

3 交通用具使用者の距離階層別分布

(1) 自動車使用者

距離階層		職員数	割合	累積割合
		人	%	%
	5km未満	2,384 ( 419 )	17.6	17.6
5km以上	10km未満	3,751 ( 348 )	27.6	45.2
10km以上	14km未満	2,282 ( 255 )	16.8	62.0
14km以上	18km未満	1,698 ( 238 )	12.5	74.5
18km以上	22km未満	1,117 ( 161 )	8.2	82.7
22km以上	26km未満	826 ( 108 )	6.1	88.8
26km以上	30km未満	456 ( 46 )	3.4	92.2
30km以上	34km未満	377 ( 32 )	2.8	95.0
34km以上	38km未満	221 ( 21 )	1.6	96.6
38km以上	42km未満	155 ( 17 )	1.1	97.7
42km以上	46km未満	122 ( 21 )	0.9	98.6
46km以上	50km未満	67 ( 17 )	0.5	99.1
50km以上	54km未満	60 ( 10 )	0.4	99.5
54km以上	58km未満	22 ( 9 )	0.2	99.7
58km以上	62km未満	11 ( 2 )	0.1	99.8
62km以上		28 ( 8 )	0.2	100.0
計		13,577 ( 1,712 )	100.0	-
平均使用距離			13.6 km	

注 職員数欄の( )内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。

(2) 自転車等使用者

距離階層		職員数	割合	累積割合
		人	%	%
	5km未満	439 ( 209 )	72.1	72.1
5km以上	10km未満	112 ( 30 )	18.4	90.5
10km以上	15km未満	40 ( 19 )	6.6	97.1
15km以上	20km未満	12 ( 8 )	2.0	99.1
20km以上	25km未満	3 ( 3 )	0.5	99.6
25km以上	30km未満	1 ( 0 )	0.1	99.7
30km以上		2 ( 0 )	0.3	100.0
計		609 ( 269 )	100.0	-
平均使用距離			4.7 km	

注 職員数欄の( )内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。