

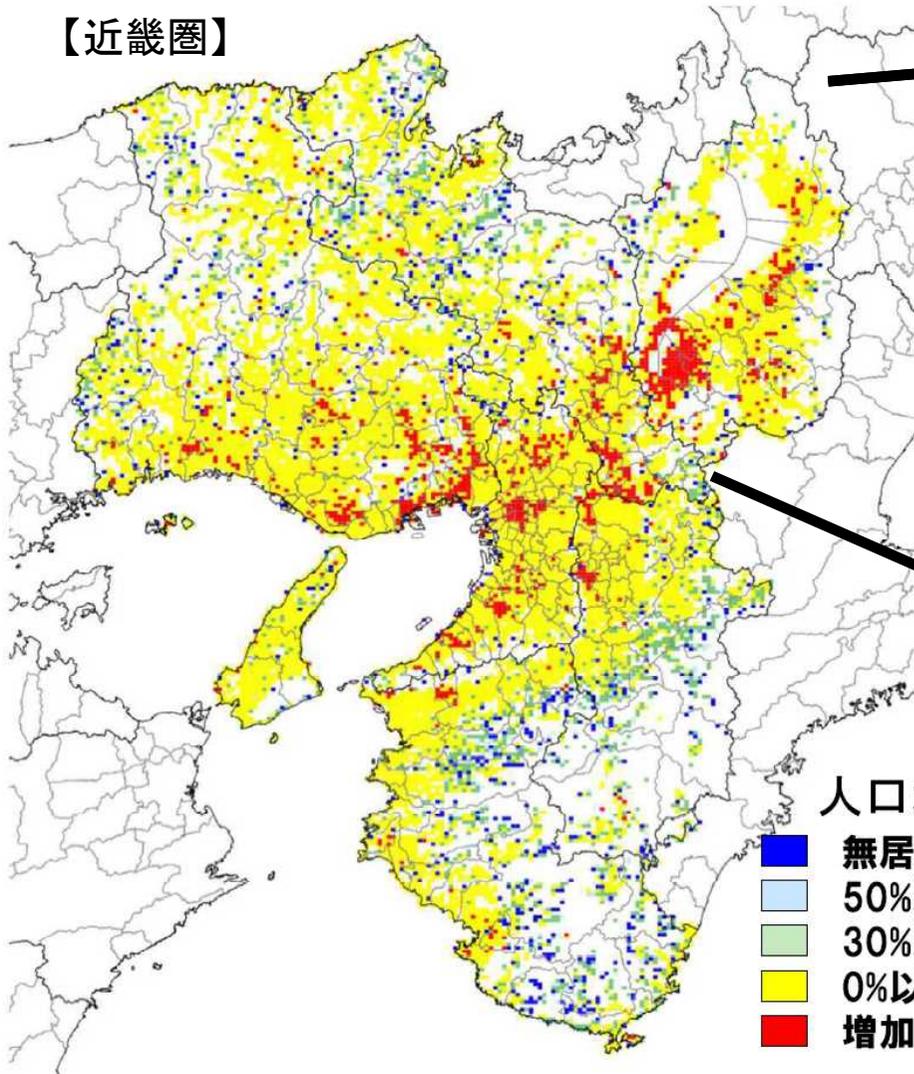
資料1

メッシュ別将来人口推計（交通需要予測に代えて）

メッシュ別将来人口推計 (2010年⇒2025年)



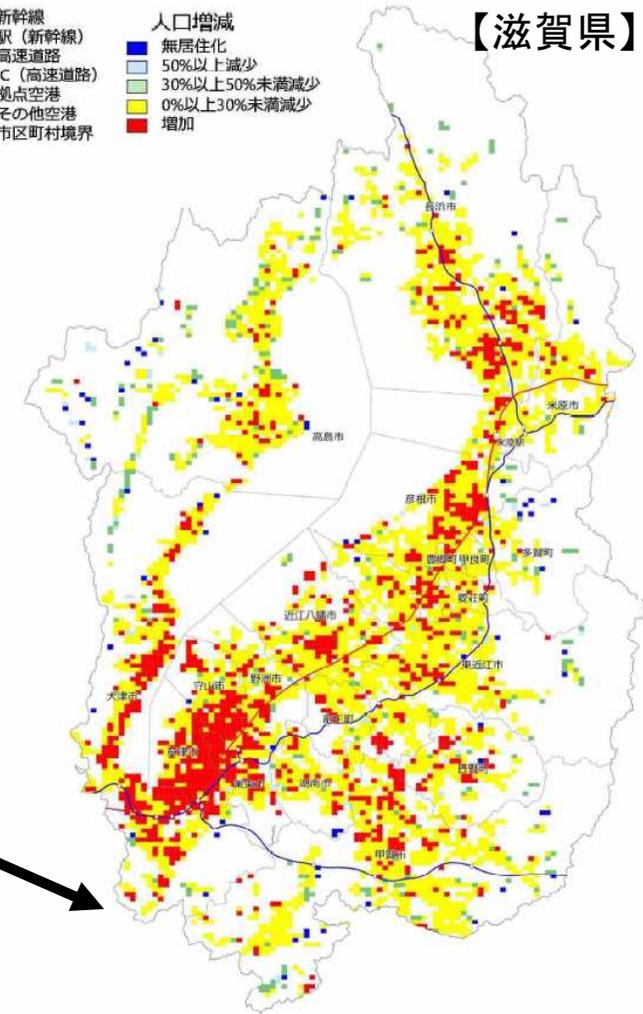
【近畿圏】



- 新幹線
- 駅 (新幹線)
- 高速道路
- IC (高速道路)
- ✈ 拠点空港
- ✈ その他空港
- 市区町村境界

- 人口増減
- 無居住化
 - 50%以上減少
 - 30%以上50%未満減少
 - 0%以上30%未満減少
 - 増加

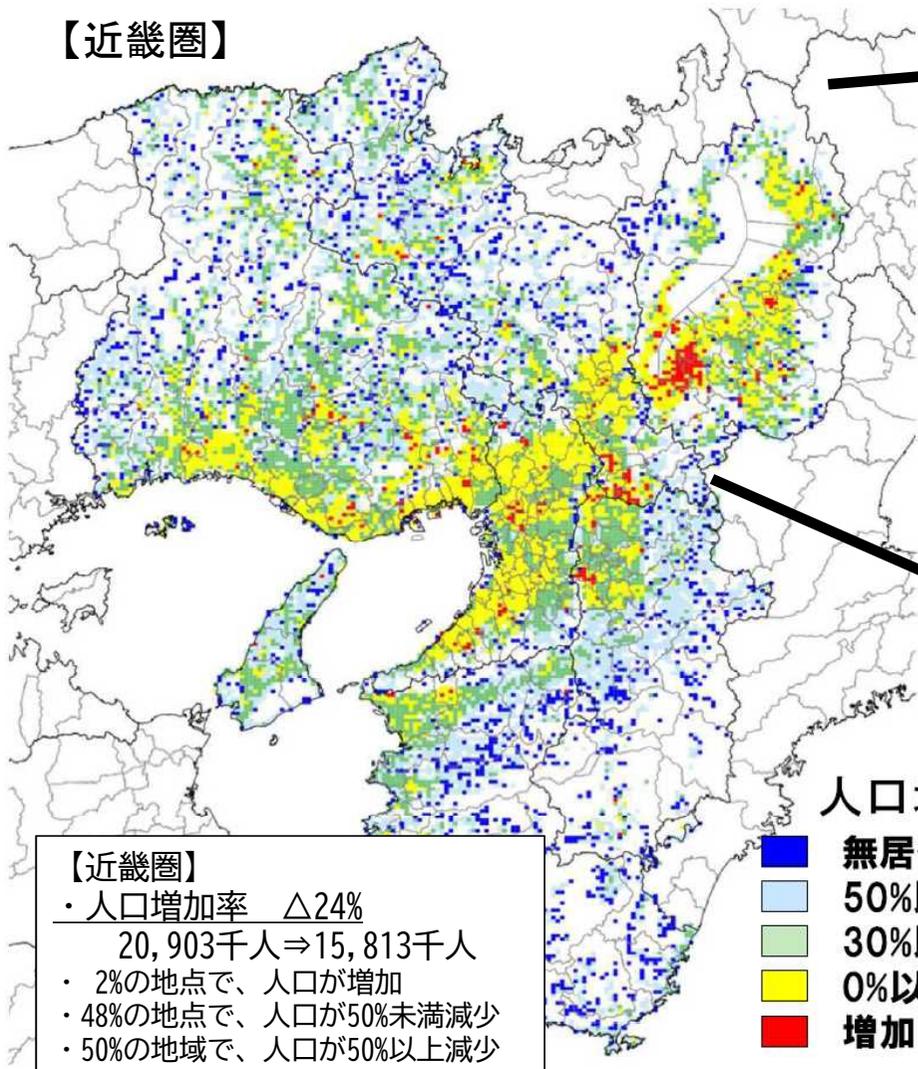
【滋賀県】



メッシュ別将来人口推計 (2010年⇒2050年)



【近畿圏】



【近畿圏】
 ・人口増加率 $\Delta 24\%$
 20,903千人 \Rightarrow 15,813千人
 ・2%の地点で、人口が増加
 ・48%の地点で、人口が50%未満減少
 ・50%の地域で、人口が50%以上減少

人口増減
 ■ 無居住化
 ■ 50%以上減少
 ■ 30%以上50%未満減少
 ■ 0%以上30%未満減少
 ■ 増加

【滋賀県】
 ・人口増加率 $\Delta 13\%$
 1,411千人 \Rightarrow 1,227千人
 ・7%の地点で、人口が増加
 ・65%の地点で、人口が50%未満減少
 ・28%の地域で、人口が50%以上減少

— 新幹線
 □ 駅 (新幹線)
 — 高速道路
 ○ IC (高速道路)
 ✈ 拠点空港
 ✈ その他空港
 — 市区町村境界

人口増減
 ■ 無居住化
 ■ 50%以上減少
 ■ 30%以上50%未満減少
 ■ 0%以上30%未満減少
 ■ 増加

【滋賀県】

