

第 13 章

運輸及び通信

141 私鉄運輸状況

(各社調)

会社別	車輛数	營業軒数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
昭和32年	312	132.6	27 372 985	75 017	894 612	265 401
昭和33年	350	133.7	27 576 366	75 593	1 310 437	188 131
江若鉄道	54	53.2	3 177 118	8 704	-	44 768
近江鉄道	235	59.5	6 993 174	19 159	1 304 015	143 363
京阪電鉄	59	19.0	17 049 835	46 712	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	356 239	1 018	6 422	-

注 調査期間、昭和33年4月1日から昭和34年3月31日まで

142 バス旅客輸送人員

(滋賀県陸運事務所)

月別	総数	近江バス	江若鉄道	滋賀交通	湖南交通	京阪バス	大津観光	
昭和32年	一般乗合 一般貸切	17 575 493 778 927	10 506 521 330 639	1 025 249 -	1 603 787 196 983	666 651 131 945	3 773 285 49 574	- 69 786
昭和33年	一般乗合 一般貸切	20 820 432 985 742	12 320 098 477 432	1 219 995 -	1 914 164 235 169	984 422 146 615	4 381 753 35 370	- 91 156
4月	一般乗合 一般貸切	1 851 147 120 118	1 081 832 57 350	101 298 -	206 435 29 964	67 035 15 222	394 547 5 329	- 12 253
5月	一般乗合 一般貸切	1 632 777 142 744	949 056 69 958	101 837 -	137 375 33 095	70 756 21 243	373 753 6 310	- 12 138
6月	一般乗合 一般貸切	1 410 430 57 661	777 110 23 435	86 223 -	122 784 14 548	59 538 11 661	364 775 3 040	- 4 977
7月	一般乗合 一般貸切	1 665 670 78 984	944 700 44 326	104 846 -	140 364 15 938	89 135 9 136	386 625 2 264	- 7 320
8月	一般乗合 一般貸切	2 200 423 131 602	1 325 941 76 822	152 521 -	175 704 22 615	92 190 16 204	454 067 4 705	- 11 256
9月	一般乗合 一般貸切	1 659 946 77 484	975 205 40 493	99 576 -	160 875 19 465	77 549 9 912	346 741 2 550	- 5 064
10月	一般乗合 一般貸切	1 725 589 135 403	1 012 861 69 407	96 369 -	169 415 27 712	89 604 21 888	357 340 4 110	- 12 286
11月	一般乗合 一般貸切	1 502 646 73 208	859 124 31 340	86 207 -	146 031 18 939	73 287 12 998	337 997 3 006	- 6 925
12月	一般乗合 一般貸切	1 681 114 19 147	1 011 136 5 310	97 608 -	157 988 8 975	82 656 3 712	331 726 505	- 645
昭和34年	一般乗合 一般貸切	2 089 961 39 941	1 291 243 14 679	115 164 -	188 778 14 533	121 696 5 706	373 080 2 065	- 2 958
1月	一般乗合 一般貸切	1 611 264 37 580	986 447 15 023	90 163 -	149 532 13 215	79 685 5 189	305 437 1 486	- 2 667
2月	一般乗合 一般貸切	1 789 465 71 870	1 105 443 29 289	88 183 -	158 883 16 170	81 291 13 744	355 665 -	- 12 667

注 大津観光は昭和34年3月、琵琶湖汽船自動車と合併

143 国 鉄 運

区 分	旅 客					
	定期人員	定期外		運賃		
		乗車人員	降車人員	定期	定期外	
昭和33年	27 888 635	10 177 447	9 986 877	323 436 870	839 249 059	
旧北陸線	雁ヶ谷	12 197	3 833	4 579	-	135 900
	柳ヶ瀬	28 378	11 478	13 556	-	355 135
	中ノ郷	112 674	47 608	44 822	1 386 612	2 342 487
北陸本線	近江塩津	50 102	51 085	44 214	874 296	3 655 474
	余呉本	50 765	32 901	31 944	691 916	2 177 303
	木ノ本	467 450	317 289	286 718	9 106 586	23 112 533
	高月	377 826	131 121	129 045	3 447 717	9 247 786
	河毛	19 419	9 463	13 879	-	394 050
	虎姫	440 577	218 604	214 413	7 281 992	12 394 330
	長浜	1 215 686	644 526	627 275	10 856 059	56 015 534
	長浜派出所	-	27 397	-	3 322 953	12 231 723
	田村	32 514	9 951	8 418	610 420	946 406
	坂田	14 553	7 314	6 339	-	145 915
東海道本線	柏原	225 381	85 324	83 833	6 319 899	3 640 277
	近江長岡	401 507	204 655	197 788	5 728 274	16 826 297
	醒ヶ井	274 431	154 069	157 542	4 553 423	10 854 174
	米原	606 991	493 273	514 635	6 733 423	76 269 467
	彦根	2 601 335	1 177 036	1 177 209	24 706 246	100 746 605
	河瀬	319 128	123 523	118 359	6 124 230	14 173 682
	海稲枝	587 192	193 369	187 354	9 930 597	21 528 577
	道能登川	743 048	320 269	316 718	12 147 923	33 292 720
	安土	395 934	140 988	135 679	7 662 715	12 247 633
	近江八幡	2 177 969	540 169	549 833	27 810 149	46 604 484
	本篠原	471 298	132 894	128 827	6 872 052	10 271 781
	野洲	1 007 572	263 348	261 413	12 972 413	19 753 429
	守山	1 344 011	392 422	382 661	17 671 265	26 440 592
	草津	2 132 225	834 830	800 785	25 094 026	50 813 183
	石山	2 306 792	909 411	913 916	26 143 203	58 909 121
膳所	1 150 763	357 771	354 614	12 917 312	23 215 190	
大津	2 774 811	1 613 930	1 556 722	33 911 291	130 962 690	
草津線	手原	469 268	43 208	38 307	2 879 433	2 114 090
	石部	686 764	70 196	69 815	6 850 915	4 981 339
	三雲	646 754	83 964	80 951	5 191 680	6 432 877
	貴生川	1 659 880	171 631	197 450	7 409 164	11 793 473
	南賀	831 944	124 039	122 541	6 091 870	11 264 653
	甲賀	711 668	111 279	104 996	5 347 721	12 088 859
信濃線	雲井	169 434	31 618	28 228	791 880	1 674 970
	信楽	370 394	91 661	81 499	3 997 215	9 194 320

注 調査期間、昭和33年4月1日から昭和34年3月31日まで

輸 状 況

(各鉄道管理局調)

荷 物 取 扱 数			貨 物				
発 送	到 着	運 賃	取 扱 屯 数		発 着 貨 車 数		運 賃
			発 送	到 着	発 送	到 着	
279 476	991 582	48 202 718	1 161 852	960 163	130 347	130 319	873 600 135
-	-	-	-	-	-	-	-
737	2 375	114 445	2 712	6 982	575	575	1 438 440
855	4 777	124 255	228	1 119	78	76	168 240
608	1 029	97 730	-	-	-	-	-
6 054	31 512	852 102	32 891	11 690	2 512	2 516	18 923 378
2 968	6 838	483 475	2 259	13 087	847	848	1 358 290
-	-	-	-	-	-	-	-
8 668	24 850	1 427 975	5 629	26 266	1 824	1 821	3 015 440
52 935	104 679	10 486 891	20 732	55 699	4 033	4 023	40 565 555
-	-	-	-	-	-	-	-
77	7	11 020	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
1 498	10 890	236 730	2 626	9 674	594	595	688 450
2 864	17 346	443 080	515 248	241 331	36 718	36 727	392 779 880
3 538	13 433	621 710	17 499	13 086	2 092	2 085	9 913 690
28 269	48 167	3 984 921	21 448	42 022	17 312	17 232	13 759 710
30 102	99 552	5 901 845	196 400	117 131	20 160	20 165	135 115 990
3 846	24 947	599 600	7 722	8 632	1 023	1 022	4 568 840
6 073	35 559	1 178 090	3 896	4 040	508	513	2 155 600
6 692	31 197	1 215 710	10 670	18 931	1 806	1 809	6 960 070
4 001	16 848	578 465	2 636	2 667	334	336	1 329 460
10 072	87 804	1 771 895	22 766	19 392	2 563	2 579	16 472 440
1 437	24 740	248 400	5 694	2 931	592	597	2 845 120
2 561	26 904	445 355	19 515	24 514	2 496	2 479	14 685 990
8 139	31 513	1 919 910	33 580	51 334	4 525	4 508	18 353 652
23 086	52 097	2 716 811	43 391	52 432	4 583	4 591	11 524 340
10 706	41 002	2 295 335	86 935	186 628	12 639	12 652	72 618 980
4 928	22 416	1 010 065	22 772	23 721	4 492	4 508	41 922 410
34 843	146 144	5 920 357	-	-	-	-	-
803	2 063	166 225	1 982	854	160	162	1 018 050
1 326	7 071	216 815	22 942	6 781	1 858	1 858	7 099 120
1 310	7 605	208 390	11 786	4 020	1 012	1 020	7 110 380
4 189	14 025	400 774	4 701	5 274	633	637	3 781 520
3 732	17 325	636 810	2 458	4 363	472	476	1 254 010
6 696	16 836	1 261 405	3 338	2 377	321	323	3 343 110
711	486	101 235	3 496	679	295	295	2 629 190
5 152	19 545	524 892	33 900	2 506	3 290	3 291	36 200 790

144 国鉄自動車運輸状況 (国鉄水戸自動車営業所)

Table with 5 columns: 月別, 実働延車輛数, 走行延料, 輸送延人員, 營業収入. Data for 昭和32年 and 昭和33年 (1-12 months).

注 上掲数字は滋賀県関係分を集計したものである。

145 営業用貨物自動車運輸状況 (滋賀県陸運事務所)

Table with 6 columns: 月別, 車輛別, 実働車輛数, 走行料, 輸送トン数, 營業収入. Data for 昭和32年度, 昭和33年度, and 昭和34年 (1-3 months).

146 電話取扱局別電話施設状況

(昭和34年3月末) 滋賀電気通信部

Table with 8 columns: 局名, 単独電話, 共同電話, 合計, 局名, 単独電話, 共同電話, 合計. Lists various exchange names and their telephone statistics.

146 電話取扱局別電話施設状況

Table with 8 columns: 局名, 単独電話, 共同電話, 合計, 局名, 単独電話, 共同電話, 合計. Lists telephone exchange names and their respective phone counts.

147 県内親局電話加入数(委託及び直営局) (34.3月末)

Table with 4 columns: 種別, 直営局, 委託局, 合計. Shows the number of telephone lines added in direct and entrusted exchanges.

()内は地域団体加入電話局線。別掲

148 県内種別別公衆電話数 (34.3月末)

Table with 7 columns: 種別, 普通公衆電話, 委託公衆電話, 簡易公衆電話, 委託局簡易公衆電話, 局内公衆電話, 計. Details public telephone numbers by type.

149 県内月別市外通話度数 (昭和33年度) (滋賀電気通信部)

Table with 5 columns: 月別, 総数, 発信, 着信, 中継信. Shows monthly long-distance call statistics for 1958.

150 県内月別電報取扱状況 (昭和33年度) (滋賀電気通信部)

Table with 10 columns: 月別, 国内総数, 国内発信, 国内着信, 国内中継信, 国際総数, 国際発信, 国際着信, 国際中継信. Shows monthly telegraph handling statistics.

151 県下の通信施設数 (34.3月末) (滋賀電気通信部)

Table with columns for '区別' (District) and '局数' (Number of Offices). It details the number of direct offices and entrusted offices for various communication services like telegrams, telephones, and postal services.

152 内国引受小包郵便物数(有料) (昭和33年) (大阪郵政局)

Table showing monthly and annual statistics for domestic parcel mail (paid) in Osaka Post Office in 1933. It includes columns for month, total count, and various sub-categories like '速達普通小包' and '書留小包'.

153 内国引受普通

Table showing monthly and annual statistics for domestic ordinary mail. It breaks down counts by month and year, including sub-categories like '第一種' (First Class) and '第二種' (Second Class).

通常郵便物数(有料) (大阪郵政局調)

Table showing monthly and annual statistics for ordinary paid mail in Osaka Post Office. It details counts for different types of mail such as '普通' (Ordinary), '信育' (Education), and '農産' (Agriculture).

154 内国引受特殊

月 別	総 数	普通速達	書 留		
			計	現金要償申出	現金以外のもの
昭和31年	928 231	380 400	547 831	197 191	350 640
昭和32年	1 015 763	414 403	601 360	209 821	391 539
昭和33年	1 146 172	409 067	737 107	215 544	521 563
1 月	79 503	35 844	43 659	16 381	27 278
2 月	75 686	30 686	45 000	15 877	29 123
3 月	96 140	37 615	58 525	23 137	35 388
4 月	87 390	39 980	47 410	19 335	28 075
5 月	78 272	26 812	51 460	15 658	35 802
6 月	81 151	30 374	50 777	13 212	37 565
7 月	96 644	34 257	62 387	20 028	42 359
8 月	177 198	34 726	142 474	15 688	126 786
9 月	89 808	30 482	59 326	16 273	43 053
10 月	98 133	38 809	59 324	19 101	40 223
11 月	80 071	31 606	48 465	17 279	31 186
12 月	106 176	37 876	68 300	23 575	44 725

通常郵便物数(有料) (大阪郵政局調)

速 達	書 留 欄 の 再 掲				
	引受時刻証明	配達証明	内容証明	代金引換	指定送達
23 677	18	5 944	1 604	768	8 043
29 992	18	10 292	12 513	506	7 995
31 110	98	5 021	9 263	284	8 737
2 092	-	163	698	-	242
2 028	-	814	931	17	462
2 576	-	414	414	-	544
2 485	-	633	847	18	1 331
2 936	9	224	653	27	752
2 694	-	178	375	36	920
1 693	89	1 235	1 439	10	856
3 238	-	270	481	19	461
2 170	-	359	1 403	27	509
3 102	-	268	952	48	807
2 275	-	181	366	43	654
3 821	-	282	704	39	1 199

155 通 路

区 分 道 路 種 別	総延長	重用延長	実延長	内 訳		種 類 別		
				改良済延長	未改良延長	道 路 種 別	橋 梁	
							道 路 種 別	個 数
総 計	2 099 466 ^m	113 637 ^m	1 985 829 ^m	732 464 ^m	1 253 365 ^m	1 952 682 ^m	2 577	30 205 ^m
一級国道								
1号線	55 949	-	55 949	55 949	-	54 353	77	1 298
新8号線	9 395	-	9 395	9 395	-	8 983	18	182
旧8号線	82 324	-	82 324	69 027	13 297	79 726	141	2 180
21号線	13 253	-	13 253	8 190	5 063	13 128	21	125
計	160 921	-	160 921	142 561	18 360	156 190	257	3 785
二級国道								
敦賀大津線	71 500	-	71 500	52 572	18 928	70 512	95	952
計	71 500	-	71 500	52 572	18 928	70 512	95	952
主要地方道	482 241	88 157	394 084	189 641	204 443	387 671	431	5 396
一般県道	1 384 804	25 480	1 359 324	347 690	1 011 634	1 338 309	1 794	20 072
計	1 867 045	113 637	1 753 408	537 331	1 216 077	1 725 980	2 225	25 468

現 況 (昭和34年3月31日現在) (大津国道工事事務所 道 路 課)

延 長 個 数	道 路 種 別	内 訳						自動車 交通不能	路面内訳	
		道 路 種 別		内 訳		砂 利 道	舗 装 道			
		有 効	有 効	有 効	有 効					
27	2 942 ^m	138 449 ^m	190 820 ^m	403 195 ^m	31 109 ^m	231 690 ^m	990 566 ^m	108 931 ^m	1 798 652 ^m	187 177 ^m
2	298	55 651	298	-	-	-	-	-	-	55 949
1	230	9 395	-	-	-	-	-	-	1 289	8 106
2	418	35 669	33 358	-	11 427	1 463	407	-	50 058	32 266
-	-	6 998	1 192	-	3 087	1 808	168	-	11 733	1 520
5	946	107 713	34 848	-	14 514	3 271	575	-	63 080	97 841
1	36	13 606	38 966	-	16 595	2 333	-	-	43 519	27 981
1	36	13 606	38 966	-	16 595	2 333	-	-	43 519	27 981
14	1 017	4 884	61 848	122 909	-	50 684	153 759	14 774	360 874	33 210
7	943	12 246	55 158	280 286	-	175 402	836 232	94 157	1 331 179	28 145
21	1 960	17 130	117 006	403 195	-	226 086	989 991	108 931	1 692 053	61 355

156 橋梁現況総括表 (一級国道(除6号線)、二級国道、主要地方道、一般県道) (昭和34. 3. 31現在) (道路課)

Table with 11 columns: 区分, 橋数, 橋長, 橋面積, 橋令別橋数 (15年未満, 15~25年, 25年以上), 現況別橋数 (自動車交通不能, 荷重制限, 安全). Rows include 総計, 鋼橋, 石ク及びび1コトン橋, 鋼クリト石及混合びコ橋, 木橋, 鋼ト橋と石木橋との混合リ1橋.

157 橋梁現況総括表 (市町村道) (昭和34. 3. 31現在) (道路課)

Table with 11 columns: 区分, 橋数, 橋長, 橋面積, 橋令別橋数 (15年未満, 15~25年, 25年以上), 現況別橋数 (自動車交通不能, 荷重制限, 安全). Rows include 総計, 鋼橋, 石ク及びび1コトン橋, 鋼クリト石及混合びコ橋, 木橋, 鋼ト橋と石木橋との混合リ1橋.

158 滋賀県関係国道の主な経過地 (道路課)

Table with 4 columns: 路線別, 起点, 終点, 主なる経過地. Rows include 1号線(東海道), 8号線(中仙道), 21号線(中仙道), and 161号線(西近江路).

160 自動車運転免許

Table showing driving license statistics by category (区分) and type (第一種, 第二種). Includes rows for 交付件数, 再交付件数, 定期検査件数, etc.

取扱状況調査期間 昭和33年1月1日から同年12月31日まで、運転者現在数は昭和33年12月31日現在数。

161 業態別自

Table showing vehicle statistics by business type (業態別) and vehicle type (自). Rows include 昭和32年, 昭和33年, 自家用, 営業用, 官公署用, 鉄道用, 外国軍人用.

159 立体交さ及び道路に敷設してある鉄道の延長調 (道路課)

Table showing railway extension statistics by road type (道路種別) and intersection type (立体交さ, 平面交さ). Includes rows for 総数, 1級国道, 2級国道, etc.

(許可)証の取扱状況 (警ら交通課)

Table showing license handling statistics by vehicle type (運転免許) and license type (特殊, 小型, 普通). Includes rows for 特殊自動車, 小型自動車, etc.

自動車台数 (昭和33. 12. 31現在) (滋賀県 陸運事務所)

Table showing vehicle counts by purpose (特殊用途車) and type (貨物, 乗合, 自動, 軽自動車). Includes rows for 普通, 小型, 特殊車, etc.

162 旅客自動車

事業別 月別	一般乗合				実働車輛数
	実働車輛数	走行料 ^{km}	輸送人員 ^人	營業収入 ^円	
昭和32年度	-	7 526 608.75	17 575 493	355 235 465	-
昭和33年度	-	8 811 259.1	20 820 432	419 983 965	-
4月	172	708 652.4	1 851 147	36 935 625	68.7
5月	178	747 228.0	1 632 777	34 434 643	68.0
6月	180	711 952.7	1 410 430	27 404 697	36.0
7月	185	757 715.8	1 665 670	32 721 202	39.0
8月	195	785 020.2	2 200 423	47 680 801	60.2
9月	182.8	716 563.7	1 659 946	32 236 297	42.8
10月	183.1	743 391.3	1 725 589	34 261 479	63.8
11月	177.5	712 150.1	1 502 646	29 393 606	42.2
12月	182	736 882.3	1 681 114	32 998 503	10.92
昭和34年					
1月	197	760 799.9	2 089 961	42 353 900	22.4
2月	187.9	677 929.1	1 611 264	32 322 781	23.8
3月	190.4	752 973.6	1 789 465	37 240 431	38.0

163 遊覧定期及び航路別

月別	総数	島めぐり	三角コース	八景めぐり	湖東航路	湖北航路
昭和32年	734 034	80 865	10 034	59 059	71 127	10 118
昭和33年	651 904	62 228	7 782	48 994	66 488	9 595
1月	2 824	-	-	-	-	-
2月	1 495	-	-	-	-	-
3月	24 640	2 262	64	2 125	1 834	-
4月	106 131	12 018	1 054	9 017	10 918	784
5月	136 974	12 920	2 188	9 554	11 990	934
6月	41 354	6 190	396	4 426	6 448	2 179
7月	58 665	4 650	868	3 579	5 743	1 225
8月	137 924	9 347	1 010	7 298	10 997	3 109
9月	32 425	4 266	792	4 138	5 797	277
10月	84 401	8 334	837	7 105	10 368	781
11月	23 375	2 241	573	1 752	2 393	306
12月	1 696	-	-	-	-	-

運輸状況

(滋賀県陸運事務所)

一般貸切			一般乗用		
走行料 ^{km}	輸送人員 ^人	營業収入 ^円	走行料 ^{km}	輸送人員 ^人	營業収入 ^円
1 710 705.6	778 927	137 523 591	13 528 712	3 435 898	365 876 297
2 116 526	985 732	177 118 897	15 162 392	3 777 946	404 377 519
301 240	120 118	26 399 895	1 338 828	334 066	36 212 120
298 915	142 744	24 501 568	1 248 300	301 047	33 957 990
102 803	57 661	8 821 163	951 408	226 740	24 883 800
121 843	78 984	10 458 638	1 056 679	283 799	27 640 455
264 705	131 592	22 472 516	1 505 105	407 382	39 870 318
176 879	77 484	14 480 320	1 078 963	262 292	27 123 072
289 598	135 403	24 896 068	1 258 468	337 994	33 525 180
140 900	73 208	12 129 692	1 093 097	254 405	29 841 341
38 103	19 147	2 964 790	1 303 534	301 369	34 805 400
107 905	39 941	8 014 211	1 687 190	429 559	46 223 750
86 136	37 580	6 646 769	1 181 923	289 491	31 460 391
187 499	71 870	15 333 267	1 458 897	349 802	38 833 702

月別乗船者数

(琵琶湖汽船調)

名所めぐり	ショーボート	湖南航路	穴村航路	山田航路	水泳船	スキー船
11 532	11 277	386 403	26 688	14 821	43 894	8 216
7 626	12 665	371 284	12 425	13 435	37 805	1 577
-	-	-	748	1 119	-	957
-	-	41	834	-	-	620
724	-	16 731	900	-	-	-
1 533	-	68 354	1 120	1 333	-	-
1 383	-	94 433	1 712	1 860	-	-
481	712	18 581	861	1 080	-	-
522	4 701	25 175	1 104	1 526	9 572	-
1 013	7 123	66 057	1 990	1 747	28 233	-
614	129	13 980	970	1 462	-	-
875	-	53 531	1 108	1 462	-	-
481	-	14 332	308	989	-	-
-	-	69	770	857	-	-

164 ラジオ・テレビ及び軽自動車台数

NHK大津放送局
地方課

市町村別	ラジオ	テレビ	軽自動車	市町村別	ラジオ	テレビ	軽自動車
昭和32年	151 524	5 407	4 349	神 崎 郡	6 356	295	118
昭和33年	150 273	13 761	5 238	永源寺町	1 630	30	33
				五個荘町	1 733	108	20
				能登川町	2 993	157	65
市 部 計	57 010	7 926	2 625	愛 知 郡	8 363	352	236
大 津 市	18 883	3 795	930	愛 東 村	1 184	26	88
彦 根 市	11 452	1 243	395	湖 東 町	1 781	52	48
長 浜 市	8 424	1 023	565	秦 荘 町	1 587	46	26
近江八幡市	7 441	682	262	愛知川町	1 459	114	39
八日市市	5 301	393	255	稲 枝 町	2 352	114	35
草 津 市	5 509	790	218	犬 上 郡	4 201	187	148
郡 部 計	93 263	5 835	2 613	豊 郷 村	1 001	66	27
				甲 良 町	1 187	50	25
				多 賀 町	2 013	71	96
滋 賀 郡	4 641	318	133	坂 田 郡	8 140	362	237
堅 田 町	2 930	275	111	伊 吹 村	1 464	124	56
志 賀 町	1 711	43	22	山 東 町	2 417	63	63
栗 太 郡	4 854	798	139	米 原 町	2 586	120	98
栗 東 町	2 299	188	61	近 江 町	1 673	55	20
瀬 田 町	2 555	610	78	東 浅 井 郡	7 160	259	262
野 洲 郡	8 852	973	280	浅 井 町	2 752	60	82
守 山 町	4 790	539	164	虎 姫 町	973	77	41
中 主 町	1 668	131	53	湖 北 町	1 843	69	30
野 洲 町	2 394	303	63	び わ 村	1 592	53	109
甲 賀 郡	15 583	944	408	伊 香 郡	6 336	296	87
石 部 町	737	65	27	高 月 町	1 806	78	25
甲 西 町	1 715	100	49	木之本町	2 129	162	40
水 口 町	4 061	300	125	余 呉 村	1 252	29	9
土 山 町	1 881	73	32	西 浅 井 村	1 149	27	13
甲 賀 町	2 465	97	55	高 島 郡	9 349	685	339
甲 南 町	2 032	104	42	マキノ町	1 403	52	41
信 楽 町	2 692	205	78	今 津 町	1 992	165	144
蒲 生 郡	9 428	366	226	朽 木 村	725	6	10
安 土 町	1 417	97	43	安曇川町	2 308	219	75
蒲 生 町	1 740	39	31	高 島 町	1 386	82	34
日 野 町	4 677	144	92	新 旭 町	1 535	161	35
竜 王 町	1 594	86	60				

注 昭和34年3月31日現在の台数である。