

# 131. 橋 梁 現 況

各年4月1日現在  
近畿地方建設局滋賀国道  
工事事務所、県道路課

	橋 数	橋 長 (m)	現 況 別 橋 数			
			自動車交通不能	荷 重 制 限	安 全	
平成3年	100m以上	130	23,248	—	2	80
	30m以上 100m未満	243	12,511	1	2	191
	15m以上 30m未満	359	7,371	4	2	275
	15m未満	2,442	12,453	12	6	2,000
	計	3,174	61,583	17	12	2,546
平成4年	100m以上	135	30,328	—	2	81
	30m以上 100m未満	248	12,768	1	2	191
	15m以上 30m未満	356	7,312	4	2	278
	15m未満	2,409	12,417	12	6	1,999
	計	3,148	62,825	17	12	2,549
鋼 橋	100m以上	49	10,219	—	—	20
	30m以上 100m未満	92	4,681	—	—	59
	15m以上 30m未満	78	1,691	1	1	64
	15m未満	24	244	—	—	21
	計	243	16,835	1	1	164
コンクリート橋	100m以上	64	13,240	—	1	48
	30m以上 100m未満	142	7,450	—	1	121
	15m以上 30m未満	264	5,356	2	—	202
	15m未満	2,370	12,057	9	5	1,967
	計	2,840	38,103	11	7	2,338
鋼橋とコンクリートの混合橋	100m以上	22	6,869	—	1	13
	30m以上 100m未満	13	589	1	—	11
	15m以上 30m未満	13	243	1	—	12
	15m未満	11	101	2	1	8
	計	59	7,802	4	2	44
木 橋	100m以上	—	—	—	—	—
	30m以上 100m未満	1	48	—	1	—
	15m以上 30m未満	1	22	—	1	—
	15m未満	1	5	1	—	—
	計	3	75	1	2	—
石 橋	100m以上	—	—	—	—	—
	30m以上 100m未満	—	—	—	—	—
	15m以上 30m未満	—	—	—	—	—
	15m未満	3	10	—	—	3
	計	3	10	—	—	3

注 市町村道を除く。

132. 道路

	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実		
					規格改良済未改良内訳		種
					規格改良済延長	未改良延長	
合計	10,981,764	334,574	176,435	10,470,755	4,868,329	5,602,426	10,340,776
指定区間							
1号線	64,240	-	-	64,240	64,240	-	60,024
8号線	104,280	19,406	-	84,874	84,874	-	80,366
21号線	13,699	1,385	-	12,314	12,314	-	12,056
161号線	82,384	-	-	82,384	82,384	-	76,795
計	264,603	20,791	-	243,812	243,812	-	229,241
国・県道							
一般国道(指定区間外)	333,002	32,332	-	300,670	257,155	43,515	287,876
主要地方道	567,124	42,114	740	524,270	426,597	97,673	507,284
一般県道	1,298,429	70,887	4,242	1,223,300	755,178	468,122	1,198,927
計	2,198,555	145,333	4,982	2,048,240	1,438,930	609,310	1,994,087
市町村道							
1級	1,067,338	35,356	27,287	1,004,695	649,406	355,289	993,070
2級	946,481	12,349	3,280	930,852	420,791	510,061	920,785
その他	6,504,787	120,745	140,886	6,243,156	2,115,390	4,127,766	6,203,593
計	8,518,606	168,450	171,453	8,178,703	3,185,587	4,993,116	8,117,448

	実延長の内訳								
	巾員別内訳				路面別内訳				
	未改良				砂利道	舗装			
	車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト		
					高級		簡易		
合計	193,843	1,230,342	4,178,241	1,057,942	1,395,238	139,517	2,411,142	6,524,858	
指定区間									
1号線	-	-	-	-	-	385	63,855	-	
8号線	-	-	-	-	-	7,470	77,404	-	
21号線	-	-	-	-	-	-	12,314	-	
161号線	-	-	-	-	-	2,113	80,271	-	
計	-	-	-	-	-	9,968	233,844	-	
国・県道									
一般国道(指定区間外)	6,418	25,397	11,700	-	6,239	4,110	240,511	49,810	
主要地方道	12,563	56,953	28,157	8,487	14,217	5,592	406,814	97,647	
一般県道	38,807	253,560	175,755	21,263	36,374	9,183	658,536	519,207	
計	57,788	335,910	215,612	29,750	56,830	18,885	1,305,861	666,664	
市町村道									
1級	24,331	118,504	212,454	33,542	66,882	9,077	288,593	640,143	
2級	22,463	148,681	338,917	67,517	125,248	9,179	105,909	690,516	
その他	89,261	627,247	3,411,258	927,133	1,146,278	92,408	476,935	4,527,535	
計	136,055	894,432	3,962,629	1,028,192	1,338,408	110,664	871,437	5,858,194	

注 1. 合計は四捨五入により、その内訳と一致しない場合がある。  
 2. 立体横断施設数には、地下横断施設数を含む。  
 3. 指定区間：国が直接管理している国道、指定区間外：国に代わって県が管理している国道。

現況 (平成4年4月1日現在 近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延長の内訳							
別内訳				員別内訳			
橋梁		トンネル		規格改良済			
個数	延長	個数	延長	車道19.5m以上	車道13.0m以上	車道5.5m以上	車道5.5m未満
10,252	115,974	48	14,005	9,872	63,702	2,561,594	2,233,161
94	3,765	3	451	4,020	11,091	49,129	-
147	3,315	4	1,193	-	5,074	79,800	-
38	258	-	-	-	-	12,314	-
160	3,703	3	1,886	40	3,206	79,138	-
439	11,041	10	3,530	4,060	19,371	220,381	-
390	6,978	11	5,816	646	3,731	228,630	24,148
744	15,733	3	1,253	2,173	16,445	341,990	65,989
1,444	21,376	15	2,997	1,188	11,741	564,040	178,209
2,578	44,087	29	10,066	4,007	31,917	1,134,660	268,346
1,034	11,573	3	52	1,063	8,164	406,044	234,135
956	10,027	1	40	75	973	182,443	237,300
5,245	39,246	5	317	667	3,277	618,066	1,493,380
7,235	60,846	9	409	1,805	12,414	1,206,553	1,964,815

訳	渡船場				鉄道の交差箇所数		歩道等の設置 道路延長(道路中心線上の延長) (m)	立体横断施設 (箇所)	道路面積 (㎡)		
	個数		延長		民鉄	専用鉄道			道路敷面積	道路部面積	車道面積
	個数	延長	民鉄	専用鉄道							
計	9,075,517	-	-	986	5	1,199,091	162	77,050,103	60,067,652	43,634,487	
64,240	-	-	7	-	-	50,063	49	1,468,619	1,148,694	682,762	
84,874	-	-	8	-	-	48,283	26	1,387,726	1,121,269	741,310	
12,314	-	-	0	-	-	6,346	3	191,042	144,151	104,228	
82,384	-	-	5	-	-	50,774	14	1,755,072	839,563	627,641	
243,812	-	-	20	-	-	155,466	92	4,802,459	3,253,677	2,155,941	
294,431	-	-	13	3	-	91,403	11	4,501,797	2,657,462	1,818,149	
510,053	-	-	32	-	-	171,583	21	6,518,052	4,768,866	3,226,185	
1,186,926	-	-	106	2	-	250,524	24	12,487,754	9,101,933	6,351,970	
1,991,410	-	-	151	5	-	513,510	56	23,507,603	16,528,261	11,396,304	
937,813	-	-	172	-	-	219,734	11	8,598,748	7,129,560	5,202,752	
805,604	-	-	93	-	-	50,044	-	6,266,755	4,922,112	3,811,396	
5,096,878	-	-	550	-	-	260,337	3	33,874,538	28,234,042	21,068,094	
6,840,295	-	-	815	-	-	530,115	14	48,740,041	40,285,714	30,082,242	





138. JR 運輸状況

(西日本旅客鉄道(株)  
東海旅客鉄道(株)  
日本貨物鉄道(株))

	1日平均旅客乗車人員(人)			貨物				
	定期	定期外	合計	取扱トン数(t)		貨車数		
				発送	到着	発送	到着	
昭和62年度	148,947	65,965	214,912	681,407	510,340	25,052	25,600	
昭和63年度	154,988	65,246	220,234	690,296	562,538	26,323	26,990	
平成元年	157,687	68,356	226,043	691,741	549,785	26,594	31,827	
平成2年度	166,026	77,353	243,379	705,911	522,781	26,055	26,755	
平成3年度	172,060	80,355	252,415	660,678	548,972	26,173	30,779	
北陸本線	近江塩津	169	50	219	-	-	-	-
	余木	81	55	136	-	-	-	-
	高河内	692	377	1,069	-	-	-	-
	毛野	415	297	712	7,493	56,909	1,726	1,715
	虎姫	35	28	62	-	-	-	-
	長浜	432	192	624	-	-	-	-
	坂田	1,463	1,611	3,074	-	-	-	-
	原	297	20	317	-	-	-	-
	井	62	18	80	-	-	-	-
	米原(新幹線)	393	141	534	-	-	-	-
琵琶湖線	米原	657	273	930	620,407	215,559	16,623	21,198
	彦根	420	157	577	-	-	-	-
	南	3,107	2,047	5,155	-	-	-	-
	河	6,155	3,158	9,313	-	-	-	-
	能	2,339	1,048	3,386	-	-	-	-
	登	2,591	768	3,359	-	-	-	-
	八	2,643	754	3,397	-	-	-	-
	幡	4,260	1,673	5,933	-	-	-	-
	土	2,304	641	2,945	-	-	-	-
	大	10,769	5,165	15,934	-	-	-	-
東海道本線	大	3,067	690	3,756	-	-	-	-
	野	8,869	3,217	12,086	-	-	-	-
	洲	10,192	4,216	14,408	20,922	166,936	4,958	4,924
	山	1,864	774	2,638	-	-	-	-
	東	19,563	8,845	28,409	-	-	-	-
	津	12,469	4,794	17,264	-	-	-	-
	田	16,432	6,501	22,933	4,156	36,418	941	1,028
	山	8,323	3,497	11,821	7,700	73,150	1,925	1,914
	所	11,967	6,484	18,450	-	-	-	-
	津	265	60	325	-	-	-	-
西線	日	558	185	742	-	-	-	-
	賀	784	120	904	-	-	-	-
	庄	808	223	1,031	-	-	-	-
	南	2,615	1,209	3,824	-	-	-	-
	川	1,578	753	2,331	-	-	-	-
	雲	1,297	562	1,859	-	-	-	-
	西	1,630	484	2,114	-	-	-	-
	部	1,406	439	1,845	-	-	-	-
	原	3,556	2,244	5,799	-	-	-	-
	湖西線	大	1,876	864	2,740	-	-	-
津		3,141	1,398	4,540	-	-	-	-
山		2,592	893	3,485	-	-	-	-
琴		4,649	2,671	7,320	-	-	-	-
野		3,290	835	4,125	-	-	-	-
邇		1,767	629	2,396	-	-	-	-
来		1,180	62	1,242	-	-	-	-
賀		476	386	863	-	-	-	-
良		495	259	754	-	-	-	-
子		446	334	780	-	-	-	-
西線	江	311	137	448	-	-	-	-
	小	514	439	953	-	-	-	-
	高	1,576	706	2,282	-	-	-	-
	雲	654	323	977	-	-	-	-
	旭	1,917	1,197	3,113	-	-	-	-
	今	123	33	156	-	-	-	-
	津	171	119	290	-	-	-	-
	ノ	138	62	200	-	-	-	-
	原							

注 昭和63年度以前の1日平均旅客乗車人員は、各年度の旅客乗車人員を期間日数で除した値である。

139. JR 自動車運輸状況 (西日本ジェイアールバス(株))

	走行延キロ	輸送人員	営業収入
昭和62年度	2,242,712	2,789,413	609,943
昭和63年度	2,260,522	2,003,879	647,871
平成元年度	2,217,565	1,714,931	660,662
平成2年度	2,177,733	1,624,292	723,583
平成3年度	2,210,451	1,567,355	771,583
3年4月	161,773	208,209	75,014
5月	188,372	112,963	60,131
6月	198,912	103,127	59,726
7月	192,878	134,879	66,715
8月	184,287	121,663	63,024
9月	167,042	126,535	57,175
10月	233,871	186,633	94,519
11月	211,294	116,889	71,302
12月	154,356	102,086	45,661
4年1月	170,938	138,455	62,237
2月	170,949	107,074	57,337
3月	175,779	108,842	58,742

注 県外にまたがる路線があるため、滋賀県分について過去の実績にもとづき推計したものである。

140. 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数	営業キロ数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和62年度	190	95.2	25,622,917	70,510	985	80,383
近江鉄道(株)	124	59.5	4,329,345	11,829	-	80,383
京阪電気鉄道(株)	61	19.0	20,686,113	56,519	-	-
比叡山鉄道(株)	2	2.0	138,248	378	985	-
信楽高原鉄道(株)	3	14.7	469,211	1,784	-	-
昭和63年度	190	95.2	25,516,156	69,907	1,059	1,659
近江鉄道(株)	123	59.5	4,181,831	11,457	-	1,659
京阪電気鉄道(株)	61	19.0	20,575,327	56,371	-	-
比叡山鉄道(株)	2	2.0	124,086	340	1,059	-
信楽高原鉄道(株)	4	14.7	634,912	1,739	-	-
平成元年度	190	95.2	25,047,487	68,623	786	0
近江鉄道(株)	123	59.5	4,204,847	11,520	-	0
京阪電気鉄道(株)	61	19.0	20,071,456	54,990	-	-
比叡山鉄道(株)	2	2.0	139,090	381	786	-
信楽高原鉄道(株)	4	14.7	632,094	1,732	-	-
平成2年度	136	95.2	24,913,941	68,258	694	-
近江鉄道(株)	69	59.5	4,372,600	11,980	-	-
京阪電気鉄道(株)	61	19.0	19,731,419	54,059	-	-
比叡山鉄道(株)	2	2.0	135,840	372	694	-
信楽高原鉄道(株)	4	14.7	674,082	1,847	-	-
平成3年度	135	95.2	25,045,892	68,632	662	-
近江鉄道(株)	69	59.5	4,550,518	12,467	-	-
京阪電気鉄道(株)	61	19.0	19,607,025	53,571	-	-
比叡山鉄道(株)	2	2.0	146,617	400	662	-
信楽高原鉄道(株)	3	14.7	741,732	2,194	-	-

注 車両数には、貨車数を含む。

141. 航路別、月別乗船者数 (単位:人) (琵琶湖汽船(株)オーミマリン)

	合計	オーミマリン				琵琶湖汽船			
		総数	竹生島航路	飯浦航路	特発船 その他	総数	びわ湖 竹生島 めぐり	竹生島 めぐり (彦根航路)	特発船 その他
昭和62年	571,503	70,140	53,154	7,669	9,310	501,086	7,790	22,472	
昭和63年	546,423	64,173	45,721	5,220	13,232	482,250	5,927	16,916	
平成元年	637,850	71,130	51,380	8,051	11,699	566,720	6,499	20,059	
平成2年	598,701	73,196	52,590	9,088	11,518	525,505	5,276	17,623	
平成3年	577,747	77,798	55,693	11,554	10,551	499,949	5,489	25,088	
1月	4,622	1,028	-	-	1,028	3,594	-	-	
2月	3,657	54	-	-	54	3,603	-	-	
3月	26,004	3,334	2,763	386	185	22,670	87	1,329	
4月	52,127	7,341	5,987	757	597	44,786	375	2,916	
5月	75,179	10,918	7,244	826	2,848	64,261	1,013	3,193	
6月	57,845	7,019	4,931	1,383	705	50,826	455	2,597	
7月	56,707	8,595	6,267	1,472	856	48,112	569	2,520	
8月	106,088	13,915	8,688	2,449	2,778	92,173	890	3,921	
9月	62,374	8,808	6,698	1,592	518	53,566	950	2,380	
10月	64,249	7,589	5,978	1,129	482	56,660	421	3,269	
11月	63,761	9,083	7,137	1,560	386	54,676	729	2,963	
12月	5,134	114	-	-	114	5,020	-	-	

  

	琵琶湖汽船							
	竹生島 めぐり (長浜航路)	竹生島 めぐり (今津航路)	多景島 めぐり	近江八景 めぐり	ミシガン 1時間半 コース	ミシガン ショーボート	ピアンカ デイクルーズ	特発船 その他
昭和62年	23,926	34,881	3,637	23,502	326,903	24,891	-	33,084
昭和63年	23,765	28,686	3,033	21,847	303,856	23,882	-	54,338
平成元年	29,575	31,928	2,698	21,484	365,484	25,859	-	63,134
平成2年	30,515	21,672	3,032	17,121	341,396	21,919	30,634	36,587
平成3年	32,369	33,895	2,793	16,026	278,627	19,514	24,135	62,013
1月	-	-	-	-	1,194	-	834	1,566
2月	-	-	-	-	-	-	-	3,603
3月	1,980	1,585	124	994	10,848	-	902	4,821
4月	2,926	4,218	241	1,543	26,399	-	1,902	4,266
5月	4,424	4,085	536	2,403	38,105	2,354	2,557	5,591
6月	2,792	3,298	169	1,009	31,029	2,589	3,607	3,281
7月	2,266	2,868	284	1,255	28,458	3,728	1,907	4,257
8月	6,792	4,743	755	2,620	48,367	7,918	3,423	12,744
9月	3,760	3,958	250	1,856	31,251	2,925	2,495	3,741
10月	2,958	4,344	209	2,240	31,760	-	2,899	8,560
11月	4,471	4,796	225	2,106	31,216	-	2,137	6,035
12月	-	-	-	-	-	-	1,472	3,548

注 琵琶湖汽船について

1. 「特発船・その他」にミシガン特発も含む。また、10、11月のミシガンナイトは、「特発・その他」を含む。
2. 「ピアンカデイクルーズ」は、平成2年4月より営業開始した。

142. 高速道路 インター

Table showing monthly traffic volume on expressways (Interchanges) from FY2020 to FY2023. Columns include month (4-8), and rows list various interchanges like 平均量, 全線平均量, and specific routes such as 岐阜羽島, 大垣, 彦根, etc.

チェンジ区間別交通量

(単位:台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table showing monthly traffic volume by change section from FY2020 to FY2023. Columns include month (9-3), and rows list sections like 9月, 10月, 11月, 12月, 平成4年 1月, 2月, 3月.

143. 高速道路 インター

Table showing monthly traffic volume on expressways (Interchanges) from FY2020 to FY2023, including a section for 北陸自動車道 (Hokuriku Expressway) with routes like 米原, 長木, 敦之賀.

チェンジ別出入交通量

(単位:台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table showing monthly traffic volume by change section from FY2020 to FY2023, including a section for 北陸自動車道 (Hokuriku Expressway) with routes like 米原, 長木, 敦之賀.

### 144. 加入電話施設状況

(各年度3月31日現在)  
日本電信電話(株)  
大津支店  
(単位:百加入)

	合計	単独電話	共同電話	その他	普及率	
					〔人口100人〕 〔当たり〕	
昭和61年度	3,821	3,632	183	6	32.6	
昭和62年度	3,965	3,829	127	9	33.5	
昭和63年度	4,148	4,037	95	16	34.6	
平成元年度	4,345	4,253	75	17	35.9	
平成2年度	4,522	4,446	58	18	36.8	
平成3年度	4,705	4,647	40	18	37.9	

### 145. 公衆電話施設状況

(各年度3月31日現在)  
日本電信電話(株)  
大津支店  
(単位:十個)

施設数	街頭公衆					店頭公衆		100円 化率	街公 化率	普及率 (1,000人 当たり)	
	カード式 公衆電話	ボックス型 黄電話	ボックス型 青電話	卓上型 黄電話	卓上型 青電話	10円 赤電話	100円 赤電話				
								%	%	台	
昭和61年度	721	108	51	1	225	121	149	66	80	70	6
昭和62年度	719	198	24	1	206	97	131	62	64	73	6
昭和63年度	718	290	3	1	179	77	114	54	73	77	6
平成元年度	732	415	1	-	124	56	97	39	79	81	6
平成2年度	739	551	1	-	50	41	79	17	84	87	6
平成3年度	751	616	1	-	31	24	68	11	88	89	6

### 146. 引受普通通常郵便物数

(単位:千通) (近畿郵政局)

	総数	第一種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和62年度	79,968	47,563	4,835	43	38,065	157	4,462
昭和63年度	80,056	47,378	5,931	51	36,914	138	4,344
平成元年度	106,554	65,443	6,531	0	51,775	232	6,905
平成2年度	106,965	60,503	9,354	0	44,898	236	6,015
平成3年度	107,206	66,204	12,878	...	46,036	364	6,926

	計	第二種				
		通常はがき		往復はがき		
		官製	私製	官製	私製	返信片
昭和62年度	29,919	12,228	16,035	1,089	155	413
昭和63年度	29,627	12,493	15,583	1,058	121	372
平成元年度	33,121	...	...	...	...	...
平成2年度	29,600	...	...	...	...	...
平成3年度	35,300	...	...	...	...	...

	第三種			第四種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用点字	農業種苗	学術刊行物
昭和62年度	2,369	1,364	1,005	117	62	34	18	2
昭和63年度	2,929	1,470	1,459	122	64	35	21	2
平成元年度	7,874	...	...	116	...	...	...	...
平成2年度	16,765	...	...	97	...	...	...	...
平成3年度	5,434	3,770	1,664	267	110	43	112	2

資料 定例郵便物数報告

### 147. 引受特殊通常郵便物数

(単位:千通) (近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留			書留欄の再掲						電子便 郵便
			計	現金	現金以外 のもの	速達	配達証明	引受時刻 証明	内容証明	代金換 送	別達	
昭和63年度	3,828	2,103	1,725	508	1,217	253	37	0	9	1	12	...
平成元年度	5,020	2,419	2,601	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平成2年度	4,495	2,347	2,082	...	...	...	...	...	...	...	...	66
平成3年度	4,687	2,366	2,242	...	...	...	...	...	...	...	...	79

資料 定例郵便物数報告

### 148. 引受小包郵便物数

(単位:千個) (近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包	再掲			
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和62年度	746	690	33	21	2	0	0	0
昭和63年度	1,001	956	34	11	2	0	0	2
平成元年度	1,547	1,475	52	19	...	...	...	...
平成2年度	1,747	1,703	30	14	...	...	...	...
平成3年度	2,123	2,083	25	14	...	...	...	...

資料 定例郵便物数報告



149. 旅券発給状況 (生活交通課)

	昭和57年	昭和58年	昭和59年	昭和60年	昭和61年	昭和62年	昭和63年	平成元年	平成2年	平成3年
旅券発給数	19,131	21,117	22,283	22,514	25,412	31,125	38,448	41,614	47,058	43,053
対前年比(%)	109	110	106	101	113	122	124	108	113	91

注 「渡航目的別」・「主要渡航先国別」・「効力別」については、平成2年から原則的に数次旅券に一化され、該当する申請書記載欄がなくなった。

150. 渡航目的別出国人数 (生活交通課)

	総数	外交	公用	短期商用 ・業務	海外支店 等へ赴任	学術研究 ・調査	留学・研修 ・技術修得	役務提供	永住	同居	観光・ その他	不詳
平成元年	80,429	-	-	9,885	250	375	961	23	28	530	68,377	-
平成2年	93,843	-	-	12,120	326	475	870	42	400	590	78,901	119
平成3年	91,103	-	-	12,819	276	626	932	53	538	625	75,076	158

資料 法務省「出入国管理統計年報」

151. 年齢および性別出国人数 (生活交通課)

	総数	0～4歳	5～9歳	10～14歳	15～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳
平成元年 男	52,172	203	369	656	1,246	3,774	6,164	5,759
平成元年 女	28,257	197	334	574	1,938	6,822	5,425	1,731
平成2年 男	60,756	289	449	756	1,811	4,008	6,854	6,364
平成2年 女	33,087	267	414	651	2,197	7,521	6,606	2,063
平成3年 男	59,083	276	443	743	1,781	4,196	6,627	6,277
平成3年 女	32,020	251	458	647	2,321	7,225	6,040	2,122

	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	不詳
平成元年 男	6,333	7,880	6,637	4,474	3,331	2,847	1,564	935	-
平成元年 女	1,529	1,798	1,703	1,562	1,626	1,558	926	534	-
平成2年 男	6,943	9,887	7,492	5,475	4,074	3,431	1,823	1,100	-
平成2年 女	1,678	2,318	2,065	1,934	1,891	1,800	1,054	628	-
平成3年 男	6,215	9,507	7,266	5,724	3,791	3,247	1,919	1,071	-
平成3年 女	1,591	2,368	2,038	1,892	1,784	1,693	1,037	553	-

資料 法務省「出入国管理統計年報」

152. 渡航先国別出国人数 (生活交通課)

	平成元年	平成2年	平成3年		平成元年	平成2年	平成3年
総数	80,429	93,843	91,103	アフリカ州	224	288	175
				ケニア	29	40	23
アジア州	43,001	50,280	48,685	エジプト	150	168	67
中国	3,841	3,654	4,328	その他	45	80	85
台湾	10,209	9,311	8,071	北アメリカ州	25,448	29,745	28,570
香港	5,815	7,969	7,532	カナダ	935	1,415	1,486
インド	282	314	255	アメリカ	24,437	28,209	26,931
インドネシア	884	1,314	1,416	その他	76	121	153
韓国	13,337	16,586	16,125	南アメリカ州	230	266	188
マレーシア	760	822	939	アルゼンチン	4	14	6
フィリピン	827	991	1,085	ブラジル	176	200	147
シンガポール	4,806	5,560	5,402	ペルー	18	22	2
タイ	1,905	3,299	2,980	その他	32	30	33
その他	335	460	552	オセアニア州	4,578	4,510	5,421
ヨーロッパ州	6,948	8,722	8,052	オーストラリア	2,946	3,577	4,436
オーストラリア	110	213	266	フィジー	43	108	162
フランス	2,229	2,537	1,878	ニュージーランド	417	678	803
ドイツ	1,270	1,438	1,501	その他	235	30	20
ギリシア	141	191	86				
イタリア	557	735	810				
オランダ	105	244	189				
スペイン	294	538	389	不詳	-	32	12
スイス	319	367	370				
イギリス	1,489	1,788	1,862				
その他	434	671	701				

注 「ドイツ」には、平成2年10月まではドイツ連邦共和国及びドイツ民主共和国の数、11月以降は統一後のドイツの数を集計した。

資料 法務省「出入国管理統計年報」