

147 道 路 現

	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実	
					規格改良済	未改良内訳
					規格改良済延長	未改良延長
合計	[7.2] 9,859.0	356.9	35.4	[7.2] 9,466.7	[7.2] 2,633.4	6,833.3
一級国道	1号線	[1.3] 56.0	—	—	[1.3] 56.0	—
	8号線	[5.9] 103.4	19.7	—	[5.9] 83.7	—
	21号線	13.7	0.4	—	13.3	—
	161号線	72.2	—	—	72.2	—
	計	[7.2] 245.3	20.1	—	[7.2] 225.2	—
国 道	一般国道(指定区間外)	239.8	11.8	—	228.0	54.8
	主要地方道	575.6	143.2	—	432.4	117.0
	一般県道	1,350.1	47.1	0.8	1,302.2	614.6
	計	2,165.5	202.1	0.8	1,962.6	786.4
市 町 村 道	1級	659.2	12.3	7.4	639.5	415.8
	2級	814.7	7.0	0.4	807.3	647.6
	その他	5,974.3	115.4	26.8	5,832.1	4,983.5
	計	7,448.2	134.7	34.6	7,278.9	6,046.9

況 (昭和50年3月31日現在) (単位 km) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所 県道課)

道路延長	延 長				規 格 改 良 済			
	橋 梁		ト ン ネ ル		規 格 改 良 済			
	個 数	延 長	個 数	延 長	規 格 改 良 済			
					車 道 19.5m以上	車 道 13.0m以上	車 道 5.5m以上	車 道 5.5m未満
[7.0] 9,381.6	[16] 8,213	[0.2] 79.5	44	5.6	3.2	33.4	[7.2] 1,554.5	1,042.3
[1.3] 54.1	55	1.6	2	0.3	0	5.3	[1.3] 50.7	—
[5.7] 79.4	[16] 163	[0.2] 3.2	3	1.1	—	—	[5.9] 83.7	—
13.1	35	0.2	—	—	—	—	13.3	—
70.9	107	1.2	1	0.1	0	0.9	68.0	3.3
[7.0] 217.5	[16] 360	[0.2] 6.2	6	1.5	0	6.2	[7.2] 215.7	3.3
223.2	265	3.5	7	1.3	0.5	0.1	140.9	31.7
420.4	567	11.6	3	0.4	0.3	1.7	245.6	67.8
1,280.6	1,489	20.0	7	1.6	0.3	6.9	414.9	265.5
1,924.2	2,321	35.1	17	3.3	1.1	8.7	801.4	365.0
632.3	557	7.1	4	0.1	1.4	13.3	145.1	63.9
800.6	696	6.7	2	0.0	—	—	85.3	74.4
5,807.0	4,279	24.4	15	0.7	0.7	5.2	307.0	535.7
7,239.9	5,532	38.2	21	0.8	2.1	18.5	537.4	674.0

(つづき) 道 路

	の 内								
	内 訳				路 面 別 内 訳				
	未 改 良				砂 利 道	舗 装			
	車 道 5.5m以上	車 道 3.5m以上	車 道 3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト		
					高 級	簡 易			
合計	98.8	1,517.9	5,216.6	2,337.6	4,479.6	104.0	[7.2] 1,207.0	3,676.1	
一級国道	1号線	—	—	—	—	5.9	[1.3] 50.1	—	
	8号線	—	—	—	—	25.2	[5.9] 58.5	—	
	21号線	—	—	—	—	1.3	12.0	—	
	161号線	—	—	—	—	2.3	69.9	—	
	計	—	—	—	—	34.7	[7.2] 190.5	—	
国 道	一般国道(指定区間外)	—	28.0	26.8	—	27.1	2.5	111.0	87.4
	主要地方道	—	63.8	53.2	9.9	29.2	8.4	242.9	151.9
	一般県道	0.0	299.9	314.7	41.2	192.0	14.9	371.0	724.3
	計	0.0	391.7	394.7	51.1	248.3	25.8	724.9	963.6
市 町 村 道	1級	25.9	191.4	198.5	34.9	190.9	3.4	71.8	373.4
	2級	9.3	228.9	409.4	101.8	341.1	2.5	54.5	409.2
	その他	63.6	705.9	4,214.0	2,149.8	3,699.3	37.6	165.3	1,929.9
	計	98.8	1,126.2	4,821.9	2,286.5	4,231.3	43.5	291.6	2,712.5

現 況

道 路	渡 船 場		鉄道との交差箇所数		歩道等	立体横断施設	道 路 面 積 (km <sup>2</sup> )		
	個 数	延 長	国 鉄	私 鉄			道 路 敷 面 積	道 路 部 面 積	車 道 面 積
[7.2] 4,987.1	—	—	(326) 742	(15) 190	(256.9) 270.7	(23) 81	(0.09) 51.814	(0.06) 39.438	(0.06) 32.000
[1.3] 56.0	—	—	(3) 4	(2) 3	[1.8] 32.7	(7) 21	(0.02) 0.910	(0.01) 0.620	(0.01) 0.500
[5.9] 83.7	—	—	(9) 9	(3) 3	[2.4] 22.2	(6) 17	(0.07) 1.210	(0.05) 0.740	(0.05) 0.630
13.3	—	—	—	—	0.9	(1) 3	0.200	0.110	0.100
72.2	—	—	(7) 7	2	21.7	4	0.800	0.590	0.470
[7.2] 225.2	—	—	(19) 20	(5) 8	[4.2] 77.5	(14) 45	(0.09) 3.120	(0.06) 2.060	(0.06) 1.700
200.9	—	—	(7) 9	(4) 6	(10.7) 8.7	(3) 7	2.303	1.484	1.202
403.2	—	—	(16) 21	5	(66.3) 43.3	(1) 6	3.731	2.914	2.314
1,110.2	—	—	(62) 96	(1) 25	(90.6) 66.6	(5) 18	10.150	7.410	5.854
1,714.3	—	—	(85) 126	(5) 36	(167.6) 118.6	(9) 31	16.184	11.808	9.370
448.6	—	—	(31) 76	(1) 21	(45.8) 38.1	4	3.680	2.910	2.480
466.2	—	—	(23) 64	15	(5.2) 5.0	—	4.080	3.110	2.530
2,132.8	—	—	(168) 456	(4) 110	(34.1) 31.5	1	24.750	19.550	15.920
3,047.6	—	—	(222) 596	(5) 146	(85.1) 74.6	5	32.510	25.510	20.930

注 1. 路線数については、同一路線が他県にまたがる場合は( )内書で記入する。  
 2. 道路面積については、上段( )書で道路敷の面積を計上し、下段には車道路と自転車道、歩道部の面積を記入する。  
 3. 旧道については、上段( )外書とする。ただし鉄道との交差箇所数および立体横断施設欄は旧道を含め、( )内書で立体交差および地下横断歩道数を記入する。

148 橋 梁 現 況 (50年3月末) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所  
県 道 路 課)

Table with columns: 橋数, 橋長, 橋面積, 橋令別現況 (15年未満, 15年~25年, 25年以上), 現況別橋数 (自動車交通不能, 荷重制限, 安全). Rows include categories like 昭和48年, 昭和49年, 鋼橋, コンクリート橋, 鋼橋との混合橋, 木橋, 石橋, 鋼り石橋との混合橋.

注 ( ) は歩道を有する橋梁で内数である。

149 市 郡 別 車 種 別 自 動 車 台 数 (昭和50年3月31日現在)  
(滋賀県陸運事務所)

Table with columns: 総数, 貨物用 (普通車, 小型四輪車, 小型三輪車, けん引車), 乗合普通車 (および小型車), 乗用 (普通車, 小型車), 特種用途車 (普通車, 小型車), 大型特殊車, 小型二輪車, 軽自動車. Rows list cities like 大津市, 彦根市, 長浜市, etc.

150 旅 客 自 動 車 運 輸 状 況 (滋賀県陸運事務所)

Table with columns: 一般乗合 (走行杆, 輸送人員, 営業収入), 一般貨切 (実働車両数, 走行杆, 輸送人員, 営業収入), 一般乗用 (実働車両数, 走行杆, 輸送人員, 営業収入). Rows include years 昭和45年度 to 昭和49年度 and months 49年 4月 to 50年 3月.

151 私バス旅客輸送人員 (単位 千人) (滋賀県陸運事務所)

Table with 12 columns: 総数 (General, Freight), 近江鉄道 (General, Freight), 江若鉄道 (General), 滋賀交通 (General, Freight), 帝産湖南 (General, Freight), 湖南交通 (General, Freight), 京阪自動車 (General, Freight), 琵琶湖汽船 (General, Freight), 自動車 (General, Freight). Rows include 昭和45年度 through 昭和49年度, and monthly data for 49年 and 50年.

注 自動車運送事業等報告規則に基づく報告書

152 国鉄自動車運輸状況 (国鉄近江自動車営業所)

Table with 3 columns: 走行延秆 (km), 輸送人員 (人), 営業収入 (千円). Rows include 昭和45年度 through 昭和49年度, and monthly data for 49年 and 50年.

153 国鉄運輸状況

Table with 8 columns: 旅客乗車人員 (定期, 定期外), 荷物 (発送, 到着), 貨物 (取扱屯数, 貨車数). Rows include 昭和45年度 through 昭和49年度, and detailed data for specific lines like 北陸本線, 東海道本線, 草津線, 信楽線, and 湖西線.

注 湖西線は昭和49年7月20日以降分である。

154 私鉄運輸状況

(各社調)

	車両数	営業件数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和45年度	201	80.5	48,329,925	132,410	168,806	1,039,175
昭和46年度	203	80.5	47,082,680	129,193	171,622	1,147,854
昭和47年度	186	80.5	46,844,120	128,630	139,483	1,334,990
昭和48年度	186	80.5	49,463,962	135,517	115,098	1,301,403
<b>昭和49年度</b>	<b>186</b>	<b>80.5</b>	<b>50,627,978</b>	<b>139,333</b>	<b>97,368</b>	<b>1,137,119</b>
近江鉄道	123	59.5	8,922,956	24,446	94,343	1,137,119
京阪電気鉄道	61	19.0	41,522,473	114,387	-	-
比叡山鉄道	2	2.0	182,549	500	3,025	-

155 遊覧、定期および航路別月別乗船者数

(単位人)(琵琶湖汽船自動車株式会社)

	総数	びわ湖竹生島めぐり	三角コース(ショーボート含む)	湖東航路	多景島航路	湖北航路	琵琶湖遊2時間コース	石山寺南郷廻遊2時間コース	湖上ドライブ航路1時間コース	ドライブ航路(名所巡り)	水泳船	特発船	今津航路
昭和45年	425,222	57,134	23,258	33,482	11,479	14,027	56,588	49,823	52,968	61,241	41,711	23,511	-
昭和46年	470,501	69,773	23,773	49,843	14,812	21,148	66,899	51,454	57,320	56,630	32,757	26,092	-
昭和47年	461,340	67,092	20,770	54,544	16,544	20,614	65,572	42,236	59,349	63,252	21,394	29,973	-
昭和48年	424,816	57,769	17,195	51,823	13,854	22,129	56,167	45,760	56,159	79,677	11,440	12,843	-
<b>昭和49年</b>	<b>450,439</b>	<b>60,193</b>	<b>11,972</b>	<b>44,995</b>	<b>11,199</b>	<b>9,292</b>	<b>65,851</b>	<b>44,554</b>	<b>54,617</b>	<b>70,914</b>	<b>6,431</b>	<b>14,449</b>	<b>55,972</b>
1月	1,620	-	-	-	-	-	570	-	1,050	-	-	-	-
2月	1,921	-	-	-	-	-	1,300	-	621	-	-	-	-
3月	19,799	2,689	-	2,693	483	286	3,909	1,674	3,237	4,458	-	370	-
4月	35,498	6,866	-	4,187	1,027	491	6,010	4,861	4,565	6,802	-	689	-
5月	56,293	9,011	-	5,685	2,019	984	9,230	11,068	7,332	9,791	-	1,173	-
6月	39,597	8,070	125	5,116	1,199	1,044	6,729	4,557	4,635	6,338	-	1,784	-
7月	45,961	7,036	3,409	4,494	652	930	5,870	2,081	5,622	5,432	1,507	2,666	6,262
8月	104,569	11,867	8,228	7,528	3,014	2,458	11,122	5,857	16,538	12,236	4,924	2,714	18,083
9月	56,637	6,830	210	5,545	1,049	1,221	8,094	4,080	4,521	9,220	-	2,098	13,769
10月	56,909	5,486	-	6,146	1,290	939	7,113	7,811	3,608	10,444	-	1,304	12,768
11月	29,456	2,338	-	3,601	466	939	5,075	2,565	2,384	6,193	-	1,608	4,287
12月	2,179	-	-	-	-	-	829	-	504	-	-	43	803

注 今津航路は49年7月から就航。

156 小型動力船府県別有効検査済数

(昭和50年3月31日現在)  
(観光物産課)

	昭和45年度	昭和46年度	昭和47年度	昭和48年度	昭和49年度	有効隻数	
総数	計	509	756	642	920	<b>769</b>	1,689
	モーターボート	388	567	575	764	<b>670</b>	1,434
	遊魚船、和舟	100	171	27	83	<b>32</b>	115
滋賀県	クルーザー	21	18	40	73	<b>67</b>	140
	計	170	269	116	233	<b>162</b>	395
	モーターボート	65	95	84	135	<b>122</b>	257
大阪府	遊魚船、和舟	100	171	26	78	<b>26</b>	104
	クルーザー	5	3	6	20	<b>14</b>	34
	計	151	266	273	321	<b>278</b>	599
京都府	モーターボート	145	261	259	307	<b>261</b>	568
	遊魚船、和舟	-	-	-	-	-	-
	クルーザー	6	5	14	14	<b>17</b>	31
その他	計	145	149	166	227	<b>218</b>	445
	モーターボート	135	140	148	192	<b>183</b>	375
	遊魚船、和舟	-	-	-	4	<b>3</b>	7
その他	クルーザー	10	9	18	31	<b>32</b>	63
	計	43	72	87	139	<b>111</b>	250
	モーターボート	43	71	84	130	<b>104</b>	234
その他	遊魚船、和舟	-	-	1	1	<b>3</b>	4
	クルーザー	-	1	2	8	<b>4</b>	12

157 小型無動力船届出済船数

(昭和50年3月31日現在)  
(観光物産課)

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	その他
昭和45年度	107	80	11	8	-	8
昭和46年度	2,623	1,660	602	139	94	128
昭和47年度	1,346	895	206	127	79	39
昭和48年度	2,354	1,491	541	124	84	114
<b>昭和49年度</b>	<b>1,762</b>	<b>1,044</b>	<b>178</b>	<b>135</b>	<b>313</b>	<b>92</b>
有効隻数	4,116	2,535	719	259	397	206

158 高速道路主要 I C

区間別交通量

(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 6 columns: 昭和49年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include average traffic for various years and specific routes like 東京〜東名川崎 and 八日市〜栗東津.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和50年1月, 2月, 3月. Rows include monthly traffic for various routes and years.

159 インターチェンジ別

出入交通量

(日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 合計, 昭和49年4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include total interchange traffic and specific interchange locations like 一宮 and 八日市.

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和50年1月, 2月, 3月. Rows include monthly interchange traffic for various locations.

160 琵琶湖国定公園利用状況

(単位 人) (観光物産課)

Table with 6 columns: 総数, 1月~3月, 4月~6月, 7月~9月, 10月~12月. Rows include various locations like 石山, 南郷, 三井寺, etc.

161 滋賀県観光客利用状況

(昭和49年1月~12月) (観光物産課)

Table with 6 columns: 総数, 琵琶湖国定公園, 鈴鹿国定公園, 三上・田上・信楽県立自然公園, 朽木・葛川県立自然公園, その他. Rows include 観光客数, 宿泊客数, 地域別観光客数, etc.

162 県内電報取扱通数 (昭和50年3月末) (日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Table with 10 columns: 直営局, 国内, 国際, 委託局, 国内発信. Rows show monthly communication statistics from 昭和45年度 to 昭和49年度.

163 方式別電話施設状況 (昭和50年3月末) (日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Table with 4 columns: 総数, 自動式, 磁石式. Rows show telephone facility statistics from 昭和45年度 to 昭和49年度.

164 公衆電話施設状況 (昭和50年3月末) (日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Table with 6 columns: 100円公衆, 街頭用公衆, 店頭用公衆, ピンク電話, 計, 農村公衆. Rows show public telephone facility statistics from 昭和45年度 to 昭和49年度.

165 局別電話施設数 (昭和50年3月末日現在) (日本電信電話公社 滋賀電気通信局)

Table showing telephone facilities by station name and type (自動式, 磁石式). Columns include station name, PBX, shared, local group, and total counts.

166 引受普通通常郵便物数(有料) (単位 通) (近畿郵政局)

Table showing received ordinary mail counts by year from昭和45 to 昭和49. Columns include year, total, defined forms, and other forms.

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

Table showing received ordinary mail counts by year from昭和45 to 昭和49, categorized by origin (官製, 私製).

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

Table showing received ordinary mail counts by year from昭和45 to 昭和49, categorized by destination (通信教育, 盲人用点字, 農業種苗, 学術研究).

167 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位 通) (近畿郵政局)

Table showing received special mail counts by year from昭和45 to 昭和49. Columns include year, total, delivery type, and special markings.

168 引受小包郵便物数(有料) (単位 通) (近畿郵政局)

Table showing received parcel mail counts by year from昭和45 to 昭和49. Columns include year, total, parcel type, and special markings.