

平成30年中の交通事故発生状況について

1 県内の交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

	発生件数	死亡事故		負傷者数
		件数	死者数	
平成30年	4,212	39	39	5,361
平成29年	4,876	53	55	6,178
増減数	-664	-14	-16	-817
増減率	-13.6%	-26.4%	-29.1%	-13.2%

○ 発生件数、死傷者数とも減少した。

(2) 死者数の年別推移

年	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
死者数	65	78	85	79	74	63	73	53	55	39

○ 死者数39人は、昭和26年以降で最少

2 死亡事故の特徴

(1) 警察署(隊)別死者数

所属	死者数	前年比	所属	死者数	前年比
大津	4	-2	米原	0	0
草津	3	0	長浜	1	-1
守山	9	6	木之本	2	0
甲賀	7	1	高島	1	-3
近江八幡	3	1	大津北	2	-5
東近江	1	-9	高速隊	3	-3
彦根	3	-1	計	39	-16

○ 13所属中、3所属で増加、7所属で減少、3所属が前年と同数であった。

(2) 月別死者数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
死者数	2	5	2	4	3	0	2	4	6	2	4	5	39
前年比	1	1	-1	1	2	-6	-3	-4	-1	-4	-3	1	-16

○ 増加した月…1月、2月、4月、5月、12月

○ 減少した月…3月、6月、7月、8月、9月、10月、11月

(3) 状態別死者数

	死者数	前年比	構成率
歩行中	12	-5	30.8
自転車乗用中	7	2	17.9
二輪車運転中	1	-11	2.6
二輪車同乗中	0	0	0.0
自動車運転中	15	3	38.5
自動車同乗中	4	-5	10.3
その他	0	0	0.0
計	39	-16	100

○ 二輪車運転中の死者の減少が顕著

(4) 事故類型別死者数

	死者数	前年比	構成率
人対車両	11	-6	28.2
車対車両	正面衝突	7	0
	追突	4	-1
	出会い頭	1	-8
	その他	5	-2
車両単独	9	-1	23.1
列車	2	2	5.1
計	39	-16	100

○ 出会い頭事故及び人対車両事故の減少が顕著

(5) 自動車乗車中死者のシートベルト着用状況

	自動車乗車中の死者数	着用者数	非着用者数	生存可
		率	率	率
平成30年	19	14 73.7	5 26.3	3 60.0
平成29年	21	10 47.6	11 52.4	9 81.8

○ 自動車乗車中死者のシートベルト着用率は、73.7%であり、前年に比べ向上した。

注) 生存可とは、シートベルト非着用の死者のうち、着用していれば助かった可能性があるもの。

(6) 道路別死者数

	死者数	前年比	構成率
国道	7	-11	17.9
県道	13	-7	33.3
市町道等	16	5	41.0
高速道路等	3	-3	7.7
計	39	-16	100.0

○ 県道、市町道での死者が多数を占める。

注) 高速道路等には、京滋バイパスの自動車専用道路区間を含む。

(7) 年齢層別死者数

	死者数	前年比	構成率
15歳以下	1	0	2.6
16～24歳	2	-2	5.1
25～29歳	0	-2	0.0
30歳代	2	1	5.1
40歳代	8	3	20.5
50歳代	4	-5	10.3
60～64歳	2	-2	5.1
65～74歳	9	0	23.1
75歳以上	11	-9	28.2
計	39	-16	100.0

○ 75歳以上の高齢死者の減少が顕著

【高齢者の状態別死者数】

- ・歩行中…… 8人(前年比-3)
- ・自転車乗用中…… 3人(前年比±0)
- ・二輪車運転中…… 0人(前年比-5)
- ・自動車運転中…… 8人(前年比+4)
- ・自動車同乗中…… 1人(前年比-5)

(8) 第1当事者違反別死亡事故件数

	件数	前年比	構成率
信号無視	0	-1	0.0
一時不停止	0	-4	0.0
過労運転	4	4	10.3
最高速度違反	3	1	7.7
歩行者妨害等	3	-2	7.7
通行区分違反	4	-4	10.3
追い越し違反	1	0	2.6
前方不注意	8	-8	20.5
安全不確認	3	1	7.7
動静不注視	1	1	2.6
安全速度不履行	2	0	5.1
ハンドル等操作不適	3	0	7.7
その他	7	-2	17.9
計	39	-14	100.0

【飲酒運転による死亡事故】

- ・発生件数…… 0件(前年比-3)
- ・死者数…… 0人(前年比-3)

(9) 昼夜別死者数

	死者数	前年比	構成率
昼間	22	-8	56.4
夜間	17	-8	43.6

○ 昼間の死者が夜間を上回った。

(10) 居住地(県内外)別死者数

	死者数	前年比	構成率
県内居住者	31	-11	79.5
県外居住者	8	-5	20.5

- 県内居住者、県外居住者とも減少した。
- 県外居住者の死者が2割以上を占める。

(資料提供: 滋賀県警察本部交通部交通企画課)