

社会資本総合整備計画

社会資本整備総合交付金

平成31年02月12日

計画の名称	災害に強い道路ネットワークの構築と円滑な道路交通を確保する都市計画道路の整備												
計画の期間	平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	滋賀県												
計画の目標	<ul style="list-style-type: none"> ・ ICや鉄道駅といった主要拠点を結ぶアクセス道路の整備により、交通渋滞を緩和し、円滑な道路交通を確保する。 ・ 緊急輸送道路を整備することで災害に強い道路ネットワークを構築し、安全・安心な道路交通を確保する。 												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	10,366	A	10,366	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
1	アクセス道路の整備により、交通量を分散させ、渋滞箇所の交通量を減少させる。 国道306号の原町交差点~外町交差点の日平均交通量	H31当初 204百台/日	百台/日	H35末 159百台/日

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H31	R02	R03	R04	R05					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	街路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	S街路	改築	(都)原松原線	バイパス L=1.70km	彦根市						9,666	-			
	A01-002	街路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	S街路	改築	(都)比叡辻日吉線	現道拡幅 L=0.45km	大津市						200	-			
	A01-003	街路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	S街路	改築	(都)片岡栗東線(勝部 工区)	現道拡幅 L=0.80km	守山市						500	-			
												小計						10,366			
												合計						10,366			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H31	R02			
配分額 (a)	1,665	826			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	1,665	826			
前年度からの繰越額 (d)	299	1,379			
支払済額 (e)	584	1,366			
翌年度繰越額 (f)	1,380	839			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					