计合容未纷合数准計画 古多河海事

任会	資本総合整1	<b>届計</b> 事後評価書							令和03年03月26日
計画の名	你 国土強靭化地	域計画に基づく交通・物流機能を確保	するみちづくり						
計画の期	間 令和02年	度 ~ 令和02年度 (1年間)						重点配分対	象の該当
交付対象	滋賀県							·	
計画の目標	票 滋賀県におい	ては、「琵琶湖西岸断層帯」などの活	断層による地震、「南海ト	ラフ地震」等をはじめとした地	震災害や、強力な台風や	司地的な大雨、集中豪雨等の の	風水害への対応が大きな課	題となっている。	
	道路インフラ	の被災により、医療施設や広域防災拠	点、県庁、市町役場等へ到	達できず、救助・救急活動や災	害対応に支障が生じる事	態が考えられる。			
	そのため、緊	る輸送道路等、災害時にも地域の輸送	等を支える道路ネットワー	ク整備を実施し、災害発生時に	おける交通・物流機能を	確保することを目標とする。			
A /I N	V# ( = = = = )				-1 -1	-1 -1	- 4. m (n)4-t-	NV-m	-
全体事業	養(百万円)	合計 ( A + B + C + D )	22,550 A	22,550 B	0 C	0 D	0 効果促進事	業費の割合 C / ( A + B + C	+ D ) 0 %
				計画	画の成果目標(定量的指標	()			
番号		定量的指標の現況値及び目標	び目標値						
田与		中間目標値	最終目標値						
							H31		R2
-	<b>鱼路整備延長</b>						1	1	
	<b>鱼路整備延長</b>						0km	km	1km
(	(R2) 道路整備延	<b>.</b>							
_							<u> </u>		T
_									
							1		1
		備考等		個別施設計画を含む -	国土強靱化を含む	定住自立圏を含む -	連携中枢都市圏を含む	- 流域水循環計画を含む -	地域再生計画を含む -
		<u> </u>			•		<u> </u>		

1

A 基幹事業																	
		事業	地域	1	直接	1 宝宝老	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(		全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別			₹		11年力17年	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	R02 R03	3 R04 R0	)5 R06	(百万円)	便益比	策定状況
I			_実施す	ることによ	より期待	寺される効果											
		備考															
道路事業		道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県		改築	(主)大津信楽線・平野	バイパス L=9.3km	大津市				9,800		-
	A01-001						県道	<u></u>	・黄瀬工区								
		道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	(国)477号・幸津川	バイパス整備 L=2.8km	守山市		$\Box$		2,970		-
	A01-002	2							洲本バイパス工区								
I																	
I																	
1		道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府	沙筑	(主)大津能登川長浜線	交差点改良 L=0.4km	草津市	$\top$	$\top$	$\overline{}$	1,700	$\overline{}$	<del></del>
	A01-003		אניו	瓜貝木	日18	/双貝木	県道	LX <del>X</del>	・草津三丁目工区	又至示以以 L=0.+mii	一十十二				1,700		
I	7.6.						上上上		・早洋二」日工心							<u></u>	
l				<del></del>	<del></del>			<del></del>	<del></del>			<del></del>					
1		道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県		改築	(一)下笠大路井線・野		草津市				500		-
1	A01-004	ż					県道		村工区	L=0.3km							
		道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府	改築	(一)伊庭円山線・白王	バイパス整備 L=0.5km	近江八幡市		$\Box$		800		-
1	A01-005	5					県道		工区								
l																<u> </u>	
1																	
	<u> </u>	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府	改築	(一)日野徳原線・内池	バイパス整備 L=2.4km	日野町	$\neg \neg$	$\top$	$\overline{}$	3,000	$\top$	$\top$
1	A01-006		一一内又	微貝乐	且按	燃貝乐		以来		八1 八人空闸 L=2.4km	□ <b>1</b> 1,m1				3,000		-
	AUT GGC	1					県道		IZ				$\perp \perp \perp$			<u> </u>	
1																	
1												<del></del>					
1																<u></u>	
l .						,											,
			$\overline{}$		$\overline{}$		$\overline{}$	$\overline{}$									

1

案件番号: 0000291029

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			R04 R05 R0		便益比	策定状況
						 される効果			(33,000)	(122 21)	1 1011 000			( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( (		J-1.1 2.1
		一体的に実施することにより期待される効果 備考														
		道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府	改築	(一)豊郷停車場線・八	現道拡幅(歩道整備含む)L=	豊郷町			700		-
	A01-007						県道		目工区	0.3km						
							JAN-2			0.000						
			一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府	3h 奈东	(主)山東一色線・野一	交差点改良 L=0.2km	米原市			600		1
	A01-008	<b></b> 但 的	一为又	滋貝宗	且按			以架		文差点仪长 L=U.2KIII	本原巾 			600		-
	A01-000						県道		色工区							
				_					_	_						_
		道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府	改築	(一)麻生古屋梅ノ木線	現道拡幅 L=0.3km	高島市			550		-
	A01-009						県道		地子原工区							
					-1				1	1	1					
			一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	(国)367号・桑野橋	バイパス L=0.4km	高島市			950		-
	A01-010								IE							
									1							
		道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	(国)367号・保坂工	現道拡幅 L=2.1km	高島市			980		1
	A01-011	<b></b> 但 的	一为又	滋貝宗	且按	滋貝宗	国理	以架		現	同声巾			960		-
	A01-011								X							
				_					_							_
											小計			22,550		
			•	•	•	•	•	•		•				•	•	•
											合計			22,550		
						<u> </u>		1	I		1					

2 案件番号: 0000291029

	<b>声                                    </b>	
	事後評価	
事後評価の実施体制、実施時期		
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期	
滋賀県道路整備課内にて実施	令和3年3月1日	
	公表の方法	
	HP	
	i"	
事業効果の発現状況	·	
	地域の輸送等を支える道路ネットワーク整備を進めることにより、交通	通・物流機能の確保に寄与した。
定量的指標に関連する		
交付対象事業の効果の発現状況		
又可知る事業の効素の光塊状況		
<b>空見的だ押りかの六付社免事業の</b>		
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況(必要に応じて記述)		
特記事項 ( 今後の方針等 )		
本県の道路整備計画である滋賀県道路	整備アクションプログラムに基づき、防災・安全交付金に移行後も事業	を着実に進める。

案件番号: 0000291029

目	票値の達成状況												
番号	指標(略	指標(略称) 目標値/実績値 目標値と実績値に差が出た要因											
	目標値 /	実績値	目標値と実績値に差が出た要因										
1	道路整備延長												
	最 終 目標値	1km	達成										
	最 終 実績値	1km											

1