

様式第9号（第21条、第22条関係）

自動車管理計画書（変更計画書）

令和 3 年 8 月 12 日

(宛先)

滋賀県知事

提出者

住所 岐阜県大垣市田口町1番地

氏名 西濃運輸株式会社

代表取締役 小寺 康久

滋賀県低炭素社会づくりの推進に関する条例〔第38条第3項において準用する同条例第20条第3項・~~第39条第3項~~
~~第40条第1項・第40条第2項~~において読み替えて準用する同条例第
において読み替えて準用する同条例第20条第4項
~~39条第3項~~において読み替えて準用する同条例第20条第4項〕の規定に基づき、自動車管理計画を策定（変更）し
たので、提出します。

1 事業者に関する事項

事業者の氏名（法人にあつては、 名称および代表者の氏名）	西濃運輸株式会社 代表取締役 小寺 康久
事業者の住所（法人にあつては、 主たる事務所の所在地）	岐阜県大垣市田口町1番地
県内事業所数	5 事業所
県内自動車使用台数	297 台

2 計画の内容

計画の内容	別添のとおり
-------	--------

注 用紙の大きさは、日本工業規格A列4番とします。

標準様式第3号

(第1面)

1 計画期間

計画期間	2021 年度 ~ 2023 年度
------	-------------------

2 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制を図るための基本的な方針

私たち西濃運輸株式会社は自動車の運行上での環境配慮行動が地球温暖化や生活環境への影響を緩和する上で重要であることを認識し、運輸サービス業として次の取り組みを進めていきます。

同時に私たち西濃運輸株式会社は、地域に根ざした環境保全活動を通じて地域の方々とのパートナーシップを育み各営業所・支店を拠点として低炭素社会の構築に寄与していきます。

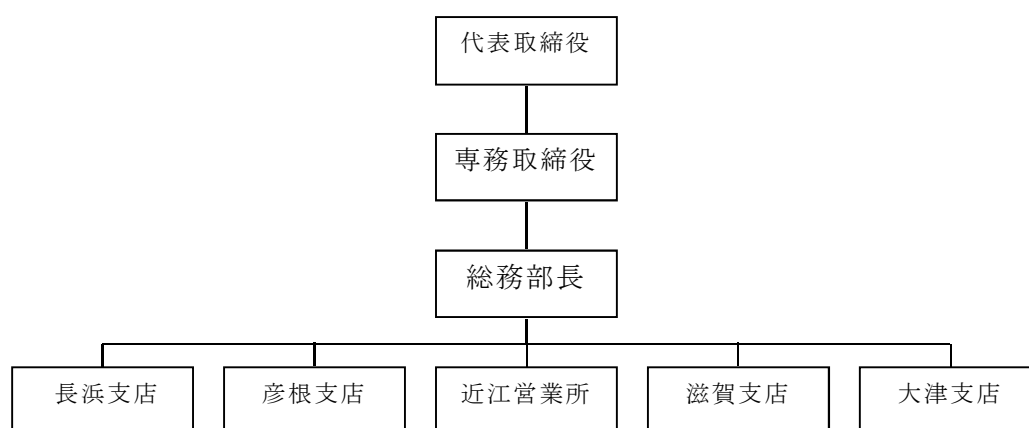
1. 輸送の効率化、積載率の向上などによる輸送全体の合理化を進めます。
2. ハイブリッド自動車、最新排ガス規制適合車などのより温室効果ガス排出量の少ない自動車への転換を進めます。

急発進や急加速をしないことやアイドリング・ストップの実施などエコドライブを推進します。

3 推進体制

責任者 専務取締役（全体計画の見直しの承認）

組織図



実施責任者：総務部長（本社）（方針の立案、計画見直しの立案、現状確認、各事業所へ
検討課題の指示）

各支店長、営業所所長：取組の実施、点検、見直し等

備考 組織図を記載し、役割分担および責任者の役職を記入してください。

(第2面)

4 自動車の使用に伴う温室効果ガスの排出の抑制に関する取組の内容

項目	取組の内容	目標達成確認指標			実施スケジュール
			現状	目標	
自動車使用の合理化	輸送の効率化	運行車月平均走行キロ数	50.6万 km	48.0万 km	2021～2023
	エコドライブの推進	燃費向上	前年実績	前年実績 0.2%向上	2021～2023
より温室効果ガスの排出量が少ない自動車の導入	最新排ガス規制適合車の導入 (ポストポスト新長期規制)	導入台数	54台	108台	2021～2023
従業員に対する自動車使用に伴う温室効果ガスの排出抑制に関する教育	自働車の点検整備の励行	保安基準に従って実施	始業点検は毎日実施	継続実施	2021～2023
	アイドリング・ストップの励行	燃費向上	アイドル・ストップ使用の励行	アイドル・ストップ使用時間を5%増	2021～2023
その他	2～4トン車に衝突被害軽減ブレーキ装置装着車輛の導入	エコ安全	15台	34台	2021～2023
	新車購入全車に後突事故防止装置の導入	後突事故削減	0台	54台	

備考 現状や目標については、内容に応じ文章で表現しても構いません。