

2019年

3月26日

# ふれあい通信

第5号



## 全席シートベルトの着用徹底!

～発進する前にみんなで声かけを～

### チャイルドシート

72.0%

全国 **第14位**

(平均66.2%)

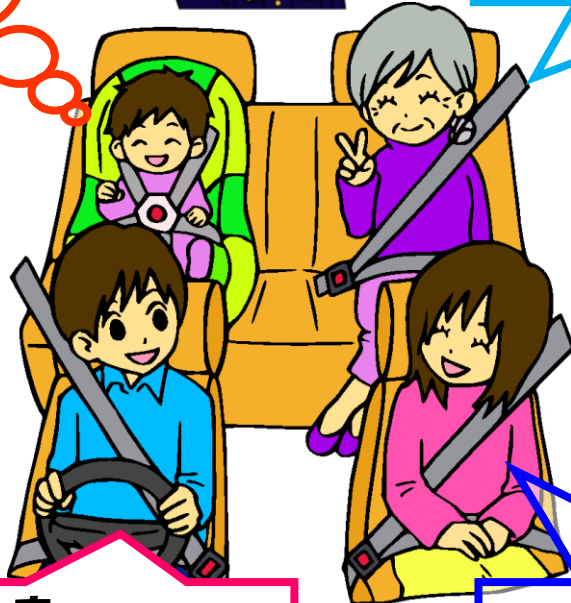


### 後部座席

一般道:38.2%で全国 **第25位**  
(全国平均38.0%)

高速道路等:80.0%で全国 **第12位**  
(全国平均74.2%)

シートベルトは  
命を守るための  
「0円保険!」



全国調査結果によると、シートベルトの着用率は、運転席および助手席の着用率はともに90%以上ですが、後部座席同乗者の着用率は、運転者、助手席同乗者に比べ低い状態でした。

### 運転席

一般道:98.5%で全国 **第35位**  
(全国平均98.8%)

高速道路等:99.7%で全国 **第26位**  
(同平均99.6%)

### 助手席

一般道:95.5%で全国 **第31位**  
(全国平均95.6%)

高速道路等:99.2%で全国 **第15位**  
(全国平均98.5%)

シートベルト着用率 (平成30年10月JAFと合同の全国調査)  
チャイルドシート使用率(平成30年4月JAFと合同の全国調査)

## 事故 レッドゾーン 半減対策

～ 事故ゼロで 笑顔広がる 滋賀のまち ～

推進期間 4月1日(月)～12月31日(火)



# 事故レッドゾーン半減対策とは？

【～県内の交通事故死者をさらに減少させるために～】

県警では、昨年一年間に人身事故が多発した県内39区域をレッドゾーンに指定し、事故防止、取締り強化などを徹底する各種対策を推進し、交通事故の発生件数を前年同期比半減させることを目指します！



## 警察本部で開催のオブジェ講習の受講者を募集中！

Q. オブジェ講習の時間はどれくらいかかりますか？

A. 講習時間は、一人あたり約1時間です。

オブジェの説明・設定など . . . 約10分

車で指定コースを走行 . . . 約20分

診断結果の説明など . . . 約30分

Q. オブジェ講習で使用する車はどんな車ですか？

A. オブジェで使用する車は、受講者の方が普段乗っておられる車です。

講習当日は、必ずご自身の任意保険に加入している車に乗って来てください。

Q. オブジェ講習で走行するコースはどんなコースですか？

A. 講習で走行するコースは、集合場所（警察本部）から出発して約20分走行後、集合場所に戻ってくるコースです。

講習日までに走行するコースの地図をお渡ししますので、当日までにコースを覚えて来てください。指定したコースを走行しなかった場合は、診断ができません。

Q. オブジェ講習に参加するための条件はありますか？

A. 原則、県内在住の65歳以上の高齢ドライバーの方が対象です。

また、講習当日にご家族が同乗していただくことが原則になります。

Q. オブジェ講習で何がわかりますか？

A. オブジェでドライバーのクセや運転行動などを客観的に診断します。

総合評価は、A～Eの5段階評価です。3つのセンサーのデータを計測して棒グラフや折れ線グラフで表示し、危険回避運転行動の達成度を評価します。

## あなたの運転習慣やクセを見つけ出します。

### 診断結果から自身の運転能力を見つめ直し、 運転免許証の自主返納を考えてみませんか？

お問い合わせ・受講申し込みは . . .

滋賀県警察本部 交通企画課 高齢者交通安全推進室 ふれあいチーム

電話 077-522-1231 (代表) 平日 8:30 ~ 17:00

施設の窓口に掲示するなど、必要な方々にご覧いただけるようご協力ください。

滋賀県警察本部交通企画課 高齢者交通安全推進室 ふれあいチーム

TEL 077-522-1231 (代表) Eメール x0022@police.pref.shiga.jp