

質疑応答の概要

滋賀県からの回答

番号	意見・情報等（概要）	意見・情報等に対する考え方 （説明会での回答要旨）
建築物解体工事について		
1	スケジュールや工事範囲について詳細は。	<p>10月末から資材の搬入や仮囲いを行い、11月初旬から解体工事に本格的に着手します。</p> <p>建築解体工事区域を3つの工区に分けていますが、各工区の工事が完了しても、全ての仮囲いを撤去するのではなく、段階的に工区を広げながら次の工区の工事を行っていきます。</p> <p>工事監理の設計事務所が11月初めに決まりますので、工事現場の入口付近の看板でお知らせします。</p> <p>なお、今回の工事は建物の撤去であり、舗装やモニュメント等は平成30年度実施予定の公園施設の工事で撤去します。</p>
2	周辺住民への周知の徹底はどのように考えているか。	<p>ダンプの通行経路や工事概要について、周知文書を11/1付け市広報に折り込み、周辺住民の皆さまに周知します。</p> <p>なお、仮囲いは10月末から始めます。</p>
3	ダンプが通行する台数は。作業開始時や終業時にダンプが列になるのか。ピークを平準化してほしい。	<p>ダンプ（10t車）の台数は、全工程で5,300台、実働300日で1日7時間工事とすると、1日あたり17.7台、1時間あたり2.5台、23.7分に1台間隔です。ピーク時は、1日あたり60台、1時間あたり8.5台、7分に1台間隔を見込んでいます。</p> <p>搬出搬入は9時から16時30分を目途としています。</p> <p>ダンプの走行時間を分散化しダンプの通行が集中しないように調整します。</p>
4	廃棄物の主な処分先はどこか。	<p>廃材によって違いますが、主に長浜・米原・彦根方面です。</p>
5	<p>廃材運搬のダンプの通行ルートはどの経路か。</p> <p>青信号の時間が変わっているように感じるが、工事の影響か。</p>	<p>ダンプが多数出入りしますが通行ルートは、現場への入場は湖岸道路（米原方面から南下）松原橋交差点 運動場に左折入場とし、現場からの搬出は、左折で退場 船町交差点を左折または直進します。</p> <p>信号時間は警察がコントロールしており、建築解体工事とは関係ありません。</p>

質疑応答の概要

滋賀県からの回答

番号	意見・情報等（概要）	意見・情報等に対する考え方 （説明会での回答要旨）
6	湖岸道路を廃材運搬の10t車が頻繁に通ると住宅が揺れる。国道8号から現場に入り、退場は国道8号に戻るルートであれば地域は静かになる。対応できないか。 住民に湖岸道路を通行してよいか聞いて欲しい。	交通安全の観点から、国道8号から4車線の県道を横切って入場するより、湖岸道路北側から4車線の県道に入り、現場に出入りする方が安全であると考えています。 また、ダンプの通行は9時～16時30分まででかつ、湖岸道路の通行は空荷のダンプです。重量物を積載したダンプは夜間に通行しませんし、制限速度を遵守します。 多数のダンプが出入りしますが、1日あたりのダンプの台数は約18台であり渋滞への影響は皆無ではありませんが、ご理解をお願いします。 ダンプの通行経路は11/1の市広報折り込みで周知しますので、これに対するご意見があれば検討する場合があります。
7	ダンプは、学校の前を通行するのか。 建物の建築工事の際も同様の方針なのか。	城北小学校や近江高校前の道路、運動場西側市道は通行しません。 建築工事の際にも学校前の道路は通行しないよう検討します。
8	ダンプにより道路が汚れたり荒れたり予想されるが対策は。	ダンプの出入口に洗浄機を置き、泥を引かずって道路を汚すことがないようにします。
9	排水対策について、もう少し具体的に説明してほしい。粉じん飛散対策の散水で発生する濁水はどうするのか。 現場の散水、ダンプタイヤの洗浄水の水源は何か。散水や地下水を汲み上げた水の排水処理は、どのようなものか。	工事に伴う濁水は、ノッチタンク等で泥や土を沈殿分離させて、原則既設排水管から主に旧港湾に排水します。 飛び込みプール等の解体時の地下湧水は、水排水処理システムを設置し、濁水やヒ素を処理して原則地下に戻しますが、地下に浸透しきれない分は、原則既設排水管から主に旧港湾に排水します。 散水や洗浄に使用する水源は水道水です。
10	アスベストのある建物は特定できているのか。	スポーツ会館のボイラー室、飛び込みプールの器具庫、プール棟の煙突です。法に基づき外部に飛散しないよう処理します。
11	市民体育センターの解体は、今回の工事に含まれるのか。	今回の工事には市民体育センターの解体は含まれていません。 なお、公園整備スケジュールから、市民体育センターは平成29年度末までの利用期間とし、解体について県と市で協議中です。
第1種陸上競技場の建築基本設計(案)について		
12	屋根はどのくらいの風に耐えられるのか。 風速何メートルで設計しているのか。	最大瞬間風速70m/sに耐えられるように設計しています。気象庁のデータでは彦根市の過去最高の最大瞬間風速は、42.5m/sです。

質疑応答の概要

滋賀県からの回答

番号	意見・情報等（概要）	意見・情報等に対する考え方 （説明会での回答要旨）
13	<p>最高の高さ24mはどの部分か。以前の説明ではもう少し高かったように思う。 メインスタンドの屋根は東から西に下がっているのか。</p>	<p>地面から建物上端の一番高いところまでが約24mです。昨年度の説明時に提示した公園整備基本設計でのスタジアムのイメージ図は、今回と同様にJ I Sのスポーツ基準を基にしているため、約24mとしていました。 屋根は水勾配の関係でフィールド側の方が高く、一番高いところが高さ約24mで、園路側ではこれより低い計画です。</p>
14	<p>スタンドを西側住宅になるべく影響しない形とすると説明があったが、高さは24mと以前の説明から変わっていない。西側住宅地への日照の影響も以前の説明と変わらないのではないか。</p>	<p>西側住宅地とメインスタンドの距離については、公園基本設計と比較して屋根面で12m東側に寄せ、西側住宅地への日照の影響を軽減しています。</p>
15	<p>第1種陸上競技場は、城北小学校・幼稚園、西側住宅地に近い位置にある。音漏れを低減すると説明があったが、100%遮ることは不可能。学校の授業や住民生活への影響を懸念する。</p>	<p>騒音を100%遮ることは不可能ですが、できるだけ音漏れが小さくなるように設計を工夫しています。また、公園の周囲に植栽することで、樹木による騒音吸収を加え、音漏れによる周囲への影響の縮減を図ります。</p>
16	<p>メインスタンド入口はどこになるのか。階段を登った先では負担がある。</p>	<p>メインスタンド入口は1階にも配置する計画です。</p>
17	<p>設計コンセプトは健常者を対象にしているように思える。障害者への対策もコンセプトに入れ、パラリンピックのような大会も行えるような施設にした方が滋賀県は良いものを作った、ということになると思う。</p>	<p>建築基本設計を進めるに当たり、県障害者スポーツ協会とも協議し、すべての方が安全かつ快適にご利用いただけるように計画しています。例えば</p> <ul style="list-style-type: none"> ・メインスタンド、バックスタンドともにエレベーターを設置する。 ・スタジアムリングにより2階レベルで各スタンドを回遊可能とする。 ・スタンド1階の床レベルと外周囲路およびトラックフィールド面をフラットに整備するとともに、バックスタンドのスロープは誰もが住みたくなる福祉滋賀のまちづくり条例の規定値より緩い1/20の勾配とする ・多目的トイレや授乳室、車イス用観覧席を設置する。 <p>などです。</p>
18	<p>バリアフリー対策について、スタジアムリングに上がるのはメインスタンド側からか。観客の大半は、スタジアムリングを通るのか。</p>	<p>彦根駅から徒歩で来られた方は、エントランス広場の大階段を利用されたり、そのままグラウンドレベルでメインスタンドに移動されると予測しています。また、彦根市の金亀公園から来られた方は、連絡橋を渡りスタジアムリングを利用してメインスタンドに移動されるのではないかと考えています。</p>

質疑応答の概要

滋賀県からの回答

番号	意見・情報等（概要）	意見・情報等に対する考え方 （説明会での回答要旨）
19	身障者や高齢者を考慮するとフラットな場所に客席を設置すべき。フィールド面を全体に3m下げれば地面と客席がフラットになる。こうすることで日照やバリアフリーの問題が解決できる。	計画地の地下水位が高く、フィールドを掘り下げることは困難です。スタジアムリングを設けることや、エレベーターをメインスタンドとバックスタンドそれぞれに設置することでバリアフリーの設計としています。また、車椅子利用者の観覧席も規定値以上を確保する計画です。
20	設計コンセプトの「環境負荷の縮減を図る競技場」の1つ目、「風の流れを考慮した自然換気を採用」とあるが、これを具体的に説明してほしい。敢えて自然換気と言っているということは、義務付けられているものか。自然の風はかえって悪さをしないか心配する。	計画地は北西の風がよく吹くことから、バックスタンドの雨天練習場の東西面それぞれに開閉可能な建具を設け風の通りを良くし、会議室や事務室にも開閉可能な建具を設けて中間期の空調設備の使用を抑える計画です。 シックハウス対策として居室には常時換気が義務付けられています。
21	スタジアムへ選手が入場してくるところはどこか。 メインスタンドはどちらか。	フィールドには4箇所の入場ゲートを設ける予定です。競技によって入場するゲートは異なりますが、100m走の場合は北西側のゲートから選手が入場すると想定しています。 メインスタンドは西側です。
22	マラソンランナーのゲートはどこになるのか。国体のマラソンはここですか。 エントランス広場側からスタジアムへ出入りできるのか。	マラソンゲートは競技場の四隅に設置可能です。国体にマラソン競技はありません。 エントランス広場側からの出入りも可能です。
その他		
23	ポーリング調査について	調査会社が中央開発(株)に決定し、11月から現場着手します。カンカンという金属音でご迷惑をおかけしますが、ご協力をお願いします。
24	今の橋を壊して連絡橋を作るのか。	連絡橋建設については、県市で協議中です。連絡橋を建設した場合は、現歩道橋は撤去します。
25	連絡橋は、自転車の通行は可能か。	自転車の通行はできます。自転車を押して渡るのが、乗ったまま渡るのかについて今後検討します。
26	現在、運動場の駐車場は無料だが、公園整備後はどうなるのか。 市民体育センターの駐車場も無料であり、地域の行事に影響するので無料をお願いします。	駐車場は、現在の約600台から約1,100台に増加する計画です。利用料金については、今後、管理方法を含め他事例等も調査の上、決定します。
27	拡張予定地は来年も耕作してよいか。	平成30年度以降、拡張予定地において、順次造成工事に着手する計画です。用地買収については、平成29年度中に契約できるよう各地権者を訪問、説明しているところで、契約締結の後、平成30年度の耕作はできません。

質疑応答の概要

滋賀県からの回答

番号	意見・情報等（概要）	意見・情報等に対する考え方 （説明会での回答要旨）
28	10/22の住民説明会の中止にあたり、どのように周知するのか。 <10/20(金)住民説明会意見>	<p>台風21号の接近により、10/22(日)午後は暴風警報が発令される見込みであり、出席者の安全最優先で開催を見合わせ、次の方法で周知します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・県と市のホームページへの掲載 ・10/21(土)に広報車による住民説明会の開催中止の呼びかけ ・10/21(土)に自治会長に中止を知らせるチラシを届ける ・都市計画課、スポーツ局に職員が待機し、電話での問い合わせに対応 ・説明会会場に職員を配置し、来られた方への資料の配付等

質疑応答の概要

彦根市からの回答

番号	意見・情報等（概要）	意見・情報等に対する考え方 （説明会での回答要旨）
1	周辺の道路整備事業について情報はないか。	国道8号バイパス工事は、用地買収を概ね完了しているが、文化財調査や高圧鉄塔の取扱いについて日時を要する見込みです。 公園周辺の市道拡幅事業は、平成29年2月に事業認可を受け、現在は詳細設計中です。事業地の地権者は公園整備事業の地権者と重なる方も多いので、公園整備と合わせて協力をお願いします。