

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和02年02月06日

計画の名称	安心安全に利用できる道路空間の確保を目指した都市計画道路の整備（防災・安全）												
計画の期間	令和02年度 ~ 令和06年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	滋賀県												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の整備を行い、誰もが安心安全して利用できる歩行者空間の確保を確保する。 ・緊急輸送路や避難路を整備することにより、災害発生時でも安全・安心に避難できる道路ネットワークを構築する。 												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	4,531	A	4,531	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30末	R4末	R6末
1	・道路空間の整備により誰もが安心して通行できる空間を確保することで、交通事故を減少させる。 対象地域内（大津市、栗東市、守山市、東近江市）における交通事故のうち、当事者の種別が歩行者の発生件数を減少させる。	220人	201人	192人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	街路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	S街路	改築	(都)本堅田衣川線	現道拡幅 L=0.77km	大津市						1,710	-		
	A01-002	街路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	S街路	改築	(都)片岡栗東線(宅屋・千代工区)	現道拡幅 L=1.10km	栗東市						147	1.64	-	
	A01-003	街路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	S街路	改築	(都)片岡栗東線(千代・勝部工区)	現道拡幅 L=0.55km	守山市						1,397	1.64	-	
	A01-004	街路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	S街路	改築	(都)近江八幡能登川線(伊庭・山路工区)	現道拡幅 L=0.55km	東近江市						70		-	
	A01-005	街路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	S街路	改築	(都)近江八幡能登川線(能登川工区)	現道拡幅 L=0.50km	東近江市						1,207	1.1	-	
												小計						4,531		
												合計						4,531		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	722				
計画別流用増 減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	722				
前年度からの繰越額 (d)	383				
支払済額 (e)	583				
翌年度繰越額 (f)	522				
うち未契約繰越額 (g)	286				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	25.88				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	事業用地の確保に不測の日時を要したため				