

133 道 路

	総延長	重要延長	未供用延長	実延長	実			
					規格改良済未改良内訳		種	
					規格改良済延長	未改良延長		道路延長
合計	10,532	305	125	10,101	3,706	6,395	9,995	
一級国道	1号線	57	—	—	57	57	—	55
	8号線	110	19	—	91	91	—	86
	21号線	14	0	—	13	13	—	13
	161号線	81	—	—	81	81	—	76
	計	262	19	—	242	242	—	230
国道	一般国道(指定区間外)	340	39	—	301	247	54	293
	主要地方道	556	46	2	508	393	115	493
	一般県道	1,271	67	18	1,186	658	528	1,164
計	2,167	152	20	1,995	1,298	697	1,950	
市町村道	1級	1,005	17	33	955	436	519	946
	2級	947	8	13	926	312	614	917
	その他	6,151	109	59	5,983	1,418	4,565	5,952
	計	8,103	134	105	7,864	2,166	5,698	7,815

(つづき) 道 路

	実延長	の 内							
		員 別 内 訳				路 面 別 内			
		未 改 良				砂 利 道	舗 装		
		車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト	
					高級	簡易			
合計	194	1,446	4,755	1,977	2,787	97	1,778	5,439	
一級国道	1号線	—	—	—	—	2	55	—	
	8号線	—	—	—	—	13	78	—	
	21号線	—	—	—	—	—	13	—	
	161号線	—	—	—	—	2	79	—	
	計	—	—	—	—	17	225	—	
国道	一般国道(指定区間外)	3	39	12	—	14	4	209	74
	主要地方道	8	72	35	9	17	4	370	117
	一般県道	21	293	214	25	69	10	523	584
計	32	404	261	34	100	18	1,102	775	
市町村道	1級	31	209	279	57	130	5	146	674
	2級	25	190	399	110	194	8	50	674
	その他	106	643	3,816	1,776	2,363	49	255	3,316
	計	162	1,042	4,494	1,943	2,687	62	451	4,664

注 合計は四捨五入により、その内訳と一致しない場合がある。

現 況 (昭和59年4月1日現在)(単位:km) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延 長 の 内 訳							
橋 梁		ト ン ネ ル		規 格 改 良 済			
個 数	延長(m)	個 数	延長(m)	車道19.5m以上	車道13.0m以上	車道5.5m以上	車道5.5m未満
8,992	8,244	40	3,535	5	45	2,127	1,528
83	1,600	3	451	—	8	49	—
183	3,408	4	1,193	—	4	87	—
35	248	—	—	—	—	13	—
132	2,899	3	1,886	—	3	75	2
433	8,155	10	3,530	—	15	224	2
379	5	12	3	0	1	217	29
726	15	1	0	1	8	302	82
1,383	20	8	2	0	5	484	169
2,488	40	21	5	1	14	1,003	280
908	9	3	0	1	11	284	140
854	9	1	0	0	0	138	174
4,309	31	5	0	3	5	478	932
6,071	49	9	0	4	16	900	1,246

現 況

訳 道 計	渡 船 場		鉄道の交差個所数		歩 道 等 (km)	立 体 横 断 施 設 (個所)	道 路 面 積 (ha)		
	個数	延長	国 鉄	私 鉄			道路敷面積	道路部面積	車道面積
	7,314	—	—	780	234	901	132	6,414	4,965
57	—	—	3	4	37	29	106	66	52
91	—	—	10	2	33	24	134	88	71
13	—	—	—	—	3	3	20	12	10
81	—	—	5	3	44	8	137	77	58
242	—	—	18	9	117	64	397	243	191
287	—	—	9	7	70	12	403	245	174
491	—	—	33	5	155	27	564	407	291
1,117	—	—	93	24	182	20	1,080	793	581
1,895	—	—	135	36	407	59	2,047	1,445	1,046
825	—	—	112	40	170	8	679	575	437
732	—	—	71	16	35	—	554	440	341
3,620	—	—	444	133	172	1	2,737	2,262	1,662
5,177	—	—	627	189	377	9	3,970	3,277	2,440

136 旅客自動車運輸状況 (滋賀県陸運事務所)

Table with 12 columns for general passenger, general cargo, and general use, each with sub-columns for kilometers, personnel, revenue, and vehicles. Rows include annual data from 1949 to 1958 and monthly data for 1958 and 1959.

137 私バス旅客輸送人員 (単位：千人) (滋賀県陸運事務所)

Table with 12 columns for different bus lines (General Passenger, General Cargo, etc.) and 12 rows of monthly data from 1949 to 1959.

注 自動車運送事業等報告規則に基づく報告書。

138 国鉄運輸状況 (大 阪鉄道管理局 名古屋鉄道管理局)

Table with columns for passenger personnel, cargo, and freight. Sub-columns include scheduled vs. unscheduled, sent vs. received, and tons vs. train count. Rows list various lines and stations.

139 国鉄自動車運輸状況(国鉄近江今津自動車営業所)

	走行延キロ	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和54年度	4,336,951	9,047,289	1,300,337
昭和55年度	3,442,309	7,603,000	1,110,037
昭和56年度	3,220,836	7,249,690	1,138,581
昭和57年度	4,130,060	8,706,380	1,504,998
昭和58年度	4,074,683	8,552,676	1,516,152
58年4月	333,454	673,768	115,435
5月	356,727	979,745	149,411
6月	347,131	643,689	119,064
7月	356,779	700,413	133,032
8月	353,219	827,625	160,637
9月	340,958	691,696	117,852
10月	363,122	793,681	141,661
11月	335,573	713,456	125,941
12月	330,090	622,293	117,082
59年1月	334,768	608,156	116,086
2月	296,160	671,920	111,419
3月	326,702	626,234	108,532

140 私鉄運輸状況(各社調)

	車両数	営業キロ数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和54年度	184	80.5	29,688,352	81,459	53,553	937,324
近江鉄道	121	59.5	6,625,856	18,103	51,981	937,324
京阪電気鉄道	61	19.0	22,928,375	62,990	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	134,121	366	1,572	—
昭和55年度	179	80.5	29,348,463	80,408	43,181	781,642
近江鉄道	116	59.5	6,246,585	17,114	41,825	781,642
京阪電気鉄道	61	19.0	22,953,837	62,887	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	148,041	407	1,356	—
昭和56年度	185	80.5	28,646,587	78,485	30,795	718,754
近江鉄道	122	59.5	5,841,190	16,003	29,680	718,754
京阪電気鉄道	61	19.0	22,683,973	62,148	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	121,424	334	1,115	—
昭和57年度	185	80.5	27,248,038	74,652	19,869	542,414
近江鉄道	122	59.5	5,235,087	14,343	18,875	542,414
京阪電気鉄道	61	19.0	21,893,555	59,982	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	119,396	327	994	—
昭和58年度	185	80.5	27,374,228	74,793	12,422	460,995
近江鉄道	122	59.5	5,096,442	13,925	11,450	460,995
京阪電気鉄道	61	19.0	22,162,389	60,553	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	115,397	315	972	—

注 1. 車両数には、貨車数を含む。
 2. 昭和54年度以前の統計書における京阪電気鉄道の輸送人員は、大津線(三条~浜大津・坂本~石山寺)合計となっていたが、昭和55年度版から「滋賀県下の輸送人員」と改め、昭和54年度以前の数量についても、改めた。

141 小型船届出数(各年度3月31日現在 観光物産課)

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	釣船	ボートセーリング	その他
昭和56年度	1,161	107	1	678	61	49	265	—
昭和57年度	1,116	583	180	204	6	—	143	—
昭和58年度	3,316	476	59	589	94	—	2,098	—

142 航路別、月別乗船者数(単位：人) (各社調)

	総数	オミマリン				琵琶湖汽船		
		総数	竹生島航路	飯浦航路	特発船その他	総数	びわ湖めぐり	竹生島めぐり(湖東航路)
昭和54年	455,986	50,360	42,837	—	7,523	405,626	33,556	40,830
昭和55年	437,314	52,181	44,511	—	7,670	385,133	31,384	36,769
昭和56年	399,139	49,356	43,157	2,172	4,027	349,783	24,832	25,005
昭和57年	669,013	55,465	45,645	2,510	7,310	613,548	18,787	23,122
昭和58年	694,751	57,207	45,330	2,170	9,707	637,544	11,116	23,174
1月	5,402	519	—	—	519	4,883	—	831
2月	964	185	—	—	185	779	—	—
3月	28,130	2,907	2,284	419	204	25,223	371	1,136
4月	59,774	6,116	4,927	30	1,159	53,658	830	2,385
5月	94,741	8,087	6,625	294	1,168	86,654	2,063	2,848
6月	68,357	5,507	4,807	270	430	62,850	859	2,041
7月	83,199	6,041	4,828	102	1,111	77,158	1,448	3,452
8月	133,663	10,598	7,513	607	2,478	123,065	2,664	3,836
9月	70,352	6,358	5,067	173	1,118	63,994	967	2,177
10月	86,769	6,567	5,566	131	870	80,202	1,131	2,919
11月	58,439	4,273	3,713	144	416	54,166	783	1,549
12月	4,961	49	—	—	49	4,912	—	—

	琵琶湖汽船								特発船その他
	竹生島めぐり(湖北航路)	竹生島めぐり(今津航路)	多景島めぐり	近江八景めぐり	ミシガン1時間半コース	ミシガンシヨート	ミシガンナイト	湖上ドライブ航路(名所巡り)	
昭和54年	16,557	51,775	7,033	23,341	—	—	—	47,233	185,301
昭和55年	16,488	56,510	6,164	27,565	—	—	—	41,133	169,120
昭和56年	14,403	44,234	5,509	27,316	—	—	—	43,361	165,123
昭和57年	16,034	38,685	4,115	45,022	365,521	44,709	—	29,168	28,385
昭和58年	21,064	37,830	3,989	41,833	410,053	38,814	6,890	21,516	21,265
1月	—	1,057	—	383	2,525	—	—	—	87
2月	—	130	—	481	—	—	—	—	168
3月	1,038	2,010	12	1,579	15,678	—	463	1,444	1,492
4月	1,510	4,089	446	2,887	36,022	253	1,571	2,104	1,561
5月	3,141	4,685	680	8,761	54,359	3,784	—	3,131	3,202
6月	2,299	4,662	335	3,912	40,936	4,642	—	1,486	1,678
7月	2,568	4,082	499	3,197	48,426	9,963	—	1,758	1,765
8月	4,434	5,598	1,108	7,149	74,959	14,403	—	4,300	4,614
9月	1,936	3,098	394	3,564	42,786	5,769	—	2,035	1,268
10月	2,123	5,158	401	6,816	52,159	—	2,352	3,132	4,011
11月	2,015	3,035	114	2,691	39,131	—	1,406	2,126	1,316
12月	—	226	—	413	3,072	—	1,098	—	103

143 高速道路主要インター

Table with 7 columns: 合計, 昭和58年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和57年度名神全線平均量, 昭和58年度名神全線平均量, and various interchanges like 小一岐, 大関, etc.

チェンジ区間別交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和59年1月, 2月, 3月. Rows include 昭和57年度名神全線平均量, 昭和58年度名神全線平均量, and various interchanges.

144 インターチェンジ

Table with 7 columns: 合計, 昭和58年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和57年度名神高速線計, 昭和58年度名神高速線計, and various interchanges like 一岐, 大関, etc.

チェンジ別出入交通量

(単位:台)(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和59年1月, 2月, 3月. Rows include 昭和57年度名神高速線計, 昭和58年度名神高速線計, and various interchanges.

145 県内電報取扱数 (各年度3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	直 営 局								委 託 局		
	国 内				国 際				国内発信	国際発信	
	計	発	信	着	信	中継信	計	発			信
昭和54年度	646,906	272,007	252,820	122,079	2,211	522	1,422	267	45,596	—	
昭和55年度	626,825	265,022	253,731	108,072	2,012	232	1,524	256	44,829	—	
昭和56年度	582,063	227,750	265,733	88,580	1,892	238	1,350	304	46,185	—	
昭和57年度	577,743	239,783	266,917	71,043	2,073	265	1,493	315	30,689	—	
昭和58年度	613,089	258,302	291,585	63,202	1,733	149	1,367	217	16,784	—	

146 加入電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	合 計	単 独 電 話	P・B・X	共 同 電 話	有 放 局 数	地 域 集 団 電 話	事 業 所 集 団 電 話	普 及 率 (人口100人当り)
昭和54年度	308,251	252,585	4,575	50,356	24	179	532	28.8
昭和55年度	319,329	266,393	4,741	47,648	17	—	530	29.4
昭和56年度	329,424	279,029	4,933	44,915	17	—	530	29.9
昭和57年度	339,685	291,773	5,111	42,256	11	—	534	30.4
昭和58年度	350,900	307,922	5,231	37,206	7	—	534	31.0

147 公衆電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	施設数	街 頭 公 衆					店 頭 公 衆		100円 化 率	街 公 化 率	普 及 率 (1,000人当り)
		カード式 公衆電話	ボックス型 黄電話	ボックス型 青電話	卓上型 黄電話	卓上型 青電話	10円 赤電話	100円 赤電話			
昭和54年度	6,971	—	560	539	425	1,544	3,903	—	14.1	44.0	6.5
昭和55年度	7,309	—	711	468	815	1,543	3,742	30	21.3	48.4	6.7
昭和56年度	7,673	—	915	325	1,178	1,543	3,622	90	28.5	51.6	7.0
昭和57年度	7,834	—	1,046	246	1,398	1,543	3,381	220	34.0	54.0	7.0
昭和58年度	7,865	4	1,161	157	1,798	1,543	2,832	370	42.4	59.3	7.0

148 局別電話施設数 (昭和59年3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

局 名	合 計	単 独 電 話	P・B・X	共 同 電 話	事 業 所 集 団 電 話	有 線 局 線	局 名	合 計	単 独 電 話	P・B・X	共 同 電 話	事 業 所 集 団 電 話	有 線 局 線
大 津	31,131	29,685	895	551	—	—	中 之 郷	1,461	1,175	9	277	—	—
石 山	14,958	14,505	244	209	—	—	近江大浦	854	674	12	168	—	—
坂 本	9,236	8,965	136	135	—	—	塩 津	632	456	—	176	—	—
関ノ津	2,872	2,704	22	146	—	—	杉 野	313	221	—	92	—	—
比 叡 平	1,040	1,033	3	4	—	—	八 日 市	12,382	10,542	203	1,635	—	2
瀬 田	11,589	10,659	113	283	534	—	五 個 荘	2,739	2,145	17	577	—	—
上 田 上	919	651	6	262	—	—	蒲 生	2,505	1,524	39	942	—	—
堅 田	7,083	6,800	55	228	—	—	永 源 寺	1,475	920	5	548	—	2
志 賀	1,156	1,083	9	64	—	—	政 所	307	149	4	154	—	—
和 途	2,814	2,708	8	98	—	—	能 登 川	5,103	4,561	30	512	—	—
小 松	1,185	1,080	11	94	—	—	能 登 川 北	771	553	—	218	—	—
途 中	706	659	2	45	—	—	近江八幡	2,734	2,308	23	403	—	—
葛 川	246	173	—	73	—	—	八幡別館	8,751	7,832	79	840	—	—
草 津	23,771	23,100	436	235	—	—	江 頭	1,303	987	—	316	—	—
常 盤	2,457	2,225	8	224	—	—	六 枚 橋	6,168	5,416	55	697	—	—
近江守山	10,760	9,840	169	751	—	—	安 土	2,909	2,304	22	583	—	—
守 山 北	4,127	3,404	67	656	—	—	竜 王	1,059	632	19	408	—	—
栗 東	11,857	11,400	278	179	—	—	鶴 川	1,564	1,064	29	471	—	—
金 勝	2,222	2,103	60	59	—	—	近江日野	5,831	4,392	70	1,369	—	—
野 洲	9,176	8,510	139	527	—	—	水 口	8,523	7,088	175	1,260	—	—
中 主	2,635	1,918	17	700	—	—	石 部	2,677	2,423	46	208	—	—
彦 根	23,001	21,140	472	1,389	—	—	近江甲南	3,847	2,711	20	1,116	—	—
河 瀬	5,127	4,445	41	641	—	—	甲 西	3,980	3,487	75	418	—	—
稻 枝	3,681	2,818	21	842	—	—	菩 提 寺	1,960	1,854	13	93	—	—
多 賀	1,707	1,361	14	331	—	1	下 田	2,761	2,626	82	53	—	—
大 滝	844	533	—	311	—	—	土 山	1,161	847	20	294	—	—
甲 良	1,790	1,515	7	268	—	—	大 野	820	531	14	275	—	—
愛 知 川	2,948	2,493	67	388	—	—	山 内	364	186	—	178	—	—
豊 郷	2,039	1,814	24	201	—	—	鮎 河	277	147	2	128	—	—
秦 荘	1,716	1,367	8	340	—	1	甲 賀	3,164	1,956	57	1,151	—	—
湖 東	2,400	1,876	20	503	—	1	信 楽	2,408	2,148	38	222	—	—
愛 東	1,505	914	25	566	—	—	雲 井	937	784	11	142	—	—
長 浜	18,008	15,925	269	1,814	—	—	朝 宮	261	206	4	51	—	—
虎 姫	1,856	1,522	24	310	—	—	多 羅 尾	202	169	—	33	—	—
滋賀山東	2,522	1,990	26	506	—	—	今 津	3,735	3,165	40	530	—	—
柏 原	1,133	961	9	163	—	—	マ キ ノ	775	615	1	159	—	—
び わ	2,074	1,650	7	417	—	—	マ キ ノ 沢	1,169	930	18	221	—	—
伊 吹	1,353	1,178	21	154	—	—	今 津 西	240	156	—	84	—	—
湖 北	1,549	960	14	575	—	—	新 旭	2,841	2,563	17	261	—	—
朝 日	883	542	8	333	—	—	安 曇 川	2,505	2,122	36	347	—	—
浅 井	2,572	1,718	23	831	—	—	広 瀬	536	404	—	132	—	—
浅 井 東	737	590	—	147	—	—	船 木	824	655	—	169	—	—
東 草 野	217	201	—	16	—	—	高 島	1,288	1,040	16	232	—	—
米 原	3,730	3,240	38	452	—	—	西 高 島	550	334	—	216	—	—
醒 ヶ 井	2,284	1,941	10	333	—	—	朽 木	793	702	9	82	—	—
木 之 本	2,886	2,315	46	525	—	—	平 良	119	107	—	12	—	—

149 引受普通通常郵便物数(有料) (単位:千通)(近畿郵政局)

	総数	第1種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和54年度	68,950	33,376	2,766	13	27,070	124	3,403
昭和55年度	71,680	35,368	3,017	7	28,390	105	3,849
昭和56年度	68,500	36,038	3,951	22	28,595	102	3,368
昭和57年度	69,388	37,335	4,127	30	28,873	133	4,172
昭和58年度	66,485	36,428	3,987	31	28,677	106	3,627

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第2種				
		通常はがき		往復はがき		
		官製	私製	官製	私製	反信片
昭和54年度	31,778	11,665	17,489	1,907	160	557
昭和55年度	32,408	11,824	17,800	1,901	252	631
昭和56年度	28,786	10,012	16,640	1,405	180	549
昭和57年度	28,355	10,599	15,594	1,410	219	533
昭和58年度	27,506	10,478	15,127	1,332	132	437

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	第3種			第4種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用字	農業種苗	学術刊行物
昭和54年度	3,728	723	3,005	68	45	20	1	2
昭和55年度	3,853	604	3,249	51	30	21	-	-
昭和56年度	3,676	562	3,114	52	33	17	-	2
昭和57年度	3,625	529	3,096	73	47	24	1	1
昭和58年度	2,474	598	1,876	77	59	14	1	3

150 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位:千通)(近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留欄の再掲									
			書留		再掲							
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	内容証明	代金引換	特送	別達
昭和54年度	3,166	1,749	1,417	539	878	214	27	-	9	-	10	
昭和55年度	3,176	1,720	1,456	559	897	225	30	-	13	-	10	
昭和56年度	3,021	1,618	1,403	525	878	204	28	-	11	-	11	
昭和57年度	3,497	1,803	1,694	613	1,081	244	34	0	11	0	12	
昭和58年度	3,144	1,743	1,401	505	896	215	34	0	10	1	13	

151 引受小包郵便物数(有料) (単位:千個)(近畿郵政局)

	総数	普通小包	再掲						
			速達普通小包	書留小包	再掲				
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換	
昭和54年度	1,082	875	178	29	2	-	-	1	
昭和55年度	995	800	170	25	8	-	-	1	
昭和56年度	820	675	133	12	6	-	-	1	
昭和57年度	801	682	100	19	5	0	0	1	
昭和58年度	628	550	74	4	4	0	-	1	

(1) 年別 152 旅券発給状況 (総務課)

項目	年	昭和49年	50年	51年	52年	53年	54年	55年	56年	57年	58年
旅券発給数		11,290	11,045	13,210	13,234	15,088	17,467	15,604	17,566	19,131	21,117
対前年比(%)		80	98	120	100	114	116	89	113	109	110

(2) 渡航目的別

年	目的	業務	赴任	研究調査	留学	役務提供	永住	同居	観光
昭和57年		1,269	23	51	16	4	15	89	17,664
構成比(%)		6.6	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.5	92.3
昭和58年		1,446	18	57	39	3	14	118	19,422
構成比(%)		6.8	0.1	0.3	0.2	0.0	0.1	0.6	92.0

(3) 主要渡航先国別

年	国	米国	韓国	台湾	香港	シンガポール	フィリピン	フランス	タイ	中国	英国	その他
昭和57年		7,924	1,796	2,587	1,350	1,170	318	583	294	717	273	2,119
構成比(%)		41.4	9.4	13.5	7.1	6.1	1.7	3.0	1.5	3.7	1.4	11.1
昭和58年		8,113	2,763	2,299	1,427	991	544	699	370	964	282	2,665
構成比(%)		38.4	13.1	10.9	6.8	4.7	2.6	3.3	1.8	4.6	1.3	12.6

(4) 効力別

年	項目	一往復旅券				数次往復旅券				計
		新規	再発給	小計	構成比(%)	新規	再発給	小計	構成比(%)	
昭和56年		4,588	4	4,592	26.1	12,892	82	12,974	73.9	17,566
昭和57年		5,044	2	5,046	26.4	13,999	86	14,085	73.6	19,131
昭和58年		5,666	4	5,670	26.9	15,346	101	15,447	73.1	21,117