

第 13 章

運輸及び通信

133 私鉄運輸状況

(各社調)

会社別	車輛数	營業軒数	輸送人員	1日平均 輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
昭和31年	308	132.6	27 402 431	75 070	704 017	261 620
昭和32年	312	132.6	27 372 985	75 017	894 612	265 401
江若鉄道	21	53.2	3 122 240	8 577	567 409	77 181
近江鉄道	235	59.5	6 658 405	18 242	159 793	188 220
京阪電鉄	54	17.9	17 065 392	46 755	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	526 948	1 443	167 410	-

注 調査期間、昭和32年4月1日より昭和33年3月31日

134 バス旅客輸送人員

(滋賀県陸運事務所)

月別	総数	近江バス	江若鉄道	滋賀交通	湖南交通	京阪自動車	大津観光	
昭和31年	一般乗合 一般貸切	14 908 018 618 568	9 181 119 220 465	978 089 -	1 232 547 170 327	581 232 109 337	2 935 031 55 244	- 63 195
昭和32年	一般乗合 一般貸切	17 575 493 778 927	10 506 521 330 639	1 025 249 -	1 603 787 196 983	666 651 131 945	3 773 285 49 574	- 69 786
1月	一般乗合 一般貸切	1 560 179 30 203	974 063 9 493	92 102 -	139 890 6 755	63 372 5 876	290 752 4 629	- 3 450
2月	一般乗合 一般貸切	1 226 497 23 723	759 756 8 053	73 893 -	120 424 4 860	48 110 3 901	224 314 4 979	- 1 930
3月	一般乗合 一般貸切	1 428 133 51 870	681 365 13 161	86 023 -	133 873 16 287	54 049 12 943	272 823 5 327	- 4 152
4月	一般乗合 一般貸切	1 616 510 86 026	976 569 25 341	96 933 -	145 802 28 811	52 251 15 836	344 955 6 662	- 9 376
5月	一般乗合 一般貸切	1 496 698 98 473	894 999 32 213	89 791 -	120 425 30 580	56 003 20 635	335 480 4 795	- 10 250
6月	一般乗合 一般貸切	1 226 882 36 206	695 025 18 374	80 729 -	101 483 9 035	40 842 3 347	308 803 2 082	- 3 368
7月	一般乗合 一般貸切	1 417 472 61 873	828 082 33 300	94 009 -	119 383 13 292	71 327 8 959	304 671 2 106	- 4 216
8月	一般乗合 一般貸切	1 864 325 117 777	1 131 821 61 264	138 856 -	142 947 25 088	54 798 16 507	395 903 5 602	- 9 316
9月	一般乗合 一般貸切	1 423 706 65 853	881 582 32 034	11 791 -	135 885 15 923	54 175 8 893	340 273 2 760	- 6 243
10月	一般乗合 一般貸切	1 492 025 130 906	868 635 63 490	93 361 -	139 734 30 028	53 856 21 137	336 439 5 491	- 10 760
11月	一般乗合 一般貸切	1 305 851 61 130	735 609 26 476	78 565 -	130 727 13 765	53 441 11 452	307 509 3 751	- 5 686
12月	一般乗合 一般貸切	1 517 215 14 887	879 015 7 440	89 196 -	173 214 2 559	64 427 2 459	311 363 1 390	- 1 039

135 国 鉄 運

区 分	旅 客		運 賃			
	定期人員	外 期		定期	定期外	
		乗車人員	降車人員			
昭和32年	24 887 000	9 665 016	9 769 821	290 668 727	795 698 677	
北陸旧線	雁ヶ谷	○ 5 585	2 349	2 845	-	79 910
	柳ヶ瀬	○ 13 882	5 979	7 611	-	166 853
	中之郷	17 627	10 112	10 738	258 681	529 208
北陸本線	近江塩津	12 360	22 609	20 902	302 815	1 490 643
	余呉	21 489	16 146	15 365	337 858	1 052 454
	木之本	1 131 282	320 048	282 072	7 938 616	23 325 388
	高月	370 815	136 296	135 095	3 343 753	9 552 285
	河毛	6 901	4 282	761	-	172 390
	虎姫	411 838	225 227	224 001	7 584 683	12 972 871
	長浜	1 200 433	728 700	688 779	10 611 497	63 767 451
	長浜派出所	-	-	-	-	-
	田村	18 346	9 292	6 966	1 084 602	754 244
	坂田	○ 5 943	4 140	3 824	-	77 975
東海道本線	柏原	215 862	81 233	80 215	3 474 425	6 030 922
	近江長岡	372 691	191 580	187 217	4 932 800	15 436 779
	醒ヶ井	273 083	168 403	170 668	4 235 678	11 154 106
	米原	642 939	450 535	479 487	6 944 348	55 362 410
	彦根	2 435 321	1 190 732	1 188 916	22 463 062	98 210 332
	河瀬	321 857	112 014	115 576	6 043 555	13 403 185
	海稲枝	539 119	192 299	187 052	8 725 826	20 821 883
	能登川	690 428	310 649	309 246	10 900 809	31 382 603
	安土	362 771	136 125	131 652	6 658 758	11 231 247
	近江八幡	2 055 925	546 499	538 971	24 704 546	44 492 060
	篠原	473 893	130 907	128 267	6 598 486	10 012 421
	野洲	953 136	282 789	282 089	11 252 084	19 843 121
	守山	1 313 863	381 127	369 536	15 596 429	25 574 230
	草津	2 079 576	772 877	756 787	22 499 393	48 539 311
石山	2 322 954	897 256	911 360	25 719 639	59 601 294	
膳所	1 081 125	345 871	339 750	11 537 554	23 364 997	
大津	2 655 042	1 486 363	1 406 970	30 525 862	123 235 321	
草津線	手原	230 200	40 937	35 328	2 625 319	1 937 956
	石部	342 279	62 354	66 717	6 100 045	4 231 821
	三雲	309 860	79 954	76 855	4 786 999	6 480 602
	貴生川	780 161	175 895	195 258	6 894 232	11 875 344
	甲南	403 035	117 859	117 121	5 425 813	11 120 944
信濃線	甲賀	345 720	107 181	102 927	5 189 541	12 029 281
	雲井	93 396	35 765	32 999	800 590	1 920 791
信濃	225 647	99 796	90 397	3 034 121	10 020 550	

注 調査期間昭和32年4月1日より昭和33年3月31日迄
○印車掌扱

輸 状 況 (各鉄道管理局調)

荷 物 取 扱 数			貨 物				
発 送	到 着	運 賃	取 扱 屯 数		発 着 貨 車 数		運 賃
			発 送	到 着	発 送	到 着	
298 085	1 001 468	53 064 270	1 269 358	1 207 691	145 266	145 573	902 041 366
-	-	-	-	-	-	-	-
75	1 251	12 125	630	968	56	56	131 960
1 428	4 794	196 445	4 177	3 303	358	358	1 667 290
587	2 437	83 585	109	952	59	61	93 480
303	534	45 170	-	-	-	-	-
6 268	28 658	875 745	33 135	37 439	3 199	3 226	16 230 613
3 321	7 263	523 685	3 236	6 609	507	507	1 289 500
-	-	-	-	-	-	-	-
7 000	23 629	1 196 125	6 897	14 652	1 106	1 118	3 841 190
56 429	107 982	10 841 075	30 369	71 324	5 137	5 134	41 710 983
-	-	-	-	-	-	-	-
48	14	12 935	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1 674	11 536	271 415	1 955	3 893	272	273	1 374 080
3 280	15 380	508 770	517 800	264 156	34 368	34 366	374 604 390
4 337	54 543	755 985	30 543	15 076	3 124	3 119	20 215 940
26 678	45 447	4 501 245	741 925	122 591	22 917	23 046	16 426 575
32 128	95 358	6 387 070	198 101	141 378	21 507	21 501	142 208 940
4 349	23 352	692 940	7 325	9 370	1 027	1 026	5 392 260
5 705	32 714	1 072 930	3 639	5 438	534	534	2 176 290
7 891	29 217	1 412 085	13 638	23 436	2 067	2 070	8 986 570
3 919	16 541	560 500	5 578	5 130	656	673	2 339 680
9 999	80 437	1 758 422	26 687	22 347	2 880	2 876	20 780 090
1 583	23 577	269 625	5 479	5 265	738	738	2 647 060
2 368	24 908	418 110	17 457	26 176	2 429	2 452	12 698 530
8 786	29 968	2 083 490	47 566	60 826	5 659	5 665	21 249 735
25 765	49 088	3 275 926	51 242	57 641	5 991	6 032	13 970 420
15 174	41 916	3 619 095	108 049	249 710	16 836	16 866	88 101 170
5 621	21 901	1 132 970	17 925	33 388	4 811	4 820	29 873 720
36 583	146 599	6 344 935	-	-	-	-	-
737	2 177	161 570	2 754	803	250	249	2 217 010
1 526	6 511	256 300	31 852	6 036	2 396	2 392	9 252 040
1 518	7 397	236 430	11 176	3 127	1 001	1 002	6 992 910
4 183	12 643	413 813	5 181	3 823	715	717	5 183 130
3 661	16 973	622 765	2 378	4 158	493	491	1 638 980
9 466	17 064	1 865 360	4 925	2 511	424	451	5 461 260
805	681	118 815	4 830	545	376	376	3 696 810
4 890	18 978	536 814	32 800	5 620	3 373	3 378	39 599 760

136 国鉄自動車運輸状況

(国鉄自動車営業所 水口自動車営業所 近江今津自動車営業所)

Table with 5 columns: 月別, 実働延車輛数, 走行延杆, 輸送延人員, 營業収入. Rows include 昭和32年 and monthly data from 1月 to 12月.

注 上掲数字は滋賀県関係分を集計したものである。

137 営業用貨物自動車運輸状況

(滋賀県陸運事務所)

Table with 7 columns: 月別, 車輛別, 実働車輛数, 走行杆, 輸送トン数, 營業収入. Rows include 昭和31年度, 昭和32年度, and monthly data for 32年 and 33年.

138 市町村別開通電話数

(昭和33年3月末) (電話、電信滋賀通信部)

Table with 6 columns: 市町村別, 開通電話数, 左電話 收容局数, 市町村別, 開通電話数, 左電話 收容局数. Rows list various municipalities like 神崎郡, 愛知郡, 大津市, etc., with their respective phone numbers.

注 本報告数には一般加入電話は勿論、業務用電話、駐留軍電話、市内着信専用、および公衆電話等合算しているの
で「157 県内親局電話加入数」合計とは合致しない。

139 自動車運転免許(許)

Table with columns for license types (大自動車, 普通自動車, etc.) and rows for statistics (交付件数, 再交付件数, etc.).

140 業態別自動車

Table showing vehicle counts by industry type (家用, 営業用, 官公署用, etc.) and vehicle model (小四輪, 小三輪, etc.).

141 滋賀県関係国道の主なる経過地 (道路課)

Table listing national routes (1号線, 8号線, etc.) and their main passing locations (川崎市, 名古屋市, etc.).

可) 証の取扱状況 (昭和32年4月1日より / 33年3月31日まで) (警ら交通課)

Table showing license handling status for various vehicle types (特殊自動車, 小型自動車, etc.) with columns for counts and percentages.

自動車台数 (昭32.12.31現在) (滋賀県陸運事務所)

Table showing the number of vehicles by type (特殊用途車, 貨物, 乗合, etc.) and model (けん引車, 被けん引車, etc.).

142 立体交さ及び道路に敷設してある鉄道の延長調 (道路課)

Table showing railway extension statistics by road type (1級国道, 2級国道, etc.) and intersection type (立体交さ, 平面交さ).

145 橋梁現況総括表 (昭和33年3月31日現在)
(1級国道、2級国道)
(主要地方道、一航県道) (道路課)

区分	橋数	橋長	橋面積	橋令別橋数			現況別橋数			
				15年未満	15年~25年	25年以上	自動車交通不能	荷重制限	安全	
総数	100 m 以上	50	8 899.0 ^m	43 873.0 ^{m²}	11	12	27	-	4	46
	30m~100m	123	6 371.0	29 332.0	46	39	38	1	22	100
	10m~30m	360	5 952.0	26 556.0	195	79	86	30	50	272
	10 m 未満	2 126	9 112.0	44 155.0	691	815	620	84	223	1 819
	計	2 659	30 334.0	143 916.0	943	945	771	115	307	2 237
鋼橋	100 m 以上	9	1 506.0	7 150.0	-	2	7	-	-	9
	30m~100m	23	1 174.0	5 654.0	7	7	9	-	2	21
	10m~30m	20	394.0	1 762.0	7	5	8	-	2	18
	10 m 未満	18	114.0	531.0	3	10	5	-	1	17
	計	70	3 191.0	15 097.0	17	24	29	-	5	65
石及コンクリート橋	100 m 以上	31	5 741.0	30 817.0	3	8	20	-	-	31
	30m~100m	73	3 983.0	18 704.0	20	28	25	-	2	71
	10m~30m	176	2 762.0	14 128.0	64	53	59	1	4	171
	10 m 未満	1 694	6 859.0	35 948.0	440	717	539	19	51	1 624
	計	1 974	19 345.0	99 597.0	527	806	641	20	57	1 897
鋼クリート混合橋と石及コン	100 m 以上	1	195.0	702.0	-	1	-	-	-	1
	30m~100m	1	57.0	250.0	-	-	1	-	-	1
	10m~30m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10 m 未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	252.0	952.0	-	1	1	-	-	2
木橋	100 m 以上	9	1 457.0	5 204.0	8	1	-	-	4	5
	30m~100m	25	1 116.0	4 576.0	18	4	3	1	17	7
	10m~30m	163	2 782.0	10 626.0	124	20	19	29	52	82
	10 m 未満	414	2 139.0	7 676.0	248	88	78	65	171	178
	計	611	7 494.0	28 082.0	398	113	100	95	244	272
鋼ト橋と木橋との混合橋と石炭コンクリート	100 m 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m~100m	1	41.0	148.0	1	-	-	-	1	-
	10m~30m	1	11.0	40.0	-	1	-	-	-	1
	10 m 未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	52.0	188.0	1	1	-	-	1	1

143 橋梁現況総括表(市町村道) (昭和33年3月1日現在)
(道路課)

区分	橋数	橋長	橋面積	橋令別橋数			現況別橋数			
				15年未満	15年~25年	25年以上	自動車交通不能	荷重制限	安全	
総数	100 m 以上	7	1 125.0 ^m	4 231.0 ^{m²}	4	2	1	3	-	4
	30m~100m	77	3 667.0	10 969.0	51	16	10	25	6	46
	10m~30m	444	6 165.0	22 818.0	272	126	46	172	62	210
	10 m 未満	5 573	19 289.0	52 925.0	1 819	1 827	1 927	2 858	817	1 898
	計	6 101	30 246.0	90 945.0	2 146	1 971	1 984	3 058	885	2 158
鋼橋	100 m 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m~100m	3	231.0	1 117.0	-	1	2	1	-	2
	10m~30m	3	33.0	135.0	3	-	-	-	-	3
	10 m 未満	3	10.0	14.0	3	-	-	3	-	-
	計	9	274.0	1 266.0	6	1	2	4	-	5
石及コンクリート橋	100 m 以上	5	919.0	3 709.0	3	2	-	1	-	4
	30m~100m	21	1 011.0	3 520.0	10	9	2	-	1	20
	10m~30m	156	1 874.0	11 664.0	66	64	26	20	4	132
	10 m 未満	3 874	11 970.0	34 539.0	913	1 287	1 674	1 841	521	1 512
	計	4 056	15 774.0	53 432.0	992	1 362	1 702	1 862	526	1 668
鋼クリート混合橋と石及コン	100 m 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m~100m	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10m~30m	4	73.0	239.0	2	1	1	-	-	4
	10 m 未満	41	205.0	711.0	-	13	28	23	7	11
	計	45	278.0	950.0	2	14	29	23	7	15
木橋	100 m 以上	2	206.0	522.0	1	-	1	2	-	-
	30m~100m	43	1 937.0	4 746.0	33	6	4	20	4	19
	10m~30m	274	4 043.0	10 367.0	198	58	18	149	56	69
	10 m 未満	1 625	6 954.0	17 257.0	903	498	224	971	280	374
	計	1 944	13 140.0	32 892.0	1 135	562	247	1 142	340	462
鋼ト橋と木橋との混合橋と石炭コンクリート	100 m 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m~100m	10	488.0	1 586.0	8	-	2	4	1	5
	10m~30m	7	142.0	413.0	3	3	1	3	2	2
	10 m 未満	30	150.0	404.0	-	29	1	20	9	1
	計	47	780.0	2 403.0	11	32	4	27	12	8

144 道 路

路線名	総延長	重用延長	実延長	内 訳		種 類 別 内 訳						
				改良済延長	未改良延長	道路延長		橋 梁		陸 道		渡船場
						個数	延長	個数	延長	個数	延長	
総 数	3 319 691.41	186 408.42	213 328.36	21 621 647.01	511 636.02	094 605.32	659 30	334 232	943.7	2 5 400		
計	241 579.6	17 087.0	224 492.6	156 204.1	28 288.5	219 263.3	325 4 307	6 922.3	-	-		
小 計	170 342.4	17 087.0	153 255.4	138 751.1	14 504.3	149 040.6	224 3 329	5 885.8	-	-		
一級国道												
一 号 線	56 247.9	-	56 247.9	56 125.3	122.6	55 177.8	53 832	2 238.2	-	-		
八 号 線	100 841.4	17 087	83 754.4	74 467.2	9 287.2	80 734.8	150 2 372	3 647.6	-	-		
二十一号線	13 253.1	-	13 253.1	8 158.6	5 094.5	13 128.1	21 125	-	-	-		
小 計	71 237.2	-	71 237.2	57 453.0	13 784.2	70 222.7	101 978	1 36.5	-	-		
二級国道												
敦賀大津線	7 1237.2	-	71 237.2	57 453.0	13 784.2	70 222.7	101 978	1 36.5	-	-		
計	3 078 111.81	169 321.41	908 790.4	425 442.91	483 347.51	875 342.02	334 26 027	172 021.4	2 5 400			
主要地方道	500 173.1	110 837.3	389 335.8	172 320.1	217 015.7	382 944.7	427 5 358	91 033.1	-	-		
一般国道	2 577 938.71	058 484.11	519 454.6	253 122.81	266 331.81	492 397.31	907 20 669	8 988.3	2 5 400			

現 況 (昭和83年3月31日現在) (道路課)

中 員 別		内 訳			自動車	路 面 内 訳					
改良	済	未改良	改良	未改良		砂利道	セメント系		舗 装 道		
有効	有効	有効	有効	有効	交通不能		高級	アスファルト系		計	
7.5m以上	5.5m以上	4.5m以上	4.5m以上	3.6m以上	3.6m未満	簡易		道			
137 421.5	172 307.9	311 917.6	120 592.8	262 320.3	128 722.9	240 579.5	1 948 943.2	85 525.9	60 673.6	32 740.3	178 939.8
121 373.6	69 703.8	5 126.7	26 008.9	2 279.6	-	-	116 143.6	73 198.0	28 982.0	6 169.0	108 349.0
112 856.7	25 894.4	-	12 224.7	2 279.6	-	-	67 870.1	161 722.1	119 440.5	4 222.7	85 385.3
55 740.3	385.0	-	122.6	-	-	-	-46 777.1	8 803.4	667.4	56 247.9	
50 147.4	24 319.8	-	9 009.2	278.0	-	-	54 617.0	14 945.0	10 637.1	3 555.3	29 137.4
6 969.0	1 189.6	-	3 092.9	2 001.6	-	-	13 253.1	-	-	-	
8 516.9	43 809.4	5 126.7	13 784.2	-	-	-	48 273.5	11 475.9	9 541.5	1 946.3	22 963.7
8 516.9	43 809.4	5 126.7	13 784.2	-	-	-	48 273.5	11 475.9	9 541.5	1 946.3	22 963.7
16 047.9	102 604.1	306 790.9	9 4583.9	260 040.7	128 722.9	240 579.5	832 799.6	12 327.9	931 691.6	26 571.3	370 590.8
5 917.8	53 750.7	112 651.6	23 516.5	39 636.2	153 863.0	20 046.1	350 738.1	6 949.8	23 682.3	7 965.6	38 597.7
10 130.1	48 853.4	194 139.3	71 067.4	220 404.5	974 859.9	220 533.4	482 061.5	5 378.1	8 009.3	18 605.7	31 993.1

145 県内親局電話加入数(委託及直営局)

(昭和33年3月末)
(滋賀電気通信部)

方式別	種 別	加入数		合 計
		直 営 局	委 託 局	
総 数		10 975	(2) 9 984	(2) 20 959
大 津		3 616	1 059	4 675
彦 根		2 038	1 274	3 312
長 浜		2 138	1 308	3 446
近 江 八 幡		764	429	1 193
八 日 市		950	851	1 801
愛 知 川		323	812	1 135
草 津		620	241	861
水 口		526	(2) 1 592	2 118
野 洲		-	1 059	1 059
今 津		-	1 359	1 359

注 () 中は地域団体加入電話局線。別掲
本報告数は加入電話(有料および無料扱)と業務用電話と合算したもので一般に電話加入数とは本計上数を言う。

146 県内種類別公衆電話数

(昭和33年3月末)
(滋賀電気通信部)

方式別	種 別	普通公衆	委託公衆	簡易公衆	委託局簡易公衆	局内公衆	計
		電話(ボックス)	電 話	電 話	電 話	電 話	
総 数		32	125	332	116	78	683
自 動		2	5	76	12	3	98
共 電		13	27	39	15	3	97
磁 石		17	93	217	89	72	488

147 県内月別市外通話度数 (昭和32年度) (滋賀県電気通信部)

月 別	度 数			
	総 数	発 信	着 信	中 継 信
昭和31年度	21 346 795	9 756 515	8 005 525	3 584 755
昭和32年度	22 390 153	10 399 539	8 301 114	3 689 500
直 営 局	11 380 667	5 128 540	3 559 278	2 692 849
委 託 局	11 009 486	5 270 999	4 741 836	996 651
4 月	1 950 119	899 045	726 528	324 546
5 月	1 851 547	860 702	685 308	305 537
6 月	1 643 732	769 170	608 730	265 832
7 月	1 865 140	869 617	691 938	303 585
8 月	1 953 121	907 469	720 645	325 007
9 月	1 858 199	861 510	685 800	310 889
10 月	1 987 371	920 535	738 708	328 128
11 月	1 738 993	811 544	642 065	285 384
12 月	2 024 473	945 000	748 200	331 273
1 月	1 737 637	801 454	650 898	285 285
2 月	1 716 761	794 443	638 622	283 696
3 月	2 063 060	959 050	763 672	340 338

149 県内月別電報取扱状況 (昭和32年度) (電気通信部)

月 別	国 内				国 際			
	総 数	発 信	着 信	中 継 信	総 数	発 信	着 信	中 継 信
昭和31年度	1 126 091	402 657	432 787	290 647	799	286	476	37
昭和32年度	1 099 463	388 267	418 341	292 855	607	239	336	32
4 月	97 524	35 486	36 767	25 271	86	39	42	5
5 月	85 925	30 814	32 365	22 746	63	25	37	4
6 月	72 882	25 814	27 624	19 444	56	21	31	4
7 月	80 280	28 323	30 838	21 119	43	11	32	6
8 月	93 794	32 053	35 551	26 190	62	19	37	4
9 月	81 149	27 787	30 585	22 777	41	10	27	3
10 月	96 771	32 798	37 443	26 530	50	21	26	7
11 月	82 915	29 645	30 641	22 629	46	17	22	1
12 月	118 884	43 285	45 665	29 934	36	16	19	-
1 月	95 358	33 684	36 308	25 366	49	21	28	-
2 月	83 858	29 941	31 915	22 002	30	18	12	-
3 月	110 123	38 637	42 639	28 847	45	21	23	1

148 内国引受小包郵便物数(有料) (昭和32年) (大阪郵政局調)

月 別	総 数	普通小包	速達普通小包	書留小包	再 掲				代金引換	
					要償申し出のもの	速 達	引 受 時 刻 証 明	配 達 証 明 差 出 前 差 出 後		
昭和30年	426 872	357 349	11 487	58 036	1 773	2 908	-	62	-	2 171
昭和31年	506 780	427 916	19 842	59 022	-	3 017	-	213	-	2 236
昭和32年	559 768	477 260	23 521	58 987	-	3 825	-	282	-	2 537
1 月	40 160	33 282	1 484	5 394	-	248	-	18	-	203
2 月	33 357	27 079	1 081	5 197	-	551	-	-	-	198
3 月	34 824	28 783	1 284	4 757	-	81	-	28	-	190
4 月	35 454	30 724	1 622	3 108	-	198	-	-	-	114
5 月	36 973	32 224	1 408	3 341	-	162	-	-	-	204
6 月	38 952	33 616	1 202	4 134	-	97	-	-	-	324
7 月	49 610	43 789	1 690	4 131	-	175	-	101	-	232
8 月	57 344	51 509	1 750	4 085	-	250	-	21	-	114
9 月	43 128	35 710	2 444	4 974	-	375	-	68	-	155
10 月	62 938	52 444	5 147	5 347	-	587	-	19	-	387
11 月	43 252	36 791	1 195	5 266	-	444	-	18	-	176
12 月	83 776	71 309	3 214	9 253	-	657	-	9	-	240

150 県下の通信施設数 (昭和33年3月末) (電気通信部)

区 別	滋 賀 電 気 通 信 部										電 報 取 扱 所	そ の 他	
	電 報 電 話 取 扱 局 所												
	直 営 局			委 託 局									
	電 報 電 話 局	特 別 電 話 局	電 気 通 信 施 設 区	電 報 受 付 配 達	電 話 通 話 交 換	電 報 受 付 配 達	電 話 通 話	電 報 受 付 通 話	電 話 通 話 交 換	計		搬 送 中 継 所	無 線 中 継 所
局				取 扱 局	取 扱 局	取 扱 局	取 扱 局	取 扱 局	取 扱 局				
数	8	-	2	94	23	67	2	184	5	5			

151 旅客自動車

事業別 月別	一般乗合			実働車輛数	
	実働車輛数	走行 糶	輸送人員		
昭和31年度	-	6 517 280.0 ^{km}	15 681 345 ^人	309 747 872 ^円	-
昭和32年度	-	7 526 608.75	17 575 493	355 235 465	-
4月	169	623 811.15	1 616 510	34 240 523	47
5月	157	631 900.75	1 496 698	30 474 536	50.4
6月	151	581 913.5	1 226 882	23 045 101	22.8
7月	156	630 694.7	1 417 472	29 194 398	41.6
8月	166	692 257.7	1 864 325	40 196 653	53.2
9月	156.3	642 031.0	1 423 706	29 416 738	37.3
10月	162	675 041.1	1 492 025	29 988 589	60.8
11月	160	647 358.9	1 305 851	26 086 333	32.3
12月	158	661 009.6	1 517 215	29 394 881	22.6
昭和33年					
1月	160	601 770.25	1 560 179	30 537 721	16.35
2月	167	545 366.8	1 226 497	23 904 220	13.1
3月	165	593 453.3	1 428 133	28 755 772	30.1

運輸状況

(滋賀県陸運事務所)

一般貨切			一般乗用			
走行 糶	輸送人員	營業收入	実働車輛数	走行 糶	輸送人員	營業收入
1 508 760 ^{km}	596 558 ^人	117 613 116 ^円	-	12 481 121 ^{km}	3 141 713 ^人	340 968 801 ^円
1 710 705.6	778 927	137 523 591	-	13 528 712	3 435 898	365 876 297
235 484	86 026	20 001 960	279.7	1 229 869	306 301	33 375 440
225 171	98 473	18 515 522	274.7	1 097 134	274 735	29 855 414
71 626	36 206	5 606 557	270.7	880 783	215 160	23 488 000
96 643	61 873	7 783 900	276.1	979 330	256 223	26 660 910
239 301	117 777	18 992 450	292.9	1 345 865	372 243	36 645 730
151 729	65 853	12 805 202	293.2	941 988	246 150	24 932 285
288 265	130 906	22 913 255	290.7	1 197 645	325 057	31 598 940
116 240	61 130	9 136 532	286.8	956 486	226 203	26 108 790
22 366	14 887	1 533 551	295.6	1 175 419	279 967	31 192 270
71 561.6	30 203	5 256 184	273.83	1 395 900	365 111	38 933 510
55 769	23 723	4 071 945	272.4	1 090 483	263 254	29 386 148
136 550	51 870	10 906 533	270.9	1 237 810	305 494	33 698 860

152 遊覽・定期及航路

月別	総数	島めぐり	三角コース	八景めぐり	湖東航路	湖北航路
昭和31年	825 706	81 143	9 541	51 601	65 685	9 898
昭和32年	734 034	80 865	10 034	59 059	71 127	10 118
1月	9 206	-	-	-	-	-
2月	5 554	-	-	-	-	-
3月	28 363	2 430	61	2 943	1 953	238
4月	149 499	18 329	2 184	14 301	13 398	976
5月	128 701	16 287	2 552	11 496	13 323	854
6月	39 961	6 232	470	4 545	6 074	807
7月	49 165	4 742	932	3 323	3 724	1 204
8月	135 408	11 353	1 223	7 483	12 295	3 771
9月	45 351	7 888	1 017	4 915	5 060	765
10月	106 261	11 280	1 567	7 499	12 942	1 441
11月	34 045	2 324	28	2 554	2 358	62
12月	2 520	-	-	-	-	-

別・月別乗船者数

(琵琶湖汽船調)

名所めぐり	シヨート	湖南航路	山田航路	穴村航路	水泳船	スキー船
7 626	12 206	447 964	48 262	25 547	60 227	6 006
11 532	11 277	386 403	26 688	14 821	43 894	8 216
-	-	-	3 629	954	-	4 623
-	-	-	2 064	470	-	3 020
598	-	15 786	2 184	1 597	-	573
2 581	-	92 232	3 909	1 589	-	-
2 265	-	78 028	2 305	1 591	-	-
712	487	18 006	1 616	1 012	-	-
774	4 170	18 741	2 086	1 089	8 380	-
1 521	6 620	51 289	2 327	2 012	35 514	-
938	-	21 684	1 787	1 297	-	-
1 457	-	66 654	2 070	1 351	-	-
686	-	23 983	1 291	759	-	-
-	-	-	1 420	1 100	-	-

153 内国引受普通・通

Table with columns for month (昭和30年, 31年, 昭和32年), total count, and various categories of mail (第一種, 第二種, 小包, 包書).

154 内国引受特殊通

Table with columns for month (昭和30年, 31年, 昭和32年), total count, and categories of special mail (普通速達, 書留, 現金要償申出, 現金以外のもの).

常郵便物数 (有料)

(大阪郵政局調)

Table with columns for month (昭和30年, 31年, 昭和32年), total count, and categories of paid mail (第一種, 第二種, 第三種, 第四種, 第五種).

常郵便物数 (有料)

(大阪郵政局調)

Table with columns for month (昭和30年, 31年, 昭和32年), total count, and categories of mail (書留, 欄の再掲, 速達, 引受時刻証明, 配達証明, 内容証明, 代金引換, 特定送達).

155

ラジオ・テレビ及び軽自動車台数

(N. H. K 大津放送局)
(昭和33年3月31日現在)
(地方課)

市町村別	ラジ オ	テ レ ビ	軽自動車	市町村別	ラジ オ	テ レ ビ	軽自動車
昭和31年	147 171	2 359	-	神 崎 郡	6 305	113	110
昭和32年	151 524	5 407	4 349	永源寺町 五個荘町 能登川町	1 560 1 737 3 008	7 41 65	31 19 60
市 郡 計	58 650	3 189	2 232	愛 知 郡	8 274	149	177
大 津 市	19 826	1 502	907	愛 東 村 湖 東 町 愛 知 川 町 秦 荘 町 稲 枝 町	1 134 1 752 1 478 1 542 2 368	5 16 52 24 52	26 39 49 29 34
彦 根 市	11 667	487	355	犬 上 郡	4 182	84	109
長 浜 市	8 489	495	325	豊 郷 村 甲 良 賀 町 多 賀 町	1 039 1 234 1 909	41 23 20	24 24 61
近江八幡市	7 680	271	221	滋 賀 郡	4 651	119	101
八 日 日 市	5 235	136	248	堅 田 町 志 賀 町	2 933 1 718	92 27	77 24
草 津 市	5 753	298	176	坂 田 郡	8 101	160	240
郡 部 計	92 874	2 218	2 117	山 東 町 伊 吹 村 米 原 町 近 江 町	2 387 1 477 2 570 1 667	25 62 54 19	56 44 113 27
滋 賀 郡	4 651	119	101	栗 太 郡	5 015	220	116
栗 太 郡	5 015	220	116	栗 東 町 瀬 田 町	2 698 2 317	56 164	48 68
野 洲 郡	9 223	379	249	東 浅 井 郡	6 848	97	170
守 山 町 中 主 町 野 洲 町	4 969 2 514 1 740	192 56 131	140 53 56	浅 井 町 湖 北 町 虎 姫 町 比 呂 村	2 458 1 829 992 1 569	28 17 40 12	46 41 26 57
甲 賀 郡	15 329	338	371	伊 香 郡	6 173	113	122
石 部 町 甲 西 村 下 田 村 水 口 町 土 山 町 甲 賀 町 甲 南 町 信 楽 町	728 1 353 345 4 146 1 740 2 390 2 049 2 578	35 35 6 104 25 28 23 82	21 39 18 100 44 56 28 65	木 之 本 町 高 月 町 余 呉 村 西 浅 井 村	2 104 1 752 1 189 1 128	79 16 10 8	38 20 54 10
蒲 生 郡	9 350	157	158	高 島 郡	9 423	289	194
安 土 町 蒲 生 町 日 野 町 竜 王 町	1 420 1 689 4 642 1 599	20 10 83 44	38 23 72 25	マ キ ノ 町 今 津 村 朽 木 村 安 曇 川 町 高 島 旭 町	1 411 2 017 710 2 342 1 366 1 577	21 61 5 93 48 61	18 51 8 59 24 34