

133 道 路

	総延長	重要延長	未供用延長	実延長	実			種
					規格改良済未改良内訳		道路延長	
					規格改良済延長	未改良延長		
合計	10,227	246	110	9,871	3,271	6,600	9,775	
一級国道	1号線	56	—	—	56	56	—	54
	8号線	110	19	—	91	91	—	86
	21号線	14	0	—	13	13	—	13
	161号線	74	—	—	74	74	—	72
	計	255	20	—	235	235	—	226
国道	一般国道(指定区間外)	262	26	—	236	199	37	229
	主要地方道	526	47	—	479	380	99	464
	一般県道	1,347	51	28	1,268	742	526	1,246
	計	2,135	124	28	1,983	1,321	662	1,939
市町村道	1級	989	11	36	942	366	576	934
	2級	948	4	5	939	238	701	931
	その他	5,900	87	41	5,772	1,111	4,661	5,745
	計	7,837	102	82	7,653	1,715	5,938	7,610

(つづき) 道 路

	計	実延長				の内			
		員別内訳				路面別内			
		未改良				砂利道	舗装		
		車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト	
				高級		簡易			
合計	101	1,566	4,933	2,292	3,311	83	1,564	4,913	
一級国道	1号線	—	—	—	—	—	3	53	
	8号線	—	—	—	—	—	14	77	
	21号線	—	—	—	—	—	—	13	
	161号線	—	—	—	—	—	—	74	
	計	—	—	—	—	—	17	218	
国道	一般国道(指定区間外)	2	32	3	—	15	3	176	
	主要地方道	5	66	28	5	18	6	348	
	一般県道	0	270	256	33	102	15	478	
	計	7	368	287	38	135	24	1,002	
市町村道	1級	24	274	278	62	145	4	110	
	1級	16	266	419	119	238	4	46	
	その他	54	658	3,949	2,073	2,793	34	188	
	計	94	1,198	4,646	2,254	3,176	42	344	

現 状 (昭和56年4月1日現在) (単位 km) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延		長		の		内		訳	
類		別		内		員		別	
橋		梁		ト		ン		ネ	
個		数		延		長		規	
車道19.5m以上		車道13.0m以上		車道5.5m以上		車道5.5m未満			
8,577	89	37	7	4	36	2,061	1,170		
82	1.6	3	0.8	—	7	49	—		
179	3.4	4	1.2	—	3	88	—		
35	0.2	—	—	—	—	13	—		
121	2.0	1	0	0	2	70	2		
417	7.3	8	2.0	0	12	221	2		
298	4	10	3	0	0	172	27		
687	15	3	0	0	3	303	74		
1,429	20	8	2	0	4	502	236		
2,414	39	21	5	0	7	977	337		
806	8	3	0	1	12	266	87		
780	8	—	—	0	1	149	88		
4,160	27	5	0	3	4	448	656		
5,746	43	8	0	4	17	863	831		

現 状

訳	鉄道の交差個所数		歩道等 (個所)	立体横断施設 (個所)	道路面積 (ha)			
	道 路 面 積				道路敷面積	道路部面積	車道面積	
	国鉄	私鉄						
計	6,560	748	225	725	134	5,796	4,392	3,329
1級国道	56	3	3	31	26	103	63	51
8号線	91	10	2	28	22	131	36	71
21号線	13	—	—	2	2	20	12	10
161号線	74	5	3	36	5	101	64	51
計	235	18	8	98	55	356	125	182
国道	221	8	5	43	9	313	190	136
主要地方道	461	23	6	142	21	505	377	271
一般県道	1,166	97	26	166	19	1,070	775	595
計	1,848	128	37	351	49	1,888	1,342	1,002
市町村道	797	103	36	129	29	630	533	412
1級	701	69	16	25	—	521	419	318
1級	2,979	430	128	122	1	2,401	1,973	1,415
その他	701	69	16	25	—	521	419	318
計	4,477	602	180	276	30	3,552	2,925	2,145

134 橋 梁 現 況

(各年3月末) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所) (県道課)

	橋 教	橋 長 (m)	橋 面 積 (㎡)	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年~25年	25年以上	自 動 車 交 通 不 能	荷 重 制 限	安 全	
昭和55年	100 m 以上	85	18,685	142,928	38	26	21	-	-	85
	30m 以上 100m 未満	183	9,173	64,091	102	46	53	1	3	179
	15m 以上 30m 未満	269	5,611	33,319	157	65	47	-	1	268
	15 m 未 満	2,142	11,145	78,306	625	473	1,044	12	10	2,120
	計	2,679	44,614	318,644	922	610	1,165	13	14	2,652
昭和56年	100 m 以上	89	19,137	152,375	44	26	19	-	-	89
	30m 以上 100m 未満	190	9,539	68,676	94	44	52	1	3	186
	15m 以上 30m 未満	277	5,791	40,521	142	79	56	-	1	276
	15 m 未 満	2,275	11,673	85,849	653	545	1,077	12	10	2,253
	計	2,831	46,140	347,421	933	694	1,204	13	14	2,804
鋼 橋	100 m 以上	31	7,298	60,056	15	11	4	-	-	31
	30m 以上 100m 未満	75	3,647	27,009	46	19	9	1	-	74
	15m 以上 30m 未満	68	1,460	10,641	37	16	12	-	-	68
	15 m 未 満	35	343	2,068	24	4	6	-	-	35
	計	209	12,748	99,773	122	50	31	1	-	208
コンクリート橋	100 m 以上	49	9,837	73,503	21	15	13	-	-	49
	30m 以上 100m 未満	107	5,570	39,330	45	24	38	-	1	106
	15m 以上 30m 未満	190	3,902	26,119	94	56	40	-	-	190
	15 m 未 満	2,144	10,749	79,480	588	521	1,035	-	4	2,140
	計	2,490	30,059	218,432	748	616	1,126	-	5	2,485
鋼トとの混合橋	100 m 以上	9	2,002	1,887	8	-	1	-	-	9
	30m 以上 100m 未満	6	238	1,935	2	1	3	-	-	6
	15m 以上 30m 未満	18	407	3,684	11	6	1	-	-	18
	15 m 未 満	69	450	3,771	39	9	21	-	-	69
	計	102	3,097	28,207	60	16	26	-	-	102
木 橋	100 m 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m 以上 100m 未満	1	48	245	-	-	1	-	1	-
	15m 以上 30m 未満	1	22	76	-	1	-	-	1	-
	15 m 未 満	19	91	331	1	11	7	12	6	1
	計	21	161	652	1	12	8	12	8	1
石 橋	100 m 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m 以上 100m 未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m 以上 30m 未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 m 未 満	8	40	200	1	-	7	-	-	8
	計	8	40	200	1	-	7	-	-	8
鋼ト石橋との混合橋	100 m 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m 以上 100m 未満	1	35	157	1	-	-	-	1	-
	15m 以上 30m 未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 m 未 満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	35	157	1	-	-	-	1	-

135 市 郡 別 車 種 別 自 動 車 台 数

(各年3月31日現在) (滋賀県陸運事務所)

	総 数	貨 物 用				乗 合 (普通小型)	乗 用		特 種 用 途		大 型 特 殊 車	小 型 二 輪 車	軽 自 動 車
		普通車	小型四輪車	内小型三輪車	被けん車		普通車	小型車	普通車小型車	内小型車			
昭和52年	306,084	10,348	49,066	306	171	1,862	1,601	161,673	3,891	.....	1,065	2,185	73,683
昭和53年	324,419	10,522	50,142	241	184	1,922	1,821	173,704	4,122	.....	1,106	1,961	78,935
昭和54年	349,612	11,205	52,042	199	198	1,999	2,218	190,649	4,357	1,159	1,192	2,026	83,725
昭和55年	375,210	12,086	53,559	169	218	2,082	2,752	205,366	4,636	1,210	1,260	2,316	90,935
昭和56年	397,764	12,718	52,999	150	242	2,084	3,197	218,393	4,800	1,221	1,328	2,728	99,275
大津市	52,998	1,905	10,023	.....	54	463	869	37,896	944	.....	223	621	.....
彦根市	24,316	976	4,203	.....	20	124	225	17,948	453	.....	89	278	.....
長浜市	15,687	780	3,261	.....	14	131	151	10,884	288	.....	103	75	.....
近江八幡市	15,715	521	2,992	.....	8	63	170	11,490	273	.....	42	156	.....
八日市市	12,050	557	2,356	.....	4	149	129	8,410	256	.....	80	109	.....
草津市	19,653	837	3,103	.....	17	62	214	14,999	209	.....	53	159	.....
守山市	12,407	378	1,942	.....	3	52	131	9,544	214	.....	31	112	.....
滋賀郡	3,200	106	602	.....	1	23	34	2,352	41	.....	10	31	.....
栗太郡	12,793	1,047	2,063	.....	76	125	217	8,739	352	.....	41	133	.....
野洲郡	9,895	399	1,462	.....	4	69	88	7,626	112	.....	59	76	.....
甲賀郡	35,105	1,736	6,312	.....	6	341	391	25,454	479	.....	130	256	.....
蒲生郡	14,753	384	2,327	.....	-	102	110	11,497	127	.....	64	142	.....
神崎郡	9,432	374	1,631	.....	9	21	60	7,124	87	.....	45	81	.....
愛知郡	9,662	417	1,792	.....	9	43	81	7,088	113	.....	50	69	.....
犬上郡	7,642	442	1,374	.....	1	32	60	5,552	61	.....	29	91	.....
坂田郡	10,159	490	1,412	.....	11	38	58	7,844	184	.....	31	91	.....
東浅井郡	10,024	395	1,636	.....	2	47	52	7,615	130	.....	86	61	.....
伊香郡	8,158	318	1,441	.....	2	40	48	6,005	146	.....	73	85	.....
高島郡	14,840	656	3,067	.....	1	159	109	10,326	331	.....	89	102	.....

注 市郡別には軽自動車は含まない

136 旅 客 自 動 車 運 輸 状 況

(滋賀県陸運事務所)

	一 般 乗 合			一 般 貸 切			一 般 乗 用				
	走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入	実働車両数	走行キロ	輸送人員	営業収入
	km	人	円	両	km	人	円	両	km	人	円
昭和51年度	19,855	47,440	4,656,698	35,061	7,709	1,755	2,138,384	280,176	60,435	9,411	4,949,579
昭和52年度	24,151	47,345	5,022,178	34,208	8,059	1,607	2,419,374	287,985	62,579	9,493	5,412,773
昭和53年度	21,611	45,244	5,143,253	34,575	8,174	1,587	2,517,350	301,959	66,528	9,938	6,320,477
昭和54年度	22,452,102	45,674,960	5,428,644,826	36,936	8,434,390	1,641,559	2,902,705,600	322,244	70,282,810	10,499,370	6,933,231,950
昭和55年度	21,775,644	45,160,309	5,689,566,355	37,987	8,720,357	1,544,595	3,131,148,655	328,774	69,120,827	10,401,827	7,392,919,720
55年 4月	1,851,270	4,012,316	497,578,223	2,698	580,224	108,311	220,673,000	26,467	5,784,745	857,057	618,520,460
5月	1,882,315	3,893,217	487,563,659	4,310	901,364	205,006	371,176,000	27,402	5,718,983	841,299	609,701,050
6月	1,814,515	3,710,311	465,055,354	3,722	942,617	147,440	350,039,700	26,567	5,337,651	785,427	564,718,230
7月	1,884,733	3,861,298	491,851,640	3,376	784,912	160,911	296,133,400	27,828	5,701,975	869,432	602,824,640
8月	1,869,534	3,800,301	498,619,229	2,929	643,637	107,697	241,062,600	28,089	5,882,848	989,869	629,683,060
9月	1,801,897	3,838,508	467,532,448	2,746	635,370	96,352	239,927,500	26,928	5,225,994	771,681	552,701,690
10月	1,879,796	3,764,249	473,428,753	4,414	1,058,044	201,342	417,800,800	28,186	5,727,310	833,030	610,321,870
11月	1,810,271	3,616,156	464,548,151	4,209	1,037,349	165,524	403,381,000	27,523	5,811,285	843,343	622,624,600
12月	1,830,924	3,649,477	456,026,823	1,997	457,493	69,535	132,124,300	28,831	6,738,705	995,968	735,012,790
56年 1月	1,785,985	3,845,618	488,562,254	2,144	447,239	84,912	21,471,755	27,640	5,901,250	911,338	635,280,530
2月	1,629,628	3,439,099	425,462,267	2,745	577,736	101,735	209,149,200	25,258	5,145,912	766,303	548,758,400
3月	1,754,776	3,729,759	473,337,554	2,697	654,372	95,830	228,209,400	28,055	6,144,669	937,080	662,772,400

注 1. 輸送実績報告書による。
2. 昭和51~53年度の単位は、走行キロ 千km、輸送人員 千人、営業収入 千円である。

137 私バス旅客輸送人員

(単位 人) (滋賀県陸運事務所)

	総数		近江バス		江若バス	滋賀交通		帝産湖南交通		京阪バス	汽船バス
	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切
昭和51年度	47,440	1,755	27,304	965	4,401	2,810	455	5,142	204	7,783	132
昭和52年度	47,345	1,607	27,051	811	4,138	2,844	440	5,160	235	8,153	122
昭和53年度	45,241	1,590	25,342	820	4,130	2,682	405	5,015	240	8,075	123
昭和54年度	45,674,960	1,641,559	25,290,298	879,771	4,485,340	2,392,002	406,101	5,644,986	216,866	7,862,334	138,821
昭和55年度	45,223,309	1,544,595	24,839,866	859,380	4,902,577	1,718,925	321,932	5,836,585	222,491	7,925,356	140,792
55年4月	4,012,316	108,311	2,104,684	61,485	365,551	203,876	20,137	652,635	16,126	685,570	10,563
5月	3,893,217	205,006	2,136,567	117,702	422,484	166,880	45,931	488,963	25,238	678,323	16,135
6月	3,710,311	147,440	2,037,565	80,038	391,339	147,226	35,238	406,113	19,262	728,068	12,902
7月	3,861,298	160,911	2,127,617	97,491	420,925	173,427	30,013	441,825	21,926	697,504	11,481
8月	3,800,301	107,697	2,044,875	56,637	454,550	155,697	27,297	492,947	12,785	652,232	10,978
9月	3,838,508	96,352	1,967,247	49,752	398,055	149,675	20,249	533,853	14,596	689,678	11,755
10月	3,764,249	201,342	2,043,555	109,172	402,879	190,866	47,523	468,811	24,328	658,138	20,319
11月	3,616,156	165,524	2,005,245	90,787	405,353	141,430	35,663	416,233	24,393	647,895	14,681
12月	3,649,477	69,535	2,062,518	45,453	386,942	122,173	8,260	432,944	13,067	644,900	2,755
56年1月	3,845,618	84,912	2,174,857	35,262	427,700	140,093	21,909	463,595	18,758	639,373	8,983
2月	3,439,099	101,735	1,981,640	54,260	388,791	90,406	18,708	390,381	17,201	587,881	11,566
3月	3,792,759	95,830	2,153,496	61,341	438,008	37,176	11,004	548,285	14,811	615,794	8,674

注 1. 輸送実績報告書による。
2. 昭和51～53年度の単位は千人である。

138 国鉄自動車運輸状況

(国鉄近江今津自動車営業所)

	走行延杆	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和51年度	4,350,609	10,218,221	1,173,522
昭和52年度	4,425,185	9,648,777	1,191,167
昭和53年度	4,368,383	9,159,473	1,264,086
昭和54年度	4,336,951	9,047,289	1,300,337
昭和55年度	3,442,309	7,603,000	1,110,037
55年4月	279,322	602,545	83,927
5月	295,590	864,198	124,053
6月	285,409	484,770	78,319
7月	298,170	555,843	92,666
8月	291,653	696,969	107,775
9月	285,380	526,695	77,210
10月	301,814	697,398	98,100
11月	286,299	728,225	106,805
12月	288,762	541,049	81,384
56年1月	267,121	523,257	80,912
2月	271,552	672,342	94,877
3月	291,237	709,709	84,009

139 国鉄運輸状況

(大阪鉄道管理局)
(名古屋鉄道管理局)

年 度 駅 名	旅客乗車人員(人)		荷 物 (個)		貨 物			
	定 期	定期外	発 送	到 着	取 扱 屯 数 (t)		貨 物 数 (車)	
					発 送	到 着	発 送	到 着
昭和51年度	48,577,281	21,898,095	387,686	1,080,973	1,654,859	1,007,768	80,965	79,297
昭和52年度	49,817,604	22,465,225	339,794	1,029,401	1,560,132	994,085	56,132	33,865
昭和53年度	50,656,672	21,749,578	286,090	983,421	1,554,066	992,320	55,048	32,589
昭和54年度	50,960,448	22,254,295	272,857	1,066,067	1,671,662	1,012,806	79,985	82,445
昭和55年度	52,470,358	22,434,019	243,100	896,219	1,367,507	880,052	53,343	70,851
北 陸 本 線	近江塩津	80,493	41,765	1,630	11,298	—	—	—
	余呉	43,435	10,950	—	—	—	—	—
	木之本	360,418	222,668	6,115	35,137	—	—	—
	高河毛	201,907	130,502	4,402	15,228	9,269	72,019	3,006
	河津	4,015	3,650	—	—	—	—	—
東 海 道 本 線	原	217,169	94,765	1,454	16,600	—	—	—
	長岡	337,970	162,356	3,534	21,563	764,045	246,677	15,515
	井原	220,605	91,853	1,977	16,182	—	—	—
	米原	1,007,015	1,098,974	54,528	69,899	10,240	15,852	12,137
	根枝	2,895,661	1,446,826	15,386	79,133	454,650	123,517	6,935
信 濃 本 線	河津	909,457	313,981	—	24,475	—	—	—
	稲枝	1,014,144	345,154	—	23,428	—	—	—
	能登	1,448,437	590,082	10,035	42,545	—	—	—
	安土	858,135	288,091	—	14,413	—	—	—
	近江八幡	4,226,911	1,311,956	14,083	88,383	16,536	25,748	1,021
草 津 線	篠原	1,084,411	287,763	—	15,013	—	—	—
	野洲	2,815,875	887,846	—	24,527	—	—	—
	守山	3,170,674	1,130,303	14,166	30,820	23,104	172,014	4,806
	草津	6,485,979	2,799,520	17,387	82,588	23,134	58,855	3,018
	石膳	2,604,792	944,371	—	—	—	—	—
湖 西 線	大津	4,886,460	1,742,595	10,954	19,479	6,139	47,318	1,407
	所津	2,890,520	1,121,534	—	7,635	13,485	88,096	644
	大津	3,744,934	2,049,740	23,232	75,420	—	—	—
	日賀	84,403	283	—	—	—	—	—
	庄南	248,435	83,929	4,453	4,543	—	—	—
信 濃 湖 西 線	寺貴	325,708	37,527	—	—	—	—	—
	生	288,774	88,401	1,767	2,087	—	—	—
	雲部	1,006,023	283,043	6,080	7,667	—	—	—
	石手	596,308	306,369	3,101	19,619	10,038	15,371	539
	原	452,821	143,297	1,151	2,001	—	—	—
西 湖 西 線	井原	239,248	50,929	—	—	—	—	—
	雲部	101,551	7,268	—	—	—	—	—
	勅信	58,376	2,416	—	—	—	—	—
	信	235,419	102,058	3,219	8,176	201	1,500	50
	大津	807,028	771,890	—	—	—	—	—
西 湖 西 線	山崎	299,154	12,189	—	—	—	—	—
	山琴	647,718	285,859	—	—	—	—	—
	田	211,012	122,776	—	—	—	—	—
	和	1,384,832	715,007	3,536	10,647	80	990	2
	志比	432,793	146,334	—	—	—	—	—
西 湖 西 線	賀良	300,539	11,305	—	—	—	—	—
	比	185,647	128,869	—	—	—	—	—
	近江	171,251	92,027	—	—	—	—	—
	舞子	154,634	109,058	—	—	—	—	—
	北小松	121,113	42,097	—	—	—	—	—
西 湖 西 線	近江	209,662	184,541	—	—	—	—	—
	高島	506,456	334,044	4,731	6,780	—	—	—
	安曇	210,125	20,320	—	—	—	—	—
	新	630,555	591,962	7,030	6,068	—	1,260	—
	近江中	35,190	3,314	—	—	—	—	—
西 湖 西 線	マキ	60,676	22,817	—	—	—	—	—
	永原	50,265	7,530	—	—	—	—	—

140 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数	営業料数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和51年度	186	80.5	31,368,911	86,290	85,001	1,034,439
近江鉄道	123	59.5	8,065,405	22,097	82,287	1,034,439
京阪電気鉄道	61	19.0	23,121,566	63,696	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	181,940	497	2,714	—
昭和52年度	184	80.5	30,890,196	84,630	67,627	898,351
近江鉄道	121	59.5	7,654,872	20,972	65,287	898,351
京阪電気鉄道	61	19.0	23,089,170	63,258	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	146,154	400	2,340	—
昭和53年度	185	80.5	29,628,995	81,345	60,249	854,275
近江鉄道	122	59.5	6,982,631	19,130	58,010	854,275
京阪電気鉄道	61	19.0	22,512,123	61,846	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	134,241	369	2,239	—
昭和54年度	184	80.5	29,688,352	81,459	53,553	937,324
近江鉄道	121	59.5	6,625,856	18,103	51,981	937,324
京阪電気鉄道	61	19.0	22,928,375	62,990	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	134,121	366	1,572	—
昭和55年度	179	80.5	29,348,463	80,408	43,181	781,642
近江鉄道	116	59.5	6,246,585	17,114	41,825	781,642
京阪電気鉄道	61	19.0	22,953,837	62,887	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	148,041	407	1,356	—

注 1. 車両数には、貨車数を含む。
 2. 昭和54年度以前の統計書における京阪電気鉄道の輸送人員は、大津線(三条～浜大津、坂本～石山寺)合計となっていたが、昭和55年度版より「滋賀県下の輸送人員」と改め、昭和54年度以前の数値についても改めた。

141 小型無動力船届出済隻数 (各年度3月31日現在) 観光物産課

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	その他
昭和53年度	73	45	7	15	2	4
昭和54年度	600	234	51	207	40	68
昭和55年度	946	559	201	42	22	122
昭和55年度有効隻数	422	39	0	92	11	280

142 遊覧、定期および航路別月別乗船者数 (単位:人) (琵琶湖汽船株式会社)

	総数	びわ湖竹生島めぐり	三角コース(ショールーボート含む)	湖東航路	多景島航路	湖北航路	琵琶湖廻遊2時間コース	石山寺南郷廻遊2時間コース	湖上ドライブ航路1時間コース	ドライブ航路(名所巡り)	近江八景めぐり	水泳船	特発船	今津航路
昭和51年	482,050	41,642	26,353	47,689	9,160	14,587	62,325	43,751	57,203	78,861	—	6,946	32,106	61,427
昭和52年	424,450	43,135	20,556	43,078	7,441	16,988	52,615	47,381	38,756	59,576	8,343	4,679	22,914	58,986
昭和53年	380,349	29,303	27,968	36,311	6,681	16,000	33,038	41,781	47,289	52,798	13,608	3,615	24,422	47,535
昭和54年	405,626	33,556	20,585	40,830	7,033	16,557	31,455	43,302	61,115	47,233	23,341	1,362	27,482	51,775
昭和55年	385,133	31,384	14,809	36,769	6,164	16,488	25,808	43,707	57,897	41,133	27,565	—	26,899	56,510
1月	2,122	—	—	370	—	—	—	—	177	—	402	—	387	846
2月	189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	189	—	—	—
3月	12,303	701	—	1,202	—	439	905	1,065	1,801	2,122	1,133	—	1,156	1,779
4月	28,359	2,563	—	3,145	362	1,453	1,816	3,496	3,227	3,687	1,875	—	2,041	4,694
5月	52,507	5,213	—	5,018	812	2,031	3,442	11,434	7,019	5,726	3,653	—	1,695	6,464
6月	33,311	3,441	142	3,602	621	1,726	1,564	3,927	4,603	2,715	2,382	—	2,295	6,293
7月	42,882	3,191	3,914	5,970	971	1,473	2,780	2,684	7,415	3,509	2,689	—	3,162	5,124
8月	94,977	8,141	9,265	6,872	1,716	4,839	8,917	7,634	15,934	8,335	5,759	—	7,437	10,128
9月	48,202	4,924	1,488	4,271	836	1,778	2,306	3,778	10,432	4,387	3,853	—	2,094	8,055
10月	38,250	2,203	—	3,400	472	1,386	2,685	6,290	3,492	5,924	2,944	—	3,509	5,945
11月	31,219	1,007	—	2,919	374	1,363	1,393	3,399	3,857	4,728	2,411	—	2,822	6,946
12月	812	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	—	301	236

注 1. 水泳船は休止中

143 高 速 道 路 主 要

Table with 7 columns: 合計, 昭和55年 4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和54年度名神全線平均量, 昭和55年度名神全線平均量, and various route segments like 小牧~一宮, 一宮~大垣, etc.

I C 区 間 別 交 通 量

(単位 台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和56年 1月, 2月, 3月. Rows include monthly traffic volume for various routes, starting with 1,365,479 in September.

144 イ ン タ ー チ ェ

Table with 7 columns: 合計, 昭和55年 4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和54年度名神高速線計, 昭和55年度名神高速線計, and various interchange points like 一宮, 大垣, 関ヶ原, etc.

ン ジ 別 出 入 交 通 量

(単位 台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和56年 1月, 2月, 3月. Rows include monthly volume for various interchanges, starting with 11,281,802 in September.

145 県内電報取扱数数 (日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	直 営 局								委 託 局	
	国 内				国 際				国内発信	国際発信
	計	発 信	着 信	中継信	計	発 信	着 信	中継信		
昭和51年度	565,711	214,897	241,097	109,717	2,138	589	1,275	274	49,884	—
昭和52年度	532,137	201,546	222,453	108,138	2,235	627	1,286	322	49,174	—
昭和53年度	551,017	203,492	231,207	116,318	2,682	766	1,511	405	47,621	—
昭和54年度	646,906	272,007	252,820	122,079	2,211	522	1,422	267	45,596	—
昭和55年度	626,825	265,022	253,731	108,072	2,012	232	1,524	256	44,829	—

146 加入電話施設状況 (各年度末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

	合 計	単独電話	P・B・X	共同電話	有線局数	地域集団電話	事業所集団電話	普及率 (人口100人当り)
昭和51年度	270,394	210,297	4,061	54,455	64	1,517	—	26.7
昭和52年度	282,511	223,510	4,135	53,513	45	1,308	—	27.3
昭和53年度	295,641	237,713	4,306	51,848	30	1,212	532	28.1
昭和54年度	308,251	252,585	4,575	50,356	24	179	532	28.8
昭和55年度	319,329	266,393	4,741	47,648	17	—	530	29.4

147 公衆電話施設状況 (各年度末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

施設数	街 頭 公 衆				店 頭 公 衆		100円 化 率	街公化率	普及率 (1,000人当り)	
	ボックス型 黄電話	ボックス型 青電話	卓上形 黄電話	卓上形 青電話	10円 赤電話	100円 赤電話				
昭和51年度	5,558	233	539	—	807	3,979	—	4.2	28.4	5.5
昭和52年度	6,058	343	539	—	1,167	4,009	—	5.7	33.8	5.9
昭和53年度	6,546	450	539	—	1,544	4,013	—	6.9	38.7	6.2
昭和54年度	6,971	560	539	425	1,544	3,903	—	14.1	44.0	6.5
昭和55年度	7,309	711	468	815	1,543	3,742	30	21.3	48.4	6.7

148 局別加入電話施設数 (昭和56年3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

局 名	合 計	単独電話	P・B・X	共 同 電 話	有線局線	事業所 集 団 電 話	局 名	合 計	単独電話	P・B・X	共 同 電 話	有線局線	事業所 集 団 電 話
大津	54,022	51,116	468	1,738	—	—	塩津	619	396	—	223	—	—
瀬田	10,356	9,363	108	885	—	530	杉野	307	206	—	101	—	—
堅田	5,790	5,368	55	367	—	—	八日市	11,394	9,256	172	1,964	2	—
志賀	4,483	4,062	31	390	—	—	蒲生	2,338	1,239	37	1,062	—	—
途中	651	580	2	69	—	—	五個荘	2,556	1,863	13	680	—	—
葛川	239	153	—	86	—	—	永源寺	1,409	801	5	600	3	—
草津	20,843	20,034	390	419	—	—	政所	303	141	4	158	—	—
近江守山	13,095	11,089	210	1,796	—	—	能登川	5,386	4,265	26	1,095	—	—
栗東	12,095	11,436	273	386	—	—	近江八幡	17,436	14,453	155	2,828	—	—
野洲	8,084	7,166	117	801	—	—	安土	2,687	1,979	21	687	—	—
中主	2,538	1,438	16	1,084	—	—	竜王	2,424	1,350	45	1,029	—	—
彦根	25,571	22,406	495	2,670	—	—	近江日野	5,536	3,810	51	1,675	—	—
稲枝	3,449	2,503	20	926	—	—	水口	7,827	6,171	168	1,488	—	—
多賀	1,600	1,183	26	388	3	—	石部	2,419	2,093	45	281	—	—
大滝	788	452	—	336	—	—	甲西	7,317	6,496	152	669	—	—
甲良	1,689	1,391	8	290	—	—	近江甲南	3,466	2,088	20	1,358	—	—
愛知川	2,673	2,129	58	484	2	—	土山	2,500	1,386	27	1,087	—	—
豊郷	1,888	1,628	17	243	—	—	甲賀	3,063	1,401	56	1,606	—	—
秦荘	1,614	1,209	8	396	1	—	信楽	2,266	1,946	28	292	—	—
湖東	3,676	2,319	46	1,309	2	—	雲井	841	648	11	182	—	—
長浜	16,909	14,440	264	2,205	—	—	朝宮	251	169	4	78	—	—
虎姫	1,749	1,344	24	381	—	—	多羅尾	187	137	—	50	—	—
湖北	1,490	816	14	660	—	—	今津	3,463	2,665	40	758	—	—
滋賀山東	3,486	2,687	29	770	—	—	マキノ	757	506	1	250	—	—
浅井	3,135	2,006	16	1,113	—	—	マキノ沢	1,118	731	18	369	—	—
びわ	1,998	1,503	7	488	—	—	今津西	239	142	—	97	—	—
伊吹	1,307	1,127	16	164	—	—	新旭	2,666	2,253	17	396	—	—
東草野	206	188	—	18	—	—	安曇川	2,181	1,690	34	454	3	—
米原	5,748	4,711	33	1,004	—	—	高島	1,721	1,137	14	569	1	—
木之本	2,773	2,058	37	678	—	—	船木	779	545	—	251	—	—
近江高月	2,670	1,449	46	1,175	—	—	広瀬	494	330	—	164	—	—
中之郷	1,398	1,011	6	381	—	—	朽木	865	745	9	111	—	—

149 引受普通通常郵便物数(有料) (単位 千通) (近畿郵政局)

	総数	第1種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和51年度	74,888	31,009	2,274	—	25,836	56	2,843
昭和52年度	76,620	32,337	2,570	1	26,944	58	2,764
昭和53年度	64,212	30,253	2,510	—	24,962	85	2,696
昭和54年度	68,950	33,376	2,766	13	27,070	124	3,403
昭和55年度	71,680	35,368	3,017	7	28,390	105	3,849

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第2種				
		通常はがき		往復はがき		
		官製	私製	官製	私製	反信片
昭和51年度	41,179	20,780	18,521	1,205	204	469
昭和52年度	42,134	21,924	18,254	1,320	113	523
昭和53年度	31,886	11,320	18,680	1,180	157	549
昭和54年度	31,778	11,665	17,489	1,907	160	557
昭和55年度	32,408	11,824	17,800	1,901	252	631

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	第3種			第4種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用字	農業種苗	学術刊行物
昭和51年度	1,879	938	941	821	40	10	770	1
昭和52年度	2,031	933	1,098	118	27	13	77	1
昭和53年度	2,008	1,055	953	65	50	14	—	1
昭和54年度	3,728	723	3,005	68	45	20	1	2
昭和55年度	3,853	604	3,249	51	30	21	—	—

150 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位 千通) (近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留			書留欄の再掲					
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	内容証明	代金引換	特別送達
昭和51年度	3,158	1,549	1,609	635	974	171	30	—	5	2	8
昭和52年度	2,866	1,418	1,448	557	891	179	29	—	6	1	10
昭和53年度	3,155	1,670	1,485	565	920	196	26	—	7	—	11
昭和54年度	3,166	1,749	1,417	539	878	214	27	—	9	—	10
昭和55年度	3,176	1,720	1,456	559	897	225	30	—	13	—	10

151 引受小包郵便物数(有料) (単位 千通) (近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包	再掲			
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和51年度	1,152	928	164	60	9	—	—	2
昭和52年度	1,144	927	182	35	10	—	—	1
昭和53年度	1,059	833	194	32	11	—	—	2
昭和54年度	1,082	875	178	29	2	—	—	1
昭和55年度	995	800	170	25	8	—	—	1

(1) 年別 152 旅券発給状況 (総務課)

項目	昭和46年	47年	48年	49年	50年	51年	52年	53年	54年	55年
旅券発給数	5,135	7,998	14,080	11,290	11,045	13,210	13,234	15,088	17,467	15,604
対前年比(%)	170	155	176	80	97	120	100	114	116	89

(2) 渡航目的別

年	目的	業務赴任	研究調査	留学	役務提供	永住同居	観光		
昭和54年		1,085	34	45	21	3	10	65	16,204
構成比(%)		6.2	0.2	0.3	0.1	0	0.1	0.4	92.7
昭和55年		1,072	25	26	32	1	13	93	14,342
構成比(%)		6.9	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.6	91.9

(3) 主要渡航先国別

年	国	米国	韓国	台湾	香港	シンガポール	フィリピン	フランス	タイ	中国	英国	その他
昭和54年		6,581	2,271	2,391	1,602	1,414	477	564	299	224	278	1,366
構成比(%)		37.7	13.0	13.7	9.2	8.1	2.7	3.2	1.7	1.3	1.6	7.8
昭和55年		6,459	1,376	2,163	1,262	644	614	445	445	365	278	1,553
構成比(%)		41.4	8.8	13.9	8.1	4.1	3.9	2.9	2.9	2.3	1.8	10.0

(4) 効力別

年	項目	一往復旅券				数次往復旅券				計
		新規	再発給	小計	%	新規	再発給	小計	%	
昭和53年		3,077	2	3,079	20	11,948	61	12,009	80	15,088
昭和54年		4,412	2	4,416	25	12,968	83	13,051	75	17,467
昭和55年		4,023	4	4,027	26	11,490	87	11,577	74	15,604