

様式第9号（第21条、第22条関係）

自動車管理計画書（~~変更計画書~~）

2021年 8月4日

（宛先）

滋賀県知事

提出者

住所（法人にあつては、主たる事務所の所在地）

大阪府門真市大字門真1006番地

氏名（法人にあつては、名称および代表者の氏名）

パナソニック株式会社

代表取締役 楠見 雄規

（代理人） アプライアンス社 人事・総務センター 総務部

部長 後藤 修二

滋賀県低炭素社会づくりの推進に関する条例〔第38条第3項において準用する同条例第20条第3項・第38条第3項  
第40条第1項・第40条第2項において読み替えて準用する同条例第  
において読み替えて準用する同条例第20条第4項  
38条第3項において読み替えて準用する同条例第20条第4項〕の規定に基づき、自動車管理計画を策定（~~変更~~）し  
たので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名（法人にあつては、 名称および代表者の氏名）	パナソニック株式会社 代表取締役社長 津賀 一宏
事業者の住所（法人にあつては、 主たる事務所の所在地）	大阪府門真市大字門真 1006 番地
県内事業所数	3事業所
県内自動車使用台数	167台

2 計画の内容

計画の内容	別添のとおり
-------	--------

注 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とします。

1 計画期間

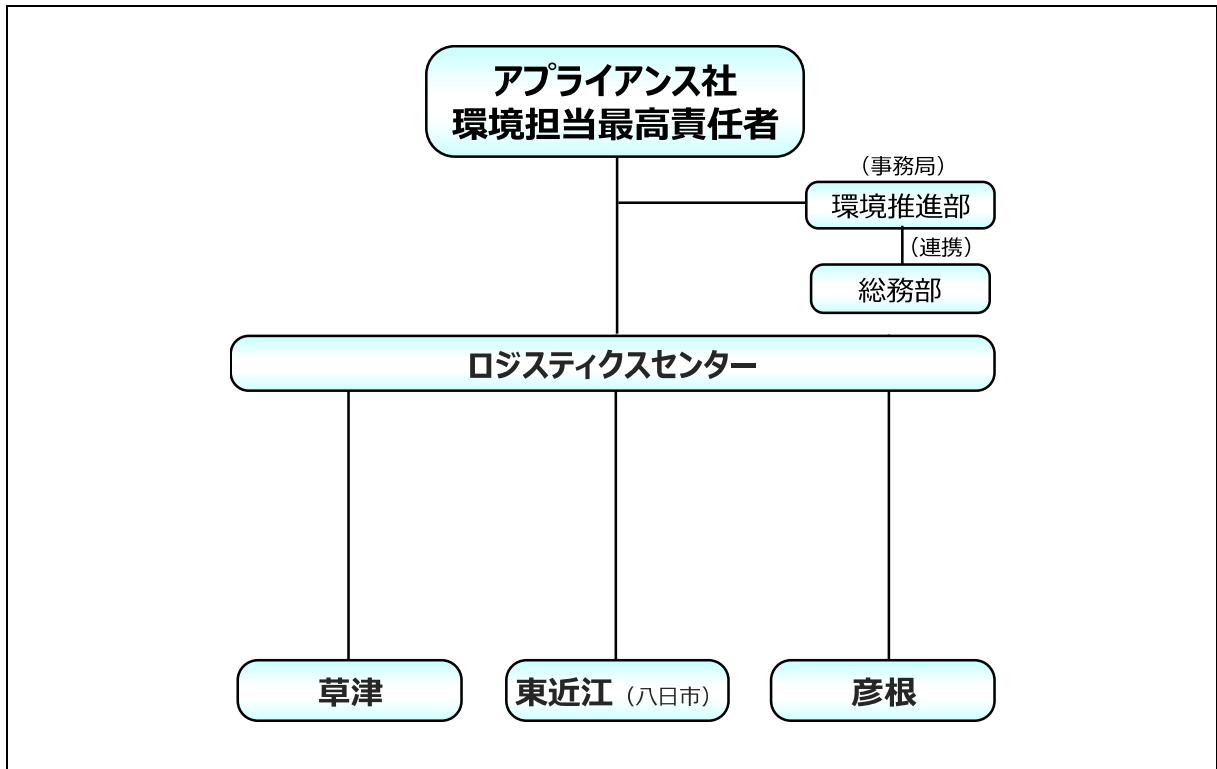
計画期間	令和3年度 ~ 令和5年度
------	---------------

2 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制を図るための基本的な方針

物流パートナー・他荷主との連携を行い、以下施策を実施する

1. 輸送効率向上  
共同輸送・まとめ輸送の実施
  - ・車両サイズの適正化
  - ・省資源梱包によるダウンサイズ
  - ・海上コンテナ積載効率向上
2. モーダルシフト  
500km 超物流の15%以上を鉄道にシフトする
3. 低公害車導入  
エコトラック導入推進・エコドライブ推進

3 推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

## (第2面)

## 4 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標		実施スケジュール	
		現状	目標		
自動車使用の合理化	パートナー物流会社に対して、『グリーン経営認証』取得を要請	取得状況、有効期限の確認	定期的に取得状況の確認を実施	継続推進。認証取得を取引の条件とすること	R3～R5 (継続推進)
より温室効果ガスの排出量が少ない自動車の導入	パートナー物流会社(日通・パナロジ、草津発→西日本GLC)と連携し、天然ガス車の積極活用により排気ガス中の有害物質(黒煙・NOx・SOxなど)を削減	使用台数を把握	1日0.5車	1日0.5車	R3～R5 (継続推進)
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガスの排出抑制に関する教育	自動車通行ゲートに、アイドリングストップの表示で、意識向上に向けた取組み実施	全自動車通行ゲートにアイドリングストップの表示の実施	アイドリングストップのステッカー表示	継続した啓発活動の実施	R3～R5 (継続推進)
その他	パートナー物流会社と連携し、モーダルシフトを推進(30ftコンテナ)	使用台数を把握	1日4本 九州2本 関東2本 (生産実施日に限定)	1日4本	R3～R5 (継続推進)

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。