

自動車管理計画書~~（変更計画書）~~

令和 3年 7月 30日

（宛先）

滋賀県知事

提出者

住所（法人にあつては、主たる事務所の所在地）

滋賀県湖南市石部口二丁目7番33号

氏名（法人にあつては、名称および代表者の氏名）

喜楽鉱業株式会社 代表取締役 小宮山茂幸

滋賀県低炭素社会づくりの推進に関する条例~~〔第38条第3項において準用する同条例第20条第3項—第39条第3項
第40条第1項—第40条第2項において読み替えて準用する同条例第
38条第3項において読み替えて準用する同条例第20条第4項
39条第3項において読み替えて準用する同条例第20条第4項〕~~の規定に基づき、自動車管理計画を策定~~（変更）~~した
ので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名（法人にあつては、 名称および代表者の氏名）	喜楽鉱業株式会社 代表取締役 小宮山茂幸
事業者の住所（法人にあつては、 主たる事務所の所在地）	滋賀県湖南市石部口二丁目7番33号
県内事業所数	1 事業所
県内自動車使用台数	104 台

2 計画の内容

計画の内容	別添のとおり
-------	--------

注 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とします。

標準様式第3号

(第1面)

1 計画期間

計画期間	令和3年度～5年度
------	-----------

2 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制を図るための基本的な方針

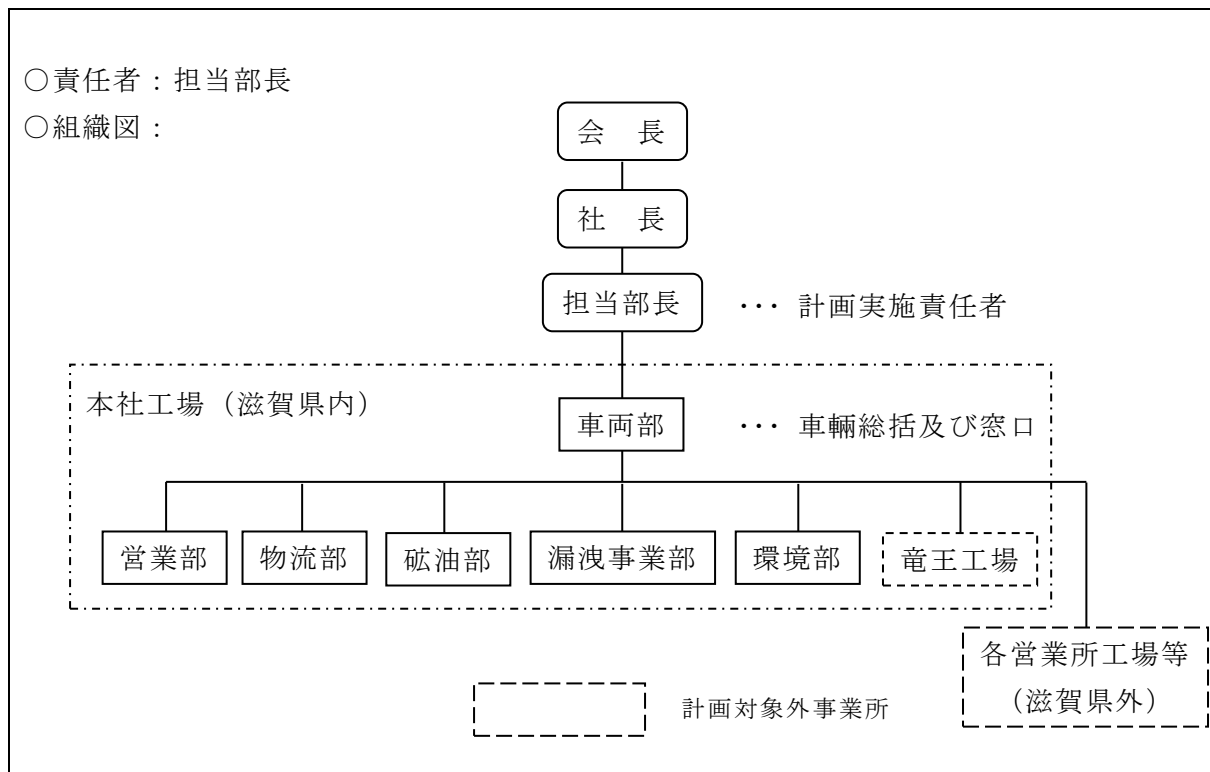
当社（喜楽鋳業株式会社）は産業廃棄物処理業者であり、環境方針には『環境に配慮した事業活動と地球環境の保全の両立を図る（抜粋）』と定めており、自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制を図るための環境管理活動として、次の取り組みを推進してきます。

- (1) 保有車両で多数を占める特殊車両は収集作業（吸引作業など）では、パワーを必要とするためエンジンを止めることは難しいが、作業以外の運搬の際は可能な限り、アイドリング・ストップなどを実施し、エコドライブに努めます。
- (2) 環境への負荷を低減するため、排ガス規制装置付き車両への入れ替えを進めます。
- (3) 急制動を避け、環境に優しい運転（一定速度走行等）を行い、安全運転向上のためタコメータの装着や、委託物の積み合わせの合理化、収集経路の最適化を進めます。

3 推進体制

○責任者：担当部長

○組織図：



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

4 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標		実施スケジュール	
		現状	目標		
自動車使用の合理化	輸送効率・積み合わせの合理化 収集経路の最適化	計画性	合理化 最適化	合理化 最適化	R3～R5
より温室効果ガスの排出量が少ない自動車の導入	新規導入時は排ガス規制装置付き車両を導入	導入率	約 95%	98%	R3～R5
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガスの排出抑制に関する教育	急制動の少ないエコドライブの推進	タコメータ装着率	約 97%	100%	R3～R5
その他	運搬時及び駐車場におけるアイドリング・ストップの徹底	従業員への徹底	徹底	徹底	R3～R5

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。