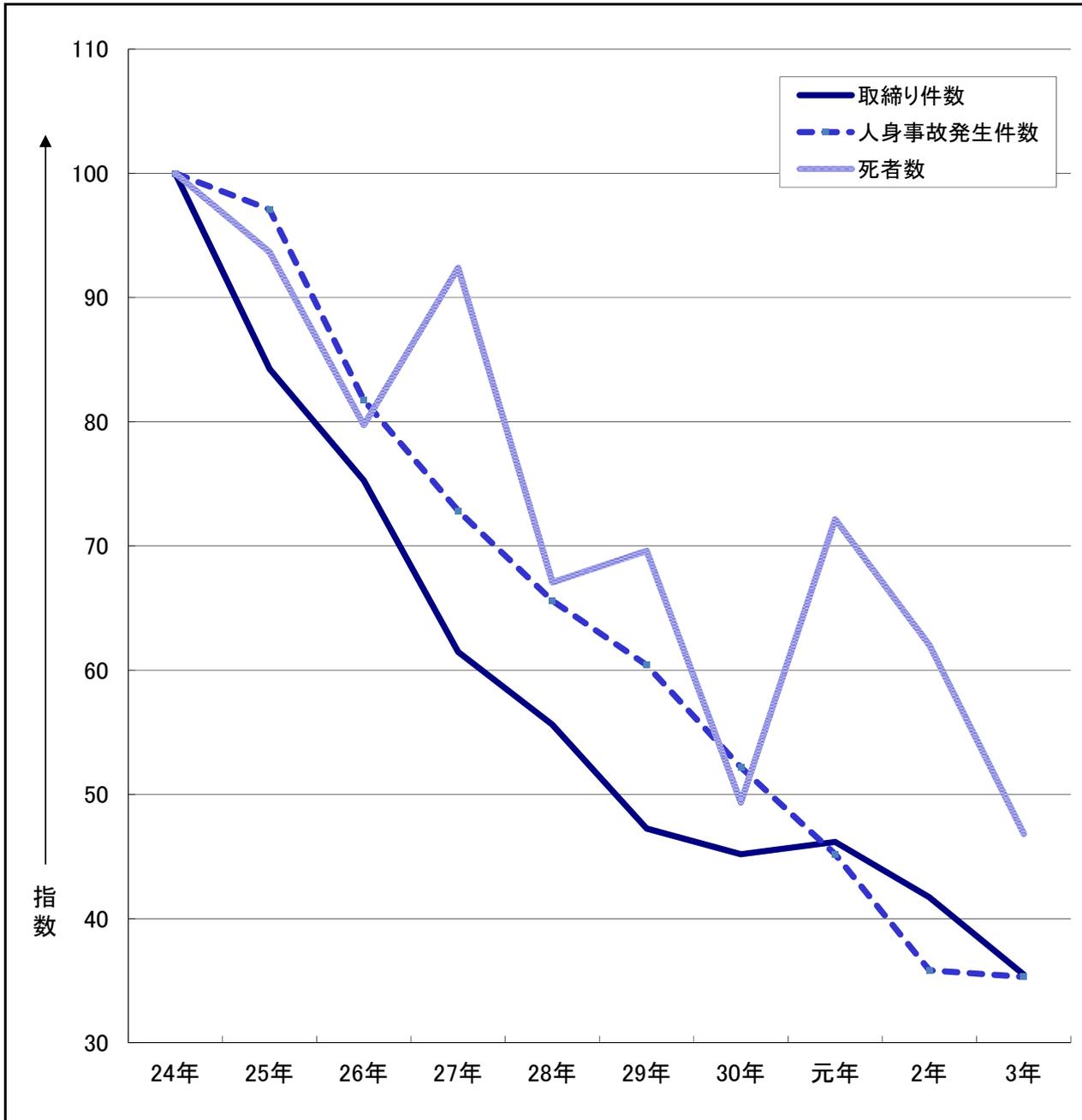
(注) 発生率 = $\frac{\text{ひき逃げ事故件数}}{\text{全事故件数}} \times 100$

(3) 年別発生検挙状況

区分		年	平成 29 年	平成 30 年	令和 元年	令和 2 年	令和 3 年
発生件数	死亡		2	2	2	1	1
	重傷		8	6	6	5	6
	軽傷		50	60	60	30	39
	計		60	68	68	36	46
検挙件数	死亡		1	2	2	1	1
	重傷		5	4	4	5	4
	軽傷		32	34	34	26	23
	計		38	40	40	32	28
検挙率			63.3	58.8	58.8	88.9	60.9

第6 交通取締り関係

1 交通取締りの年別推移



年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
区分										
取締り件数	93,760	78,998	70,579	57,629	52,138	44,308	42,365	43,298	39,112	33,282
指数	100	84	75	61	56	47	45	46	42	35
人身事故発生件数	8,071	7,836	6,598	5,879	5,294	4,876	4,212	3,647	2,893	2,850
指数	100	97	82	73	66	60	52	45	36	35
死者数	79	74	63	73	53	55	39	57	49	37
指数	100	94	80	92	67	70	49	72	62	47

取締り件数はすべて電算集計

(注) 取締り件数の中には駐車違反標章貼付件数は含まない。

2 路線別検挙状況

路線	区分	検挙数	構成率
国	1	982	3.0
	8	1,621	4.9
	21	59	0.2
	161	771	2.3
	303	74	0.2
	306	104	0.3
	307	361	1.1
	365	162	0.5
	367	36	0.1
	421	254	0.8
	422	123	0.4
	477	487	1.5
	高速	名 神	891
北 陸		122	0.4
京 滋 BP		44	0.1
新 名 神		105	0.3
主要地方道		4,097	12.3
一般県道		4,366	13.1
市町道		18,425	55.4
有料道路			*
その他		198	0.6
計		33,282	100.0

3 時間別検挙状況

時間	区分	検挙数	構成率
0	～ 1	427	1.3
1	～ 2	198	0.6
2	～ 3	92	0.3
3	～ 4	68	0.2
4	～ 5	137	0.4
5	～ 6	164	0.5
6	～ 7	324	1.0
7	～ 8	1,340	4.0
8	～ 9	1,675	5.0
9	～ 10	1,201	3.6
10	～ 11	4,065	12.2
11	～ 12	5,044	15.2
12	～ 13	1,573	4.7
13	～ 14	1,509	4.5
14	～ 15	3,524	10.6
15	～ 16	4,347	13.1
16	～ 17	3,215	9.7
17	～ 18	1,487	4.5
18	～ 19	584	1.8
19	～ 20	356	1.1
20	～ 21	452	1.4
21	～ 22	596	1.8
22	～ 23	518	1.6
23	～ 24	386	1.2
計		33,282	100.0

4 曜日別検挙状況

曜日	区分	検挙数	構成率
日		3,173	9.5
月		4,695	14.1
火		5,846	17.6
水		5,983	18.0
木		5,754	17.3
金		4,183	12.6
土		3,648	11.0
計		33,282	100.0

(注1) *は、小数点第1位に満たない数値を表す。

5 性別年齢層別検挙状況

年齢層	区分	検挙数	構成率
～15	男	9	*
	女	1	*
16～19	男	664	2.0
	女	162	0.5
20～24	男	1,905	5.7
	女	866	2.6
25～29	男	1,825	5.5
	女	850	2.6
30～34	男	1,711	5.1
	女	1,006	3.0
35～39	男	1,804	5.4
	女	1,205	3.6
40～44	男	1,984	6.0
	女	1,248	3.7
45～49	男	2,393	7.2
	女	1,468	4.4
50～54	男	1,907	5.7
	女	1,239	3.7
55～59	男	1,423	4.3
	女	874	2.6
60～64	男	1,291	3.9
	女	837	2.5
65～69	男	1,277	3.8
	女	731	2.2
70～	男	3,263	9.8
	女	1,339	4.0
計		33,282	100.0

6 違反別検挙状況

違反	区分	検挙数	構成率
無免許		191	0.6
酒酔い		5	*
酒気帯び		217	0.7
速度		2,513	7.6
信号無視		1,944	5.8
積載		31	*
通行区分		280	0.8
踏切不停止		810	2.4
歩行者妨害		1,854	5.6
整備不良		178	0.5
通行禁止		2,939	8.8
一時不停止		9,426	28.3
追越し		26	*
携帯電話等		3,665	11.0
割込み		21	*
合図		36	0.1
駐車		1,221	3.7
(標章貼付)		(5,264)	-
通行帯		115	0.3
故障車両		48	0.1
シートベルト		4,347	13.1
その他		3,415	10.3
計		33,282	100.0

7 車両別検挙状況

車種	区分	検挙数	構成率
大型乗用		6	*
中型乗用		5	*
準中型乗用		23	*
普通乗用		13,188	39.6
軽四乗用		11,857	35.6
ミニカー		6	*
大型貨物		233	0.7
中型貨物		218	0.7
準中型貨物		605	1.8
普通貨物		1,201	3.6
軽四貨物		3,794	11.4
大型二輪		110	0.3
普通二輪		121	0.4
軽二輪		185	0.6
二種原		237	0.7
原付		1,487	4.5
大型特殊		2	*
小型特殊		1	*
軽車両		2	*
その他		1	*
計		33,282	100.0

注 二輪車の車種別排気量

原付	0.050リットル以下
二種原	0.125リットル以下
軽二輪	0.250リットル以下
普通二輪	0.400リットル以下
大型二輪	0.400リットルを超える

(注1) * は、小数点第1位に満たない数値を表す。

2) 駐車違反は、標章貼付を除く検挙件数を表す。

(警察官・駐車監視員の駐車違反標章貼付件数5,264件は含まない。)

8 暴走族の実態と取締り状況

(1) グループおよび人員

年	区分	グループ数	人 員		人 員
			グループ加入	未 組 織	
3	年	9	34	290	324
2	年	9	34	295	329
増 減 数				△ 5	△ 5
増 減 率				△ 1.7	△ 1.5

(2) 年齢層別構成

区分	年齢層	15歳以下	16歳	17歳	18歳	19歳	20歳以上	計
		3	人員			21	34	42
	構成率			6.5	10.5	13.0	70.1	100.0
2	人員		9	21	38	62	199	329
	構成率		2.7	6.4	11.6	18.8	60.5	100.0

(3) 学職別構成

区分	学職	学 生				公 務 員	会 社 員	運 転 手	自 動 車 関 連 工 員	店 員	職 工	農 林 漁 業	暴 力 団 体	そ の 他	無 職	計
		中 学 生	高 校 生	大 学 生	そ の 他											
3	人員		12		2		30		3	33	75			128	41	324
	構成率		3.7		0.6		9.3		0.9	10.2	23.1			39.5	12.7	100.0
2	人員		14		2		29		2	32	79			140	31	329
	構成率		4.3		0.6		8.8		0.6	9.7	24.0			42.6	9.4	100.0

※違法行為を取行する旧車會員の数も含む。

(4) 暴走事案の発生状況

区分		年		増減数	増減率
		3年	2年		
い集・暴走回数		38	43	△ 5	△ 11.6
い集・暴走人員		848	1,007	△ 159	△ 15.8
参加車両	二輪	534	676	△ 142	△ 21.0
	四輪	35	3	32	1066.7
	計	569	679	△ 110	△ 16.2

(5) 道路交通法違反等の検挙状況(人員)

違反等 区分		道 路 交 通 法						刑 法 犯 ・ そ の 他					計
		共同危険行為	無免許	速度	整備不良	信号無視	通行区分その他	暴力行為	窃盗	覚せい剤	シンナー	その他	
3年		2	11	1	4	2	25						45
逮捕人員		14	4										18
2年		8	10		5	9	1	41					74
逮捕人員		3											3

(6) 車両の押収状況

区分 年		二 輪 車		四 輪 車		計
		強 制	任 意	強 制	任 意	
3年		12	2			14
2年		4	12			16

第7 運輸免許関係

1 運転免許保有者数の年別推移

(警察庁電算調査)

年別 区分	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
男	513,927	514,701	515,528	515,099	515,291	514,667	514,403	513,432	513,555	513,217
指数	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
女	432,054	436,391	439,804	441,947	444,338	446,582	449,162	450,466	451,636	453,386
指数	100	101	102	102	103	103	104	104	105	105
計	945,981	951,092	955,332	957,046	959,629	961,249	963,565	963,898	965,191	966,603
指数	100	101	101	101	101	102	102	102	102	102
増加数	#VALUE!	5,111	4,240	1,714	2,583	1,620	2,316	333	1,293	1,412
女性比率	45.7	45.9	46.0	46.2	46.3	46.5	46.6	46.7	46.8	46.9

2 運転免許試験関係

(1) 運転免許試験年別推移

年別 区分	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年
受験者数	55,314	54,348	52,050	51,199	51,137	49,281	50,061	49,767	52,031	53,176
合格者数	39,471	39,901	38,873	38,534	38,608	37,840	37,580	37,623	40,842	41,403
合格率	71.4	73.4	74.7	75.3	75.5	76.8	75.1	75.6	78.5	77.9

(注) 仮免許を含む。

(2) 運転免許試験実施状況

種別	区分	受験者数			合格者数			合格率		
		3年	2年	増減数	3年	2年	増減数	3年	2年	比
第二種免許	大型	114	148	△ 34	70	106	△ 36	61.4	71.6	△ 10.2
	中型	11	9	2	5	7	△ 2	45.5	77.8	△ 32.3
	普通	199	202	△ 3	90	109	△ 19	45.2	54.0	△ 8.7
	大特	8	18	△ 10	5	4	1	62.5	22.2	40.3
	牽引	32	11	21	3	2	1	9.4	18.2	△ 8.8
	小計	364	388	△ 24	173	228	△ 55	47.5	58.8	△ 11.2
第一種免許	大型	884	975	△ 91	829	891	△ 62	93.8	91.4	2.4
	中型	1,492	1,549	△ 57	1,458	1,528	△ 70	97.7	98.6	△ 0.9
	準中型	877	806	71	753	732	21	85.9	90.8	△ 5.0
	普通	20,860	20,588	272	15,529	15,513	16	74.4	75.3	△ 0.9
	大特	1,526	1,544	△ 18	1,125	1,198	△ 73	73.7	77.6	△ 3.9
	牽引	452	385	67	301	260	41	66.6	67.5	△ 0.9
	大型二輪	1,307	1,162	145	1,130	1,069	61	86.5	92.0	△ 5.5
	普通二輪	3,940	3,708	232	3,076	2,830	246	78.1	76.3	1.7
	小型限定	830	619	211	438	336	102	52.8	54.3	△ 1.5
	小特	7	10	△ 3	3	8	△ 5	42.9	80.0	△ 37.1
原付	2,446	2,299	147	1,568	1,339	229	64.1	58.2	5.9	
小計	33,791	33,026	765	25,772	25,368	404	76.3	76.8	△ 0.5	
仮免許	19,021	18,617	404	15,458	15,246	212	81.3	81.9	△ 0.6	
合計	53,176	52,031	1,145	41,403	40,842	561	77.9	78.5	△ 0.6	

(注1) 普通二輪小型限定は内数で示す。

(注2) 平成29年3月12日に準中型が新設された。

(3) 月別運転免許試験実施状況

月	種別 合格者	第二種免許						第一種免許										仮免許			合計
		大型	中型	普通	大特	牽引	計	大型	中型	準中型	普通	大特	牽引	二輪	小特	原付	計	一般	教習所	計	
1	受	9	0	22	0	2	33	68	101	62	1,336	102	27	353	0	155	2,204	72	1,749	1,821	4,058
	合	5	0	11	0	0	16	65	98	57	958	64	19	289	0	89	1,639	17	1,449	1,466	3,121
	率	55.6		50.0		0.0	48.5	95.6	97.0	91.9	71.7	62.7	70.4	81.9		57.4	74.4	23.6	82.8	80.5	76.9
2	受	11	0	8	0	2	21	54	103	78	2,112	57	32	346	1	202	2,985	65	2,243	2,308	5,314
	合	7	0	2	0	0	9	49	99	70	1,710	24	22	277	1	119	2,371	14	1,891	1,905	4,285
	率	63.6		25.0		0.0	42.9	90.7	96.1	89.7	81.0	42.1	68.8	80.1	100.0	58.9	79.4	21.5	84.3	82.5	80.6
3	受	11	0	13	0	3	27	101	118	100	3,159	89	51	393	0	548	4,559	90	1,957	2,047	6,633
	合	5	0	4	0	0	9	98	114	85	2,520	43	32	309	0	410	3,611	14	1,643	1,657	5,277
	率	45.5		30.8		0.0	33.3	97.0	96.6	85.0	79.8	48.3	62.7	78.6		74.8	79.2	15.6	84.0	80.9	79.6
4	受	7	1	17	0	4	29	68	89	91	2,004	151	49	339	2	199	2,992	99	1,271	1,370	4,391
	合	3	1	7	0	1	12	62	86	75	1,456	107	21	262	0	109	2,178	15	1,081	1,096	3,286
	率	42.9	100.0	41.2		25.0	41.4	91.2	96.6	82.4	72.7	70.9	42.9	77.3	0.0	54.8	72.8	15.2	85.1	80.0	74.8
5	受	7	0	24	1	2	34	55	107	57	1,352	139	22	335	1	184	2,252	72	1,328	1,400	3,686
	合	7	0	11	1	0	19	54	106	51	942	110	13	258	0	112	1,646	12	1,139	1,151	2,816
	率	100.0		45.8	100.0	0.0	55.9	98.2	99.1	89.5	69.7	79.1	59.1	77.0	0.0	60.9	73.1	16.7	85.8	82.2	76.4
6	受	8	0	16	1	1	26	79	156	70	1,514	133	45	445	0	170	2,612	92	1,296	1,388	4,026
	合	7	0	8	1	0	16	75	150	63	1,065	95	28	365	0	108	1,949	12	1,087	1,099	3,064
	率	87.5		50.0	100.0	0.0	61.5	94.9	96.2	90.0	70.3	71.4	62.2	82.0		63.5	74.6	13.0	83.9	79.2	76.1
7	受	5	1	21	2	1	30	110	156	70	1,276	168	33	496	1	167	2,477	83	1,220	1,303	3,810
	合	5	1	11	1	0	18	106	153	63	860	140	24	400	1	92	1,839	7	1,020	1,027	2,884
	率	100.0	100.0	52.4	50.0	0.0	60.0	96.4	98.1	90.0	67.4	83.3	72.7	80.6	100.0	55.1	74.2	8.4	83.6	78.8	75.7
8	受	9	2	14	2	6	33	69	140	64	1,939	117	34	570	2	241	3,176	94	1,652	1,746	4,955
	合	6	1	3	1	0	11	66	136	56	1,488	97	26	482	1	155	2,507	14	1,436	1,450	3,968
	率	66.7	50.0	21.4	50.0	0.0	33.3	95.7	97.1	87.5	76.7	82.9	76.5	84.6	50.0	64.3	78.9	14.9	86.9	83.0	80.1
9	受	8	2	20	1	6	37	69	142	74	1,927	114	26	555	0	183	3,090	92	1,452	1,544	4,671
	合	5	1	11	1	1	19	63	141	56	1,534	87	21	458	0	123	2,483	21	1,229	1,250	3,752
	率	62.5	50.0	55.0	100.0	16.7	51.4	91.3	99.3	75.7	79.6	76.3	80.8	82.5		67.2	80.4	22.8	84.6	81.0	80.3
10	受	12	3	16	0	1	32	70	118	70	1,539	183	34	461	0	133	2,608	60	1,188	1,248	3,888
	合	6	0	8	0	0	14	67	118	58	1,133	142	27	367	0	80	1,992	13	997	1,010	3,016
	率	50.0	0.0	50.0		0.0	43.8	95.7	100.0	82.9	73.6	77.6	79.4	79.6		60.2	76.4	21.7	83.9	80.9	77.6
11	受	11	2	11	0	2	26	73	129	67	1,293	129	61	518	0	100	2,370	75	1,284	1,359	3,755
	合	6	1	4	0	1	12	65	125	53	885	101	41	404	0	63	1,737	12	1,108	1,120	2,869
	率	54.5	50.0	36.4		50.0	46.2	89.0	96.9	79.1	68.4	78.3	67.2	78.0		63.0	73.3	16.0	86.3	82.4	76.4
12	受	16	0	17	1	2	36	68	133	74	1,409	144	38	436	0	164	2,466	66	1,421	1,487	3,989
	合	8	0	10	0	0	18	59	132	66	978	115	27	335	0	108	1,820	16	1,211	1,227	3,065
	率	50.0		58.8	0.0	0.0	50.0	86.8	99.2	89.2	69.4	79.9	71.1	76.8		65.9	73.8	24.2	85.2	82.5	76.8
計	受	114	11	199	8	32	364	884	1,492	877	20,860	1,526	452	5,247	7	2,446	33,791	960	18,061	19,021	53,176
	合	70	5	90	5	3	173	829	1,458	753	15,529	1,125	301	4,206	3	1,568	25,772	167	15,291	15,458	41,403
	率	61.4	45.5	45.2	62.5	9.4	47.5	93.8	97.7	85.9	74.4	73.7	66.6	80.2	42.9	64.1	76.3	17.4	84.7	81.3	77.9

3 運転免許事務関係

(1) 月別運転免許関係事務取扱状況

区分 月	免 許 証 交 付 数										月 別 対 比	
	新規 (併記)		更 新		再 交 付		国 外		計		増 減	
	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	3年	2年	数	率
1	1,598	1,418	19,397	22,370	364	462	58	280	21,417	24,530	△ 3,113	△ 12.7
2	2,276	2,439	16,953	18,376	322	396	47	222	19,598	21,433	△ 1,835	△ 8.6
3	3,475	4,057	19,426	20,651	427	462	67	138	23,395	25,308	△ 1,913	△ 7.6
4	2,144	1,811	17,407	11,236	398	354	69	13	20,018	13,414	6,604	49.2
5	1,600	1,088	15,493	2,316	305	337	39	10	17,437	3,751	13,686	364.9
6	1,909	1,836	15,985	24,571	350	405	72	39	18,316	26,851	△ 8,535	△ 31.8
7	1,801	1,829	16,337	24,060	345	378	71	34	18,554	26,301	△ 7,747	△ 29.5
8	2,436	2,234	17,922	22,401	409	385	86	59	20,853	25,079	△ 4,226	△ 16.9
9	2,428	2,350	16,890	18,318	336	369	69	59	19,723	21,096	△ 1,373	△ 6.5
10	1,966	1,983	16,941	18,017	347	420	85	57	19,339	20,477	△ 1,138	△ 5.6
11	1,719	1,664	16,863	17,140	398	344	64	55	19,044	19,203	△ 159	△ 0.8
12	1,657	1,972	17,275	17,544	330	396	73	52	19,335	19,964	△ 629	△ 3.2
計	25,009	24,681	206,889	217,000	4,331	4,708	800	1,018	237,029	247,407	△ 10,378	△ 4.2
前年 対比	増減数	328		△ 10,111		△ 377		△ 218		△ 10,378		
	率	1.3		△ 4.7		△ 8.0		△ 21.4		△ 4.2		

(2) 国外免許証交付状況

	交 付 者 数			国外免許証で運転できる自動車等の種類					申 請 者 の 国 籍 別 性 別			
	免許課 交付	警察署 交付	計						日 本 人		外 国 人	
				A	B	C	D	E	男	女	男	女
免許課	621	35	656	169	656	22	22	6	469	147	24	16
米原分室	144	0	144	52	144	10	10	3	123	14	3	4
合 計	765	35	800	221	800	32	32	9	592	161	27	20

(A=二輪免許 B=普通免許 BCD=大型免許及び中型免許 E=けん引免許)

渡 航 先	アメリカ	カナダ	オーストラリア	ヨーロッパ	アジア	オセアニア	中南米	アフリカ	中近東	計
交付者数	377	28	3	170	167	3	20	6	26	800

渡航目的別	観光	業務	留学	技術指導	学術研究	競技訓練	家族同伴	永住	その他	計
交付者数	64	507	60	23	10	3	108	11	14	800

年 齢 別	16歳	17歳	18歳	19歳	20~30歳	31~40歳	41~50歳	51~60歳	61歳以上	計
交付者数	0	0	2	4	169	238	220	113	54	800

(3) 新規・再交付運転免許証交付状況

警察署	区分	新規（含併記）			再交付			
		即日交付	後日交付		計	即日交付	後日交付	計
			免許課	警察署				
大津	4,472	216		4,688	825	57	882	
草津	3,499	176		3,675	557	26	583	
守山	2,112	95		2,207	395	4	399	
甲賀	2,626	152		2,778	417	31	448	
近江八幡	1,542	56		1,598	232	13	245	
東近江	3,115	152		3,267	450	33	483	
彦根	2,305	68		2,373	450	7	457	
米原	597	11		608	121		121	
長浜	1,596	36		1,632	316	3	319	
木之本	352	3		355	68	1	69	
高島	746	63		809	129	6	135	
大津北	967	52		1,019	176	14	190	
計	23,929	1,080		25,009	4,136	195	4,331	
構成率	95.7	4.3		100.0	95.5	4.5	100.0	

(注1) 即日交付は、運転免許課（米原分室を含む。）で交付したものである。

2) 再交付の後日交付はすべて警察署で交付したものである。

(4) 住所地管轄警察署等別更新運転免許証交付実施状況

(県下全体)

区分 警察署等	即日交付							後日交付							
	申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	申請者数	優良講習		一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習
									県内	経由					
大津	27,970	15,888	3,813	2,919	2,410	2,940	0	10,020	5,624	27	692	1	2	3,674	0
草津	23,338	14,038	2,932	1,890	2,105	2,373	0	5,923	3,469	9	395	2	2	2,046	0
守山	17,056	10,156	1,962	1,142	1,278	2,518	0	2,441	1,174	7	3	0	0	1,257	0
甲賀	13,437	8,078	1,604	1,182	1,505	1,068	0	8,909	4,355	6	571	3	1	3,973	0
近江八幡	8,621	5,029	1,206	860	901	625	0	5,441	2,742	3	346	0	0	2,350	0
東近江	14,924	8,459	2,175	1,605	1,583	1,102	0	8,478	4,060	4	602	8	4	3,800	0
高島	3,267	1,896	416	398	390	167	0	3,839	1,862	1	277	4	2	1,693	0
大津北	7,313	4,232	1,021	698	601	761	0	2,975	1,301	3	156	4	2	1,509	0
小計	115,926	67,776	15,129	10,694	10,773	11,554	0	48,026	24,587	60	3,042	22	13	20,302	0
率(%)	76.2	---	---	---	---	---	---	87.7	---	---	---	---	---	---	---
彦根	17,570	10,079	2,108	1,161	1,357	2,865	0	2,018	786	10	13	3	1	1,205	0
米原	5,699	3,129	644	296	323	1,305	2	92	7	1	2	0	0	82	0
長浜	10,965	6,364	1,384	868	981	1,368	0	3,077	1,244	7	156	5	2	1,663	0
木之本	1,978	1,128	289	234	176	151	0	1,538	577	0	112	1	0	848	0
小計	36,212	20,700	4,425	2,559	2,837	5,689	2	6,725	2,614	18	283	9	3	3,798	0
率(%)	23.8	---	---	---	---	---	---	12.3	---	---	---	---	---	---	---
合計	152,138	88,476	19,554	13,253	13,610	17,243	2	54,751	27,201	78	3,325	31	16	24,100	0
率(%)	100.0	---	---	---	---	---	---	100.0	---	---	---	---	---	---	---

(注1) 即日交付は、運転免許課(米原分室を含む)で交付したもの、後日交付は警察署及び県外で申請のあったものを集計している。

2) 県外での経由更新申請者は、後日交付経由欄に計上している。

(5) 日曜日における運転免許証更新事務取扱状況

警察署	区分	即日交付							署別割合 (%)
		更新申請者数	優良講習	一般講習	違反者講習	初回講習	高齢者講習	特定任意講習	
大津	7,720	4,796	1,152	835	678	259	0	22.2%	
草津	6,621	4,365	878	557	614	207	0	19.0%	
守山	4,221	2,801	569	325	367	159	0	12.1%	
甲賀	4,343	2,766	572	352	481	172	0	12.5%	
近江八幡	2,579	1,596	357	272	276	78	0	7.4%	
東近江	4,069	2,410	643	418	488	110	0	11.7%	
高島	1,114	683	140	128	136	27	0	3.2%	
大津北	1,758	1,126	230	181	144	77	0	5.1%	
センター内計	32,425	20,543	4,541	3,068	3,184	1,089	0	93.3%	
彦根	1,492	884	223	154	204	27	0	4.3%	
米原	166	99	28	19	19	1	0	0.5%	
長浜	540	291	76	79	92	2	0	1.6%	
木之本	145	78	19	25	23	0	0	0.4%	
分室エリア	2,343	1,352	346	277	338	30	0	6.7%	
合計	34,768	21,895	4,887	3,345	3,522	1,119	0	100.0%	

参考 稼働日数 51日
 最多申請者数 861人(12月5日)

4 行政処分関係

行政処分執行状況

処分内容 処分事由		取消	停止				処分 猶予	合計	前年対比			
			長期	中期	短期	計			件数	増減数	増減率	
交通事故	死亡	21	9			9		30	27	3	11.1	
	傷害	44	11	96	249	356	1	401	364	37	10.2	
	物損								13	△ 13	△ 100.0	
	計	65	20	96	249	365	1	431	404	27	6.7	
法令違反	酒酔い								2	△ 2	△ 100.0	
	麻薬											
	共同危険行為	6						6	6			
	無免許	27						27	20	7	35.0	
	(停止中)	(5)						(5)	(4)	1	25.0	
	酒気帯び	140	32			32		172	193	△ 21	△ 10.9	
	無車検		3	1	26	30	1	31	37	△ 6	△ 16.2	
	無保険				7	7		7	9	△ 2	△ 22.2	
	速度超過	1 2点	4	65	2		67		71	60	11	18.3
		6点	1	4	14	413	431		432	391	41	10.5
		3点以下		4	9	62	75		75	72	3	4.2
	信号無視		3	5	18	26		26	29	△ 3	△ 10.3	
	通行禁止	1	3	6	20	29		30	26	4	15.4	
	通行区分				1	1		1		1		
	一時不停止	3	1	11	35	47		50	54	△ 4	△ 7.4	
乗車・積載				5	5		5	7	△ 2	△ 28.6		
その他	4	12	13	109	134		138	130	8	6.2		
計	186	127	61	696	884	1	1,071	1,036	35	3.4		
その他	唆し等	21	5	5	16	26		47	68	△ 21	△ 30.9	
	病気等	163	108	24		132		295	260	35	13.5	
合計	435	260	186	961	1,407	2	1,844	1,768	76	4.3		
前年対比	件数	438	238	182	910	1,330	2	1,770				
	増減数	△ 3	22	4	51	77		74				
	増減率	△ 0.7	9.2	2.2	5.6	5.8		4.2				

(注) () は、無免許の内数である。

5 講習関係

(1) 更新時講習実施状況

区分 会場別	優良運転者		一般運転者		違反運転者		初回更新者		合計	
	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者	回数	受講者
大津	291	5,659	97	691					388	6,350
草津	198	3,394	99	382					297	3,776
守山	48	1,163							48	1,163
甲賀	200	4,402	100	576					300	4,978
近江八幡	152	2,775	52	351					204	3,126
東近江	194	3,984	97	635					291	4,619
彦根	48	731							48	731
長浜	95	1,222	47	148					142	1,370
木之本	48	579	48	108					96	687
高島	95	1,870	95	287					190	2,157
大津北	104	1,320	38	157					142	1,477
各署計	1,473	27,099	673	3,335					2,146	30,434
免許課	2,524	66,834	820	15,041	1,179	10,644	1,179	10,895	5,702	103,414
		321		575		253		170		1,319
米原分室	550	21,865	394	4,549	394	2,646	394	2,731	1,732	31,791
		43		61		32		18		154
計	4,547	115,798	1,887	22,925	1,573	13,290	1,573	13,626	9,580	165,639
		364		636		285		188		1,473

※受講者数の下段は特定失効者(外数)を示す。

(2) 処分者講習実施状況

処分	年	令和3年	令和2年	前年対比	
				増減数	増減率
短期	処分者	961	910	51	5.6
	受講者	880	768	112	14.6
	受講率	91.6	84.4		
中期	処分者	162	182	△ 20	△ 11.0
	受講者	126	125	1	0.8
	受講率	77.8	68.7		
長期	処分者	152	238	△ 86	△ 36.1
	受講者	89	101	△ 12	△ 11.9
	受講率	58.6	42.4		
合計	処分者	1,275	1,330	△ 55	△ 4.1
	受講者	1,095	994	101	10.2
	受講率	85.9	74.7		

(3) 違反者講習(コース別)受講者数

講習別	区分	回数	受講者		
			男	女	計
社会参加活動を含む講習		42	165	23	188
社会参加活動を含まない講習 (実車講習)		80	157	48	205
計		122	322	71	393

(4) 運転適性検査実施状況

検査別	対象別	停止	特任講習	取消	違反者講習	計
		処分者	受講者	処分者	受講者	
検査人員		1,095	9	269	393	1,766
検査内容	ペーパーテスト	1,095	9	269	393	1,766
	四輪シミュレーター	1,091		269		1,360
	二輪シミュレーター	4				4
計		2,190	9	538	393	3,130

6 都道府県別免許保有者数・保有率

都道府県	免許保有者数		人口	免許保有率	順位	
	男	女				
北海道	3,312,859	1,800,233	1,512,626	5,182,794	63.92	42
青森県	822,146	441,481	380,665	1,221,324	67.32	33
岩手県	817,982	441,731	376,251	1,196,433	68.37	26
宮城県	1,541,377	833,857	707,520	2,290,159	67.30	34
秋田県	653,178	348,742	304,436	944,902	69.13	18
山形県	747,400	394,300	353,100	1,054,890	70.85	12
福島県	1,277,319	690,171	587,148	1,811,940	70.49	14
東京都	8,094,727	4,604,925	3,489,802	14,010,099	57.78	47
茨城県	2,041,864	1,100,697	941,167	2,851,682	71.60	7
栃木県	1,389,603	744,430	645,173	1,921,341	72.32	3
群馬県	1,398,378	735,242	663,136	1,926,522	72.59	2
埼玉県	4,715,352	2,639,112	2,076,240	7,340,467	64.24	41
千葉県	4,044,156	2,254,130	1,790,026	6,275,160	64.45	40
神奈川県	5,644,381	3,209,058	2,435,323	9,236,322	61.11	44
新潟県	1,531,848	819,120	712,728	2,177,047	70.36	15
山梨県	586,511	311,037	275,474	805,353	72.83	1
長野県	1,469,061	772,234	696,827	2,033,182	72.25	4
静岡県	2,530,573	1,363,101	1,167,472	3,607,595	70.15	16
富山県	738,010	386,752	351,258	1,025,440	71.97	5
石川県	777,558	409,335	368,223	1,125,139	69.11	20
福井県	537,400	281,977	255,423	760,440	70.67	13
岐阜県	1,398,675	736,956	661,719	1,960,941	71.33	8
愛知県	5,134,191	2,787,309	2,346,882	7,516,604	68.30	28
三重県	1,248,016	659,241	588,775	1,755,689	71.08	10
滋賀県	966,603	513,217	453,386	1,410,509	68.53	22
京都府	1,558,065	848,198	709,867	2,561,399	60.83	45
大阪府	5,114,594	2,868,367	2,246,227	8,806,114	58.08	46
兵庫県	3,435,434	1,850,909	1,584,525	5,432,413	63.24	43
奈良県	873,115	459,390	413,725	1,315,339	66.38	36
和歌山県	651,105	335,301	315,804	913,599	71.27	9
鳥取県	375,041	196,352	178,689	548,629	68.36	27
島根県	451,776	239,437	212,339	664,887	67.95	31
岡山県	1,284,490	672,914	611,576	1,876,265	68.46	25
広島県	1,847,516	993,679	853,837	2,779,630	66.47	35
山口県	900,178	473,509	426,669	1,327,518	67.81	32
徳島県	510,134	264,575	245,559	711,975	71.65	6
香川県	668,739	348,798	319,941	942,224	70.97	11
愛媛県	904,819	471,356	433,463	1,320,921	68.50	24
高知県	468,639	244,755	223,884	684,039	68.51	23
福岡県	3,308,860	1,741,291	1,567,569	5,123,748	64.58	38
佐賀県	557,028	284,074	272,954	805,971	69.11	19
長崎県	836,053	444,054	391,999	1,296,839	64.47	39
熊本県	1,177,337	609,346	567,991	1,728,263	68.12	29
大分県	759,128	397,822	361,306	1,114,449	68.12	30
宮崎県	741,485	377,224	364,261	1,061,240	69.87	17
鹿児島県	1,088,066	557,316	530,750	1,576,391	69.02	21
沖縄県	964,789	502,505	462,284	1,468,463	65.70	37
計	81,895,559	44,459,560	37,435,999	125,502,290	65.25	

(注1) 免許人口は、令和3年12月末現在警察庁電算集計による。

2) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表(令和3年10月1日現在)による。

7 市町別・年齢層別免許保有者数

市町	年齢層											計
	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 以上	
大津市	2,280	13,215	13,682	15,780	18,576	21,255	25,908	24,812	20,429	18,413	52,045	226,395
彦根市	888	5,147	5,127	5,709	6,383	7,105	8,540	7,825	6,445	6,131	17,914	77,214
長浜市	1,104	5,259	4,983	5,310	6,363	7,118	8,330	7,904	6,631	6,432	21,281	80,715
近江八幡市	626	3,214	3,607	4,342	4,860	5,428	5,918	5,389	4,432	4,201	14,245	56,262
草津市	861	6,211	6,800	6,890	8,668	9,931	11,115	10,032	7,348	5,767	17,784	91,407
守山市	665	3,458	3,765	4,456	5,354	6,173	7,211	6,110	4,471	3,736	11,380	56,779
栗東市	542	3,118	3,856	4,228	4,490	5,099	6,287	5,357	3,656	2,812	8,167	47,612
甲賀市	804	3,984	3,770	4,366	4,884	5,424	6,487	5,869	5,188	5,401	17,339	63,516
野洲市	400	2,071	2,262	2,473	2,966	3,363	4,042	3,526	2,742	2,419	8,622	34,886
湖南市	456	2,408	2,514	2,926	3,321	3,543	4,062	3,766	3,028	3,042	9,384	38,450
高島市	376	1,835	1,738	1,822	2,234	2,457	2,896	3,007	2,798	3,136	10,525	32,824
東近江市	1,130	5,224	5,201	5,689	6,466	7,317	8,168	7,578	6,459	6,245	20,302	79,779
米原市	339	1,628	1,612	1,750	2,122	2,274	2,587	2,564	2,326	2,383	7,404	26,989
市計	10,471	56,772	58,917	65,741	76,687	86,487	101,551	93,739	75,953	70,118	216,392	912,828
日野町	191	895	946	1,023	1,185	1,265	1,405	1,258	1,220	1,329	4,542	15,259
竜王町	162	603	493	507	711	699	760	696	717	742	2,464	8,554
愛荘町	253	1,085	1,108	1,142	1,413	1,507	1,627	1,416	1,060	1,067	3,286	14,964
豊郷町	86	305	292	342	430	474	535	467	327	420	1,242	4,920
甲良町	84	273	261	261	313	373	471	427	386	439	1,517	4,805
多賀町	68	266	285	363	459	450	443	435	403	396	1,705	5,273
町計	844	3,427	3,385	3,638	4,511	4,768	5,241	4,699	4,113	4,393	14,756	53,775
県計	11,315	60,199	62,302	69,379	81,198	91,255	106,792	98,438	80,066	74,511	231,148	966,603

(注) 令和3年12月末現在の本県電算集計による。

8 市町別運転免許証の自主返納者数

令和3年							
市町	年齢別	64歳以下	65歳以上			小計	合計
			65歳～69歳	70歳～74歳	75歳以上		
大津市		72	164	472	790	1,426	1,498
彦根市		17	24	93	273	390	407
長浜市		16	16	89	351	456	472
近江八幡市		12	30	101	239	370	382
草津市		26	48	151	281	480	506
守山市		10	32	92	205	329	339
栗東市		13	23	53	132	208	221
甲賀市		11	6	52	216	274	285
野洲市		7	12	57	132	201	208
湖南市		7	15	42	101	158	165
高島市		4	11	49	125	185	189
東近江市		8	27	69	258	354	362
米原市		3	4	32	97	133	136
日野町		2	4	14	55	73	75
竜王町		3	1	12	23	36	39
愛荘町		0	5	12	41	58	58
豊郷町		0	2	7	12	21	21
甲良町		0	0	7	16	23	23
多賀町		0	4	6	13	23	23
合計		211	428	1,410	3,360	5,198	5,409

(注1) 年齢は、取消申請日時点の年齢で計上している。

2) 各数値については、新たな事実が判明した場合等には、修正が入ることがあり警察庁の統計資料と異なる場合がある。

9 運転経歴証明書交付件数

年別	年齢層別	65歳以上			小計	その他年齢	合計
		65～69歳	70～74歳	75歳以上			
平成29年		425	815	2,688	3,928	187	4,115
平成30年		254	743	3,130	4,127	121	4,248
令和元年		507	1,410	3,853	5,770	227	5,997
令和2年		466	1,418	3,118	5,002	251	5,253
令和3年		374	1,281	3,030	4,685	174	4,859

(注1) 再交付は除く。

2) 年齢は、申請日時点の年齢で計上している。

10 自動車教習所一覧表

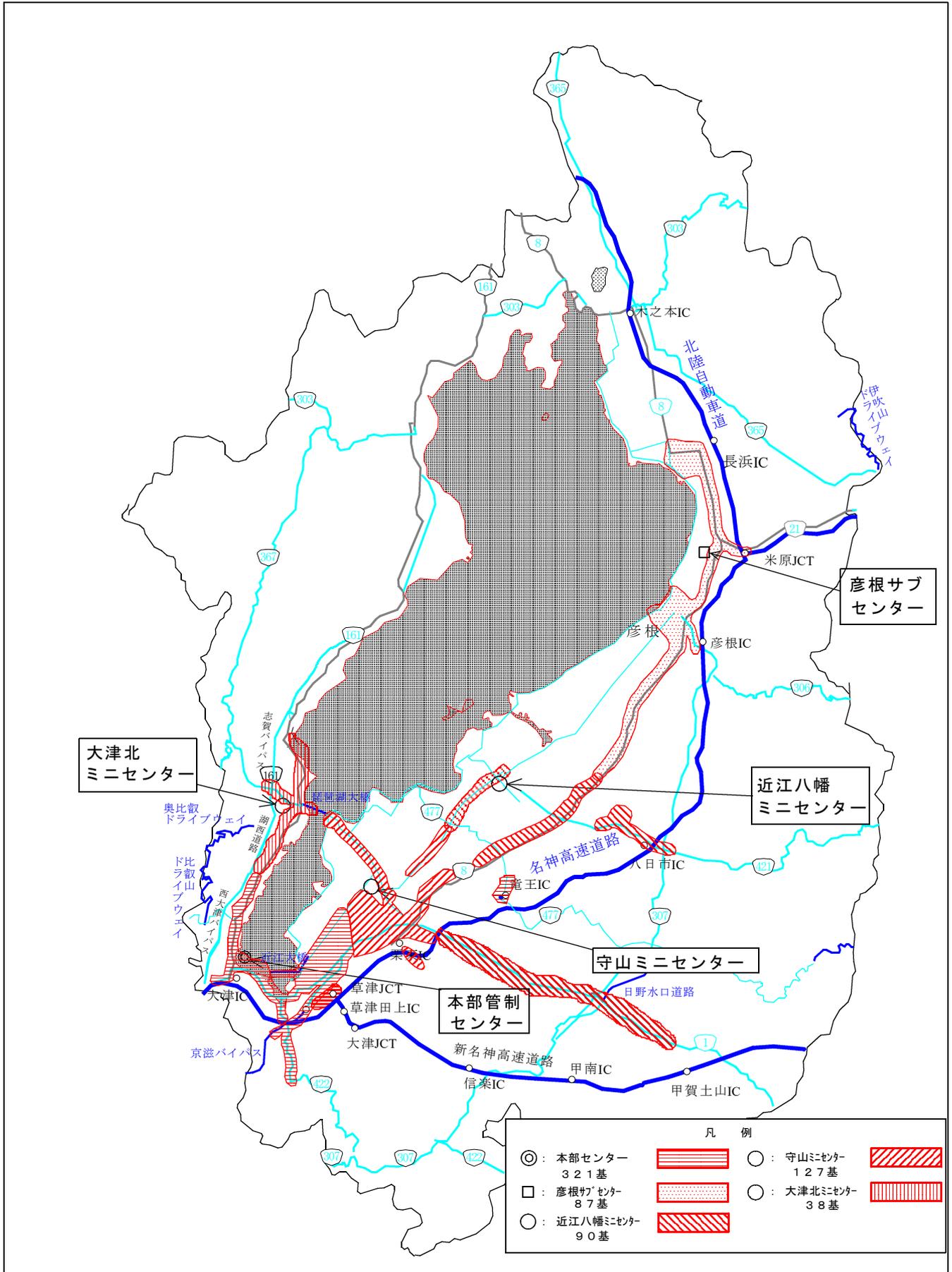
(令和3年12月31日現在)

名 称	所 在 地	指定年月日	教 習 免 種	電話番号
陸上自衛隊中部方面混成団 大 津 自 動 車 教 習 所	〒520-0106 大津市唐崎二丁目15番1号	S36. 3.10	大型・牽引	077 523-0034
彦 根 自 動 車 学 校	〒522-0037 彦根市岡町180	S36. 3.30	中型・準中型・普通・大自二・普自二	0749 22-4654
長 浜 自 動 車 学 校	〒526-0828 長浜市加田町950	S38. 5.23	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	0749 62-1122
月 の 輪 自 動 車 教 習 所	〒520-2152 大津市月輪一丁目6-1	S38. 5.27	大Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通 ・大特・牽引・大自二・普自二	077 545-2222
石 部 自 動 車 教 習 所	〒520-3114 湖南市石部口四丁目1番1号	S38. 9.26	中型・準中型・普通	0748 77-2855
真 野 自 動 車 教 習 所	〒520-0232 大津市真野五丁目20番52号	S39. 7.18	普Ⅱ・中型・準中型・普通・大自二 ・普自二	077 573-0580
近 江 八 幡 自 動 車 教 習 所	〒523-0896 近江八幡市鷹飼町北一丁目12-7	S39. 8.25	普Ⅱ・普通・大自二・普自二	0748 33-3639
ア ヤ ハ 自 動 車 教 習 所	〒520-3024 栗東市小柿八丁目1-9	S40. 7.29	大型・中型・準中型・普通・大特・牽引 ・大自二・普自二	077 552-3081
大 津 自 動 車 教 習 所	〒520-0015 大津市神宮町1-2	S40.12.23	普通	077 524-3532
膳 所 自 動 車 教 習 所	〒520-2134 大津市瀬田六丁目5-7	S45. 6.26 H5. 7.20(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 ・旅客(大型・中型・普通)	077 543-3335
北 近 江 自 動 車 学 校	〒529-0205 長浜市高月町大字唐川1088	S46. 4.15	普Ⅱ・大型・中型・準中型・普通・大特 ・大自二・普自二	0749 85-3188
近 江 八 幡 安 全 教 育 セ ン タ ー	〒523-0816 近江八幡市西庄町258	S52.12.17 S55. 3.21(旅客)	大Ⅱ・中Ⅱ・普Ⅱ・大型・中型・準中型 ・普通・大特・牽引・大自二・普自二 ・旅客(大型・中型・普通)	0748 37-2131
八 日 市 自 動 車 教 習 所	〒527-0046 東近江市妙法寺町1101の29	S53. 2.23	中型・準中型・普通・大特・大特(農) ・大自二・普自二	0748 25-1818
湖 西 自 動 車 教 習 所	〒520-1533 高島市新旭町安井川1379-1	S53.11.14	中型・普通・大特・大自二・普自二	0740 25-4728
ア ヤ ハ 水 口 自 動 車 教 習 所	〒528-0005 甲賀市水口町水口1593-1	S55.12.25	中型・準中型・普通・大特・大自二 ・普自二	0748 62-7121
野 洲 自 動 車 教 習 所	〒520-2342 野洲市野洲1436	S59. 3.15	普通	077 587-0111
甲 賀 自 動 車 教 習 所	〒528-0038 甲賀市水口町新町二丁目2-50	S63. 4.22	普通	0748 62-6121
ク レ フ ィ ー ル 湖 東 自 動 車 教 習 所	〒527-0102 東近江市平柳町22番地3	H28.10.20	大型・牽引	0749 45-3794
一般社団法人 滋賀県指定自動車教習所協会	〒524-0104 守山市木浜町2294	S40. 4.12 (認可)		077 585-1009

第 8 交 通 管 制 關 係

1 交通規制センターエリア区域図

(令和4年3月末現在)



2 交通管制機器整備状況

(1) 本部センター機器整備数

機 器 名 称		3 年度整備数	3 年度末整備累計
中央装置	信号制御ブロック		1 式
	交通情報ブロック		1 式
	システム管理ブロック		1 式
	情報交換ブロック		1 式
	簡易交通情報提供用中央装置		1 式
対向車接近表示装置用中央装置		0 式	
端 末 装 置	集中制御用信号機	1	2 8 2 基
	連動制御用信号機	- 1	3 9 基
	マルチボタン式情報板		1 3 基
	セミフリーボタン式情報板		5 基
	旅行時間計測装置		5 基
	テレビカメラ	1	1 9 基
	交通流監視用		2 基
	違法駐車抑止	- 1	2 基
	車両感知器		8 9 8 基
	光ビコーン		2 2 5 基
バス感知器		5 基	
対向車接近表示装置		0 基	
中央線変移	中央装置		1 式
	端末制御機		1 0 基
	発光式道路鉈制御機		1 2 基
	可変標識用単位制御機		6 基
中央線変移路線長		2 km	
エリア内路線長		116.9 km	
エリア内面積		39.0 km ²	

(2) 彦根サブセンター機器整備数

機 器 名 称		3 年度整備数	3 年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機	1	8 4 基
	連動制御用信号機		3 基
	車両感知器		2 7 7 基
	光ビコーン		1 1 3 基
バス感知器		0 基	
エリア内路線長		63.1 km	
エリア内面積		21.0 km ²	

(3) 近江八幡ミニセンター機器整備数

機 器 名 称		3 年度整備数	3 年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		7 3 基
	連動制御用信号機	- 1	1 7 基
	車両感知器		2 4 2 基
	光ビコーン		7 5 基
エリア内路線長		48.3 km	
エリア内面積		16.1 km ²	

(4) 守山ミニセンター機器整備数

機 器 名 称		3 年度整備数	3 年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		1 0 6 基
	連動制御用信号機		2 1 基
	車両感知器		3 2 9 基
	光ビコーン		3 4 基
エリア内路線長		42.5 km	
エリア内面積		13.6 km ²	

(5) 大津北ミニセンター機器整備数

機 器 名 称		3 年度整備数	3 年度末整備累計
端末装置	集中制御用信号機		2 8 基
	連動制御用信号機		1 0 基
	車両感知器		9 3 基
	光ビコーン		2 4 基
エリア内路線長		20.6 km	
エリア内面積		7.3 km ²	

(6) その他の機器整備数

機 器 名 称		3 年度整備数	3 年度末整備累計
高速走行抑止システム		- 2	0 基

※ 2 年度末の整備累計との差異については、運用等の見直しを行ったことにより上記 3 年度整備数以外で増減が生じたためである。

3 路線別主要地点交通量経年推移(日平均断面交通量)

(1) 国道1号

地点 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
横木二丁目	64,022 (100.0)	61,844 (96.6)	60,621 (94.7)	64,088 (100.1)	--- (---)	64,230 (100.3)
逢坂一丁目	37,033 (100.0)	35,998 (97.2)	33,894 (91.5)	32,882 (88.8)	31,916 (86.2)	32,166 (86.9)
大江三丁目	25,521 (100.0)	25,356 (99.4)	24,621 (96.5)	24,200 (94.8)	23,360 (91.5)	23,612 (92.5)
大路三丁目	50,019 (100.0)	47,670 (95.3)	47,829 (95.6)	49,431 (98.8)	46,535 (93.0)	47,435 (94.8)
栗東市大橋	23,093 (100.0)	22,308 (96.6)	22,189 (96.1)	20,496 (88.8)	20,851 (90.3)	21,116 (91.4)

(2) 国道8号

地点 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
栗東市宅屋	27,513 (100.0)	27,112 (98.5)	26,901 (97.8)	24,270 (88.2)	23,555 (85.6)	24,976 (90.8)
野洲市小篠原	20,962 (100.0)	21,153 (100.9)	21,688 (103.5)	22,343 (106.6)	20,652 (98.5)	20,815 (99.3)
近江八幡市友定町	18,872 (100.0)	18,570 (98.4)	18,428 (97.6)	17,313 (91.7)	17,373 (92.1)	17,599 (93.3)
彦根市外町	20,856 (100.0)	20,600 (98.8)	21,896 (105.0)	20,988 (100.6)	18,719 (89.8)	18,321 (87.8)
長浜市森町	18,049 (100.0)	17,629 (97.7)	16,446 (91.1)	15,805 (87.6)	16,587 (91.9)	16,010 (88.7)

(3) 国道161号(県道高島大津線) ※(注2)

地点 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
尾花川	34,596 (100.0)	34,678 (100.2)	34,891 (100.9)	34,720 (100.4)	31,916 (92.3)	34,557 (99.9)

(4) 県道

地点 \ 年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
由美浜	44,213 (100.0)	43,937 (99.4)	44,604 (100.9)	42,668 (96.5)	35,692 (80.7)	34,904 (78.9)
近江大橋	44,455 (100.0)	45,128 (101.5)	45,975 (103.4)	44,929 (101.1)	40,620 (91.4)	40,738 (91.6)
瀬田唐橋	18,543 (100.0)	18,259 (98.5)	17,890 (96.5)	16,475 (88.8)	15,034 (81.1)	14,982 (80.8)
守山市播磨田町	19,712 (100.0)	19,721 (100.0)	19,012 (96.4)	18,547 (94.1)	17,467 (88.6)	17,258 (87.6)
びわこ大橋	18,819 (100.0)	18,693 (99.3)	18,382 (97.7)	19,766 (105.0)	17,244 (91.6)	17,962 (95.4)

(注1) ()内は、平成28年を100とした指数。

- 2) 平成30年4月1日に国道161号(大津市下阪本6丁目交差点～逢坂1丁目交差点)が県道に移管。
- 3) 令和2年の横木二丁目の交通量は、機器の障害によるデータ欠損のため集計不能。
- 4) 令和3年の横木二丁目の交通量は、機器の障害によるデータ欠損時期(10～12月)を除いた数値。

4 主要地点別日平均交通量 ①

令和3年

路線	国 道 1 号						国 道 8 号				県 道 高 島 大 津 線			
	横木二丁目		大江三丁目		バイパス一里山		栗東市宅屋		友定町		尾花川		びわこ大橋	
月	草津行	京都行	草津行	京都行	草津行	京都行	彦根行	大津行	彦根行	大津行	堅田行	浜大津行	今津行	浜大津行
1 月	31,344	29,831	10,495	12,085	12,440	11,787	11,534	12,430	8,126	8,347	14,933	16,460	8,522	8,712
前年比	---	---	△ 5.7	△ 2.1	△ 8.7	△ 4.4	△ 7.7	9.9	△ 2.1	△ 4.0	38.6	△ 5.5	△ 5.2	7.2
2 月	34,001	32,380	11,117	12,676	13,642	12,826	12,246	13,307	8,620	8,950	15,624	17,343	8,837	9,017
前年比	---	---	△ 0.2	0.2	△ 3.0	△ 1.7	△ 4.3	13.4	△ 0.2	0.6	45.5	0.1	△ 2.8	7.1
3 月	34,314	33,774	11,340	12,877	14,176	13,403	12,456	13,667	8,824	9,201	16,816	19,230	9,103	9,145
前年比	---	---	3.8	1.8	0.9	2.8	△ 1.2	18.3	1.8	2.7	37.4	12.4	1.0	6.1
4 月	31,852	31,776	10,986	12,696	13,754	12,842	12,260	13,383	8,625	8,943	16,372	18,433	8,956	9,107
前年比	---	---	12.0	10.6	15.7	15.8	9.2	28.3	11.9	10.1	13.9	24.1	10.1	8.1
5 月	31,770	31,756	10,694	12,414	12,824	12,217	11,907	12,995	8,544	8,708	16,294	18,418	8,819	8,963
前年比	---	---	8.5	9.4	14.1	15.5	8.5	28.7	9.4	8.9	16.8	24.3	7.9	6.3
6 月	32,636	32,971	11,184	12,838	13,411	12,977	12,190	13,480	8,896	9,092	16,630	18,803	9,065	9,222
前年比	---	---	1.5	0.2	1.3	2.9	△ 1.6	16.2	△ 0.0	0.2	4.6	6.7	0.7	0.8
7 月	33,616	33,815	11,305	12,837	13,554	13,165	11,582	13,735	9,074	9,137	16,921	18,991	9,160	9,279
前年比	---	---	2.1	0.1	4.9	4.5	△ 6.2	17.7	2.5	1.4	4.2	5.6	1.4	0.7
8 月	30,786	30,826	10,429	12,135	12,772	12,348	10,848	13,255	8,738	8,740	16,237	18,310	8,626	8,984
前年比	---	---	△ 4.6	△ 4.4	△ 1.6	△ 2.0	△ 11.1	14.6	△ 0.5	△ 1.8	△ 1.7	△ 0.7	△ 5.8	△ 5.5
9 月	30,140	30,486	10,896	12,294	12,994	12,320	11,288	13,221	8,821	8,887	16,049	18,011	8,744	8,973
前年比	---	---	△ 2.4	△ 4.6	△ 2.9	△ 6.3	△ 9.3	12.6	△ 0.9	△ 2.4	△ 1.3	0.2	△ 3.9	△ 3.0
10 月	--	--	11,315	12,757	13,624	13,163	11,849	13,185	8,888	9,004	16,635	18,569	8,939	9,122
前年比	---	---	1.3	△ 1.0	△ 1.8	0.5	△ 5.0	12.0	△ 0.2	△ 1.7	1.4	2.1	△ 2.1	△ 1.3
11 月	--	--	11,375	12,780	13,739	13,075	11,928	12,958	8,767	9,117	16,546	18,544	8,945	9,141
前年比	---	---	1.4	0.5	2.5	2.4	△ 4.2	11.7	△ 0.0	0.3	1.5	2.3	△ 1.5	0.9
12 月	--	--	11,181	12,645	13,690	12,987	11,566	12,432	8,416	8,717	16,148	18,367	8,938	9,220
前年比	---	---	1.9	0.3	3.0	3.2	△ 3.8	11.2	△ 0.5	△ 0.5	2.0	4.2	△ 1.3	△ 1.4
令和3年平均	32,273	31,957	11,026	12,586	13,385	12,759	11,805	13,171	8,695	8,904	16,267	18,290	8,888	9,074
令和2年平均	---	---	10,868	12,492	13,161	12,457	12,201	11,354	8,558	8,815	14,627	17,289	8,914	8,900
増減比(%)	---	---	1.5	0.8	1.7	2.4	△ 3.3	16.0	1.6	1.0	11.2	5.8	△ 0.3	2.0

(注1) 月累計交通量を日平均交通量に換算

(注2) 横木二丁目は、機器障害によるデータ欠損のため、部分的に未記載とした。

主要地点別日平均交通量 ②

令和3年

路 線	県道大津草津線				県道守山栗東線		国道8号		長浜近江・中山東上坂線		
	におの浜二丁目		近江大橋		八 代		外 町		八 幡 中 山 町		
月	方向 浜大津行	草津行	浜大津行	草津行	堅田行	栗東行	米原行	大津行	南 行	西 行	東 行
1 月	18,566	19,113	19,628	18,598	7,726	8,821	8,875	8,480	3,436	6,061	6,282
前年比	△ 5.0	△ 10.3	△ 8.2	△ 7.5	△ 6.3	△ 6.2	△ 7.5	△ 8.6	△ 6.3	△ 7.9	△ 9.5
2 月	20,036	20,377	21,181	20,083	8,029	9,152	9,274	8,982	3,709	6,615	6,806
前年比	△ 1.2	△ 6.7	△ 3.8	△ 3.0	△ 5.5	△ 4.2	△ 4.8	△ 6.1	△ 3.9	△ 4.2	△ 4.8
3 月	20,370	20,879	21,692	20,608	8,225	9,394	9,489	9,066	3,856	6,731	6,971
前年比	2.6	△ 2.0	2.4	2.8	△ 2.9	△ 0.8	△ 1.4	△ 4.3	2.1	△ 2.0	△ 1.9
4 月	19,984	20,262	21,471	20,273	8,132	9,234	9,264	9,119	3,779	6,530	6,916
前年比	18.0	12.8	17.0	18.3	8.3	11.1	7.6	7.6	7.8	9.9	10.4
5 月	19,577	19,624	20,404	19,240	8,089	9,092	9,177	8,743	3,647	6,372	6,705
前年比	18.0	12.1	13.7	15.5	6.2	8.5	7.7	2.4	9.3	8.2	9.5
6 月	20,184	20,459	21,064	20,222	8,119	9,251	9,488	9,561	3,856	6,642	6,954
前年比	1.3	△ 2.6	△ 2.3	△ 0.0	△ 3.6	△ 1.3	1.3	2.1	△ 0.2	△ 0.4	△ 0.3
7 月	20,367	20,494	21,336	20,400	8,310	9,424	9,626	9,435	3,873	6,845	7,062
前年比	1.9	△ 2.4	△ 0.3	2.2	△ 0.3	0.6	1.0	0.4	0.6	2.5	1.1
8 月	18,927	19,123	19,760	18,913	8,050	9,122	9,220	8,900	3,682	6,542	6,716
前年比	△ 6.5	△ 12.3	△ 10.8	△ 6.2	△ 5.1	△ 4.4	△ 3.8	△ 5.5	△ 4.3	△ 4.8	△ 4.9
9 月	19,165	19,241	20,066	19,350	8,028	9,000	9,309	9,274	3,625	6,437	6,694
前年比	△ 5.9	△ 6.7	△ 6.1	△ 4.5	△ 4.6	△ 4.5	△ 4.7	△ 2.7	△ 6.1	△ 4.7	△ 5.9
10 月	20,012	20,150	21,279	20,166	8,122	9,228	9,485	9,542	3,804	6,770	7,149
前年比	△ 1.1	△ 2.3	△ 1.1	△ 0.8	△ 2.4	△ 2.3	△ 3.1	△ 0.6	△ 1.8	1.5	0.5
11 月	20,176	20,199	21,310	20,286	8,082	9,172	9,439	9,286	3,834	6,685	7,068
前年比	0.1	△ 1.8	△ 0.2	0.7	△ 1.7	△ 1.2	△ 2.6	△ 2.9	1.3	△ 0.6	0.3
12 月	20,175	20,180	20,980	20,540	8,072	9,227	8,572	8,246	3,740	6,399	6,812
前年比	1.4	△ 0.9	△ 0.5	0.8	△ 1.5	△ 0.9	△ 8.3	△ 11.0	△ 4.0	△ 5.5	△ 2.4
令和3年平均	19,795	20,008	20,848	19,890	8,082	9,176	9,268	9,053	3,737	6,552	6,845
令和2年平均	19,510	20,494	20,942	19,678	8,228	9,239	9,429	9,290	3,760	6,609	6,905
増減比(%)	1.5	△ 2.4	△ 0.4	1.1	△ 1.8	△ 0.7	△ 1.7	△ 2.5	△ 0.6	△ 0.9	△ 0.9

(注1)月累計交通量を日平均交通量に換算

第 9 参 考 资 料

1 交通規制実施状況

令和4年3月末現在(概数)

実施状況 規制種別		3年度新規規制		3年度規制変更		3年度規制解除		累 計		
		区間・箇所	延長(m)・本数	延長(m)・本数	区間・箇所	延長(m)・本数	区 間	延長(m)	箇 所	本 数
通 行 禁 止	歩行者専用道路	1	340				12	1,730		
	大型通行禁止				1	230	208	148,670		
	踏切通行禁止				2	2			128	128
	普通自転車以外の 車両通行禁止			225			108	25,800		
	その他通行禁止				2	350	87	90,870		
	一方通行	5	1,560	△ 1,740	3	310	593	198,197		
	指定方向外進行禁止	7	7	5	13	13			2,018	2,018
	は み 禁	1	1,280	△ 1,280	2	2,180	243	574,100		
最 高 速 度 区 間	70キロ						2	14,920		
	60キロ						6	32,040		
	50キロ						278	845,107		
	40キロ	3	1,630	△ 1,540	3	1,590	674	834,810		
	30キロ			△ 1,320			339	334,834		
	ゾーン30 (駅前等の面規制を含む)			3,560			44	294,313		
	30キロ未満						8	5,130		
小 計	3	1,630	700	3	1,590	1,351	2,361,154			
転 回 禁 止						9	44,630	6	6	
車 両 通 行 帯	2	200	30	18	700	369	19,440			
進行方向別通行区分 進路変更禁止	2	60		18	610	369	12,640			
原付車の右折方向(小回り)	3			2				57	57	
徐 行						1	240			
一 時 停 止	32	58	7	30	36			7,969	11,503	
駐 停 車 禁 止						17	29,120			
駐 車 禁 止 (区 間)			2,825	17	12,528	1,180	1,251,296			
駐 車 禁 止 (区 域)						45	54,573			
時 間 制 限 駐 車 区 間						6	355			
停 止 禁 止 部 分				1	1			3	3	
警 笛 鳴 ら せ						2	7,590			
自 転 車 歩 道 通 行 可	2	6,970	270	4	3,940	581	685,423			
自 転 車 歩 道 通 行 部 分 の 指 定						11	4,910			
横 断 歩 道	26	33		19	25			7,348	12,424	
自 転 車 横 断 帯			1	12	18			766	1,400	
歩 行 者 横 断 禁 止						6	9,400			
中 央 線 変 移						9	1,770			
二 段 停 止 線								6	6	

2 信号機年度別設置状況

令和4年3月末現在

区分 年度	公安委員会管理					委任信号			合計	
	特定 事業	県単独事業		委任 引取	廃止	小計 (累計)	新設	廃止		小計 (累計)
	当初	補正								
昭和33年		1				3				3
34						3				3
35						3				3
36		5				8				8
37		4				12				12
38		9				21				21
39		16				37				37
40		27				64				64
41	20					84				84
42	20					104				104
43	24					128				128
44	8					136				136
45	17					153				153
46	49					202				202
47	78					280				280
48	64					344				344
49	72					416				416
50	17					433			54	487
51	62			12		507	3	12	45	552
52	41			1		549	4	1	48	597
53	41			1		591	2	1	49	640
54	43			4		638		4	45	683
55	63		10	6		717	3	6	42	759
56	58			4		779	4	4	42	821
57	38		40	9		866	5	9	38	904
58	34		19	6		925		6	32	957
59	24		10	7		966		10	22	988
60	24		16	6		1,012	2	6	18	1,030
61		39	2	2		1,055	1	2	17	1,072
62		40	8	2		1,105	1	2	16	1,121
63		52				1,157		4	12	1,169
平成元年		40	14		2	1,209	2		14	1,223
2		69			1	1,277	1		15	1,292
3		69			2	1,344	3	1	17	1,361
4		69			3	1,410	1		18	1,428
5		71		1	3	1,479	1	2	17	1,496
6		60	3		2	1,540	2	2	17	1,557
7		57			5	1,592	1	2	16	1,608
8		63			4	1,651	1		17	1,668
9		60			1	1,710	1	2	16	1,726
10		60			2	1,768	1		17	1,785
11		104			2	1,870		1	16	1,886
12		93				1,963	1	1	16	1,979
13		60			1	2,022	2		18	2,040
14	68	45			2	2,133			18	2,151
15	8	30	6		4	2,173			18	2,191
16	5	38			3	2,213			18	2,231
17	4	20			5	2,232			18	2,250
18	4	20			1	2,255	2		20	2,275
19	3	27				2,285	3		23	2,308
20	18	5				2,308		2	21	2,329
21	17	3				2,328			21	2,349
22	6	8	10		2	2,350		2	19	2,369
23	6	7				2,363			19	2,382
24	6	5			3	2,371			19	2,390
25	7	8			18	2,368			19	2,387
26		6			2	2,372	1	1	19	2,391
27		12			1	2,383			19	2,402
28	2	8			3	2,390			19	2,409
29		6			20	2,376		3	16	2,392
30		2			38	2,340	1	3	14	2,354
令和元年		3			31	2,312	3		17	2,329
令和2年	2	3			25	2,292			17	2,309
令和3年	2	4			17	2,281	1	1	17	2,298

3 市町別信号機設置状況表

令和4年3月末現在

市 町 名	設 置 数		市 町 名	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
大 津 市	419	4	高 島 市	97	1
彦 根 市	173		東 近 江 市	222	2
長 浜 市	249	2	米 原 市	81	
近 江 八 幡 市	138	1	日 野 町	46	
草 津 市	181	1	竜 王 町	43	
守 山 市	128		愛 荘 町	42	
栗 東 市	97	3	豊 郷 町	13	
甲 賀 市	146	1	甲 良 町	22	
野 洲 市	84		多 賀 町	15	1
湖 南 市	85	1	合 計	2,281	17

4 路線別信号機設置状況表

令和4年3月末現在

路 線 別	設 置 数		路 線 別	設 置 数	
	公安委員会	委 任		公安委員会	委 任
国 道 1 号	119	2	国 道 4 2 1 号	31	
国 道 8 号	146		国 道 4 2 2 号	17	
国 道 2 1 号	12		国 道 4 7 7 号	71	
国 道 1 6 1 号	32		主 要 地 方 道	571	4
国 道 3 0 3 号	9	1	一 般 県 道	577	3
国 道 3 0 6 号	11	1	市 町 道	547	2
国 道 3 0 7 号	73	1	農 (免) 道	19	2
国 道 3 6 5 号	42		そ の 他 の 道 路		1
国 道 3 6 7 号	4		合 計	2,281	17

(注) 路線は、信号制御交差点の主道路側を計上したもの。

5 全国交通安全運動期間中の事故

区分 年	春の安全運動期間中の発生状況			秋の安全運動期間中の発生状況				
	実施期間	件数	死者	傷者	実施期間	件数	死者	傷者
昭和46年	4月5日～4月10日	106	3	145	9月21日～9月30日	180	2	237
	4月26日～5月1日	116	3	180				
昭和47年	4月6日～4月15日	180	9	232	9月21日～9月30日	180	3	197
昭和48年	4月6日～4月15日	162	11	267	9月21日～9月30日	133	2	184
昭和49年	4月6日～4月15日	121	4	165	9月21日～9月30日	121	2	184
昭和50年	5月12日～5月21日	82	2	99	9月22日～10月1日	96	7	130
昭和51年	4月6日～4月15日	100	5	122	9月21日～9月30日	90	6	131
昭和52年	4月6日～4月15日	81	4	97	9月21日～9月30日	100	3	136
昭和53年	4月6日～4月15日	100	4	118	9月21日～9月30日	100	5	124
昭和54年	5月11日～5月20日	92	4	107	9月21日～9月30日	76	1	100
昭和55年	4月6日～4月15日	85	4	110	9月21日～9月30日	88	3	125
昭和56年	4月6日～4月15日	83	4	98	9月21日～9月30日	81	2	100
昭和57年	4月6日～4月15日	64	7	77	9月21日～9月30日	67	4	72
昭和58年	5月11日～5月20日	109	2	135	9月21日～9月30日	117	4	140
昭和59年	4月6日～4月15日	105	7	130	9月21日～9月30日	69	5	73
昭和60年	4月6日～4月15日	102	5	128	9月21日～9月30日	99	8	122
昭和61年	4月6日～4月15日	110	2	148	9月21日～9月30日	91	2	114
昭和62年	5月11日～5月20日	76	5	96	9月21日～9月30日	84	3	93
昭和63年	4月6日～4月15日	77	3	94	9月21日～9月30日	72	1	85
平成元年	4月6日～4月15日	72	1	97	9月21日～9月30日	55	1	69
平成2年	4月6日～4月15日	57	2	75	9月21日～9月30日	53	5	67
平成3年	5月11日～5月20日	84	5	104	9月21日～9月30日	67	6	75
平成4年	4月6日～4月15日	76	5	103	9月21日～9月30日	107	10	128
平成5年	4月6日～4月15日	79	6	108	9月21日～9月30日	86	1	106
平成6年	4月6日～4月15日	136	4	183	9月21日～9月30日	139	5	174
平成7年	5月11日～5月20日	140	5	196	9月21日～9月30日	142	4	178
平成8年	4月6日～4月15日	94	4	125	9月21日～9月30日	108	3	143
平成9年	4月6日～4月15日	139	2	179	9月21日～9月30日	89	4	117
平成10年	4月6日～4月15日	130	2	178	9月21日～9月30日	160	6	213
平成11年	5月11日～5月20日	179	3	233	9月21日～9月30日	132	7	159
平成12年	4月6日～4月15日	182	4	240	9月21日～9月30日	162	1	214
平成13年	4月6日～4月15日	145	3	188	9月21日～9月30日	198	3	262
平成14年	4月6日～4月15日	184	2	229	9月21日～9月30日	165	2	211
平成15年	5月11日～5月20日	222	2	310	9月21日～9月30日	182	4	236
平成16年	4月6日～4月15日	293	0	366	9月21日～9月30日	241	5	307
平成17年	4月6日～4月15日	258	4	322	9月21日～9月30日	227	2	306
平成18年	4月6日～4月15日	228	2	303	9月21日～9月30日	213	0	279
平成19年	5月11日～5月20日	248	3	335	9月21日～9月30日	203	5	252
平成20年	4月6日～4月15日	204	1	270	9月21日～9月30日	217	1	263
平成21年	4月6日～4月15日	235	1	309	9月21日～9月30日	228	1	315
平成22年	4月6日～4月15日	240	3	300	9月21日～9月30日	234	2	290
平成23年	5月11日～5月20日	221	6	265	9月21日～9月30日	192	1	250
平成24年	4月6日～4月15日	161	1	209	9月21日～9月30日	185	2	233
平成25年	4月6日～4月15日	171	3	233	9月21日～9月30日	159	2	207
平成26年	4月6日～4月15日	167	1	217	9月21日～9月30日	152	4	207
平成27年	5月11日～5月20日	160	4	204	9月21日～9月30日	133	2	176
平成28年	4月6日～4月15日	130	1	150	9月21日～9月30日	110	2	131
平成29年	4月6日～4月15日	115	1	134	9月21日～9月30日	118	3	147
平成30年	4月6日～4月15日	108	1	133	9月21日～9月30日	92	3	121
令和元年	5月11日～5月20日	96	1	123	9月21日～9月30日	66	1	82
令和2年	4月6日～4月15日	75	0	85	9月21日～9月30日	66	2	85
令和3年	4月6日～4月15日	81	2	104	9月21日～9月30日	77	5	97

6 交通安全教育DVD

(令和4年4月末現在)

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題名	対象(向)	時間(分)	購入年
○	生活道路での交通事故を防ぐために	一般	14	H28
○	きずなの町物語 第2弾	高齢者	63	H30
○	あの日に戻れたら	一般	31	R1
○	交通安全教育DVD	小学生	50	R2
○	道路に潜む危険 ～あなたは気づいていますか～	全て	35	R3
☆	マギー司郎のお年寄りの交通安全	高齢者	20	H21
☆	いつまでも安心して暮らすために ～高齢者の交通安全～	高齢者	22	H21
☆	まめうしくんの交通安全 ～宝さがしの旅だっし～	幼児	12	H21
☆	あさりちゃんの自転車安全教室	幼児	10	H22
☆	自転車は車の仲間です。－自転車を安全に乗るため－	一般	24	H22
☆	新しい自転車の交通ルール	一般	15	H22
☆	交通ルールを守る。大切な命を守る。	一般	4	H23
☆	ドライバーのための安全運転の基礎知識 (*テーマ別に再生可)	一般	60	H23
☆	こうつうルール、チェックだワン!	幼児	12	H23
☆	むしむし村の交通安全	幼児・小学低学年	12	H24
☆	もし、やり直せるなら・・・グッドドライバーへの道	一般	22	H25
☆	はなかつぱの交通安全 ケーキを求めて右・左・右	幼児・小学低学年	13	H25
☆	鉄丸くんといっしょに考えてみよう	幼児・小学低学年	24	H26
☆	ふみきりってなあに?	幼児・小学低学年	9	H26
☆	自転車の交通ルールを覚えよう ～小学生の交通安全～	小学生	15	H26
☆	無事故でGO! セイフティ・ドライブのポイント ～慣れと油断が事故を招く～	一般	19	H26
☆	忍者玉丸 ルールを守って交通安全!!の巻	幼児・小学低学年	12	H28
☆	今すぐチェック自転車の交通ルール	一般	16	H28
☆	アランくんのこうつうルールをまもろうね!	幼児・小学低学年	12	H29
☆	ズッコケロボの自転車の交通安全	小学低学年	16	H29
☆	サヤカと自転車との約束～守ろう!自転車の交通ルール～	小学低学年	25	H29
☆	事故を起こさないための運転行動	一般	20	H30
☆	三太郎とかぐや姫の交通安全	幼児・小学低学年	14	H30
☆	あの時『ボク』は自転車で...	小学生	20	H30
☆	シルバー世代のみなさん!正しい道路の横断、してますか?	高齢者	18	H30
☆	見直そう!あなたの運転	一般	20	H30
☆	三遊亭小遊三の高齢者の交通安全	高齢者	17	H30
☆	三びきの子ぶた交通安全	幼児・小学低学年	14	R1

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題名	対象(向)	時間(分)	購入年
☆	守ろう!自転車の交通ルール 中学生・高校生の自転車の安全な乗り方	中学生・高校生	20	R1
☆	うしわかまるのこうつうあんぜん	幼児・小学低学年	10	R1
☆	一瞬の過ち失われた未来	中学・高校生	21	R1
☆	災害時、ドライバーはどう生き残るか	一般	28	R1
☆	うしわかまるの自転車交通安全	幼児・小学低学年	12	R2
☆	ハローキティとまなぼう!こうつうルール	幼児・小学低学年	14	R2
☆	あおり運転、厳罰化!	一般	17	R3
☆	いのちを守る!運転者の責任	一般	20	R3
☆	魔進戦隊キラメイジャーの交通安全	幼児・小学低学年	19	R3
☆	安全な通学を考える～加害者にもならない～	中学・高校生	33	R3
☆	知ってほしい自転車加害事故の現実 自転車通学をする生徒・学生のみなさんへ	中学・高校生	18	R4
☆	夢を奪ったハンドル～飲酒・居眠り・ながら運転の悲劇～	一般	17	R4
◎	警告!ヒヤリ・ハットの教訓～小さな油断が重大事故を招く～(字幕入り)	四輪	25	H19
◎	できたかな? あんぜんかくくにん ～ケンタとニャンタのこうつうあんぜん～	子ども	13	H19
◎	ここに注意! 歩行者・自転車・バイク事故	歩行者・自転車・二輪	17	H19
◎	二つの崩れた家族 ～飲酒が車を凶器に変えた～	四輪	30	H19
◎	生きていればこそ ～交通事故を起こさないために～	四輪	25	H19
◎	追突事故、交差点事故 ～事故から学ぶ安全運転～	四輪	21	H20
◎	孫子の兵法に学ぶ ～安全への道、危険回避の知恵～	一般	25	H20
◎	飲酒運転が人生を狂わせた ～受刑者と遺族の悲痛な叫び～	四輪	25	H20
◎	安全運転 ～あなたが主役～	四輪	20	H20
◎	あなたも今日からベストドライバー ～安全・安心を守るポイント～	運転者	24	H20
◎	サル太郎 ヘルメットはかぶってね ～自転車にのるときのやくそく～	幼児・小学低学年	15	H21
◎	運転者の心得と義務 ～人にやさしく安全運転～	四輪	25	H21
◎	一瞬の四角 ～隠れた危険を読む～	四輪	18	H21
◎	こころが大切安全運転 ～交通事故ゼロへの願い～	四輪	25	H21
◎	無事故の法則 ～車を凶器にしないために～	四輪	15	H22
◎	クーニャンの交通安全「正しい自転車の乗り方」	小学低学年	15	H22
◎	高齢者の自転車と歩行 ～立場かわれば気も変わる～	高齢者	22	H22
◎	もっと減らせる!交通事故 ～プロに学ぶ安全運転～	運転者	23	H22
◎	暗やみは危険がいっぱい(アニメ)	子ども	15	H23
◎	安全の指定席 チャイルドシート	四輪・子ども	16	H23
◎	見る待つ止まる確かめる ～シルバーエイジの交通安全～	高齢者	26	H23
◎	見落とすな!路上の危険・心の危険	四輪	25	H23

(注1) 貸出し機関欄の○は県警本部、☆は県庁、◎は交通安全協会

貸出し機関	題 名	対 象 (向)	時間(分)	購入年
◎	飲酒運転 許されない犯罪	四 輪	23	H23
◎	なぜ、自転車事故は起こったか	自 転 車	24	H23
◎	ケーススタディ 中学生の自転車事故	自 転 車	18	H24
◎	交通ルールを守る、大切な命を守る	一 般	4	H24
◎	自転車は車の仲間です ～自転車を安全に乗るために～	自 転 車	24	H24
◎	ドライブレコーダーの証言 ～危険予測を学ぶ～	四 輪	23	H24
◎	クイズ！危険をさがせ 自転車に乗るとき	小 学 生 ・ 自 転 車	17	H26
◎	従業員の交通事故と企業リスク	四 輪	22	H27
◎	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～	四 輪	24	H27
◎	死角に潜む危険～事故事例に学ぶ危険予測・危険回避	四 輪	24	H27
◎	奪われた夢 ～危険への想像力で事故を防ぐ～	四 輪	24	H27
◎	ある営業マンの体験から・・・ ～ドライブレコーダーから学ぶ事故防止のポイント～	四 輪	18	H27
◎	歩行者事故を起こさない運転 ～ドライバーのためのチェックポイント～	四 輪	17	H27
◎	絶対ダメ！飲酒運転「しない！」「させない！」「ゆるさない！」	四 輪	21	H28
◎	ドライブレコーダーからの警告！ ～あなたの運転は大丈夫か？～	四 輪	25	H28
◎	事故を起こさないための運転行動 ～ドライブレコーダー映像から考える～	四 輪	20	H30
◎	交通事故ゼロへの決意 ～あなたと会社を守る～	四 輪	24	H30
◎	点灯せ！心のヘッドライト ～歩行者との交通事故を防ぐ運転の心得～	四 輪	28	H30
◎	油断することなかれ！ ～見える危険・見えない危険、そして自分自身に潜む危険	四 輪	20	R4
◎	これくらいならと甘く見てはいけない ～一般ドライバー向け交通安全ケーススタディ～	四 輪	22	R4
◎	ズッコケ三人組の自転車教室 安全な乗り方を身につけようの巻	小 学 生 ・ 自 転 車	14	R4

※以上の作品につきましては、各機関より貸出しをおこなっております。御希望の方は、貸出し先の機関を確認の上、下記までお問い合わせ下さい。

機関の区分	貸 出 し 機 関	住 所	電 話 番 号
○	滋賀県警察本部 交通企画課 ふれあいチーム	大津市打出浜1番10号	077-522-1231
☆	滋賀県庁 道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1番1号	077-528-3682
◎	滋賀県交通安全協会	守山市木浜町2294番地	077-585-2750

7 県及び市町の交通安全対策関係窓口一覧表

(1) 県 関 係

交通安全対策主管課	所在地	電話番号
土木交通部道路保全課 交通安全対策室	大津市京町四丁目1-1	077-528-3682
大津合同庁舎 大津土木事務所 経理用地課	大津市松本一丁目2-1	077-524-2812
南部合同庁舎 南部土木事務所 経理用地課	草津市草津三丁目14-75	077-567-5433
甲賀合同庁舎 甲賀土木事務所 経理用地課	甲賀市水口町水口6200	0748-63-6153
東近江合同庁舎 東近江土木事務所 経理用地課	東近江市八日市緑町7-23	0748-22-7733
湖東合同庁舎 湖東土木事務所 経理用地課	彦根市元町4-1	0749-27-2241
湖北合同庁舎 長浜土木事務所 経理用地課	長浜市平方町1152-2	0749-65-6636
木之本合同庁舎 長浜土木事務所木之本支所 管理課	長浜市木之本町黒田1234	0749-82-3436
高島合同庁舎 高島土木事務所 経理用地課	高島市今津町今津1758	0740-22-6043

(2) 市町関係

	交通安全対策主管課等	電話番号		交通安全対策主管課等	電話番号
大津市	自治協働課	077-528-2816	日野町	住民課	0748-52-6578
彦根市	交通対策課	0749-30-6134	竜王町	生活安全課	0748-58-3703
長浜市	市民活躍課	0749-65-8711	愛荘町	くらし安全環境課	0749-42-7699
近江八幡市	交通政策課	0748-36-5515	豊郷町	総務課	0749-35-8111
草津市	交通政策課	077-561-2343	甲良町	総務課	0749-38-3311
守山市	危機管理課	077-582-1119	多賀町	総務課	0749-48-8120
栗東市	交通政策課	077-551-0291			
甲賀市	生活環境課	0748-69-2143			
野洲市	危機管理課	077-587-6089			
湖南市	危機管理・防災課	0748-71-2311			
高島市	都市政策課	0740-25-8571			
東近江市	市民生活相談課	0748-24-5699			
米原市	防災危機管理課	0749-53-5161			

※令和4年4月1日現在

8 交通事故相談案内

交通事故による損害賠償や相手方との話し合い、治療費に関することなどでお困りのときは、交通事故相談所へお気軽にご相談ください。

相談はすべて無料、秘密厳守です。

常設相談(巡回相談)

相談内容

- ◎交通事故全般に関する相談
- ◎交通事故の過失割合に関する相談
- ◎交通事故の解決までの流れに関する相談
- ◎各関係機関への斡旋

相談取扱い時間

◎9時～12時・13時～16時(土曜日、日曜日、祝日および年末年始は休みです。)

開設日 (○ 印)		月	火	水	木	金
大津本所	面接相談	○	○	○	○	○
	電話相談	○	○	○	○	○
彦根分室	面接相談	—	○	—	○	—
	電話相談	○	○	○	○	○

巡回相談

◎遠隔地等で相談に来られない方のために予約制で巡回相談を行っています。

巡回相談については、下記相談所にお問い合わせ下さい。

〈交通事故相談所一覧〉

滋賀県立交通事故相談所 (大津本所)	大津市松本一丁目2番1号 滋賀県大津合同庁舎内 TEL 077-528-3425 (直通) FAX 077-528-4918
滋賀県立交通事故相談所 (彦根分室)	彦根市元町4番1号 滋賀県湖東合同庁舎内 TEL 0749-27-2230 (直通)

9 交通関係に占める滋賀県の位置

(令和3年中)

区分	順位	1位	2位	3位	滋賀県	全国 ()は平均
人口 (R3. 10. 1現在)(人)		東京都 14,010,099	神奈川県 9,236,322	大阪府 8,806,114	26位 1,410,509	125,502,290
免許人口 (R3. 12. 31現在)(人)		東京都 8,094,727	神奈川県 5,644,381	愛知県 5,134,191	25位 966,603	81,895,559
運転免許保有率 (%)		山梨県 72.83	群馬県 72.59	栃木県 72.32	22位 68.53	(65.25)
自動車台数 (原付1・2種、小特を除く) (R3. 10. 31現在)(台)		愛知県 5,328,843	東京都 4,423,656	埼玉県 4,185,855	27位 1,055,481	82,493,534
道路実延長 (R2. 3. 31現在)(km)		北海道 90,674.2	茨城県 55,708.2	愛知県 50,612.8	41位 12,604.8	1,227,422.3
人身事故発生件数 (件)		東京都 27,598	大阪府 25,388	愛知県 24,185	28位 2,850	305,196
死者数 (人)		神奈川県 142	大阪府 140	東京都 133	27位 37	2,636
負傷者数 (人)		東京都 30,836	大阪府 29,560	愛知県 28,631	27位 3,530	362,131
人口10万人当たりの発生件数 (件)		静岡県 537.3	群馬県 519.4	佐賀県 435.0	24位 202.1	(243.2)
人口10万人当たりの死者数 (人)		徳島県 4.49	山梨県 3.97	香川県 3.93	23位 2.62	(2.10)
人口10万人当たりの負傷者数 (人)		静岡県 676.6	群馬県 638.9	佐賀県 563.2	23位 250.3	(288.5)
免許人口1万人当たりの死者数 (人)		徳島県 0.63	香川県 0.5533	愛媛県 0.5526	23位 0.38	(0.32)
自動車1万台当たりの死者数 (原付1・2種、小特を除く) (人)		徳島県 0.51	愛媛県 0.48	香川県 0.46	18位 0.35	(0.32)
道路実延長100km当たりの死者数 (人)		大阪府 0.71	神奈川県 0.551	東京都 0.545	10位 0.29	(0.21)
死亡事故率 $\frac{\text{死亡事故件数}}{\text{人身事故件数}} \times 1,000$		鳥取県 30.7	福井県 27.4	高知県 22.9	26位 12.3	(8.5)
致死率 $\frac{\text{死者数}}{\text{死傷者数}} \times 1,000$		鳥取県 26.6	福井県 24.6	高知県 21.4	27位 10.4	(7.2)
人口10万人以上の都市(266)の 人口10万人当たりの死者数(人)		岩手県 一関市 8.66	愛媛県 今治市 6.31	茨城県 古河市 5.59	77位大津市 2.33 139位長浜市 1.70 161位草津市 1.48 207位彦根市 0.89 209位東近江市 0.87	(2.79)
原付台数(一種) (R3. 7. 1現在)		大阪府 459,578	神奈川県 372,256	東京都 290,963	25位 58,675	4,652,686

(注1) 人口は、総務省統計局 推計人口参考表による。

2) 免許人口は、警察庁電算集計による。

3) 自動車台数は、国土交通省統計による。

4) 道路実延長は、国土交通省道路統計年報による。

5) 人口10万人以上の都市の人口10万人当たりの死者数は、警察庁統計資料による。

6) 原付台数は、総務省自治税務局市町村税課資料による。

10 -- 令和4年全国交通安全年間スローガン --

＜運転者(同乗者を含む)に呼びかけるもの＞

手を上げる 子どもはあなたを 信じてる

＜歩行者・自転車利用者に呼びかけるもの＞

スマホじゃない 見るのは前でしょ 周りでしょ

＜子供たちに交通安全を呼びかけるもの＞

とうげこう よそみ おしゃべり きけんがいっぱい

11 -- 令和4年度滋賀県交通安全スローガン --

優秀作品3点

＜道路を利用するすべての方に呼びかけるもの＞

ゆずり愛 無事故きらめく びわ湖道

横断歩道 譲ってくれた 滋賀ナンバー

＜自転車利用者に呼びかけるもの＞

ペダルこぐ 私も一人の ドライバー

滋 賀 の 交 通
(2021)

令和4年6月発行

編集・発行

滋賀県警察本部交通部交通企画課

大津市打出浜1-10