

135. 高速道路インターチェンジ区間別交通量

区間	平成13年度(2001年度)												平成14年度(2002年度)		
	合計	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
<b>名神金線平均量</b>	<b>26,524,059</b>	<b>2,221,904</b>	<b>2,221,070</b>	<b>1,921,892</b>	<b>2,263,454</b>	<b>2,722,002</b>	<b>2,156,386</b>	<b>2,240,525</b>	<b>2,162,753</b>	<b>2,230,247</b>	<b>2,040,860</b>	<b>1,924,295</b>	<b>2,418,922</b>		
小 坂 ~ 一宮	29,287,353	2,410,086	2,391,831	2,048,810	2,483,510	2,905,325	2,370,352	2,456,131	2,543,448	2,538,531	2,227,927	2,163,554	2,747,848		
一宮J.C ~ 一宮J.C	31,252,272	2,621,988	2,568,704	2,223,188	2,710,971	3,150,321	2,563,855	2,658,083	2,664,420	2,646,766	2,331,519	2,254,343	2,858,134		
一宮J.C ~ 岐阜羽島	26,111,213	2,212,751	2,171,815	1,827,355	2,251,868	2,719,024	2,128,584	2,207,535	2,176,504	2,192,892	1,967,070	1,833,622	2,385,195		
岐阜羽島 ~ 大 塚	22,729,706	1,917,466	1,906,851	1,571,636	1,961,711	2,467,570	1,845,697	1,912,462	1,874,831	1,905,543	1,701,458	1,593,756	2,070,705		
大 塚 ~ 関ヶ原	20,177,672	1,700,584	1,709,788	1,375,866	1,739,034	2,280,245	1,634,895	1,688,671	1,645,210	1,682,595	1,503,179	1,384,647	1,832,968		
関ヶ原 ~ 米原J.C	19,965,349	1,670,787	1,693,618	1,348,847	1,715,818	2,281,258	1,613,630	1,665,121	1,624,747	1,664,879	1,504,112	1,368,485	1,813,947		
米原J.C ~ 桑 原	21,901,432	1,833,049	1,843,426	1,475,388	1,827,321	2,444,808	1,747,903	1,822,123	1,787,496	1,820,266	1,703,352	1,577,223	2,018,075		
桑 原 ~ 八 日 市	21,941,355	1,839,937	1,841,091	1,479,597	1,838,033	2,450,141	1,751,892	1,825,787	1,791,030	1,823,913	1,697,454	1,583,742	2,018,688		
八 日 市 ~ 電 王	22,838,530	1,923,276	1,912,914	1,560,437	1,929,825	2,519,073	1,838,024	1,917,499	1,886,416	1,915,389	1,773,565	1,657,892	2,104,220		
電 王 ~ 美 濃	26,152,484	2,203,230	2,176,686	1,822,521	2,214,477	2,779,491	2,110,973	2,205,842	2,155,607	2,185,490	2,012,845	1,896,067	2,389,255		
美 濃 ~ 瀬 田	31,262,057	2,630,517	2,633,677	2,282,050	2,656,157	3,189,568	2,537,770	2,668,597	2,503,168	2,620,382	2,415,026	2,280,066	2,846,079		
瀬 田 ~ 津 田	27,297,001	2,300,181	2,299,393	1,996,312	2,309,126	2,759,064	2,220,469	2,333,414	2,164,224	2,302,576	2,121,827	1,998,595	2,491,830		
津 田 ~ 大 津	32,380,538	2,731,512	2,700,746	2,425,943	2,749,199	3,160,575	2,637,520	2,775,090	2,578,468	2,727,287	2,505,641	2,381,447	2,957,708		
大 津 ~ 京 都	32,944,140	2,776,448	2,784,877	2,474,898	2,797,875	3,222,525	2,687,759	2,815,428	2,613,005	2,771,227	2,554,731	2,428,882	3,016,485		
京 都 ~ 京 都	31,843,685	2,676,360	2,705,035	2,421,551	2,741,322	3,137,571	2,607,565	2,717,813	2,485,674	2,658,758	2,457,980	2,350,118	2,883,938		
京 都 ~ 美 濃	39,225,141	3,278,242	3,276,391	3,012,253	3,352,690	3,762,962	3,230,109	3,339,450	3,126,181	3,286,944	3,075,210	2,908,023	3,576,686		
美 濃 ~ 吹 田J.C	44,559,961	3,709,067	3,704,631	3,445,898	3,810,417	4,189,578	3,651,140	3,774,818	3,554,188	3,736,787	3,464,644	3,286,373	4,032,410		
吹 田J.C ~ 名 神	32,769,167	2,715,242	2,718,304	2,581,026	2,830,749	2,955,892	2,709,016	2,800,443	2,656,982	2,751,382	2,573,769	2,486,013	2,990,569		
名 神 ~ 吹 田	22,798,950	1,886,773	1,890,277	1,811,514	1,973,126	2,048,629	1,874,854	1,942,608	1,915,331	1,972,239	1,754,428	1,693,394	2,035,787		
吹 田 ~ 尼 崎	18,758,935	1,552,439	1,565,202	1,499,065	1,626,385	1,689,745	1,532,943	1,582,366	1,599,013	1,631,696	1,450,002	1,373,662	1,656,417		
尼 崎 ~ 西 宮	16,503,845	1,363,070	1,379,060	1,319,592	1,431,129	1,487,940	1,347,688	1,391,683	1,401,925	1,440,286	1,281,166	1,202,540	1,457,766		
<b>北陸自動車道金線平均量</b>	<b>7,898,067</b>	<b>646,744</b>	<b>723,317</b>	<b>600,844</b>	<b>701,442</b>	<b>905,313</b>	<b>663,697</b>	<b>696,056</b>	<b>678,514</b>	<b>693,289</b>	<b>517,110</b>	<b>502,379</b>	<b>665,462</b>		
米原J.C ~ 米 原	813,257	813,257	871,292	698,899	932,383	1,201,786	828,053	853,182	868,693	763,721	700,514	687,390	881,476		
米 原 ~ 美 濃	9,214,250	743,372	806,805	634,000	856,618	1,126,751	755,818	774,275	788,121	889,932	626,611	609,996	801,951		
美 濃 ~ 米 本	8,436,232	673,658	750,293	576,215	790,150	1,067,785	690,452	705,530	720,953	823,231	565,625	543,301	728,639		
米 本 ~ 美 濃	8,022,235	636,754	723,657	550,400	753,680	1,031,854	656,411	670,211	686,934	591,021	526,342	500,343	694,628		

資料 日本道路公団中部支社