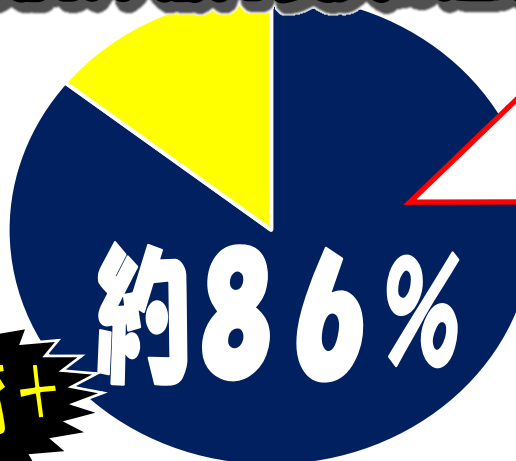




県内の高齢運転者による死亡事故の状況

(令和3年以降、令和4年5月末現在)

約86%が夜間、天候不良又は遠距離運転時に発生!



- 夜間
- 天候不良
- 遠距離運転

交通安全教育+

高齢ドライバーの「三方よし運転」^(プラス) + ベルト

【三方よし!】とは

体調よし!
状況よし!
行き先よし!

◆ 体調がすぐれない時は、運転を控える



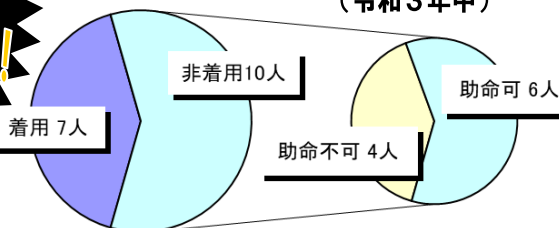
◆ 天候の悪い日や、夜間・通勤通学時間帯の運転は控える

◆ 運転する場所は近距離にして、長距離の運転は控える

「三方よし運転」とは、高齢ドライバー自身が運転環境や技能に応じて、自らの意思で運転方法を制限することで、交通事故を未然に防止する取り組みです。

シートベルト着用で助かる命があります!

自動車乗車中の死者のシートベルト着用状況 (令和3年中)



※ 助命可とは、非着用のうち着用していれば助かったと推定されるもの。

※ 助命不可とは、非着用のうち着用していても助からなかったと推定されるもの。

※ 特殊車両を除く。着用不明は非着用(助命不可)に含む。



~県内の交通情勢の分析に基づく交通安全対策強化プラン「+7 (プラスセブン)」を推進中~



知っておきたい制度



運転免許証 自主返納高齢者支援制度

※自主返納とは… 免許証の有効期限があるうちに、申請により運転免許の全部取り消しをすること

① 65歳以上の高齢者の方が有効な運転免許証を自主返納

卒業しますので
免許証を
返します。



おつかれさ
ました。



② 運転経歴証明書の申請→交付

※交付手数料がかかります。



割引!



割引!



③ 運転経歴証明書を提示して運賃割引、商品割引など

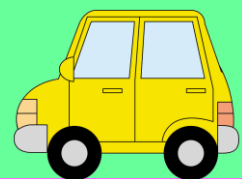
(注意：バスのサービスは、一部の路線に限られます)



サポートカー限定免許制度

運転免許証の自主返納だけでなく、より安全なサポートカーに限定して運転を継続するという新たな選択肢を設ける趣旨の制度です。

※ サポートカー限定免許の方がサポートカー以外の車を運転した場合、道路交通法違反になります。



高齢ドライバーによる交通死亡事故※令和3年～ (会議資料)

令和4年5月末現在

番号	管轄署	発生年	発生日	時間	昼夜	天候	年齢	男女	事故状況	備考
1	近江八幡	令和3年	1月19日	14:15	昼	雪	70歳代	女	軽四貨物車が一時停止規制のある交差点を直進する際、左方から直進する普通乗用と衝突	天候不良
2	近江八幡		3月5日	9:48	昼	雨	60歳代 (65歳以上)	男	軽四貨物車が前方を同一方向に進行する原付バイクに衝突	天候不良
3	東近江		7月4日	12:00	昼	曇	70歳代	男	普通乗用車が十字型交差点を直進する際、左方から進行する中型貨物車と衝突	
4	大津		11月1日	8:50	昼	晴	70歳代	男	軽四乗用車が下り坂左カーブにおいて、対向車線に進出し、大型貨物車と衝突	遠距離
5	高島	令和4年	1月11日	17:20	夜	雨	70歳代	男	軽四貨物車が進行中、道路左側を同一方向に歩行する歩行者と衝突	夜間・天候不良
6	高島		4月3日	18:55	夜	曇	80歳代	男	普通乗用車が対向車線にはみ出して、対向する大型貨物車と正面衝突し、更に後続の普通乗用に衝突	夜間・遠距離
7	東近江		5月16日	19:15	夜	晴	70歳代	女	軽四乗用車が進行中、道路左側のガードレールに衝突	夜間

※7件中6件（約85.7%）が夜間・遠距離（生活圏外）・天候不良