社会資本総合整備計画　　事後評価書

令和03年03月26日

計画の名称	国土強靭化地域計画に基づく交通・物流機能を確保するみちづくり		
計画の期間	令和０２年度　～　令和０２年度　(1年間)	重点配分対象の該当	○
交付対象	滋賀県		
計画の目標	滋賀県においては、「琵琶湖西岸断層帯」などの活断層による地震、「南海トラフ地震」等をはじめとした地震災害や、強力な台風や局地的な大雨、集中豪雨等の風水害への対応が大きな課題となっている。 道路インフラの被災により、医療施設や広域防災拠点、県庁、市町役場等へ到達できず、救助・救急活動や災害対応に支障が生じる事態が考えられる。 そのため、緊急輸送道路等、災害時にも地域の輸送等を支える道路ネットワーク整備を実施し、災害発生時における交通・物流機能を確保することを目標とする。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	22,550	A	22,550	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H31		R2
1	道路整備延長			
	道路整備延長 （R2）道路整備延長	0km	km	1km

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000291029

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）大津信楽線・平野・黄瀬工区	バイパス　L=9.3km	大津市	■					9,800		―
	A01-002	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）４７７号・幸津川洲本バイパス工区	バイパス整備　L=2.8km	守山市	■					2,970		―
	A01-003	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）大津能登川長浜線・草津三丁目工区	交差点改良　L=0.4km	草津市	■					1,700		―
	A01-004	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）下笠大路井線・野村工区	交差点改良（歩道整備含む）L=0.3km	草津市	■					500		―
	A01-005	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）伊庭円山線・白王工区	バイパス整備　L=0.5km	近江八幡市	■					800		―
	A01-006	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）日野徳原線・内池工区	バイパス整備　L=2.4km	日野町	■					3,000		―

案件番号：　0000291029

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）豊郷停車場線・八目工区	現道拡幅（歩道整備含む）L=0.3km	豊郷町	■					700		―
	A01-008	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（主）山東一色線・野一色工区	交差点改良 L=0.2km	米原市	■					600		―
	A01-009	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	都道府県道	改築	（一）麻生古屋梅ノ木線 地子原工区	現道拡幅 L=0.3km	高島市	■					550		―
	A01-010	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）３６７号・桑野橋工区	バイパス L=0.4km	高島市	■					950		―
	A01-011	道路	一般	滋賀県	直接	滋賀県	国道	改築	（国）３６７号・保坂工区	現道拡幅 L=2.1km	高島市	■					980		―
											小計						22,550		
											合計						22,550		

案件番号： 0000291029

事　後　評　価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制 滋賀県道路整備課内にて実施	事後評価の実施時期 令和３年３月１日 公表の方法 HP
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	地域の輸送等を支える道路ネットワーク整備を進めることにより、交通・物流機能の確保に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
本県の道路整備計画である滋賀県道路整備アクションプログラムに基づき、防災・安全交付金に移行後も事業を着実に進める。	

案件番号： 0000291029

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	道路整備延長		
	最　終 目標値	1㎞	達成
	最　終 実績値	1㎞	