

様式第9号（第21条、第22条関係）

自動車管理計画書（変更計画書）

年 月 日

（宛先）

滋賀県知事 様

提出者

住所（法人にあつては、主たる事務所の所在地）

大津市打出浜1番10号

氏名（法人にあつては、名称および代表者の氏名）

滋賀県警察

滋賀県警察本部長 滝澤 依子

滋賀県低炭素社会づくりの推進に関する条例〔第38条第3項において準用する同条例第20条第3項・第38条第3項  
第40条第1項・第40条第2項において読み替えて準用する同条例第  
38条第3項において読み替えて準用する同条例第20条第4項〕の規定に基づき、自動車管理計画を策定（変更）し  
たので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名（法人にあつては、 名称および代表者の氏名）	滋賀県警察本部 滋賀県警察本部長 滝澤 依子
事業者の住所（法人にあつては、 主たる事務所の所在地）	大津市打出浜1番10号
県内事業所数	21事業所
県内自動車使用台数	208台

2 計画の内容

計画の内容	別添のとおり
-------	--------

注 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とします。

標準様式第3号

(第1面)

1 計画期間

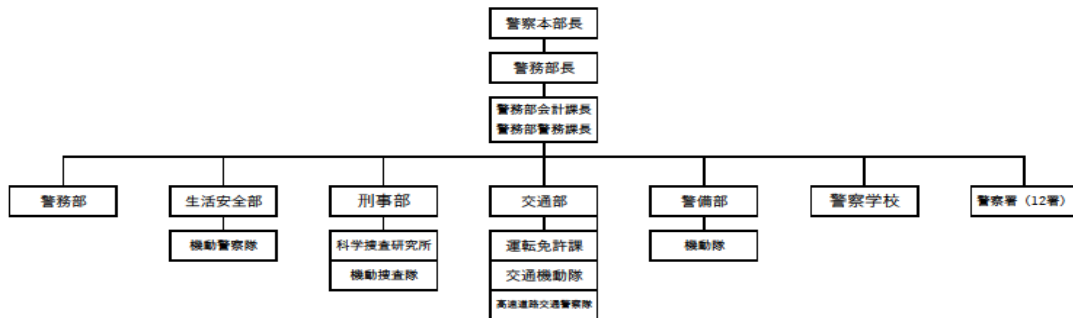
計画期間	令和2年度～令和5年度
------	-------------

2 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制を図るための基本的な方針

自動車の排出ガスが地球温暖化の要因であるとともに大気汚染の原因の一つともなっていることから、地球環境の保全及びよりよい生活環境を確保するために、自動車の使用に伴う環境負担の低減が重要であることを認識し、自動車を使用する警察活動において次のとおり行動する。

- (1) 自動車利用の合理化に努める。
- (2) 低燃費かつ低排出ガス認定車等への積極的な導入に努める。
- (3) アイドリングストップ、エコドライブの徹底に努める。

3 推進体制



警務本部長  
計画実施責任者  
警務部会計課長  
警務部警務課長  
実行責任者  
(全庁的な計画推進・取組状況把握・進行管理)  
各所属長  
(所属職員への周知・計画推進・進行管理)

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

## (第2面)

## 4 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標		実施スケジュール	
		現状	目標		
自動車使用の合理化	1 公共交通機関の利用を推進し、自動車の使用削減に努める。 2 各会議、会合への相乗り等に努め、自動車の使用削減に努める。 3 物品等輸送の効率化を図る	燃料使用の削減		自動車の合理化に努め、ガソリン使用量を令和元年度実績より削減	令和2年度～令和5年度
より温室効果ガスの排出量が少ない自動車の導入	1 老朽車両の早期の更新に努める。 2 低燃費かつ低排出ガス認定車等の導入に努める。 3 軽油車両の更新時には、支障のない限り、ガソリン燃料車への転換に努める。	老朽車両の早期更新 低燃費車の積極的な導入		老朽車両の速やかな更新 特種車を除く全ての更新車両に低燃費車を導入	令和2年度～令和5年度
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガスの排出抑制に関する教育	1 アイドリングストップ等のエコドライブの徹底 2 適正タイヤ空気圧確認等、車両の適正管理 3 自動車管理計画の職員への周知徹底	職員への周知徹底 車両点検整備の徹底		車両点検整備の励行	令和2年度～令和5年度
その他					

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。