

近江鉄道線利用実態調査（OD調査）結果について

令和3（2021）年3月

目 次

1. 調査概要	1
(1) 調査日時.....	1
(2) 調査対象駅.....	1
(3) 調査項目.....	1
(4) 調査方法.....	1
(5) 調査用紙の回収状況.....	1
2. 調査結果	3
(1) アンケートパート（問1～問8）.....	3
(2) 利用者ODパート（乗降駅に基づく集計）.....	10

1. 調査概要

(1) 調査日時

令和2(2020)年11月15日(日)、11月18日(水)
始発の発車～最終電車の到着まで

(2) 調査対象駅

近江鉄道線全駅(33駅)

(3) 調査項目

- ① 乗車駅・降車駅
- ② 主な利用目的
- ③ 使用する切符の種類
- ④ 近江鉄道線利用前後の移動手段
- ⑤ 近江鉄道線の利用頻度
- ⑥ 属性(職業・年齢・居住地) 等

(4) 調査方法

① 調査票の形式

利用者ご自身で調査票の選択肢を折り込んで回答する形式

② 配布・回収方法

各駅改札で調査票の配布・回収を行った。乗車時に各駅の改札口付近の調査員より受け取った調査票を乗車中に回答し、降車駅の改札口付近に配置した調査員が回収、または、改札付近に配置した回収ボックスに投入していただいた。

【調査状況写真】



八日市駅



近江八幡駅



貴生川駅

(5) 調査用紙の回収状況

- ① 11月15日(日): 3,320票
- ② 11月18日(水): 6,104票

近江鉄道乗降調査にご協力をお願いいたします。					近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会					
以下の質問について、該当する箇所を折りこんでください。										
問1 今回の主な利用目的	通勤	通学	通院	買い物	飲食・娯楽	観光・レジャー	業務・仕事	帰宅	その他の用事	
問2 今回ご利用の切符の種類	定期券	普通切符	整理券+現金	回数券	その他割引切符					
問3 近江鉄道に乗る前の移手段	徒歩	自転車	自動車(自分で運転)	自動車(自分以外が運転)	新幹線	その他の鉄道	バス	乗合タクシー	タクシー	その他
問4 近江鉄道を降りた後の移手段	徒歩	自転車	自動車(自分で運転)	自動車(自分以外が運転)	新幹線	その他の鉄道	バス	乗合タクシー	タクシー	その他
問5 ふだんの近江鉄道の利用頻度	週5日以上	週3~4日	週1~2日	月2~3日	月1日程度	年数日程度	年数日未満	今日	はじめて利用	
問6 職業	会社員・公務員等	自営業	パート・アルバイト	大学生・専門学校生	高校生	中学生	小学生以下	主婦・主夫	その他	無職
問7 年齢	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上		
問8 お住まいの場所	米原市	彦根市	東近江市	近江八幡市	甲賀市	多賀町	甲良町	豊郷町	愛荘町	日野町
	上記以外の滋賀県	滋賀県外	ご協力ありがとうございました。							
この調査票は、降車時に調査員に手渡すか、回収箱に投函してください。										
調査員記入欄	乗車駅	1	降車駅		列車番号		自転車			

図. 調査票 (A5 サイズ)

2. 調査結果

(1) アンケートパート（問1～問8）

① 主な利用目的

- 平日は、通勤が最も多く 43.2%、次いで通学が 34.6%となっており、通勤・通学あわせて、約 8 割を占める。
- 休日は、観光・レジャーでの利用が最も多く 27.8%を占める。これに次いで通学が 17.8%、通勤が 12.3%となっており、休日でも通勤・通学での利用が多くみられる。
- 居住地別に見ると、平日は、米原市、彦根市、沿線市町外（滋賀県内）は通勤が 6 割を超えており、東近江市、多賀町、甲良町、愛荘町、日野町は通学が 5 割を超えている。滋賀県外については、通勤（43.3%）、業務・仕事（25.5%）と仕事関係での利用が多いが、これに次いで、観光・レジャー（22.0%）となっている。
- 休日は、滋賀県外の 7 割以上が観光・レジャーとなっているほか、米原市、彦根市、沿線市町外（滋賀県内）も 3 割近くを観光・レジャーが占め、高い比率となっている。

平日			休日		
	(複数回答)			(複数回答)	
	回答数	%		回答数	%
通勤	2,621	43.2%	通勤	405	12.4%
通学	2,103	34.6%	通学	582	17.8%
通院	92	1.5%	通院	28	0.9%
買い物	138	2.3%	買い物	264	8.1%
飲食・娯楽	149	2.5%	飲食・娯楽	292	8.9%
観光・レジャー	284	4.7%	観光・レジャー	911	27.8%
業務・仕事	370	6.1%	業務・仕事	156	4.8%
帰宅	533	8.8%	帰宅	344	10.5%
その他の用事	227	3.7%	その他の用事	582	17.8%
計	6,517	-	計	3,564	-
回答者数	6,072	100.0%	回答者数	3,272	100.0%

図. 主な利用目的

	通勤	通学	通院	買い物	飲食・娯楽	観光・レジャー	業務・仕事	帰宅	その他の用事
米原市	60.8%	27.5%	0.0%	0.0%	7.8%	0.0%	3.9%	2.0%	0.0%
彦根市	63.5%	18.2%	1.6%	2.3%	2.9%	1.7%	3.5%	7.6%	3.0%
東近江市	29.1%	54.6%	1.6%	2.8%	3.4%	1.4%	2.3%	10.6%	3.6%
近江八幡市	47.9%	36.0%	2.7%	2.5%	0.8%	1.0%	3.8%	8.8%	3.3%
甲賀市	32.9%	41.3%	3.0%	3.8%	4.1%	2.2%	3.3%	12.5%	8.7%
多賀町	26.4%	53.8%	1.1%	4.4%	4.4%	1.1%	3.3%	12.1%	7.7%
甲良町	9.9%	70.4%	0.0%	2.8%	4.2%	1.4%	11.3%	14.1%	2.8%
豊郷町	33.0%	44.3%	2.1%	6.2%	2.1%	1.0%	5.2%	8.2%	5.2%
愛荘町	18.8%	55.7%	3.1%	3.6%	2.1%	1.0%	2.6%	15.6%	4.2%
日野町	13.5%	71.6%	1.8%	2.8%	2.5%	1.1%	0.4%	19.9%	2.5%
上記以外の滋賀県	70.6%	13.1%	0.7%	0.5%	1.1%	4.6%	4.2%	5.0%	3.0%
滋賀県外	43.3%	3.5%	0.6%	1.2%	1.2%	22.0%	25.5%	3.1%	3.9%
計	43.2%	34.5%	1.5%	2.3%	2.4%	4.6%	6.1%	8.8%	3.8%

	通勤	通学	通院	買い物	飲食・娯楽	観光・レジャー	業務・仕事	帰宅	その他の用事
沿線10市町	36.4%	45.6%	1.9%	2.9%	3.0%	1.4%	2.9%	10.8%	3.9%
上記以外の滋賀県	70.6%	13.1%	0.7%	0.5%	1.1%	4.6%	4.2%	5.0%	3.0%
滋賀県外	43.3%	3.5%	0.6%	1.2%	1.2%	22.0%	25.5%	3.1%	3.9%
計	43.2%	34.5%	1.5%	2.3%	2.4%	4.6%	6.1%	8.8%	3.8%

図. 主な利用目的（居住地別・平日）

	通勤	通学	通院	買い物	飲食・娯楽	観光・レジャー	業務・仕事	帰宅	その他の用事
米原市	3.3%	20.0%	3.3%	0.0%	3.3%	30.0%	6.7%	3.3%	26.7%
彦根市	15.5%	15.9%	0.7%	11.3%	10.2%	29.3%	0.0%	9.9%	14.5%
東近江市	12.8%	31.6%	0.7%	11.9%	12.5%	9.5%	3.0%	13.5%	15.6%
近江八幡市	30.1%	12.5%	2.8%	8.8%	10.6%	7.9%	4.6%	8.8%	25.5%
甲賀市	11.0%	13.7%	0.3%	10.7%	12.0%	14.0%	12.0%	13.0%	26.0%
多賀町	10.8%	37.8%	0.0%	10.8%	10.8%	18.9%	5.4%	13.5%	10.8%
甲良町	0.0%	50.0%	0.0%	9.1%	18.2%	9.1%	0.0%	22.7%	4.5%
豊郷町	18.4%	18.4%	7.9%	18.4%	21.1%	2.6%	2.6%	5.3%	15.8%
愛荘町	15.8%	30.5%	2.1%	14.7%	13.7%	10.5%	0.0%	15.8%	16.8%
日野町	8.0%	32.1%	1.1%	7.0%	7.5%	11.8%	6.4%	17.6%	24.6%
上記以外の滋賀県	15.1%	9.9%	0.2%	0.9%	4.9%	28.7%	8.7%	6.6%	28.0%
滋賀県外	5.2%	1.4%	0.4%	3.9%	3.2%	72.3%	3.3%	5.6%	7.8%
計	12.4%	17.9%	0.8%	8.1%	8.9%	27.9%	4.6%	10.4%	17.6%

	通勤	通学	通院	買い物	飲食・娯楽	観光・レジャー	業務・仕事	帰宅	その他の用事
沿線10市町	14.2%	24.9%	1.1%	10.9%	11.6%	13.2%	4.2%	12.7%	18.8%
上記以外の滋賀県	15.1%	9.9%	0.2%	0.9%	4.9%	28.7%	8.7%	6.6%	28.0%
滋賀県外	5.2%	1.4%	0.4%	3.9%	3.2%	72.3%	3.3%	5.6%	7.8%
計	12.4%	17.9%	0.8%	8.1%	8.9%	27.9%	4.6%	10.4%	17.6%

図. 主な利用目的（居住地別・休日）

② 利用切符種類

- 平日は、定期券が最も多く 65.6%、次いで普通切符（17.7%）、回数券（11.8%）となっている。
- 休日は、普通切符が最も多く 41.0%、次いで定期券（26.2%）、その他割引切符（20.7%）となっている。

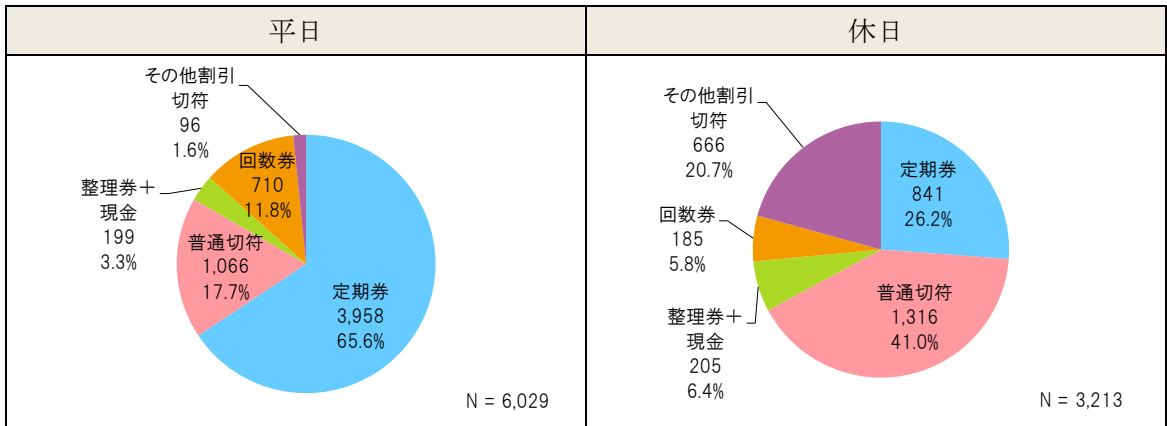


図. 使用する切符の種類

③ 近江鉄道線乗車前の移動手段

- ・ 平日・休日ともに、徒歩が最も多く（平日 39.0%、休日 38.6%）、次いで、自転車・その他鉄道となっている。
- ・ 自家用車（自分で運転+自分以外が運転）の利用は約 15%となっている（平日 14.7%、休日 15.3%）
- ・ バスや乗合タクシー等の地域公共交通の利用は、平日 3.9%、休日 4.2%（バス+乗合タクシー）と少ない。

平日			休日		
	(複数回答)			(複数回答)	
	回答数	%		回答数	%
徒歩	2,356	39.0%	徒歩	1,259	38.6%
自転車	1,609	26.7%	自転車	702	21.5%
自動車(自分で運転)	162	2.7%	自動車(自分で運転)	119	3.6%
自動車(自分以外が運転)	722	12.0%	自動車(自分以外が運転)	383	11.7%
新幹線	76	1.3%	新幹線	75	2.3%
その他の鉄道	1,537	25.5%	その他の鉄道	860	26.4%
バス	221	3.7%	バス	130	4.0%
乗合タクシー	10	0.2%	乗合タクシー	8	0.2%
タクシー	31	0.5%	タクシー	23	0.7%
その他	70	1.2%	その他	51	1.6%
計	6,794	-	計	3,610	-
回答者数	6,034	100.0%	回答者数	3,262	100.0%

図. 近江鉄道線乗車前の移動手段

【乗車】		(複数回答)							
乗車・平日	近江八幡		八日市		彦根		貴生川		
徒歩	303	25.9%	364	39.9%	201	36.6%	59	16.2%	
自転車	234	20.0%	227	24.9%	74	13.5%	46	12.6%	
自動車(自分で運転)	30	2.6%	26	2.8%	13	2.4%	2	0.5%	
自動車(自分以外が運転)	114	9.8%	167	18.3%	29	5.3%	28	7.7%	
新幹線	8	0.7%	10	1.1%	15	2.7%	6	1.6%	
その他の鉄道	539	46.1%	96	10.5%	255	46.4%	242	66.3%	
バス	43	3.7%	96	10.5%	19	3.5%	6	1.6%	
乗合タクシー	1	0.1%	0	0.0%	2	0.4%	0	0.0%	
タクシー	2	0.2%	19	2.1%	3	0.5%	0	0.0%	
その他	13	1.1%	11	1.2%	8	1.5%	7	1.9%	
計	1,287	-	1,016	-	619	-	396	-	
回答者数	1,169	100.0%	913	100.0%	549	100.0%	365	100.0%	

【乗車】		(複数回答)							
乗車・休日	近江八幡		八日市		彦根		貴生川		
徒歩	209	26.0%	180	37.5%	55	25.5%	77	27.0%	
自転車	123	15.3%	91	19.0%	31	14.4%	26	9.1%	
自動車(自分で運転)	16	2.0%	12	2.5%	8	3.7%	14	4.9%	
自動車(自分以外が運転)	78	9.7%	79	16.5%	18	8.3%	20	7.0%	
新幹線	6	0.7%	12	2.5%	12	5.6%	3	1.1%	
その他の鉄道	395	49.2%	52	10.8%	109	50.5%	142	49.8%	
バス	29	3.6%	62	12.9%	10	4.6%	7	2.5%	
乗合タクシー	1	0.1%	1	0.2%	1	0.5%	0	0.0%	
タクシー	3	0.4%	7	1.5%	2	0.9%	0	0.0%	
その他	9	1.1%	3	0.6%	8	3.7%	18	6.3%	
計	869	-	499	-	254	-	307	-	
回答者数	803	100.0%	480	100.0%	216	100.0%	285	100.0%	

図. 近江鉄道線乗車前の移動手段（乗車数上位駅）

④ 近江鉄道線降車後の移動手段

- ・ 平日・休日ともに、徒歩が最も多く（平日 57.8%、休日 55.2%）、次いで、その他鉄道・自転車となっている。
- ・ 自家用車（自分で運転+自分以外が運転）の利用は1割を下回っている（平日 7.2%、休日 8.8%）
- ・ バスや乗合タクシー等の地域公共交通の利用は、平日 4.6%、休日 5.5%（バス+乗合タクシー）と少ない。

平日			休日		
(複数回答)			(複数回答)		
	回答数	%		回答数	%
徒歩	3,490	57.8%	徒歩	1,795	55.2%
自転車	882	14.6%	自転車	384	11.8%
自動車(自分で運転)	83	1.4%	自動車(自分で運転)	69	2.1%
自動車(自分以外が運転)	351	5.8%	自動車(自分以外が運転)	218	6.7%
新幹線	61	1.0%	新幹線	52	1.6%
その他の鉄道	1,278	21.1%	その他の鉄道	718	22.1%
バス	273	4.5%	バス	166	5.1%
乗合タクシー	7	0.1%	乗合タクシー	12	0.4%
タクシー	44	0.7%	タクシー	42	1.3%
その他	53	0.9%	その他	61	1.9%
計	6,522	-	計	3,517	-
回答者数	6,043	100.0%	回答者数	3,252	100.0%

図. 近江鉄道線降車後の移動手段

降車・平日	【降車】 (複数回答)							
	近江八幡		八日市		彦根		貴生川	
徒歩	424	35.7%	490	55.9%	330	55.4%	163	41.8%
自転車	105	8.8%	124	14.1%	24	4.0%	16	4.1%
自動車(自分で運転)	8	0.7%	25	2.9%	6	1.0%	0	0.0%
自動車(自分以外が運転)	41	3.5%	93	10.6%	8	1.3%	15	3.8%
新幹線	12	1.0%	9	1.0%	9	1.5%	2	0.5%
その他の鉄道	598	50.4%	53	6.0%	237	39.8%	220	56.4%
バス	59	5.0%	118	13.5%	15	2.5%	6	1.5%
乗合タクシー	1	0.1%	0	0.0%	3	0.5%	0	0.0%
タクシー	3	0.3%	26	3.0%	3	0.5%	2	0.5%
その他	15	1.3%	2	0.2%	4	0.7%	3	0.8%
計	1,266	-	940	-	639	-	427	-
回答者数	1,187	100.0%	877	100.0%	596	100.0%	390	100.0%

降車・休日	【降車】 (複数回答)							
	近江八幡		八日市		彦根		貴生川	
徒歩	268	37.5%	346	58.9%	136	54.2%	91	32.7%
自転車	32	4.5%	70	11.9%	15	6.0%	17	6.1%
自動車(自分で運転)	4	0.6%	21	3.6%	3	1.2%	7	2.5%
自動車(自分以外が運転)	26	3.6%	53	9.0%	7	2.8%	14	5.0%
新幹線	11	1.5%	5	0.9%	5	2.0%	5	1.8%
その他の鉄道	354	49.6%	33	5.6%	71	28.3%	136	48.9%
バス	32	4.5%	82	14.0%	12	4.8%	6	2.2%
乗合タクシー	1	0.1%	2	0.3%	4	1.6%	2	0.7%
タクシー	14	2.0%	16	2.7%	3	1.2%	0	0.0%
その他	12	1.7%	6	1.0%	8	3.2%	9	3.2%
計	754	-	634	-	264	-	287	-
回答者数	714	100.0%	587	100.0%	251	100.0%	278	100.0%

図. 近江鉄道線降車後の移動手段（降車数上位駅）

⑤ ふだんの近江鉄道線の利用頻度

- 平日は、週5日以上が68.6%で最も多く、次いで週3~4日(9.8%)、週1~2日(4.7%)の順となっており、週1日以上利用するという人が8割以上を占めている。
- 休日も平日と同様、週5日以上が最も多い(27.1%)が、次いで今日はじめて利用(16.0%)、年数日未満(14.3%)、年数日程度(12.1%)の順となっており、年数日程度以下の低頻度利用者(はじめてを含む)が全体の約4割を占めている。

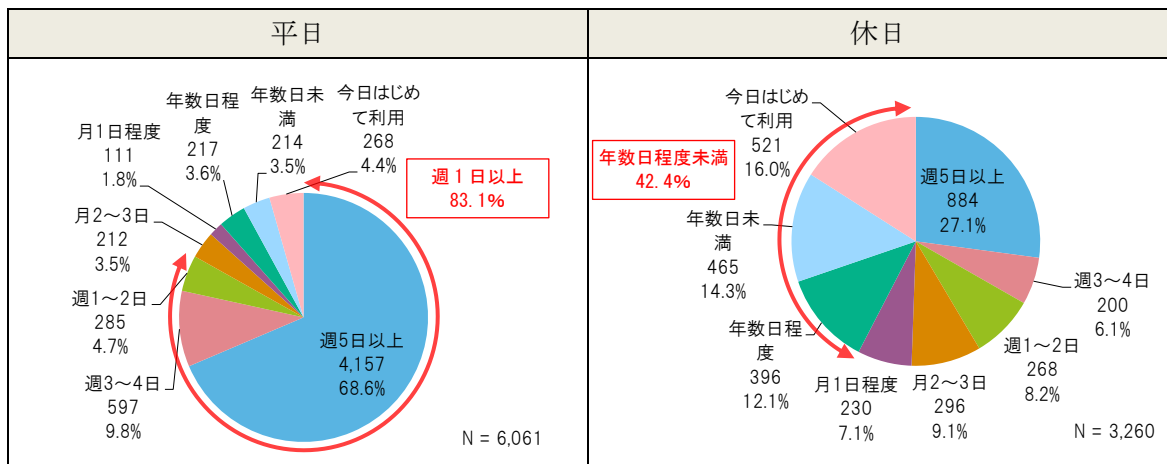
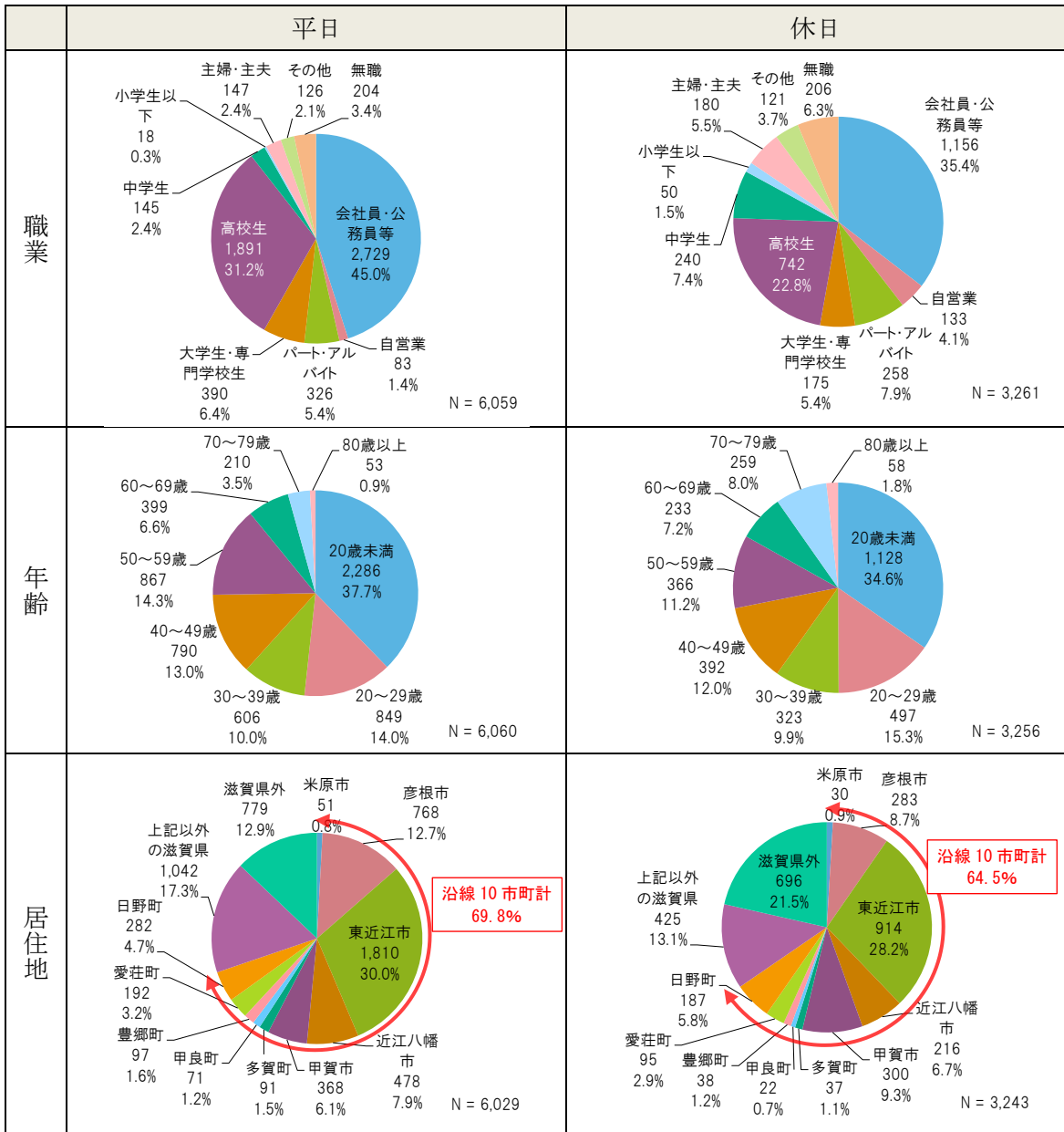


図. ふだんの近江鉄道の利用頻度

⑥ 回答者の属性

- ・ 【職業】 平日・休日ともに会社員・公務員等が最も多く、次いで高校生の順となっており、この2属性で平日は76.2%、休日は58.2%を占める。休日は平日に比べ、中学生の割合が高い（平日2.4%、休日7.4%）。
- ・ 【年齢】 平日・休日ともに20歳未満の利用が最も多く、次いで20～29歳の順となっており、30歳未満で平日は51.7%、休日は49.9%と約半数を占める。これに比べ、60歳以上は平日11.0%、休日17.0%とやや少ない。
- ・ 【居住地】 平日・休日ともに東近江市が最も多く、次いで平日は彦根市、近江八幡市の順、休日は甲賀市、彦根市の順で、沿線10市町が占める割合は平日69.8%、休日64.5%となっている。休日は平日に比べ、滋賀県外からの利用の割合が高い（平日12.9%、休日21.5%）



【年齢×居住地】

- 平日は、沿線市町の多くで20歳未満の割合が50%以上となっている。一方、沿線市町外は20歳未満の割合は低く、40・50歳代がそれぞれ20%以上となっている。60歳以上の割合については、沿線市町の多くで10%を下回るが、近江八幡市、多賀町、豊郷町、沿線市町外からの利用者については10%を上回り、特に、滋賀県外からの利用者については20%を上回っている(23.1%)。
- 休日は、沿線市町外(滋賀県内)の利用者の20歳未満の割合が41.0%と、平日(14.8%)に比べてかなり高い。また、彦根市、豊郷町、滋賀県外からの利用者については、60歳以上の割合が20%を超えており、平日比べ高い比率となっている。

	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上
米原市	35.3%	17.6%	11.8%	23.5%	9.8%	2.0%	0.0%	0.0%
彦根市	22.1%	20.3%	15.2%	16.0%	16.7%	4.9%	4.2%	0.5%
東近江市	55.5%	15.9%	6.8%	6.3%	8.1%	5.3%	1.3%	0.9%
近江八幡市	39.8%	15.7%	8.4%	10.5%	11.9%	10.1%	3.4%	0.2%
甲賀市	51.0%	11.4%	9.3%	6.3%	12.3%	6.5%	2.7%	0.5%
多賀町	59.3%	8.8%	2.2%	9.9%	8.8%	5.5%	4.4%	1.1%
甲良町	78.9%	9.9%	2.8%	2.8%	1.4%	1.4%	1.4%	1.4%
豊郷町	52.1%	7.3%	4.2%	13.5%	6.3%	5.2%	11.5%	0.0%
愛荘町	62.8%	5.2%	4.2%	13.6%	6.3%	5.8%	1.6%	0.5%
日野町	83.0%	5.3%	1.1%	2.8%	3.2%	2.1%	1.8%	0.7%
上記以外の滋賀県	14.8%	14.7%	17.0%	22.5%	20.3%	6.8%	3.3%	0.5%
滋賀県外	3.3%	10.0%	11.1%	22.6%	29.9%	12.1%	8.9%	2.1%
計	37.6%	14.1%	10.0%	13.1%	14.3%	6.6%	3.5%	0.8%

	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上
沿線10市町	49.5%	14.7%	8.1%	9.0%	9.9%	5.6%	2.5%	0.7%
上記以外の滋賀県	14.8%	14.7%	17.0%	22.5%	20.3%	6.8%	3.3%	0.5%
滋賀県外	3.3%	10.0%	11.1%	22.6%	29.9%	12.1%	8.9%	2.1%
計	37.6%	14.1%	10.0%	13.1%	14.3%	6.6%	3.5%	0.8%

図 居住地別の年齢構成比(平日)

	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上
米原市	60.0%	0.0%	13.3%	6.7%	16.7%	0.0%	3.3%	0.0%
彦根市	27.9%	11.3%	9.9%	10.6%	6.4%	9.9%	19.1%	4.9%
東近江市	47.2%	19.6%	7.7%	8.2%	6.8%	5.5%	4.3%	0.7%
近江八幡市	39.4%	13.0%	9.7%	14.4%	9.7%	9.7%	4.2%	0.0%
甲賀市	33.1%	23.7%	13.7%	13.0%	6.7%	6.4%	3.0%	0.3%
多賀町	44.4%	8.3%	13.9%	13.9%	5.6%	11.1%	2.8%	0.0%
甲良町	81.8%	4.5%	4.5%	9.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
豊郷町	32.4%	18.9%	2.7%	13.5%	8.1%	10.8%	10.8%	2.7%
愛荘町	48.4%	12.6%	6.3%	7.4%	10.5%	4.2%	6.3%	4.2%
日野町	63.4%	10.4%	11.5%	3.8%	3.8%	2.2%	4.4%	0.5%
上記以外の滋賀県	41.0%	11.4%	9.2%	10.7%	13.3%	5.9%	6.9%	1.7%
滋賀県外	4.5%	13.0%	11.4%	20.6%	22.9%	10.4%	14.1%	3.2%
計	34.8%	15.2%	9.8%	12.1%	11.2%	7.2%	8.0%	1.7%

	20歳未満	20~29歳	30~39歳	40~49歳	50~59歳	60~69歳	70~79歳	80歳以上
沿線10市町	43.5%	16.7%	9.4%	9.6%	7.0%	6.3%	6.2%	1.3%
上記以外の滋賀県	41.0%	11.4%	9.2%	10.7%	13.3%	5.9%	6.9%	1.7%
滋賀県外	4.5%	13.0%	11.4%	20.6%	22.9%	10.4%	14.1%	3.2%
計	34.8%	15.2%	9.8%	12.1%	11.2%	7.2%	8.0%	1.7%

図 居住地別の年齢構成比(休日)

(2) 利用者 OD パート (乗降駅に基づく集計)

① 駅別乗降客数

- ・ 平日・休日ともに、近江八幡駅が最も多く、平日の乗降客数は 2,000 人/日を超える。
- ・ 平日は、これに次いで八日市駅、彦根駅が多く、同 1,000 人/日を超える。
- ・ 貴生川駅、水口城南駅、スクリーン駅、彦根口駅は、同 500 人/日を超え、上位 7 駅で全体の 62.9%を占める。
- ・ 休日の乗降客数については、近江八幡駅、八日市駅、貴生川駅、彦根駅の順に多く、上位 4 駅で全体の 61.5%を占める。
- ・ 平日よりも休日のほうが乗降客数が多い駅は、米原駅 (+108)、多賀大社前駅 (+8)、太郎坊宮前駅 (+15)、大学前駅 (+2) の 4 駅となっている。

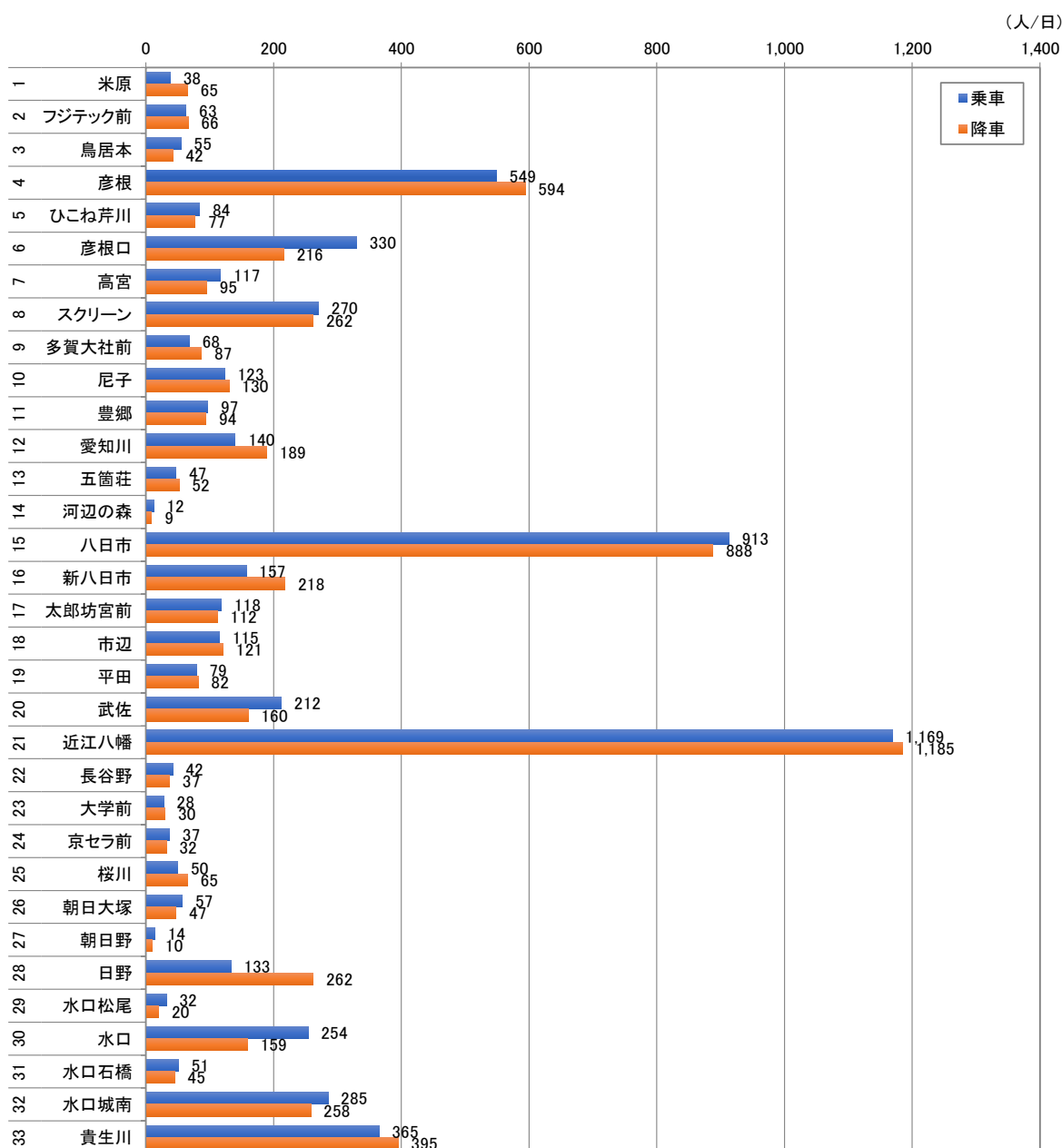


図. 駅別乗降客数 (平日)

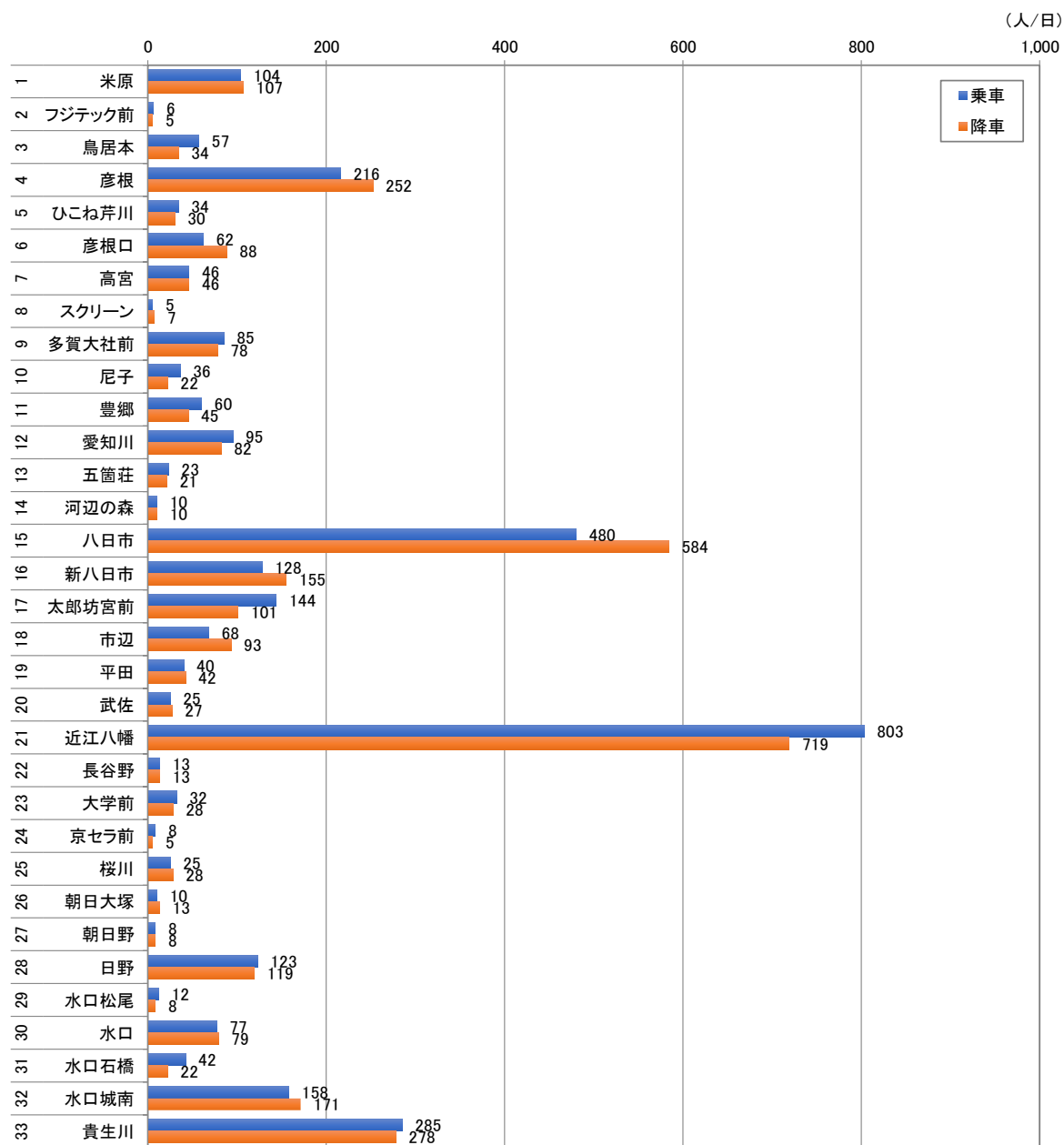


図. 駅別乗降客数 (休日)

② 時間帯別乗降客数

【平日】

- ・ 時間帯別（始発駅の発車時刻で分類）に見ると、多くの駅で、朝（～9時）・夜（17時～）に比べて、昼間（9～17時）の利用がやや少ない傾向となっている。
- ・ 乗降比率は、駅によって差があり、駅周辺の事業所従業員の利用が多くを占めるフジテック前駅やスクリーン駅は、朝は降車・夜は乗車が100%に近い。

	時間帯別乗降客数(人)						時間帯別乗降比率(%)					
	～9時	9～17時	17時～	～9時	9～17時	17時～	～9時		9～17時		17時～	
	(人)			%			乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
1 米原	33	50	20	32.0%	48.5%	19.4%	57.6%	42.4%	34.0%	66.0%	10.0%	90.0%
2 フジテック前	66	14	49	51.2%	10.9%	38.0%	3.0%	97.0%	92.9%	7.1%	98.0%	2.0%
3 鳥居本	38	24	35	39.2%	24.7%	36.1%	81.6%	18.4%	58.3%	41.7%	28.6%	71.4%
4 彦根	353	329	461	30.9%	28.8%	40.3%	57.2%	42.8%	49.8%	50.2%	39.7%	60.3%
5 ひこね芹川	82	38	41	50.9%	23.6%	25.5%	67.1%	32.9%	50.0%	50.0%	24.4%	75.6%
6 彦根口	220	141	185	40.3%	25.8%	33.9%	48.6%	51.4%	78.7%	21.3%	60.5%	39.5%
7 高宮	85	57	70	40.1%	26.9%	33.0%	76.5%	23.5%	50.9%	49.1%	32.9%	67.1%
8 スクリーン	175	132	225	32.9%	24.8%	42.3%	0.6%	99.4%	36.4%	63.6%	98.2%	1.8%
9 多賀大社前	35	88	32	22.6%	56.8%	20.6%	71.4%	28.6%	47.7%	52.3%	3.1%	96.9%
10 尼子	107	63	83	42.3%	24.9%	32.8%	47.7%	52.3%	49.2%	50.8%	49.4%	50.6%
11 豊郷	74	52	65	38.7%	27.2%	34.0%	68.9%	31.1%	44.2%	55.8%	35.4%	64.6%
12 愛知川	124	87	118	37.7%	26.4%	35.9%	46.0%	54.0%	52.9%	47.1%	31.4%	68.6%
13 五箇荘	41	26	32	41.4%	26.3%	32.3%	85.4%	14.6%	26.9%	73.1%	15.6%	84.4%
14 河辺の森	12	2	7	57.1%	9.5%	33.3%	91.7%	8.3%	0.0%	100.0%	14.3%	85.7%
15 八日市	561	528	712	31.1%	29.3%	39.5%	43.1%	56.9%	45.1%	54.9%	60.8%	39.2%
16 新八日市	113	118	144	30.1%	31.5%	38.4%	80.5%	19.5%	34.7%	65.3%	17.4%	82.6%
17 太郎坊宮前	75	77	78	32.6%	33.5%	33.9%	97.3%	2.7%	45.5%	54.5%	12.8%	87.2%
18 市辺	84	71	81	35.6%	30.1%	34.3%	79.8%	20.2%	35.2%	64.8%	28.4%	71.6%
19 平田	64	42	55	39.8%	26.1%	34.2%	68.8%	31.3%	54.8%	45.2%	21.8%	78.2%
20 武佐	140	67	165	37.6%	18.0%	44.4%	31.4%	68.6%	58.2%	41.8%	78.2%	21.8%
21 近江八幡	751	690	913	31.9%	29.3%	38.8%	43.1%	56.9%	56.8%	43.2%	49.6%	50.4%
22 長谷野	32	26	21	40.5%	32.9%	26.6%	96.9%	3.1%	38.5%	61.5%	4.8%	95.2%
23 大学前	12	27	19	20.7%	46.6%	32.8%	83.3%	16.7%	29.6%	70.4%	52.6%	47.4%
24 京セラ前	40	7	22	58.0%	10.1%	31.9%	50.0%	50.0%	57.1%	42.9%	59.1%	40.9%
25 桜川	42	25	48	36.5%	21.7%	41.7%	88.1%	11.9%	20.0%	80.0%	16.7%	83.3%
26 朝日大塚	57	19	28	54.8%	18.3%	26.9%	94.7%	5.3%	5.3%	94.7%	7.1%	92.9%
27 朝日野	11	5	8	45.8%	20.8%	33.3%	100.0%	0.0%	40.0%	60.0%	12.5%	87.5%
28 日野	125	107	163	31.6%	27.1%	41.3%	51.2%	48.8%	31.8%	68.2%	21.5%	78.5%
29 水口松尾	23	11	18	44.2%	21.2%	34.6%	82.6%	17.4%	36.4%	63.6%	50.0%	50.0%
30 水口	148	118	147	35.8%	28.6%	35.6%	27.0%	73.0%	88.1%	11.9%	74.8%	25.2%
31 水口石橋	38	25	33	39.6%	26.0%	34.4%	50.0%	50.0%	64.0%	36.0%	48.5%	51.5%
32 水口城南	183	173	187	33.7%	31.9%	34.4%	23.0%	77.0%	60.7%	39.3%	73.8%	26.2%
33 貴生川	250	247	263	32.9%	32.5%	34.6%	61.2%	38.8%	37.7%	62.3%	45.2%	54.8%
合計	4,194	3,486	4,528	34.4%	28.6%	37.1%	-	-	-	-	-	-

図. 時間帯別乗降客数（平日）

【休日】

- ・ 平日とは逆に、朝（～9時）・夜（17時～）に比べて、昼間（9～17時）の利用が多く、全体の約半数を占める。
- ・ 特に多賀大社前、太郎坊宮前、市辺等の各駅では昼間時間帯の利用者が6割以上を占めている。

	時間帯別乗降客数(人)						時間帯別乗降比率(%)					
	～9時	9～17時	17時～	～9時	9～17時	17時～	～9時		9～17時		17時～	
	(人)			%			乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
1 米原	59	100	52	28.0%	47.4%	24.6%	13.6%	86.4%	49.0%	51.0%	90.4%	9.6%
2 フジテック前	2	8	1	18.2%	72.7%	9.1%	0.0%	100.0%	62.5%	37.5%	100.0%	0.0%
3 鳥居本	39	23	29	42.9%	25.3%	31.9%	92.3%	7.7%	73.9%	26.1%	13.8%	86.2%
4 彦根	108	239	121	23.1%	51.1%	25.9%	41.7%	58.3%	43.5%	56.5%	55.4%	44.6%
5 ひこね芹川	13	38	13	20.3%	59.4%	20.3%	46.2%	53.8%	55.3%	44.7%	53.8%	46.2%
6 彦根口	49	60	41	32.7%	40.0%	27.3%	40.8%	59.2%	38.3%	61.7%	46.3%	53.7%
7 高宮	19	47	26	20.7%	51.1%	28.3%	94.7%	5.3%	51.1%	48.9%	15.4%	84.6%
8 スクリーン	8	2	2	66.7%	16.7%	16.7%	37.5%	62.5%	50.0%	50.0%	50.0%	50.0%
9 多賀大社前	19	128	16	11.7%	78.5%	9.8%	52.6%	47.4%	50.8%	49.2%	62.5%	37.5%
10 尼子	17	30	11	29.3%	51.7%	19.0%	82.4%	17.6%	60.0%	40.0%	36.4%	63.6%
11 豊郷	20	61	24	19.0%	58.1%	22.9%	50.0%	50.0%	55.7%	44.3%	66.7%	33.3%
12 愛知川	46	89	42	26.0%	50.3%	23.7%	54.3%	45.7%	59.6%	40.4%	40.5%	59.5%
13 五箇荘	12	19	13	27.3%	43.2%	29.5%	75.0%	25.0%	42.1%	57.9%	46.2%	53.8%
14 河辺の森	3	8	9	15.0%	40.0%	45.0%	66.7%	33.3%	62.5%	37.5%	33.3%	66.7%
15 八日市	200	546	318	18.8%	51.3%	29.9%	43.0%	57.0%	45.2%	54.8%	46.2%	53.8%
16 新八日市	86	119	78	30.4%	42.0%	27.6%	44.2%	55.8%	63.9%	36.1%	17.9%	82.1%
17 太郎坊宮前	35	158	52	14.3%	64.5%	21.2%	94.3%	5.7%	61.4%	38.6%	26.9%	73.1%
18 市辺	27	105	29	16.8%	65.2%	18.0%	81.5%	18.5%	41.0%	59.0%	10.3%	89.7%
19 平田	19	33	30	23.2%	40.2%	36.6%	84.2%	15.8%	57.6%	42.4%	16.7%	83.3%
20 武佐	14	24	14	26.9%	46.2%	26.9%	50.0%	50.0%	66.7%	33.3%	14.3%	85.7%
21 近江八幡	299	788	435	19.6%	51.8%	28.6%	44.8%	55.2%	46.6%	53.4%	69.4%	30.6%
22 長谷野	7	8	11	26.9%	30.8%	42.3%	100.0%	0.0%	50.0%	50.0%	18.2%	81.8%
23 大学前	11	44	5	18.3%	73.3%	8.3%	72.7%	27.3%	50.0%	50.0%	40.0%	60.0%
24 京セラ前	2	6	5	15.4%	46.2%	38.5%	50.0%	50.0%	83.3%	16.7%	40.0%	60.0%
25 桜川	15	19	19	28.3%	35.8%	35.8%	86.7%	13.3%	42.1%	57.9%	21.1%	78.9%
26 朝日大塚	8	10	5	34.8%	43.5%	21.7%	100.0%	0.0%	20.0%	80.0%	0.0%	100.0%
27 朝日野	3	10	3	18.8%	62.5%	18.8%	100.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%	100.0%
28 日野	92	77	73	38.0%	31.8%	30.2%	66.3%	33.7%	50.6%	49.4%	31.5%	68.5%
29 水口松尾	4	12	4	20.0%	60.0%	20.0%	75.0%	25.0%	66.7%	33.3%	25.0%	75.0%
30 水口	34	67	55	21.8%	42.9%	35.3%	58.8%	41.2%	50.7%	49.3%	41.8%	58.2%
31 水口石橋	22	22	20	34.4%	34.4%	31.3%	81.8%	18.2%	68.2%	31.8%	45.0%	55.0%
32 水口城南	119	137	73	36.2%	41.6%	22.2%	34.5%	65.5%	54.7%	45.3%	57.5%	42.5%
33 貴生川	147	271	145	26.1%	48.1%	25.8%	36.7%	63.3%	53.5%	46.5%	59.3%	40.7%
合計	1,558	3,308	1,774	23.5%	49.8%	26.7%	-	-	-	-	-	-

図. 時間帯別乗降客数（休日）

③ 年齢階層別乗降客数

【平日】

- ・ 年齢別に見ると、全線では20～59歳が51.4%、20歳未満が37.7%で、60歳未満が約9割を占めている。
- ・ 米原、フジテック前、彦根、スクリーン、武佐の各駅については、20～59歳が7割以上を占めている。
- ・ 河辺の森、長谷野、大学前、朝日大塚～日野、水口の各駅については、20歳未満が7割以上を占めている。
- ・ 60歳以上は全線で1割程度と少ないが、多賀大社前、市辺の各駅は2割を超えている。

乗車+降車	年齢階層別乗降客数(人)				年齢階層別乗降客数(%)		
	20歳未満	20～59歳	60歳以上	合計	20歳未満	20～59歳	60歳以上
1 米原	8	76	19	103	7.8%	73.8%	18.4%
2 フジテック前	2	119	8	129	1.6%	92.2%	6.2%
3 鳥居本	30	50	17	97	30.9%	51.5%	17.5%
4 彦根	205	802	136	1,143	17.9%	70.2%	11.9%
5 ひこね芹川	58	99	4	161	36.0%	61.5%	2.5%
6 彦根口	298	198	49	545	54.7%	36.3%	9.0%
7 高宮	58	130	24	212	27.4%	61.3%	11.3%
8 スクリーン	6	502	24	532	1.1%	94.4%	4.5%
9 多賀大社前	41	61	53	155	26.5%	39.4%	34.2%
10 尼子	111	128	12	251	44.2%	51.0%	4.8%
11 豊郷	77	82	31	190	40.5%	43.2%	16.3%
12 愛知川	205	93	28	326	62.9%	28.5%	8.6%
13 五箇荘	45	44	10	99	45.5%	44.4%	10.1%
14 河辺の森	18	2	1	21	85.7%	9.5%	4.8%
15 八日市	813	757	211	1,781	45.6%	42.5%	11.8%
16 新八日市	159	180	30	369	43.1%	48.8%	8.1%
17 太郎坊宮前	82	110	36	228	36.0%	48.2%	15.8%
18 市辺	74	114	48	236	31.4%	48.3%	20.3%
19 平田	52	77	29	158	32.9%	48.7%	18.4%
20 武佐	48	276	45	369	13.0%	74.8%	12.2%
21 近江八幡	696	1,309	326	2,331	29.9%	56.2%	14.0%
22 長谷野	73	5	0	78	93.6%	6.4%	0.0%
23 大学前	31	23	4	58	53.4%	39.7%	6.9%
24 京セラ前	25	39	3	67	37.3%	58.2%	4.5%
25 桜川	76	28	9	113	67.3%	24.8%	8.0%
26 朝日大塚	90	9	4	103	87.4%	8.7%	3.9%
27 朝日野	21	2	1	24	87.5%	8.3%	4.2%
28 日野	319	53	22	394	81.0%	13.5%	5.6%
29 水口松尾	36	10	6	52	69.2%	19.2%	11.5%
30 水口	313	76	23	412	76.0%	18.4%	5.6%
31 水口石橋	20	59	17	96	20.8%	61.5%	17.7%
32 水口城南	211	291	33	535	39.4%	54.4%	6.2%
33 貴生川	271	420	61	752	36.0%	55.9%	8.1%
合計	4,572	6,224	1,324	12,120	37.7%	51.4%	10.9%

図. 年齢階層別乗降客数 (平日)

【休日】

- ・ 全線では20～59歳が48.4%、20歳未満が34.7%、60歳以上が16.9%となっており、60歳以上の割合が平日（10.9%）に比べてやや高い。
- ・ 平日比べて利用者は非常に少ないが、フジテック前、スクリーン、大学前の各駅については、20～59歳が8割以上を占めている。
- ・ 彦根口、尼子、朝日大塚、朝日野の各駅については、20歳未満が6割以上を占めている。
- ・ 60歳以上は、米原、鳥居本、彦根、多賀大社前、豊郷、河辺の森、太郎坊宮前、市辺、平田、長谷野の各駅で2割を超えている。

乗車+降車	年齢階層別乗降客数(人)				年齢階層別乗降客数(%)		
	20歳未満	20～59歳	60歳以上	合計	20歳未満	20～59歳	60歳以上
1 米原	30	94	83	207	14.5%	45.4%	40.1%
2 フジテック前	0	9	1	10	0.0%	90.0%	10.0%
3 鳥居本	13	20	58	91	14.3%	22.0%	63.7%
4 彦根	123	240	92	455	27.0%	52.7%	20.2%
5 ひこね芹川	17	40	5	62	27.4%	64.5%	8.1%
6 彦根口	96	27	23	146	65.8%	18.5%	15.8%
7 高宮	27	50	13	90	30.0%	55.6%	14.4%
8 スクリーン	0	10	2	12	0.0%	83.3%	16.7%
9 多賀大社前	15	106	41	162	9.3%	65.4%	25.3%
10 尼子	39	16	3	58	67.2%	27.6%	5.2%
11 豊郷	20	63	21	104	19.2%	60.6%	20.2%
12 愛知川	80	66	24	170	47.1%	38.8%	14.1%
13 五箇荘	22	18	4	44	50.0%	40.9%	9.1%
14 河辺の森	11	4	4	19	57.9%	21.1%	21.1%
15 八日市	381	504	156	1,041	36.6%	48.4%	15.0%
16 新八日市	146	116	19	281	52.0%	41.3%	6.8%
17 太郎坊宮前	52	137	55	244	21.3%	56.1%	22.5%
18 市辺	51	60	47	158	32.3%	38.0%	29.7%
19 平田	19	39	24	82	23.2%	47.6%	29.3%
20 武佐	13	30	9	52	25.0%	57.7%	17.3%
21 近江八幡	479	773	249	1,501	31.9%	51.5%	16.6%
22 長谷野	15	4	7	26	57.7%	15.4%	26.9%
23 大学前	4	49	6	59	6.8%	83.1%	10.2%
24 京セラ前	4	7	2	13	30.8%	53.8%	15.4%
25 桜川	30	15	7	52	57.7%	28.8%	13.5%
26 朝日大塚	18	3	2	23	78.3%	13.0%	8.7%
27 朝日野	10	4	2	16	62.5%	25.0%	12.5%
28 日野	137	81	15	233	58.8%	34.8%	6.4%
29 水口松尾	9	8	3	20	45.0%	40.0%	15.0%
30 水口	53	88	14	155	34.2%	56.8%	9.0%
31 水口石橋	22	33	8	63	34.9%	52.4%	12.7%
32 水口城南	152	141	25	318	47.8%	44.3%	7.9%
33 貴生川	172	299	76	547	31.4%	54.7%	13.9%
合計	2,260	3,154	1,100	6,514	34.7%	48.4%	16.9%

図. 年齢階層別乗降客数（休日）

④ 居住地別乗降客数

【平日】

- ・ 居住地別に見ると、半数以上の駅では、沿線市町の居住者が8割以上を占める。
- ・ 米原、フジテック前、スクリーン、貴生川の各駅は、沿線市町外の居住者が半数以上となっている。

乗車+降車	居住地別乗降客数(人)				居住地別乗降客数(%)		
	沿線市町	沿線市町外(県内)	沿線市町外(県外)	合計	沿線市町	沿線市町外(県内)	沿線市町外(県外)
1 米原	33	17	53	103	32.0%	16.5%	51.5%
2 フジテック前	51	43	35	129	39.5%	33.3%	27.1%
3 鳥居本	80	14	3	97	82.5%	14.4%	3.1%
4 彦根	636	268	235	1,139	55.8%	23.5%	20.6%
5 ひこね芹川	148	7	4	159	93.1%	4.4%	2.5%
6 彦根口	504	22	16	542	93.0%	4.1%	3.0%
7 高宮	179	17	16	212	84.4%	8.0%	7.5%
8 スクリーン	232	177	123	532	43.6%	33.3%	23.1%
9 多賀大社前	91	8	56	155	58.7%	5.2%	36.1%
10 尼子	213	11	28	252	84.5%	4.4%	11.1%
11 豊郷	178	7	4	189	94.2%	3.7%	2.1%
12 愛知川	297	13	15	325	91.4%	4.0%	4.6%
13 五箇荘	95	4	0	99	96.0%	4.0%	0.0%
14 河辺の森	20	0	0	20	100.0%	0.0%	0.0%
15 八日市	1,293	266	219	1,778	72.7%	15.0%	12.3%
16 新八日市	320	30	18	368	87.0%	8.2%	4.9%
17 太郎坊宮前	196	21	10	227	86.3%	9.3%	4.4%
18 市辺	188	20	27	235	80.0%	8.5%	11.5%
19 平田	130	16	10	156	83.3%	10.3%	6.4%
20 武佐	198	88	85	371	53.4%	23.7%	22.9%
21 近江八幡	1,528	450	348	2,326	65.7%	19.3%	15.0%
22 長谷野	76	1	1	78	97.4%	1.3%	1.3%
23 大学前	50	5	3	58	86.2%	8.6%	5.2%
24 京セラ前	50	14	4	68	73.5%	20.6%	5.9%
25 桜川	98	13	2	113	86.7%	11.5%	1.8%
26 朝日大塚	100	1	2	103	97.1%	1.0%	1.9%
27 朝日野	24	0	0	24	100.0%	0.0%	0.0%
28 日野	363	16	11	390	93.1%	4.1%	2.8%
29 水口松尾	50	2	0	52	96.2%	3.8%	0.0%
30 水口	315	78	16	409	77.0%	19.1%	3.9%
31 水口石橋	58	28	10	96	60.4%	29.2%	10.4%
32 水口城南	291	157	87	535	54.4%	29.3%	16.3%
33 貴生川	351	282	117	750	46.8%	37.6%	15.6%
合計	8,436	2,096	1,558	12,090	69.8%	17.3%	12.9%

図. 居住地別乗降客数（平日）

【休日】

- ・ 平日と同様、半数以上の駅では、沿線市町の居住者が8割以上を占める。
- ・ 一方、米原、フジテック前、彦根、多賀大社前、豊郷、太郎坊宮前、大学前の各駅では、滋賀県外の居住者の占める割合が3割以上となっている。

乗車+降車	居住地別乗降客数(人)				居住地別乗降客数(%)		
	沿線市町	沿線市町外(県内)	沿線市町外(県外)	合計	沿線市町	沿線市町外(県内)	沿線市町外(県外)
1 米原	122	22	63	207	58.9%	10.6%	30.4%
2 フジテック前	5	2	4	11	45.5%	18.2%	36.4%
3 鳥居本	76	5	10	91	83.5%	5.5%	11.0%
4 彦根	237	65	154	456	52.0%	14.3%	33.8%
5 ひこね芹川	45	5	11	61	73.8%	8.2%	18.0%
6 彦根口	114	26	6	146	78.1%	17.8%	4.1%
7 高宮	77	2	10	89	86.5%	2.2%	11.2%
8 スクリーン	7	2	3	12	58.3%	16.7%	25.0%
9 多賀大社前	53	7	103	163	32.5%	4.3%	63.2%
10 尼子	50	0	8	58	86.2%	0.0%	13.8%
11 豊郷	52	2	50	104	50.0%	1.9%	48.1%
12 愛知川	141	10	16	167	84.4%	6.0%	9.6%
13 五箇荘	33	3	8	44	75.0%	6.8%	18.2%
14 河辺の森	16	1	3	20	80.0%	5.0%	15.0%
15 八日市	699	138	207	1,044	67.0%	13.2%	19.8%
16 新八日市	204	50	27	281	72.6%	17.8%	9.6%
17 太郎坊宮前	131	35	78	244	53.7%	14.3%	32.0%
18 市辺	97	14	46	157	61.8%	8.9%	29.3%
19 平田	77	1	2	80	96.3%	1.3%	2.5%
20 武佐	46	2	4	52	88.5%	3.8%	7.7%
21 近江八幡	912	208	382	1,502	60.7%	13.8%	25.4%
22 長谷野	23	0	3	26	88.5%	0.0%	11.5%
23 大学前	21	11	28	60	35.0%	18.3%	46.7%
24 京セラ前	12	1	0	13	92.3%	7.7%	0.0%
25 桜川	48	3	1	52	92.3%	5.8%	1.9%
26 朝日大塚	23	0	0	23	100.0%	0.0%	0.0%
27 朝日野	14	2	0	16	87.5%	12.5%	0.0%
28 日野	193	24	16	233	82.8%	10.3%	6.9%
29 水口松尾	17	0	3	20	85.0%	0.0%	15.0%
30 水口	129	10	15	154	83.8%	6.5%	9.7%
31 水口石橋	41	9	13	63	65.1%	14.3%	20.6%
32 水口城南	223	74	19	316	70.6%	23.4%	6.0%
33 貴生川	326	116	99	541	60.3%	21.4%	18.3%
合計	4,264	850	1,392	6,506	65.5%	13.1%	21.4%

図. 居住地別乗降客数（休日）

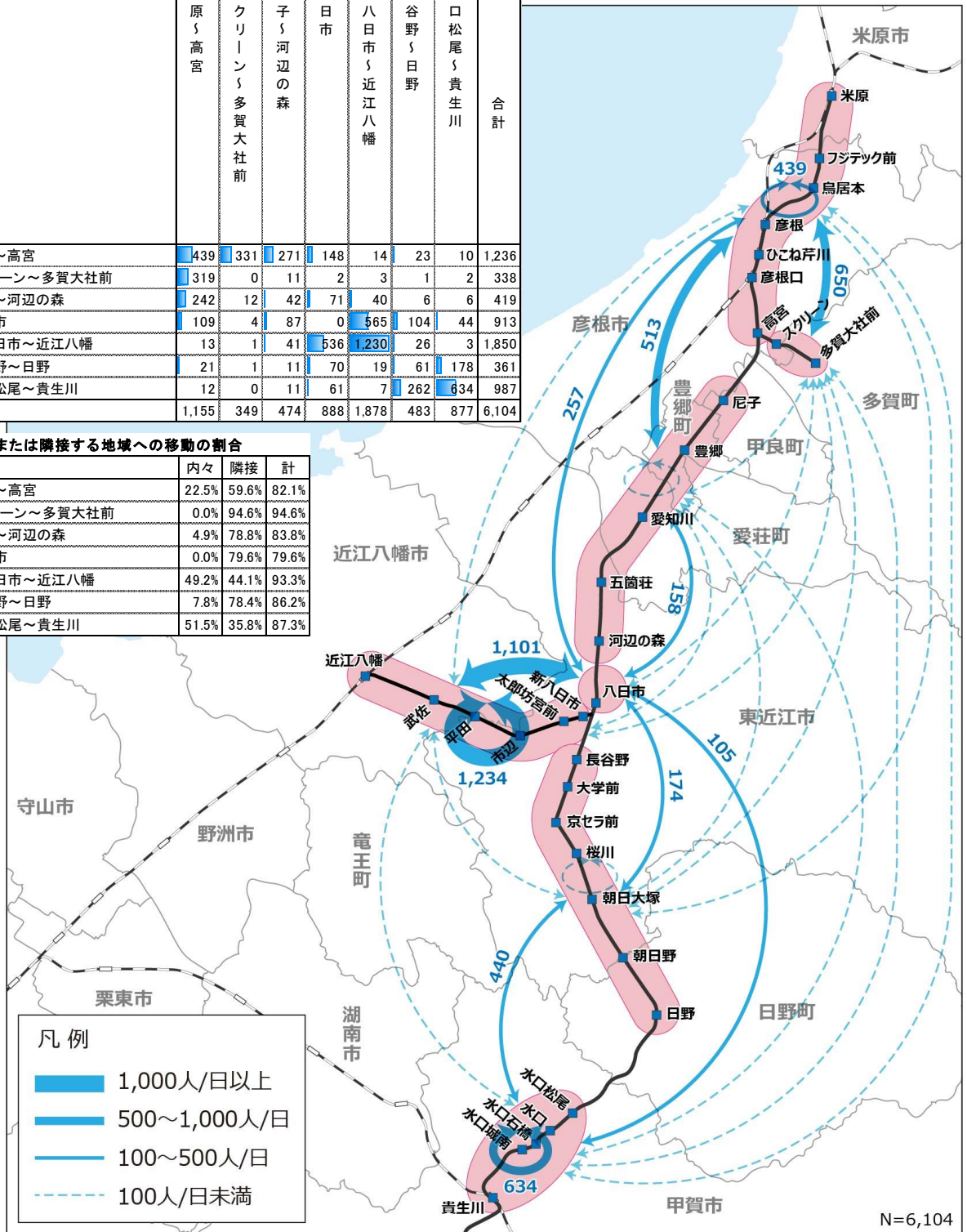
⑤ 駅間ODの状況（平日）

- ・ 沿線を7つの地域で区分し、地域間での移動状況を整理した。
- ・ 「新八日市～近江八幡」内々での乗降が最も多く（1,230人）、全体の20.2%を占める。
- ・ 次いで、「八日市」⇄「新八日市～近江八幡」が多く（1,101人）、全体の18.0%となっている。
- ・ 各地域とも地域内々および隣接する地域への移動が約8割以上となっており、地域をまたいでの長距離の利用は少なくなっている。

降車地域	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	合計
① 米原～高宮	439	331	271	148	14	23	10	1,236
② スクリーン～多賀大社前	319	0	11	2	3	1	2	338
③ 尼子～河辺の森	242	12	42	71	40	6	6	419
④ 八日市	109	4	87	0	565	104	44	913
⑤ 新八日市～近江八幡	13	1	41	536	1,230	26	3	1,850
⑥ 長谷野～日野	21	1	11	70	19	61	178	361
⑦ 水口松尾～貴生川	12	0	11	61	7	262	634	987
合計	1,155	349	474	888	1,878	483	877	6,104

地域内々または隣接する地域への移動の割合

	内々	隣接	計
① 米原～高宮	22.5%	59.6%	82.1%
② スクリーン～多賀大社前	0.0%	94.6%	94.6%
③ 尼子～河辺の森	4.9%	78.8%	83.8%
④ 八日市	0.0%	79.6%	79.6%
⑤ 新八日市～近江八幡	49.2%	44.1%	93.3%
⑥ 長谷野～日野	7.8%	78.4%	86.2%
⑦ 水口松尾～貴生川	51.5%	35.8%	87.3%



【平日・時間帯別】

時間帯	乗車地域	降車地域							合計
		① 米原 ↷ 高宮	② スクリーン ↷ 多賀大社前	③ 尼子 ↷ 河辺の森	④ 八日市	⑤ 新八日市 ↷ 近江八幡	⑥ 長谷野 ↷ 日野	⑦ 水口松尾 ↷ 貴生川	
～9時	① 米原～高宮	168	170	86	47	5	2	3	481
	② スクリーン～多賀大社前	24	0	1	1	0	0	0	26
	③ 尼子～河辺の森	123	10	19	33	15	1	4	205
	④ 八日市	53	2	17	0	141	15	14	242
	⑤ 新八日市～近江八幡	11	1	20	178	418	12	3	643
	⑥ 長谷野～日野	13	1	7	41	5	25	135	227
	⑦ 水口松尾～貴生川	4	0	3	19	0	37	210	273
	合計	396	184	153	319	584	92	369	2,097
9～17時	① 米原～高宮	108	127	80	38	1	9	4	367
	② スクリーン～多賀大社前	82	0	3	0	3	0	2	90
	③ 尼子～河辺の森	64	1	15	21	5	1	0	107
	④ 八日市	22	2	17	0	155	24	18	238
	⑤ 新八日市～近江八幡	0	0	7	197	343	8	0	555
	⑥ 長谷野～日野	4	0	1	18	2	24	15	64
	⑦ 水口松尾～貴生川	6	0	0	16	1	86	213	322
	合計	286	130	123	290	510	152	252	1,743
17時～	① 米原～高宮	163	34	105	63	8	12	3	388
	② スクリーン～多賀大社前	213	0	7	1	0	1	0	222
	③ 尼子～河辺の森	55	1	8	17	20	4	2	107
	④ 八日市	34	0	53	0	269	65	12	433
	⑤ 新八日市～近江八幡	2	0	14	161	469	6	0	652
	⑥ 長谷野～日野	4	0	3	11	12	12	28	70
	⑦ 水口松尾～貴生川	2	0	8	26	6	139	211	392
	合計	473	35	198	279	784	239	256	2,264

【平日・年齢階層別】

年齢層	降車地域								合計
	① 米原 ～ 高宮	② スクリーン ～ 多賀大社前	③ 尼子 ～ 河辺の森	④ 八日市	⑤ 新八日市 ～ 近江八幡	⑥ 長谷野 ～ 日野	⑦ 水口松尾 ～ 貴生川		
	乗車地域								
20歳未満	① 米原～高宮	69	26	152	101	7	13	0	368
	② スクリーン～多賀大社前	15	0	1	1	0	0	0	17
	③ 尼子～河辺の森	121	3	17	38	9	4	2	194
	④ 八日市	68	1	66	0	184	80	26	425
	⑤ 新八日市～近江八幡	5	0	10	158	361	10	1	545
	⑥ 長谷野～日野	13	0	9	45	3	48	143	261
	⑦ 水口松尾～貴生川	0	0	7	45	2	219	203	476
	合計	291	30	262	388	566	374	375	2,286
20～59歳	① 米原～高宮	306	270	104	36	7	9	8	740
	② スクリーン～多賀大社前	269	0	8	1	1	1	1	281
	③ 尼子～河辺の森	102	8	14	20	24	2	4	174
	④ 八日市	34	2	16	0	293	18	14	377
	⑤ 新八日市～近江八幡	8	1	27	294	688	15	2	1,035
	⑥ 長谷野～日野	6	1	2	20	13	9	30	81
	⑦ 水口松尾～貴生川	9	0	4	9	5	24	373	424
	合計	734	282	175	380	1,031	78	432	3,112
60歳以上	① 米原～高宮	64	35	15	11	0	1	2	128
	② スクリーン～多賀大社前	35	0	2	0	2	0	1	40
	③ 尼子～河辺の森	19	1	9	11	7	0	0	47
	④ 八日市	7	1	5	0	78	4	4	99
	⑤ 新八日市～近江八幡	0	0	4	79	170	1	0	254
	⑥ 長谷野～日野	1	0	0	4	3	3	5	16
	⑦ 水口松尾～貴生川	3	0	0	7	0	18	50	78
	合計	129	37	35	112	260	27	62	662

【平日・居住地別】

居住地	降車地域	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	合計
		米原 ～ 高宮	スクリーン ～ 多賀大社前	尼子 ～ 河辺の森	八日市	新八日市 ～ 近江八幡	長谷野 ～ 日野	水口松尾 ～ 貴生川	
沿線市内	乗車地域								
	① 米原～高宮	282	170	248	134	13	21	8	876
	② スクリーン～多賀大社前	123	0	10	2	0	1	0	136
	③ 尼子～河辺の森	211	12	40	66	27	5	6	367
	④ 八日市	100	3	86	0	327	97	38	651
	⑤ 新八日市～近江八幡	12	1	31	320	896	19	3	1,282
	⑥ 長谷野～日野	17	1	11	63	10	53	165	320
	⑦ 水口松尾～貴生川	10	0	10	57	5	245	259	586
合計	755	187	436	642	1,278	441	479	4,218	
沿線市町外(滋賀県内)	① 米原～高宮	90	84	7	2	0	1	0	184
	② スクリーン～多賀大社前	100	0	0	0	0	0	1	101
	③ 尼子～河辺の森	10	0	0	1	11	0	0	22
	④ 八日市	1	0	0	0	142	3	3	149
	⑤ 新八日市～近江八幡	1	0	6	108	172	7	0	294
	⑥ 長谷野～日野	2	0	0	4	5	7	8	26
	⑦ 水口松尾～貴生川	0	0	0	2	1	6	263	272
	合計	204	84	13	117	331	24	275	1,048
沿線市町外(滋賀県外)	① 米原～高宮	65	77	15	10	0	1	2	170
	② スクリーン～多賀大社前	96	0	1	0	3	0	1	101
	③ 尼子～河辺の森	20	0	1	2	2	1	0	26
	④ 八日市	8	1	1	0	85	2	3	100
	⑤ 新八日市～近江八幡	0	0	3	102	149	0	0	254
	⑥ 長谷野～日野	1	0	0	3	4	0	3	11
	⑦ 水口松尾～貴生川	2	0	0	2	1	8	104	117
	合計	192	78	21	119	244	12	113	779

■近江鉄道線 OD集計表 平日(全日計)

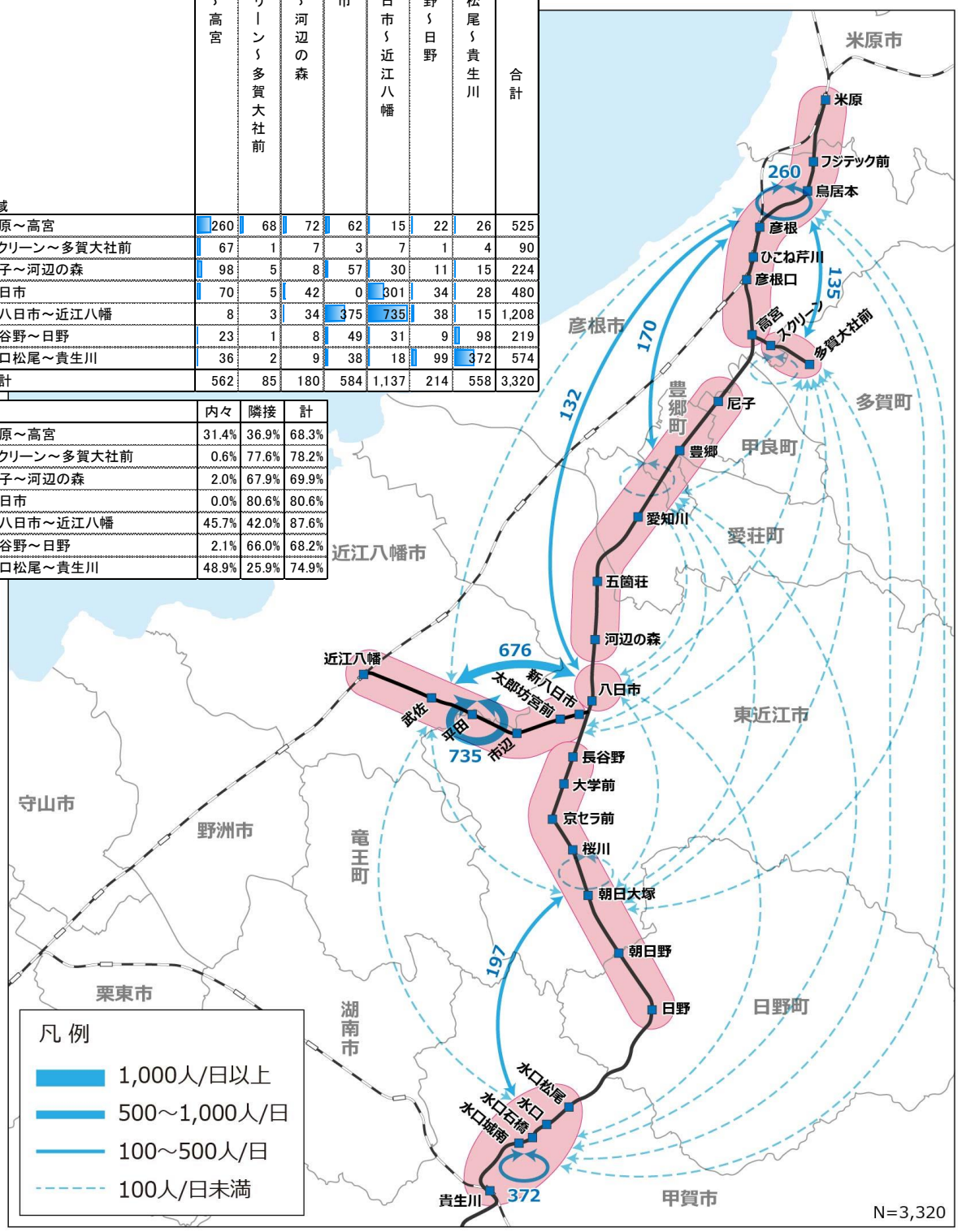
乗車駅	降車駅																																	合計		
	1 米原	2 フジテック前	3 鳥居本	4 彦根	5 ひこね 芹川	6 彦根口	7 高宮	8 スクリーン	9 多賀大社前	10 尼子	11 豊郷	12 愛知川	13 五箇荘	14 河辺の森	15 八日市	16 新八日市	17 太郎坊宮前	18 市辺	19 平田	20 武佐	21 近江八幡	22 長谷野	23 大学前	24 京セラ前	25 桜川	26 朝日大塚	27 朝日野	28 日野	29 水口松尾	30 水口	31 水口石橋	32 水口城南	33 貴生川			
米原	15	1	3	1	1	1	2	6																											38	
フジテック前	24		33	1	2				1																											63
鳥居本	8		33		6	1	3	1	2	1																									55	
彦根	6	39	34	17	45	27	178	55	32	21	14	3	3	51	3	2																			549	
ひこね 芹川	2	2	12				23	1	7	4	10	1		20																					84	
彦根口	5	5	3	68	2		39	12	37	27	50	19	1	51	1	1																			330	
高宮	1	2	34	3	2		3	8	10	5	18	2	1	20	1																				117	
スクリーン	3	1	219	9	22	8																													270	
多賀大社前	1	1	49	1	4	1																													68	
尼子	4	2	34	4	29	9																													123	
豊郷	1	19	7	24	6	4																													97	
愛知川	3	18	11	25	17	5	2	7	7																										140	
五箇荘	1	3	13	3	1																														47	
河辺の森			6	1	2																														12	
八日市	6	44	16	30	13	2	2	23	13	43	7	1																							913	
新八日市	2	1	1	1	1																														157	
太郎坊宮前			3	1	2																														118	
市辺																																			115	
平田																																			79	
武佐																																			212	
近江八幡	1	1	1	1	1	1																													1,169	
長谷野	1	1	2	1	2	1																													42	
大学前			1		1	1																													28	
京セラ前					2																														37	
桜川					1	2																													50	
朝日大塚																																			57	
朝日野																																			14	
日野																																			133	
水口松尾																																			32	
水口																																			254	
水口石橋																																			51	
水口城南																																			285	
貴生川																																			365	
合計	65	66	42	594	77	216	95	262	87	130	94	189	52	9	888	218	112	121	82	160	1,165	37	30	32	65	47	10	262	20	159	45	258	395	6,104		

⑥ 駅間ODの状況（休日）

- ・ 「新八日市～近江八幡」内々での乗降が最も多く（735人）、全体の22.1%を占める。
- ・ 次いで、「八日市」⇄「新八日市～近江八幡」が多く（676人）、全体の20.4%となっている。
- ・ 各地域とも地域内々および隣接する地域への移動が約7割以上となっており、地域をまたいでの長距離の利用は少なくなっている。

降車地域	① 米原 ～ 高宮	② スクリーン ～ 多賀大社前	③ 尼子 ～ 河辺の森	④ 八日市	⑤ 新八日市 ～ 近江八幡	⑥ 長谷野 ～ 日野	⑦ 水口松尾 ～ 貴生川	合計
乗車地域								
① 米原～高宮	260	68	72	62	15	22	26	525
② スクリーン～多賀大社前	67	1	7	3	7	1	4	90
③ 尼子～河辺の森	98	5	8	57	30	11	15	224
④ 八日市	70	5	42	0	301	34	28	480
⑤ 新八日市～近江八幡	8	3	34	375	735	38	15	1,208
⑥ 長谷野～日野	23	1	8	49	31	9	98	219
⑦ 水口松尾～貴生川	36	2	9	38	18	99	372	574
合計	562	85	180	584	1,137	214	558	3,320

	内々	隣接	計
① 米原～高宮	31.4%	36.9%	68.3%
② スクリーン～多賀大社前	0.6%	77.6%	78.2%
③ 尼子～河辺の森	2.0%	67.9%	69.9%
④ 八日市	0.0%	80.6%	80.6%
⑤ 新八日市～近江八幡	45.7%	42.0%	87.6%
⑥ 長谷野～日野	2.1%	66.0%	68.2%
⑦ 水口松尾～貴生川	48.9%	25.9%	74.9%



N=3,320

【休日・時間帯別】

時間帯	降車地域	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	合計
	乗車地域	米原 ～ 高宮	スクリーン ～ 多賀大社前	尼子 ～ 河辺の森	八日市	新八日市 ～ 近江八幡	長谷野 ～ 日野	水口松尾 ～ 貴生川	
～9時	① 米原～高宮	72	14	18	17	1	10	1	133
	② スクリーン～多賀大社前	10	0	2	1	0	0	0	13
	③ 尼子～河辺の森	26	0	3	18	4	4	5	60
	④ 八日市	30	0	1	0	45	2	8	86
	⑤ 新八日市～近江八幡	2	0	8	54	174	4	8	250
	⑥ 長谷野～日野	9	0	5	15	3	2	67	101
	⑦ 水口松尾～貴生川	7	0	1	9	3	15	101	136
	合計	156	14	38	114	230	37	190	779
9～17時	① 米原～高宮	109	48	37	20	8	6	15	243
	② スクリーン～多賀大社前	51	1	4	1	4	1	4	66
	③ 尼子～河辺の森	53	4	5	28	16	5	7	118
	④ 八日市	25	5	17	0	166	18	16	247
	⑤ 新八日市～近江八幡	5	3	18	197	379	14	2	618
	⑥ 長谷野～日野	4	1	2	33	24	5	16	85
	⑦ 水口松尾～貴生川	25	2	6	20	12	40	172	277
	合計	272	64	89	299	609	89	232	1,654
17時～	① 米原～高宮	79	6	17	25	6	6	10	149
	② スクリーン～多賀大社前	6	0	1	1	3	0	0	11
	③ 尼子～河辺の森	19	1	0	11	10	2	3	46
	④ 八日市	15	0	24	0	90	14	4	147
	⑤ 新八日市～近江八幡	1	0	8	124	182	20	5	340
	⑥ 長谷野～日野	10	0	1	1	4	2	15	33
	⑦ 水口松尾～貴生川	4	0	2	9	3	44	99	161
	合計	134	7	53	171	298	88	136	887

【休日・年齢階層別】

年齢層	降車地域	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	合計
		米原 ～ 高宮	スクリーン ～ 多賀大社前	尼子 ～ 河辺の森	八日市	新八日市 ～ 近江八幡	長谷野 ～ 日野	水口松尾 ～ 貴生川	
20歳未満	乗車地域								
	① 米原～高宮	56	5	31	34	2	15	6	149
	② スクリーン～多賀大社前	6	0	2	1	0	0	0	9
	③ 尼子～河辺の森	45	1	4	29	11	4	3	97
	④ 八日市	32	0	22	0	84	20	7	165
	⑤ 新八日市～近江八幡	1	0	10	117	261	7	1	397
	⑥ 長谷野～日野	9	0	3	24	4	4	61	105
	⑦ 水口松尾～貴生川	8	0	3	11	1	63	122	208
合計	157	6	75	216	363	113	200	1,130	
20～59歳	① 米原～高宮	107	47	32	19	10	4	13	232
	② スクリーン～多賀大社前	41	1	4	2	6	0	3	57
	③ 尼子～河辺の森	44	4	3	16	16	4	5	92
	④ 八日市	27	5	11	0	159	6	13	221
	⑤ 新八日市～近江八幡	7	1	18	207	326	29	10	598
	⑥ 長谷野～日野	7	0	1	19	24	3	30	84
	⑦ 水口松尾～貴生川	15	1	6	20	16	33	202	293
	合計	248	59	75	283	557	79	276	1,577
60歳以上	① 米原～高宮	92	16	6	7	2	3	7	133
	② スクリーン～多賀大社前	19	0	1	0	1	1	1	23
	③ 尼子～河辺の森	6	0	1	12	3	3	7	32
	④ 八日市	8	0	6	0	50	7	8	79
	⑤ 新八日市～近江八幡	0	2	6	45	143	2	3	201
	⑥ 長谷野～日野	4	1	4	6	2	2	2	21
	⑦ 水口松尾～貴生川	13	1	0	7	1	2	37	61
	合計	142	20	24	77	202	20	65	550

【休日・居住地別】

居住地	降車地域	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	合計
		米原 ↷ 高宮	スクリーン ↷ 多賀大社前	尼子 ↷ 河辺の森	八日市	新八日市 ↷ 近江八幡	長谷野 ↷ 日野	水口松尾 ↷ 貴生川	
乗車地域									
沿線市町内	① 米原～高宮	177	19	50	46	9	11	13	325
	② スクリーン～多賀大社前	24	1	4	1	2	1	0	33
	③ 尼子～河辺の森	69	3	5	49	17	10	11	164
	④ 八日市	52	2	38	0	161	30	19	302
	⑤ 新八日市～近江八幡	3	0	17	227	493	19	5	764
	⑥ 長谷野～日野	9	1	6	48	17	6	85	172
	⑦ 水口松尾～貴生川	17	1	8	26	4	85	231	372
	合計	351	27	128	397	703	162	364	2,132
沿線市町外(滋賀県内)	① 米原～高宮	37	2	0	5	1	9	6	60
	② スクリーン～多賀大社前	3	0	0	1	0	0	2	6
	③ 尼子～河辺の森	5	0	0	1	5	0	0	11
	④ 八日市	5	0	0	0	56	2	4	67
	⑤ 新八日市～近江八幡	0	0	4	61	85	4	3	157
	⑥ 長谷野～日野	7	0	0	1	5	3	4	20
	⑦ 水口松尾～貴生川	10	1	1	2	1	3	86	104
	合計	67	3	5	71	153	21	105	425
沿線市町外(滋賀県外)	① 米原～高宮	40	47	19	10	5	2	7	130
	② スクリーン～多賀大社前	40	0	3	1	5	0	2	51
	③ 尼子～河辺の森	19	2	3	6	8	1	4	43
	④ 八日市	10	3	2	0	78	1	5	99
	⑤ 新八日市～近江八幡	5	3	13	81	149	15	6	272
	⑥ 長谷野～日野	5	0	2	0	9	0	6	22
	⑦ 水口松尾～貴生川	9	0	0	10	13	7	40	79
	合計	128	55	42	108	267	26	70	696

■近江鉄道線 OD集計表 休日(全日計)

降車駅	1 米原	2 フジテック前	3 鳥居本	4 彦根	5 ひこね芥川	6 彦根口	7 高宮	8 スクリーン	9 多賀大社前	10 尼子	11 豊郷	12 愛知川	13 五箇荘	14 河辺の森	15 八日市	16 新八日市	17 太郎坊宮前	18 市辺	19 平田	20 武佐	21 近江八幡	22 長谷野	23 大学前	24 京セラ前	25 桜川	26 朝日大塚	27 朝日野	28 日野	29 水口松尾	30 水口	31 水口石橋	32 水口城南	33 貴生川	合計							
乗車駅																																									
1 米原		25	6	1	12	5	4	2	1	18	1	1	1	3	1	2	2	4	1	13	104																				
2 フジテック前			4																																						
3 鳥居本	28			21	2	6																																			
4 彦根	11	5	9	10	44	12	6	42	10	11	2	2	21	6	1	3	3	1	9	216																					
5 ひこね芥川	4			14	3	1	1	2	2	1	5																														
6 彦根口	2			27	1	1	4	13	2	1	10																														
7 高宮	1			22	2				5	1	7																														
8 スクリーン	6			1	2	1			1																																
9 多賀大社前				51	2	4			4	1	2																														
10 尼子				4					3																																
11 豊郷	1			21	4	6	3																																		
12 愛知川	3			12	2	13	10		1	1																															
13 五箇荘	2			1	1	4			1	1																															
14 河辺の森	4			1	2	1	2																																		
15 八日市	14			35	5	7	9	5	12	5	18	6	1																												
16 新八日市	1			1																																					
17 太郎坊宮前																																									
18 市辺																																									
19 平田																																									
20 武佐																																									
21 近江八幡	3			3	3	2	11	14	4	335	50	91	79	34	25	2	17	1	6	1	9	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
22 長谷野	2																																								
23 大学前	3			2																																					
24 京セラ前				2																																					
25 桜川	2			1																																					
26 朝日大塚				1																																					
27 朝日野																																									
28 日野	3			9																																					
29 水口松尾	1																																								
30 水口				2																																					
31 水口石橋	4																																								
32 水口城南	1																																								
33 貴生川	14			11	1	2	2	2	1	3	1	15	1	15	1	1	1	2	1	1	11	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
合計	107	5	34	252	30	88	46	7	78	22	45	82	21	10	584	155	101	93	42	27	719	13	28	5	28	13	13	8	119	8	79	22	171	278	3320						

⑦ 平均乗車距離

- ・ 1人あたりの平均乗車距離は平日 8.1 km、休日 10.0 kmで休日のほうがやや長くなっている。(近江鉄道線全線延長 (59.5 km) の約 15%)
- ・ 沿線 10 市町に限ると、平日 8.7km、休日 9.5km となっており、彦根市、東近江市居住者は平日と休日がほぼ同程度または休日の方が平日より短い、その他 8 市町は休日の方がやや長くなっている。

【平日】

居住地	全OD	総乗車距離 (人km)	1人あたり 平均移動 距離 (km/人)
米原市	52	414	8.0
彦根市	770	5,508	7.2
東近江市	1,810	18,399	10.2
近江八幡市	482	3,228	6.7
甲賀市	369	2,718	7.4
多賀町	91	648	7.1
甲良町	71	532	7.5
豊郷町	97	838	8.6
愛荘町	193	1,814	9.4
日野町	283	2,799	9.9
10市町計	4,218	36,897	8.7
全OD	6,104	49,148	8.1

【休日】

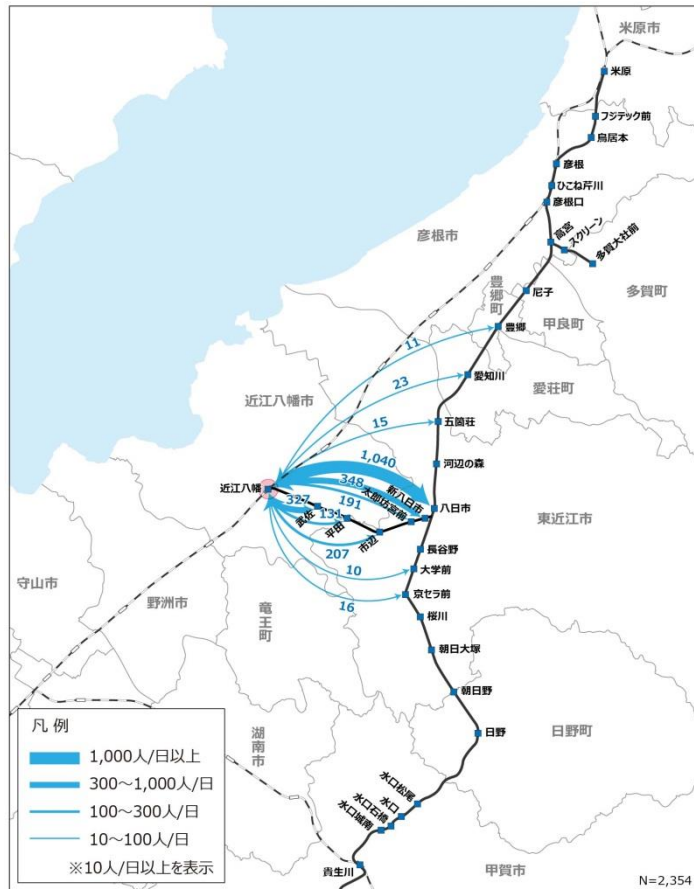
居住地	全OD	総乗車距離 (人キロ)	1人あたり 平均乗車 距離 (キロ/人)
米原市	32	345	10.8
彦根市	286	1,905	6.7
東近江市	917	9,227	10.1
近江八幡市	217	1,625	7.5
甲賀市	300	2,929	9.8
多賀町	37	369	10.0
甲良町	22	238	10.8
豊郷町	38	411	10.8
愛荘町	96	1,136	11.8
日野町	187	2,005	10.7
10市町計	2,132	20,191	9.5
全OD	3,320	33,145	10.0

⑧ 主要駅のOD (乗降客数の上位駅)

1. 近江八幡駅 (乗降計：平日 2,354 人/日、休日 1,522 人/日)

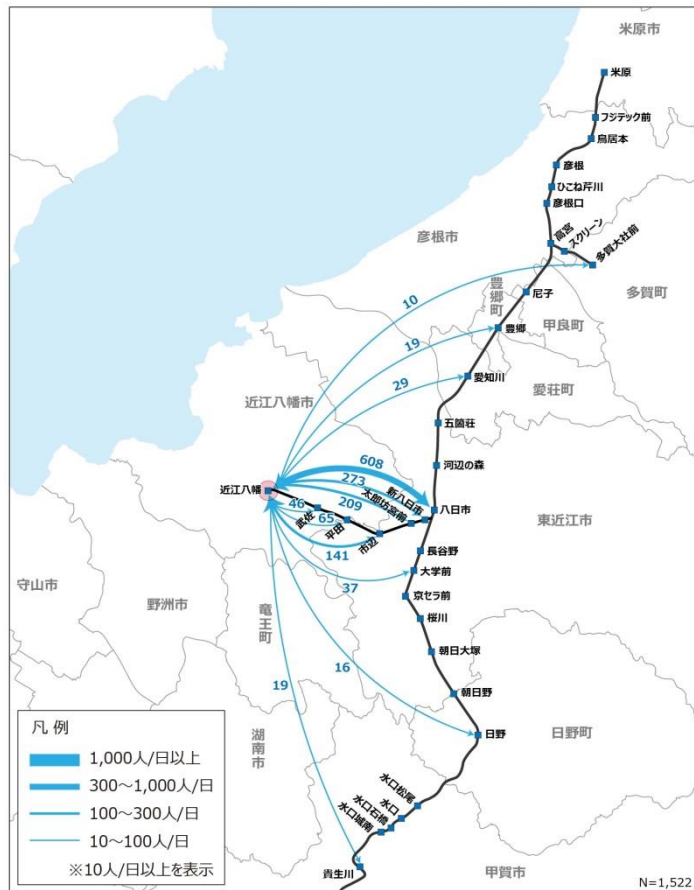
【平日】

	乗降客数	
	(人)	(%)
1 米原	0	
2 フジテック前	0	
3 鳥居本	0	
4 彦根	3	0.1%
5 ひこね芹川	0	
6 彦根口	2	0.1%
7 高宮	3	0.1%
8 スクリーン	0	
9 多賀大社前	3	0.1%
10 尼子	3	0.1%
11 豊郷	11	0.5%
12 愛知川	23	1.0%
13 五箇荘	15	0.6%
14 河辺の森	2	0.1%
15 八日市	1,040	44.2%
16 新八日市	348	14.8%
17 太郎坊宮前	191	8.1%
18 市辺	207	8.8%
19 平田	131	5.6%
20 武佐	327	13.9%
21 近江八幡	0	
22 長谷野	2	0.1%
23 大学前	10	0.4%
24 京セラ前	16	0.7%
25 桜川	7	0.3%
26 朝日大塚	2	0.1%
27 朝日野	0	
28 日野	3	0.1%
29 水口松尾	0	
30 水口	3	0.1%
31 水口石橋	0	
32 水口城南	1	0.0%
33 貴生川	1	0.0%
合計	2,354	100.0%



【休日】

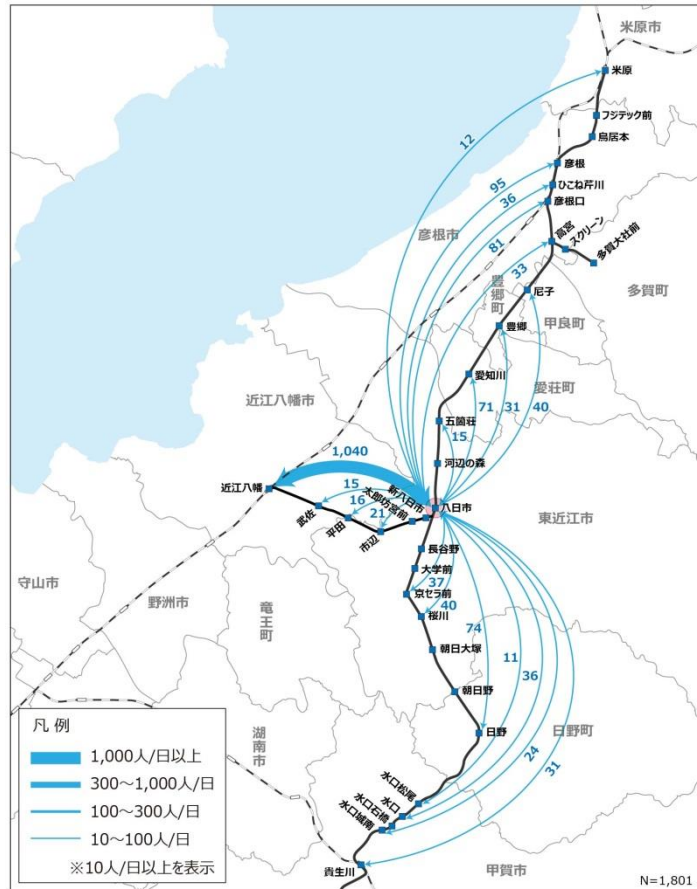
	乗降客数	
	(人)	(%)
1 米原	6	0.4%
2 フジテック前	0	
3 鳥居本	0	
4 彦根	9	0.6%
5 ひこね芹川	0	
6 彦根口	0	
7 高宮	0	
8 スクリーン	0	
9 多賀大社前	10	0.7%
10 尼子	3	0.2%
11 豊郷	19	1.2%
12 愛知川	29	1.9%
13 五箇荘	8	0.5%
14 河辺の森	1	0.1%
15 八日市	608	39.9%
16 新八日市	273	17.9%
17 太郎坊宮前	209	13.7%
18 市辺	141	9.3%
19 平田	65	4.3%
20 武佐	46	3.0%
21 近江八幡	0	
22 長谷野	4	0.3%
23 大学前	37	2.4%
24 京セラ前	2	0.1%
25 桜川	7	0.5%
26 朝日大塚	1	0.1%
27 朝日野	1	0.1%
28 日野	16	1.1%
29 水口松尾	2	0.1%
30 水口	4	0.3%
31 水口石橋	0	
32 水口城南	2	0.1%
33 貴生川	19	1.2%
合計	1,522	100.0%



2. 八日市駅（乗降計：平日 1,801 人/日，休日 1,064 人/日）

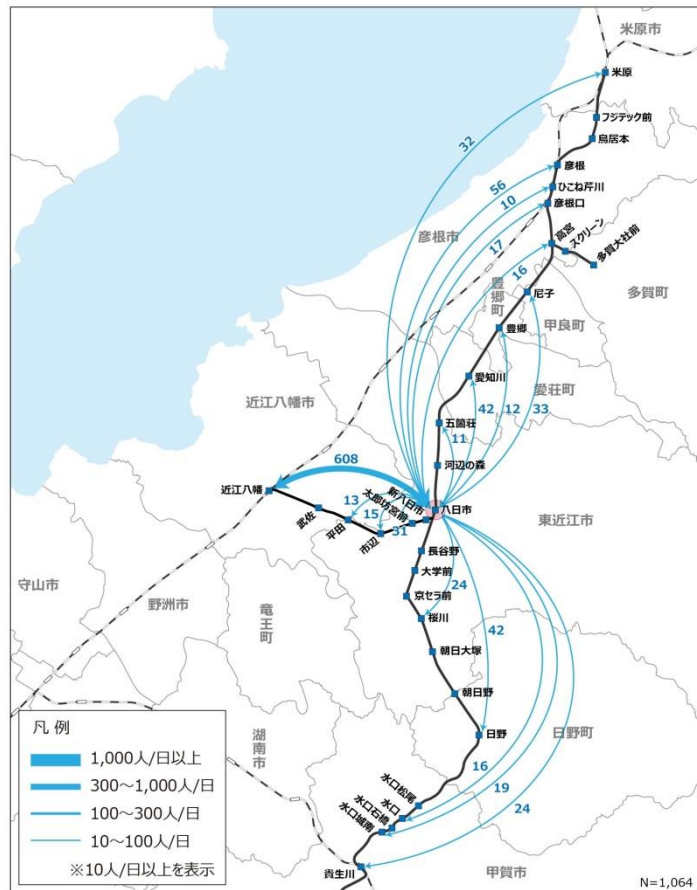
【平日】

	乗降客数	
	(人)	(%)
1 米原	12	0.7%
2 フジテック前	0	
3 鳥居本	0	
4 彦根	95	5.3%
5 ひこね芹川	36	2.0%
6 彦根口	81	4.5%
7 高宮	33	1.8%
8 スクリーン	3	0.2%
9 多賀大社前	3	0.2%
10 尼子	40	2.2%
11 豊郷	31	1.7%
12 愛知川	71	3.9%
13 五箇荘	15	0.8%
14 河辺の森	1	0.1%
15 八日市	0	
16 新八日市	0	
17 太郎坊宮前	9	0.5%
18 市辺	21	1.2%
19 平田	16	0.9%
20 武佐	15	0.8%
21 近江八幡	1,040	57.7%
22 長谷野	4	0.2%
23 大学前	6	0.3%
24 京セラ前	37	2.1%
25 桜川	40	2.2%
26 朝日大塚	6	0.3%
27 朝日野	7	0.4%
28 日野	74	4.1%
29 水口松尾	11	0.6%
30 水口	36	2.0%
31 水口石橋	3	0.2%
32 水口城南	24	1.3%
33 貴生川	31	1.7%
合計	1,801	100.0%



【休日】

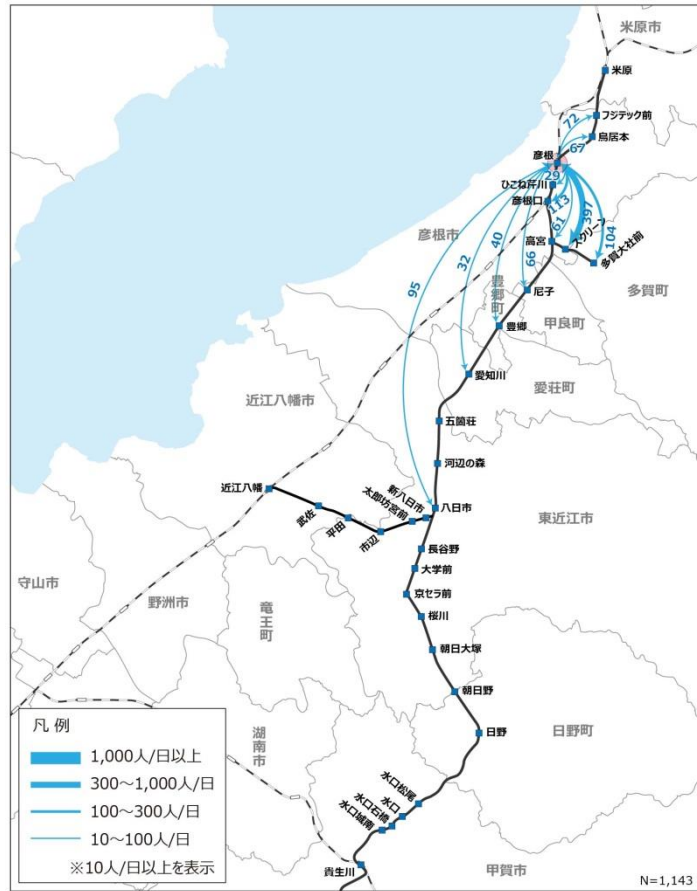
	乗降客数	
	(人)	(%)
1 米原	32	3.0%
2 フジテック前	1	0.1%
3 鳥居本	0	
4 彦根	56	5.3%
5 ひこね芹川	10	0.9%
6 彦根口	17	1.6%
7 高宮	16	1.5%
8 スクリーン	0	
9 多賀大社前	8	0.8%
10 尼子	33	3.1%
11 豊郷	12	1.1%
12 愛知川	42	3.9%
13 五箇荘	11	1.0%
14 河辺の森	1	0.1%
15 八日市	0	
16 新八日市	5	0.5%
17 太郎坊宮前	31	2.9%
18 市辺	15	1.4%
19 平田	13	1.2%
20 武佐	4	0.4%
21 近江八幡	608	57.1%
22 長谷野	4	0.4%
23 大学前	6	0.6%
24 京セラ前	5	0.5%
25 桜川	24	2.3%
26 朝日大塚	0	
27 朝日野	2	0.2%
28 日野	42	3.9%
29 水口松尾	6	0.6%
30 水口	16	1.5%
31 水口石橋	1	0.1%
32 水口城南	19	1.8%
33 貴生川	24	2.3%
合計	1,064	100.0%



3. 彦根駅（乗降計：平日 1,143 人/日，休日 468 人/日）

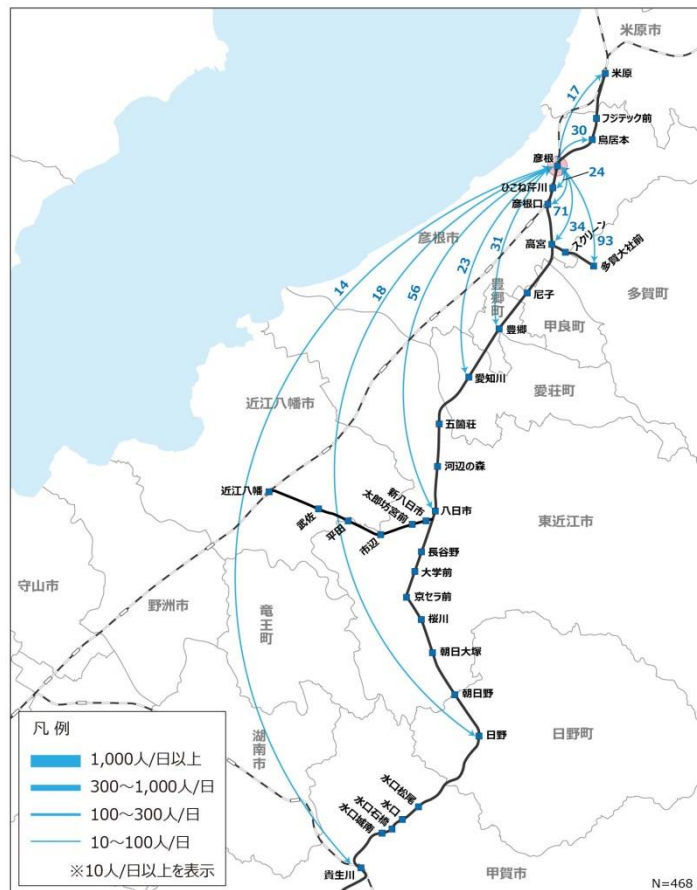
【平日】

	乗降客数	
	(人)	(%)
1 米原	9	0.8%
2 フジテック前	72	6.3%
3 鳥居本	67	5.9%
4 彦根	0	
5 ひこね芹川	29	2.5%
6 彦根口	113	9.9%
7 高宮	61	5.3%
8 スクリーン	397	34.7%
9 多賀大社前	104	9.1%
10 尼子	66	5.8%
11 豊郷	40	3.5%
12 愛知川	32	2.8%
13 五箇荘	6	0.5%
14 河辺の森	9	0.8%
15 八日市	95	8.3%
16 新八日市	5	0.4%
17 太郎坊宮前	5	0.4%
18 市辺	0	
19 平田	0	
20 武佐	0	
21 近江八幡	3	0.3%
22 長谷野	1	0.1%
23 大学前	1	0.1%
24 京セラ前	0	
25 桜川	6	0.5%
26 朝日大塚	4	0.3%
27 朝日野	2	0.2%
28 日野	7	0.6%
29 水口松尾	1	0.1%
30 水口	3	0.3%
31 水口石橋	2	0.2%
32 水口城南	2	0.2%
33 貴生川	1	0.1%
合計	1,143	100.0%



【休日】

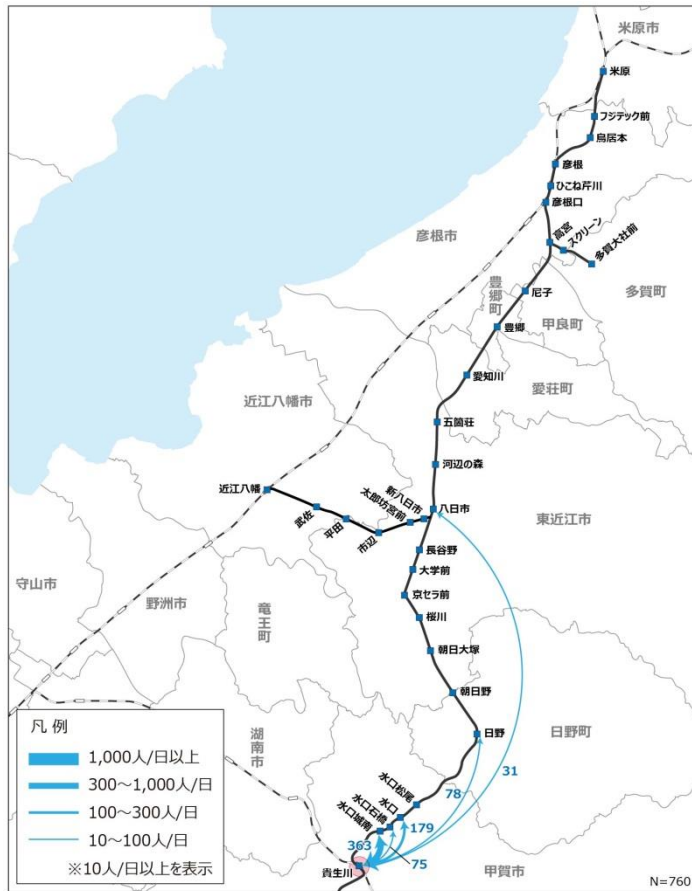
	乗降客数	
	(人)	(%)
1 米原	17	3.6%
2 フジテック前	9	1.9%
3 鳥居本	30	6.4%
4 彦根	0	
5 ひこね芹川	24	5.1%
6 彦根口	71	15.2%
7 高宮	34	7.3%
8 スクリーン	7	1.5%
9 多賀大社前	93	19.9%
10 尼子	4	0.9%
11 豊郷	31	6.6%
12 愛知川	23	4.9%
13 五箇荘	3	0.6%
14 河辺の森	6	1.3%
15 八日市	56	12.0%
16 新八日市	1	0.2%
17 太郎坊宮前	1	0.2%
18 市辺	1	0.2%
19 平田	1	0.2%
20 武佐	0	
21 近江八幡	9	1.9%
22 長谷野	1	0.2%
23 大学前	0	
24 京セラ前	2	0.4%
25 桜川	3	0.6%
26 朝日大塚	4	0.9%
27 朝日野	1	0.2%
28 日野	18	3.8%
29 水口松尾	0	
30 水口	4	0.9%
31 水口石橋	0	
32 水口城南	0	
33 貴生川	14	3.0%
合計	468	100.0%



4. 貴生川駅（乗降計：平日 760 人/日，休日 563 人/日）

【平日】

	乗降客数	
	(人)	(%)
1 米原	1	0.1%
2 フジテック前	0	
3 鳥居本	0	
4 彦根	1	0.1%
5 ひこね芹川	0	
6 彦根口	0	
7 高宮	1	0.1%
8 スクリーン	0	
9 多賀大社前	2	0.3%
10 尼子	2	0.3%
11 豊郷	0	
12 愛知川	0	
13 五箇荘	4	0.5%
14 河辺の森	0	
15 八日市	31	4.1%
16 新八日市	0	
17 太郎坊宮前	2	0.3%
18 市辺	0	
19 平田	0	
20 武佐	0	
21 近江八幡	1	0.1%
22 長谷野	0	
23 大学前	3	0.4%
24 京セラ前	0	
25 桜川	4	0.5%
26 朝日大塚	4	0.5%
27 朝日野	0	
28 日野	78	10.3%
29 水口松尾	9	1.2%
30 水口	179	23.6%
31 水口石橋	75	9.9%
32 水口城南	363	47.8%
33 貴生川	0	
合計	760	100.0%



【休日】

	乗降客数	
	(人)	(%)
1 米原	27	4.8%
2 フジテック前	0	
3 鳥居本	0	
4 彦根	14	2.5%
5 ひこね芹川	2	0.4%
6 彦根口	0	
7 高宮	2	0.4%
8 スクリーン	0	
9 多賀大社前	6	1.1%
10 尼子	0	
11 豊郷	7	1.2%
12 愛知川	9	1.6%
13 五箇荘	1	0.2%
14 河辺の森	0	
15 八日市	24	4.3%
16 新八日市	1	0.2%
17 太郎坊宮前	0	
18 市辺	0	
19 平田	0	
20 武佐	1	0.2%
21 近江八幡	19	3.4%
22 長谷野	1	0.2%
23 大学前	5	0.9%
24 京セラ前	1	0.2%
25 桜川	3	0.5%
26 朝日大塚	1	0.2%
27 朝日野	1	0.2%
28 日野	66	11.7%
29 水口松尾	9	1.6%
30 水口	74	13.1%
31 水口石橋	47	8.3%
32 水口城南	242	43.0%
33 貴生川	0	
合計	563	100.0%

