

自動車管理計画書（変更計画書）

2021年 8月 26日

(宛先)

滋賀県知事

提出者

住所（法人にあつては、主たる事務所の所在地）

東京都港区芝3-8-2芝公園ファーストビル

氏名（法人にあつては、名称および代表者の氏名）

リコージャパン株式会社

代表取締役 坂主 智弘

滋賀県低炭素社会づくりの推進に関する条例〔第38条第3項において準用する同条例第20条第3項・第38条第3項
第40条第1項→第40条第2項において読み替えて準用する同条例第
において読み替えて準用する同条例第20条第4項
38条第3項において読み替えて準用する同条例第20条第4項〕の規定に基づき、自動車管理計画を策定（変更）し
たので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名（法人にあつては、 名称および代表者の氏名）	リコージャパン株式会社 代表取締役 坂主 智弘
事業者の住所（法人にあつては、 主たる事務所の所在地）	東京都港区芝 3-8-2 芝公園ファーストビル
県内事業所数	7 事業所
県内自動車使用台数	121 台

2 計画の内容

計画の内容	別添のとおり
-------	--------

注 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とします。

標準様式第3号

(第1面)

1 計画期間

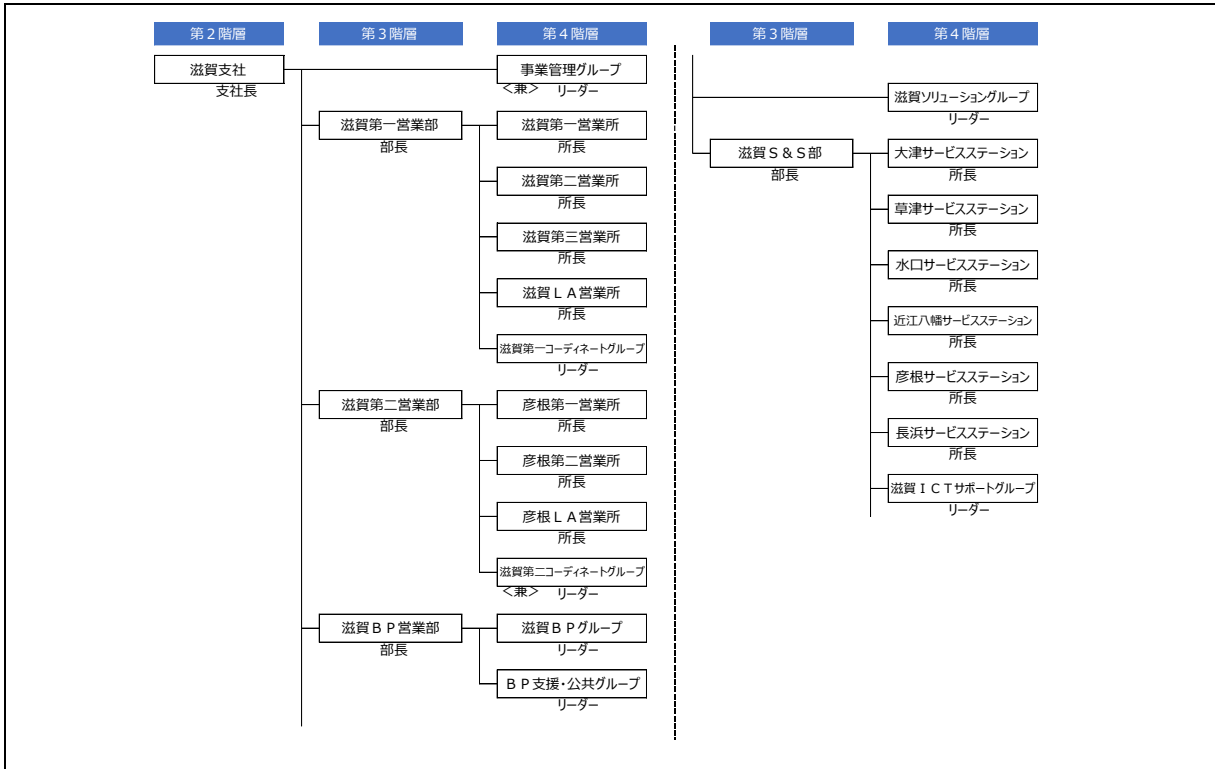
計画期間	2021年度 ~ 2022年度
------	-----------------

2 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制を図るための基本的な方針

リコーグループは、温室効果ガスの排出が抑制された脱炭素社会を実現するために、「脱炭素社会実現に貢献する技術開発」「省エネ・再エネ関連ビジネスの提供」「事業活動における脱炭素化」の3つの視点で、自社だけではなく社会全体に貢献できる取り組みを進めていきます。

自動車の使用に伴う部分では、「事業活動における脱炭素化」の視点で取り組みを進めていきます。

3 推進体制



備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

4 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標		実施スケジュール	
		現状	目標		
自動車使用の合理化	自動車ごとの走行距離、燃料消費量のデータベースを活用し自動車利用の効率化の継続的な取り組み実施。併せて、テレマティクス活用実施。低稼働率車のカーシェア移行。		平均稼働率 87%	平均稼働率 90%	2022年 3月まで
より温室効果ガスの排出量が少ない自動車の導入	車両の小型化推進 (普通自動車を軽自動車に変更) 車両の削減 電気自動車の導入		車両台数 121台 電気自動車 1台	車両台数 120台 電気自動車 2台	2022年 3月まで
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガスの排出抑制に関する教育	交通事故防止のための安全運転講習時に併せて、アイドリングストップによる温室効果ガス排出抑制の周知徹底。 「エコドライブ 10」の展開。		毎月1回 事故防止対策を含めたeラーニングの実施	毎月1回 事故防止対策を含めたeラーニングの実施で全社員が100%実施。	毎月実施
その他					

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。