							<b>策会</b>	義	構成	機	関•[	<b>団体</b>				l nı													,						
項目			近畿	近畿	滋賀	彦根	近後智	近代	滋賀	幼小	生涯	保は	交 3	交通	交通指導課	防災	県民	健康	医療	医原療	障を書き	子 中 : 小	観光	耕地	交 i 涌 ii	直流	道 : 路 :	都行市	管理性	7 7 E   F	F 町 長 村			N E	J J R R
大	þ /	IN .	経済産業	運	運	地方	送総給合通信[日本] (日本)	地方	国道	中,	学	体 1	企業	見	指免	危機	活動	福祉	政	福祉	[福青	企業	振	地課	戦	整 4	保	計詞	1理課	1	会 会	市	Χ	ΙX	西東
大項目	頁 項 3 E	項目名	産業	輸局	輸支	気象	通信	整備	事	教育	習課	育    課	曲 f 课 ii	別選	導 許 課 課	管理	生活	政策	策課	推進	社 法	· · · · · · ·	興局		略( 課:	角: 果:	全间課	画 課	推進	ĚΙ		消防	C O	C O	海
			局		局	台	局	局	所	課						局	課	課		課	F	調							調				西		_
基本第13		念等 道路交通の安全																									(O) (O)								
	作 道	直路交通事故のない滋賀を目指して																								(	0								
	2	1 道路交通事故の現状 2 滋賀県における交通事故の特徴											0														0								
第2	作る	交通安全計画の目標										(	)	_												_	0								
		道路交通の安全についての対策 今後の道路交通安全対策を考える視点		O	0				0			(	0	ا												2	0								
		<重視すべき視点> 1)高齢者および子どもの安全確保																																	
		🥠 歩行者および自転車の安全確保と遵																																	
		**																																	
		シ 差点における安全確保																																	
		4) 先端技術の活用推進 E) 交通実態等を踏まえたきめ細やかな																																	
		5) 対策の推進 6) 地域が一体となった交通安全対策の																																	
	(6	6) 推進																																	
]		道路交通に関する安全施策 1 道路交通環境の整備																								١,	0								
	Т	生活に密着した身近な道路等におけ						1					1				П					T								T			Т		$\top$
	(1	1) る人優先の安全·安心な歩行空間の 整備							0					Э										0	(	9	0	0							
	10	高速道路の更なる活用促進による生					T				1	T	T	ı						T	T	T		П	T.				T	t				$\downarrow$	1
	(2	2) 活に密着した身近な道路等との機能 分化																							(	O							0	J	
	(3	3) 幹線道路における交通安全対策の 推進							0			T		Э						T		T			(	5		T	T	T			0	0	
	(2								0					5										0	(	2 (	0	0					0	0	+
	F						+		Ĕ		-	+	ľ		+					+		-		H	_	+		+							+
	F	5) 高齢者等の移動手段の確保·充実 												-											0	4								-	_
	(6	6) 歩行者空間のユニバーサルデザイン化							0																	(	0								
	(7	7) 無電柱化の推進																							(										
	(8	8) 効果的な交通規制の推進											(	C																					
	(9	 9) 自転車利用環境の総合的整備							0				(	5									0		0		0	0							+
	-	10) 高度道路交通システムの活用					_				_	-	-	+	-					-		+	Ť		_	+	0	+		+			0		+
	Ė				0		0		0		_	_		Э						_		-				+		_		-					-
	(1	1) 交通需要マネジメントの推進							0													С	)		0										$\perp$
	(1	② 災害に備えた道路交通環境の整備							0				(	Э		0									(	2	0						0	0	
	(1	③ 総合的な駐車対策の推進											(	0	0							С	)												
	(1						0		0																	1,	0			l			0	0	+
	F	交通安全に寄与する道路交通環境 の数					+		0			+	-	2	+					+		-		H	1	+	0		+		+		0	+	+
		<sup>[3]</sup> の整備 [6] ウォーカブルな公共空間の整備							O		_	-		7						-		-				4		0		-			0		
		2 交通安全思想の普及徹底										(	Э													(	0								
	(1	1) 段階的かつ体系的な交通安全教育 の推進								0	0	0	Э							0	0					(	0								
	(2	2) 効果的な交通安全教育の推進									0	0	0	Ī											T	,	0			Ī					T
	(5	3) 交通安全に関する普及啓発活動の		H	0		1	$\vdash$		-	0	-	_	+			H			$\dashv$	$\dagger$	$\dagger$	0	${}^{\dagger}$	$\dashv$	1	0	$\dashv$	$\dagger$	$\dagger$	+			+	+
	┢	3 <sup>7</sup> 推進 4) 交通の安全に関する民間団体等の		Н			+	+	$\vdash$		-	_		+	+		$\vdash$				+	+			$\dashv$	+		$\dashv$	+	+	+	$\vdash$	+	+	+
	È	** 主体的活動の推進等		H	0		+				0	+	0	4	$\perp$		${oxed{H}}$			0	+	С	+	0	+	+	0	$\dashv$	+	+	-		-	+	+
	- 11	5) 住民の参加・協働の推進		Ш							0	(	0		$\perp$		0	0		0	0	C	0	Ш			0	0							$\perp$
		3 安全運転の確保		H		4				4	-	+	_	+	-		H					+		H	+		0	+		+				+	
	F	1) 運転者教育等の充実 			0		$\perp$				_	- (	0	-	0					-	$\perp$	$\bot$			4	- '	0	_	-	-				-	$\perp$
	(2	2) 運転免許制度の改善													0							$\perp$		Ш	_	$\downarrow$									$\perp$
	(3	3) 安全運転管理の推進			0							(	0																						
	(2	4) 事業用自動車の安全プランに基づく 安全対策の推進			0								Ì													T				ı				Ì	
	-	<u>女主対策の推進</u> 5) 交通労働災害の防止等		H	0						$\dashv$			+	+		H				+	$\dagger$		$\forall$	$\dashv$	$\dagger$		+	$\dashv$	t				1	+
	F			Н			+	-			$\dashv$	+	+	+	+	_	$\vdash$			+	+	+		$\forall$	+	+	_	+	+	+	-	$\vdash$		+	+
		6) 道路交通に関連する情報の充実 1. 東西の安全性の確保			0	O	-	-	0					Э	+	0					-	$\perp$			4	_	0				-		0	J	$\bot$
		4 車両の安全性の確保 1) 車両の安全性に関する基準等の改 1) 第 の# # #		Н	0							1		+						1				H	1	1	9	1		T				+	
	Ŀ	一 吉の推進		H			+	-			$\dashv$	+	+	+	+		$\vdash$			+	+	+	-	${\mathbb H}$	+	+		$\dashv$	+	+	-		$\perp$	+	+
	(2	2) 自動連転車の女宝対策・活用の推 進			0																														$\perp$

				交:	通安	全	対	策会	義	構成	<b></b>	関•	団化	<u></u>																					_	_	
項目				近畿	近畿	滋賀	彦根が	近畿省	近畿	滋賀	幼小	生涯	保健	交通	交通	交通朝	防災	県民!	健康	医療	医療管	争子と	中小	観光	耕地	交通	道路	道路	都市	管理	女性に	市長	町に村に	大車	N N E E	l J	J J R R 更
大項目	中項目	小項目	項目名	経済産業局	運輸局	運輸支局	地方気象台	総合通信局	地方整備局	国道事務所	中教育課	学習課	体育課	企画課	規制課	交通指導課	危機管理局	活動生活課	福祉政策課	政策課	福祉推進課	畐 止果 も青少年局	企業支援課	振興局	課	戦略課	整備課	保全課	計画課	課	<b>沽躍推進課</b>	会 :	; [3	消防	X X C C G C		東海
		(3)	自動車の検査および点検整備の充 実			0																															
		(4)	自転車の安全性の確保										0	0														0									
		5	道路交通秩序の維持																									0							Ī	Ŧ	
		(1)	交通指導取締りの強化等													0																				Ţ	
		(2)	交通事故事件等に係る適性かつ緻 密な捜査の一層の推進													0																					
		(3)	暴走族対策の推進			0							0			0						С	)														
		6	救助・救急活動の充実																									0							ļ	Ŧ	
		(1)	救助・救急体制の整備										0				С	)		0														(	) C	)	
			救急医療体制の整備														С			0																	
			救急関係機関の協力関係の確保等 被害者支援の充実と推進														С			0								0									
		(1)	損害賠償の請求についての援助等													0												0									
			交通事故被害者支援の充実強化			0										0		0			(	С	)					0									
	ı	8 /1\	研究開発および調査研究の充実 道路交通の安全に関する研究開発							0				0	0													© O								H	
		(1)	の推進 道路交通事故原因の総合的な調査 研究の充実強化							0				0	_													0							+	+	+
笙2	音		研究の充実強化 道交通の安全		0																					_		0					-	4	+	-	
	節	鉄	道事故のない滋賀を目指して		)																						7						1		I		
			道事故の状況等																														_		$\bot$	$\downarrow$	₽
-	_	(2)	鉄道事故の状況 近年の運転事故の特徴 11次滋賀県交通安全計画における目																																ŧ	+	Ħ
第2			道交通の安全についての対策		0																														I		0
-			後の鉄道交通安全対策を考える視点 道交通に関する安全施策		0											$\vdash$										_	-						_	+	+	-	00
			鉄道交通環境の整備		0																															C	
		(2) 及	鉄道交通の安全に関する知識の普		0																															C	0
		(3)	鉄道の安全な運行の確保		0		0																													C	0
		(4)	鉄道車両の安全性の確保		0																															C	0
		(5)	救助・救急活動の充実		0												С	)		0																C	0
		(6)	被害者支援の推進		0																					ı	1				1			l		C	0
			切道における交通の安全																																		
第1			<u>切事故のない滋賀を目指して</u> 切事故の状況等		0												-					-				-	_			-			-	+	+	+	₩
-			<del>奶事以の状況等</del> 踏切事故の状況														1																t	1	+	t	$\top$
			近年の踏切事故の特徴																																	I	
77.0	2	<u>交</u> 踏	通安全基本計画における目標 切道における交通の安全についての対		_			-		-							-				+					-	_						-	-	+	+	+
第2	即	策今	後の踏切道における交通安全対策を		0																											_	-	_	+	+	H
	1	考	える視点		0																																0
-			切道における交通に関する安全施策		0																												_	_	4	(	0
			踏切道の立体交差化、構造の改良 はび歩行者等立体横断施設の整備促		0					0																	0									C	0
		(2)	踏切保安設備の整備および交通規 の実施		0					0																	0				1			1	+	C	0
			の美施 踏切道の統廃合の促進		0					0								Ħ								-	0							T	+	+	0
		(4)	その他踏切道の交通の安全および		0			$\dashv$	-	0						0	-									-	0	0				ł	$\dagger$	$\dagger$	+	+	00
Ш		円	滑化を図るための措置		_			1_		Ľ						ĽĹ							<u> </u>				-	_					_ _		丄	L`	