



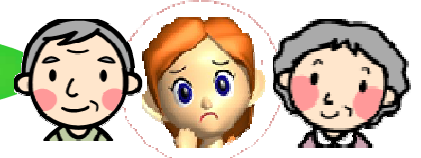
高齢ドライバー

免許証自主返納を考える

全国で高齢ドライバーによる重大事故が相次いでいます。滋賀県内でも高齢ドライバーによるアクセル・ブレーキの踏み間違いなどの運転操作ミスによる交通事故や、走行車線と対向車線を誤って逆走するなどの通行区分違反による死亡事故が過去に発生しています。

事故を起こしてからでは手遅れですが、「**自分の運転は危ない**」という自覚の乏しい高齢者の方が多いのが現状です・

～家族みんなで考える～



④ そしてついに恐れていたことが起きてしまいました・
側面をこすった程度でしたが、通り慣れたはずの自宅前の道で・

① 体力の衰えを感じますが、運転に関しては人一倍**自信**がある！
免許証を自分から返す気はないね



①

⑤ 大事なことは、本人が運動能力などの衰えを**自覚**することです！
次のチェックシートで記憶力、注意力・判断力などを**チェック**してみましよう！



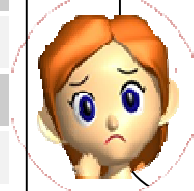
⑤

② 最近主人の運転する車に乗せてもらっていて、**とっさの判断**ができなくなってきた感じがします。
自分では自信を持っているようですが、乗せてもらっていて**不安**を感じます。



②

③ 父は、**ブレーキを踏むのが遅くて危ない**！
本人に全く**自覚**がなくケンカになります。「ワシは大丈夫！」と言って、きいてくれません。



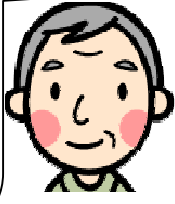
③

- | | |
|----|------------------------|
| 1 | 運転中に行き先・目的地を忘れる |
| 2 | 中央線をはみ出す |
| 3 | 車庫入れ・枠入れの失敗 |
| 4 | 道路標識・信号機の理解 |
| 5 | 速度制限・速度感覚 |
| 6 | 交通環境への判断力 |
| 7 | 運転操作（ハンドル・ブレーキなど） |
| 8 | 自動車のメンテナンス（ガソリン・オイル等） |
| 9 | 他の交通者に対する注意力（歩行者・自転車等） |
| 10 | 車間距離の保持 |

チェック!

⑦

自分では6番と9番だけチエツクだね。妻と娘に思わぬポイントを指摘されたね。家族から免許返納をすすめられたら、考えるべきだなあ…



⑥

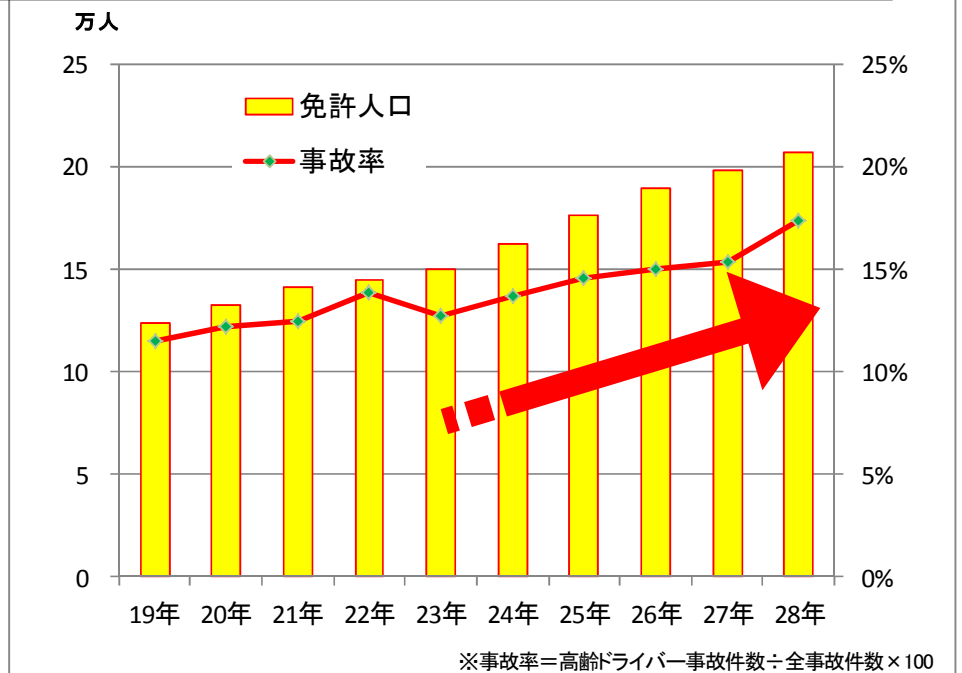
父は2・3・7・9番が該当します。特に中央線をはみ出したり、車庫入れを何度も失敗するのが気になります。




免許返納は「自分のため」「家族のため」「みんなのため」

免許保有高齢者数と高齢ドライバー-事故率の年別比較

	免許人口	事故率
19年	123,346	11.5%
20年	132,626	12.2%
21年	141,005	12.5%
22年	144,852	13.9%
23年	150,201	12.8%
24年	161,901	13.7%
25年	176,003	14.6%
26年	189,168	15.0%
27年	198,486	15.3%
28年	206,739	17.4%



※免許人口は各年12月末現在

市役所職員や銀行員を名乗る

還付金詐欺の電話にご注意!

「還付金の手続き期限が過ぎています。」
 「今日中ならATMで手続きできますよ。」
 「すぐに携帯電話とキャッシュカードを持って、量販店のATMに行ってください。」
 「ATMの操作を電話で教えます。」
 「指紋を採取するため、現金を預かります。」



このような方を見かけられたら、「詐欺ではないですか?」のお声かけを!

施設の窓口に掲示するなど、必要な方々にご覧いただけるようご協力ください。

滋賀県警察本部交通企画課 高齢者交通安全推進室 ふれあいチーム

TEL 077-522-1231 (代表) Eメール x0022@police.pref.shiga.jp