

# 道路整備の推進について

【提案先】国土交通省

## 1. 提案内容

### (1) 国土幹線道路の早期整備

- 新名神高速道路（大津～城陽、八幡～高槻）の整備促進による供用時期の前倒し  
また、新名神大津スマートIC（仮称）の早期整備に向けた財源確保
- 主要幹線道路網である直轄道路事業の整備促進
  - ・ 事業中箇所（国道1号、国道8号、国道161号等）の整備促進
  - ・ 国道1号バイパス（栗東～京都間）の整備促進（山手幹線の直轄編入、大津山科バイパスの計画策定）
  - ・ 国道8号バイパスの整備促進（彦根バイパス事業化、彦根以南の計画策定）
  - ・ 国道161号湖西道路の4車線化

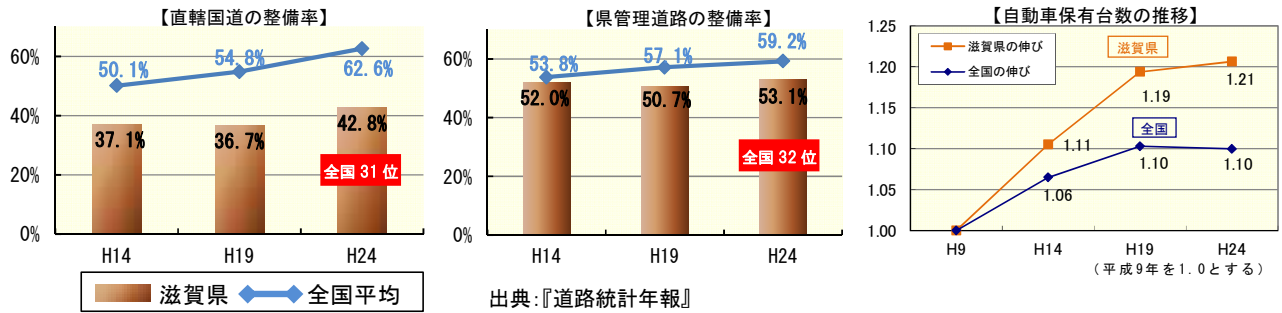
### (2) 地域幹線道路網整備への集中的支援

- 地方が抱える重要課題である『地域の孤立を防ぐ災害に強い「命の道」整備』および『交通集中箇所における渋滞対策』を集中的支援項目に位置付け

## 2. 提案の理由

- 新名神他区間供用後（平成30年度）に、大津の区間のみが名神1本となるため、更なる混雑を懸念。また、平成24年8月豪雨時に大津市南部地域の道路が通行止めとなるなど、新たな移動ルートの早期確保を地元は期待。
  - 直轄国道の整備率は全国平均と比べ約20%低く、事業中箇所の整備促進が必要。事業中箇所が続く区間において着実に整備促進するため、新規事業化が必要。渋滞解消等のため、調査・検討を進め、更なる整備計画の早期策定が必要。
- 
- 災害時における地域の孤立や慢性的渋滞など地方が抱える重要課題が存在。
  - 国の集中的支援項目（老朽化対策、通学路の安全確保、物流ネットワークの強化等）とあわせて、地方が抱える重要課題解消に資する道路整備への集中的支援が必要。

## (本県の取組状況と課題)



### ○直轄国道

整備率は上昇傾向 依然、**全国平均からは大きく遅れている**

### ○県管理道路

改良率は増加しているものの、整備率は横ばい **全国平均との差が広がっている状況**

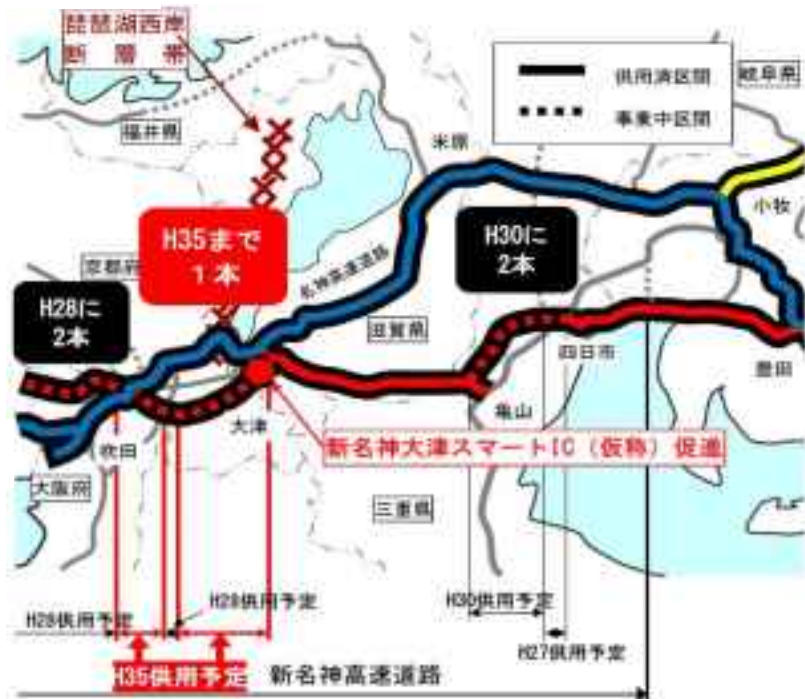
交通需要増大に対して、**整備が追い付いていない**

## (国土幹線道路の早期整備)

### ○新名神高速道路

(1) 今年度、用地買収に着手できるよう、地元調整を進めており、県としても最大限の協力を行っているところ。

他区間との供用時期(H30年度)のずれを短縮できるよう **供用時期(H35 予定)の前倒し**をお願いしたい。



#### 各地区の進捗状況

自治会名	小田原町	龍門町	中町	東町	関津町	里町	枝町	森町	羽栗町	新免	中野町	牧町
説明	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
測量	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎	◎
地図訂正	○	◎	◎	○	◎	◎	○	○	○	◎	○	◎
設計協議	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	◎	◎
用地買収												◎

◎ 完了 ○ 実施中

(2) 平成24年8月の大津南部豪雨では、京滋バイパスを含む府県境付近の主要な道路が被災。災害時の通行確保のためにも大津市域での高速道路へのアクセスが必要であり、**新名神大津スマートIC (仮称) 整備に協力**をお願いしたい。

# ○主要幹線道路の早期整備

## 事業中箇所

### 国道1号

- 水口道路
- 栗東水口道路

### 国道8号

- 野洲栗東バイパス
- 米原バイパス
- 米原貨物ターミナルアクセス
- 塩津バイパス

### 国道161号

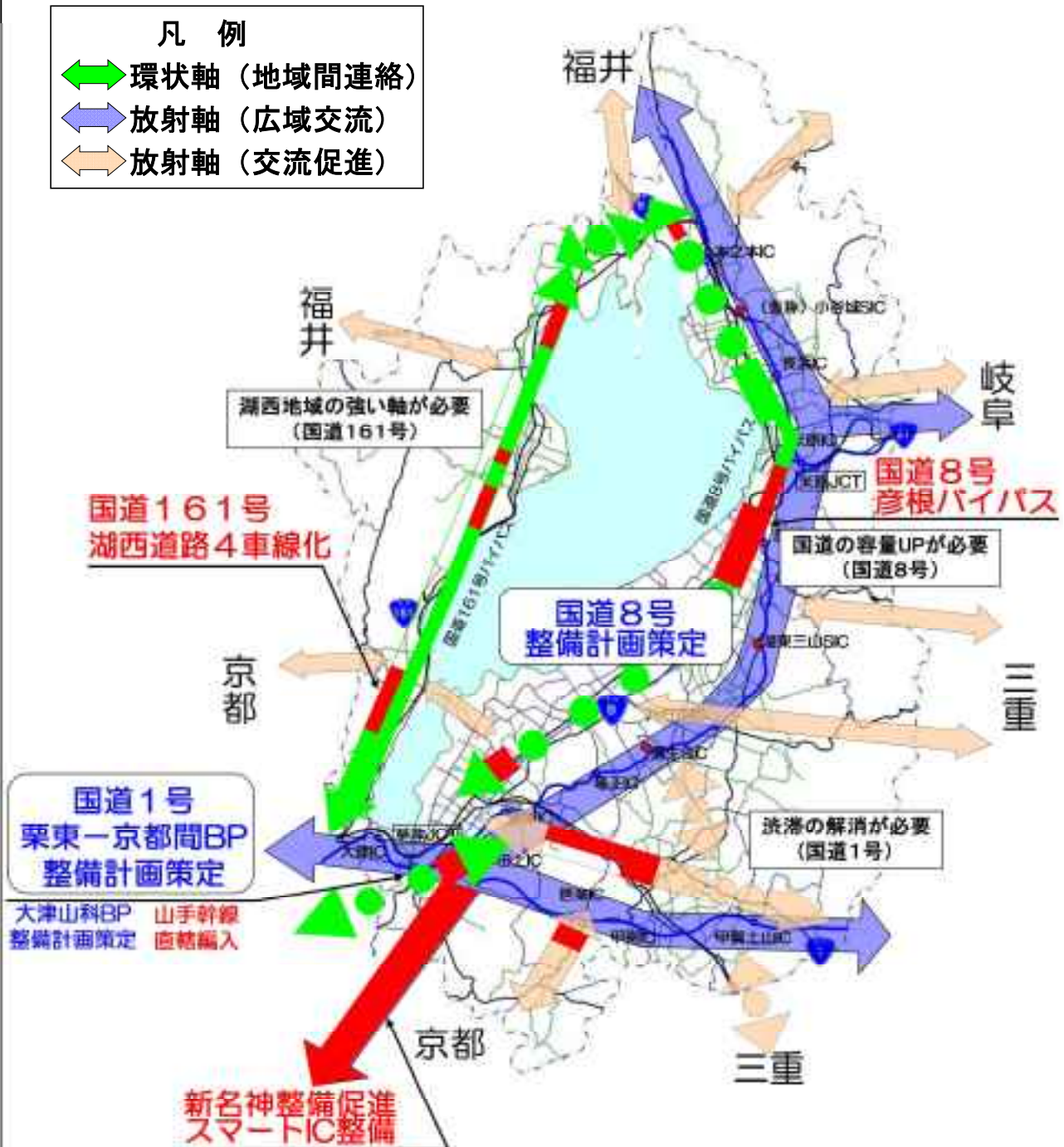
- 湖北バイパス
- 小松拡幅

### 国道307号

- 信楽道路

### 凡例

- ◀▶ 環状軸 (地域間連絡)
- ↔ 放射軸 (広域交流)
- ↔ 放射軸 (交流促進)





## 国道1号バイパス

- すべての交通インフラが『逢坂山に集中！』
- 『琵琶湖西岸断層帯』がある！
- 朝夕共渋滞慢性化！⇒旅行速度 18.3km/時(H22 セガ) 全国の一般国道平均 37.4km/時
- 産業活動に支障！⇒渋滞集中区間約 20kmの移動に 60 分超



① 平成 25 年 9 月台風 18 号 土砂流出による通行止 (大津市追分町)



② 栗津町東交差点 渋滞状況 (大津市栗津町)



## (地域幹線道路網整備への集中的支援)

### ■地域の孤立を防ぐための「命の道」の整備

★山間部における道路の多くは、災害時に寸断されれば集落を孤立させることとなり、緊急車両や物資車両の不通により、住民の命の危険に直結する。

**道路整備、落石・崩土対策は、人の命をつなぎとめるために必要不可欠**



県道麻生古屋梅ノ木線  
H25.9 台風 18 号による道路欠損



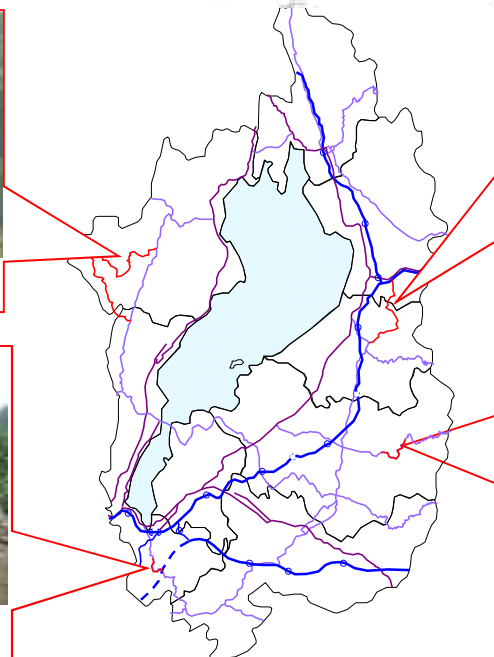
県道多賀醒井線  
H25.9 台風 18 号による道路欠損



国道 422 号  
H24.8 豪雨による土砂流出



国道 421 号  
H25.9 台風 18 号による土砂流出



### ■交通集中箇所における渋滞解消に資する道路整備

#### ★交通が集中する交差点の慢性的な渋滞の解消

(交差点部の交通容量の確保、交通分散のための新たなネットワークの整備)

☆草津市域中心部の幹線道路が交差する交差点の慢性的渋滞

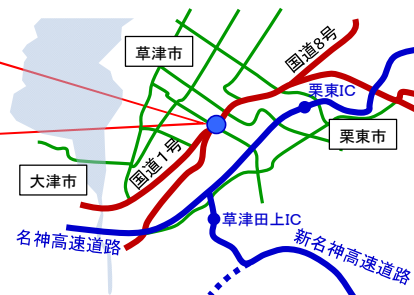
↓  
交差点交通容量の増大が必要！！

↓  
★県道大津能登川長浜線(草津三丁目交差点)の交差点改良を推進し渋滞を解消

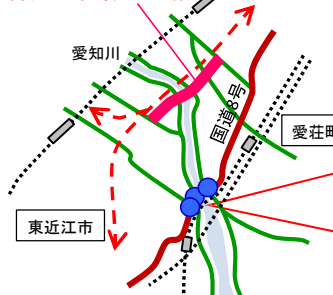
【主要渋滞箇所】



草津三丁目交差点



#### 県道神郷彦根線の整備



【主要渋滞箇所】



国道 8 号 御幸橋付近

☆愛知川を渡河する道路が国道 8 号しかなく、交通集中による慢性的渋滞

↓  
地域内交通の分散が必要！！

↓  
★県道神郷彦根線の整備を推進し新たなネットワークを形成