

8 月 12 日



いるはずのない 時間  
 いるはずのない 場所に…  
 と思い込んでいると



**歩行者が!**

**自転車が!**

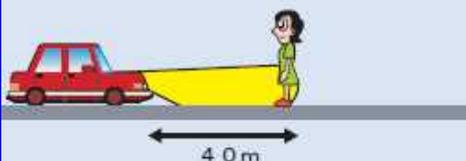


**早めに発見するには  
 ハイビーム切替え運動!**



平成 25 年中及び平成 26 年 7 月までの夜間発生した歩行者・自転車の交通死亡事故の全てが、相手方の自動車はロービーム（下向き）でした。夜間における対歩行者・自転車事故を防止するには、いち早く相手を発見することが肝心ですから、前照灯はハイビーム（上向き）を基本とし、対向車があるときや他の車両の直後を進行するときなど、他の交通を妨げるおそれがあるときにはロービームに減光し、ドライバーは緊張感を保って運転してください。

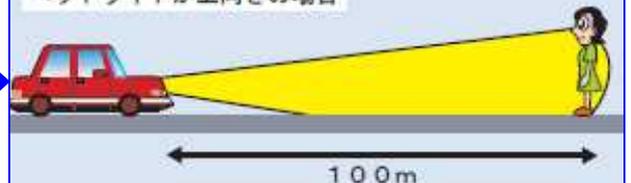
ヘッドライトが下向きの場合



40m

**そこでハイビーム**

ヘッドライトが上向きの場合

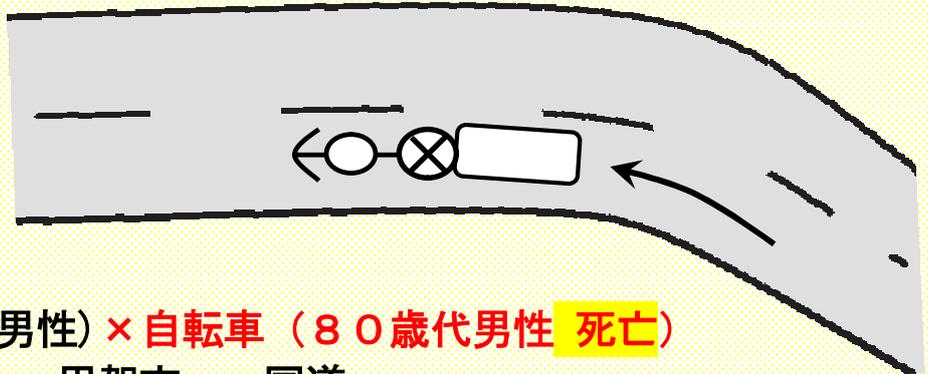


100m

## 高齢者死亡事故の事例

《 事故事例 》

【 夜間、前方を走る自転車に追突 】



- ◆普通乗用(50歳代男性) × 自転車(80歳代男性 死亡)
- ◆夜9時台 ・ 晴れ ・ 甲賀市 ・ 国道

夕方や夜間はハイビームを有効活用し、緊張感を高め、『危険を見つける』という意識を強く持って、横断歩行者や自転車の有無など前方左右の安全を確かめることが必要です。

また、歩行者・自転車は、白や黄色など明るい目立つ色の服装に心がけ、懐中電灯などの照明器具、反射タスキ、リストバンド、**反射糸**を使用した衣服や小物などの夜光反射材をできるだけ多く身につけ、運転者に気づいてもらう努力も必要です。

## キラリ☆ピカッと!★不思議な反射糸★

夜間の見え方



昼間の見え方



車のライトが当たると…



普段着ている服やバッグに反射糸を縫い付け、オシャレに輝く交通安全！小物も作れます。反射糸に興味のある方はぜひお問い合わせください！！

施設の窓口で掲示するなど、必要な方々にご覧いただけるようご協力ください。

FAX配信からインターネットのE-mail配信に変更のご希望があれば、下記にご連絡ください。また、県警HPでもご覧いただけます。

滋賀県警察本部交通企画課 高齢者交通安全推進室 ふれあいチーム  
TEL 077-522-1231 (代表) Eメール x0022@police.pref.shiga.jp