

133 道 路

	総延長	重要延長	未供用延長	実延長	実			
					規格改良済未改良内訳		種	
					規格改良済延長	未改良延長		道路延長
合計	10,464	337	111	10,017	3,380	6,637	9,914	
一級国道	1号線	57	—	—	57	57	—	55
	8号線	110	19	—	91	91	—	86
	21号線	14	—	—	13	13	—	13
	161号線	78	0	—	78	78	—	74
	計	259	20	—	240	240	—	228
国道	一般国道(指定区間外)	342	39	—	303	245	58	295
	主要地方道	525	113	—	412	340	72	398
	一般県道	1,346	53	24	1,269	750	519	1,247
計	2,213	205	24	1,984	1,335	649	1,940	
市町村道	1級	992	12	30	950	376	574	941
	2級	951	5	13	933	241	692	924
	その他	6,049	95	44	5,910	1,188	4,722	5,881
計	7,992	112	87	7,793	1,805	5,988	7,746	

(つづき) 道 路

	計	実延長の内訳				内訳の内訳			
		未改良		改良		砂利道	舗装		
		車道5.5m以上	車道3.5m以上	車道3.5m未満	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト	
		個数	延長	個数	延長	高級		簡易	
合計	120	1,545	4,972	2,308	3,245	84	1,733	4,955	
一級国道	1号線	—	—	—	—	—	2	55	—
	8号線	—	—	—	—	—	13	78	—
	21号線	—	—	—	—	—	—	13	—
	161号線	—	—	—	—	—	2	76	—
	計	—	—	—	—	—	17	223	—
国道	一般国道(指定区間外)	2	49	7	33	18	4	219	62
	主要地方道	5	43	24	4	12	5	338	57
	一般県道	3	267	249	29	97	14	507	651
計	10	359	280	66	127	23	1,064	770	
市町村道	1級	24	269	281	64	141	4	130	675
	2級	18	258	416	123	231	5	50	647
	その他	68	659	3,995	2,055	2,746	35	266	2,863
計	110	1,186	4,692	2,242	3,118	44	446	4,185	

注 合計は四捨五入により、数値は一致しない。

現 況 (昭和57年4月1日現在) (単位 km) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

延		長		の		内 訳			
類 別		内 訳		員 別		規 格		改 良 済	
橋	梁	ト	ン	ネ	ル	車道19.5m以上	車道13.0m以上	車道5.5m以上	車道5.5m未満
個数	延長	個数	延長	個数	延長				
8,800	7,667	40	3,873	5	42	2,104	1,228		
82	1,599	3	750	—	8	49	—		
179	3,411	4	1,193	—	3	88	—		
35	248	—	—	—	—	13	—		
131	2,270	4	1,924	0	2	74	2		
427	7,582	11	3,867	0	13	224	2		
368	5	12	3	0	1	213	31		
602	14	1	0	1	5	266	68		
1,476	20	8	2	0	5	505	240		
2,446	39	21	5	1	11	984	339		
869	9	3	0	1	11	276	88		
780	9	—	—	0	1	146	94		
4,278	28	5	1	3	6	474	705		
5,927	46	8	1	4	18	896	887		

現 況

道 路	渡船場		鉄道の交差箇所数		歩道等 (箇所)	立体横断施設 (箇所)	道 路 面 積 (ha)			
	個数	延長	国鉄	私鉄			道路敷面積	道路部面積	車道面積	
	計	個数	延長	国鉄	私鉄	(箇所)	(箇所)	道路敷面積	道路部面積	車道面積
合計	6,772	—	—	736	227	777	129	5,972	4,620	3,415
1号線	57	—	—	3	3	34	29	106	66	52
8号線	91	—	—	10	2	29	23	131	86	71
21号線	13	—	—	—	—	2	2	20	12	10
161号線	78	—	—	5	3	41	7	119	71	55
計	240	—	—	18	8	107	61	376	234	187
一般国道(指定区間外)	285	—	—	9	7	63	11	382	242	174
主要地方道	400	—	—	24	4	132	25	466	338	241
一般県道	1,172	—	—	97	26	175	21	1,093	793	601
計	1,857	—	—	130	37	370	57	1,941	1,373	1,016
1級	809	—	—	105	37	143	9	649	548	418
2級	702	—	—	68	16	25	—	525	422	327
その他	3,164	—	—	415	129	132	2	2,481	2,043	1,467
計	4,675	—	—	588	182	300	11	3,655	3,013	2,212

134 橋 梁 現 況 (各年3月末) (近畿地方建設局滋賀(国)道工事事務所、県道路課)

Table with columns for bridge type, length, area, age, and status. Rows include categories like '昭和56年', '昭和57年', '鋼橋', 'コンクリート橋', '鋼橋とコンクリートの混合橋', '木橋', '石橋', and '鋼り又は石橋、又はコンクリート橋の混合橋'.

135 市町村別車種別自動車台数 (各年3月31日現在滋賀県陸運事務所)

Table with columns for vehicle type (貨物用, 乗合, 乗用, 特種), city/town/village, and number of vehicles. Lists cities like 昭和三十二年, 昭和三十三年, etc., and municipalities like 大津市, 彦根市, etc.

139 国鉄自動車運輸状況 (国鉄近江今津自動車営業所)

	走行延料	輸送人員	営業収入
	km	人	千円
昭和52年度	4,425,185	9,648,777	1,191,167
昭和53年度	4,368,383	9,159,473	1,264,086
昭和54年度	4,336,951	9,047,289	1,300,337
昭和55年度	3,442,309	7,603,000	1,110,037
昭和56年度	3,220,836	7,249,690	1,138,581
56年4月	262,405	672,021	98,383
5月	269,382	874,025	121,311
6月	263,850	491,470	80,778
7月	293,907	576,436	96,711
8月	294,569	683,386	104,650
9月	259,027	501,504	76,605
10月	273,515	709,313	105,307
11月	256,524	689,496	99,574
12月	257,203	514,597	86,956
57年1月	258,228	482,657	85,140
2月	269,994	591,359	95,630
3月	262,232	463,426	87,536

140 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数	営業料数	輸送人員	一日平均輸送人員	手小荷物数量	貨物数量
	両	km	人	人	個	t
昭和52年度	184	80.5	30,890,196	84,630	67,627	1,034,439
近江鉄道	121	59.5	7,654,872	20,972	65,287	1,034,439
京阪電気鉄道	61	19.0	23,089,170	63,258	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	146,154	400	2,340	—
昭和53年度	185	80.5	29,628,995	81,345	60,249	898,351
近江鉄道	122	59.5	6,982,631	19,130	58,010	898,351
京阪電気鉄道	61	19.0	22,512,123	61,846	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	134,241	369	2,239	—
昭和54年度	184	80.5	29,688,352	81,459	53,553	854,275
近江鉄道	121	59.5	6,625,856	18,103	51,981	854,275
京阪電気鉄道	61	19.0	22,928,375	62,990	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	134,121	366	1,572	—
昭和55年度	179	80.5	29,348,463	80,408	43,181	937,324
近江鉄道	116	59.5	6,246,585	17,114	41,825	937,324
京阪電気鉄道	61	19.0	22,953,837	62,887	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	148,041	407	1,356	—
昭和56年度	185	80.5	28,646,587	78,485	30,795	718,754
近江鉄道	122	59.5	5,841,190	16,003	29,680	718,754
京阪電気鉄道	61	19.0	22,683,973	62,148	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	121,424	334	1,115	—

注1. 車両数には、貨車数を含む。
 注2. 昭和54年度以前の統計書における京阪電気鉄道の輸送人員は、大津線(三条～浜大津・坂本～石山寺)合計となっていたが、昭和55年度版より「滋賀県下の輸送人員」と改め、昭和54年度以前の数量についても、改めた。

141 小型無動力船届出済隻数 (各年度3月31日現在) (観光物産課)

	総数	ボート	カヌー	ヨット	和舟	釣船	ウインドサーフィン	その他
昭和54年度	600	234	51	207	40	—	—	68
昭和55年度	946	559	201	42	22	—	—	122
昭和56年度	1,161	107	1	678	61	49	265	—

142 遊覧、定期および航路別月別乗船者数 (琵琶湖汽船自動車) (株 式 会 社)

	総数	びわ湖竹生島めぐり	三角コース(ショールーム含む)	湖東航路	多景島航路	湖北航路	琵琶湖遊覧2時間コース	石山寺南郷遊覧2時間コース	湖上ドライブ航路1時間コース	ドライブ航路(名所巡り)	近江八景めぐり	水泳船	特発船	今津航路
昭和51年	482,050	41,642	26,353	47,689	9,160	14,587	62,325	43,751	57,203	78,861	—	6,946	32,106	61,427
昭和52年	424,450	43,135	20,556	43,078	7,441	16,988	52,615	47,381	38,756	59,576	8,343	4,679	22,914	58,986
昭和53年	380,349	29,303	27,968	36,311	6,681	16,000	33,038	41,781	47,289	52,798	13,608	3,615	24,422	47,535
昭和54年	405,626	33,556	20,585	40,830	7,033	16,557	31,455	43,302	61,115	47,233	23,341	1,362	27,482	51,775
昭和55年	385,133	31,384	14,809	36,769	6,164	16,488	25,808	43,707	57,897	41,133	27,565	—	26,899	56,510
昭和56年	349,783	24,832	15,253	25,005	5,509	14,403	23,401	34,176	46,277	43,361	27,316	—	46,016	44,234
1月	2,641	—	—	370	—	—	—	—	117	—	402	—	906	846
2月	249	—	—	—	—	—	—	35	—	—	189	—	25	—
3月	11,457	701	—	793	—	289	905	1,030	1,801	2,122	1,133	—	1,131	1,552
4月	36,690	247	—	2,282	496	934	1,187	2,705	2,436	3,382	2,623	—	16,287	4,111
5月	45,560	5,063	—	3,325	722	1,669	2,932	12,225	5,395	4,891	2,632	—	1,021	5,685
6月	23,222	1,531	159	2,090	256	1,088	1,417	2,426	2,761	2,301	2,349	—	2,295	4,549
7月	39,461	3,001	4,018	3,039	664	1,565	3,342	2,579	5,748	3,877	2,835	—	4,345	4,448
8月	91,081	7,845	10,381	6,183	2,333	4,065	8,846	2,778	16,418	9,649	5,238	—	8,432	8,913
9月	39,342	2,878	695	2,537	541	1,937	2,193	3,682	3,878	7,425	3,831	—	3,514	6,231
10月	36,001	2,610	—	2,588	334	1,722	1,198	4,066	4,164	5,623	3,061	—	6,195	4,440
11月	23,014	956	—	1,798	163	1,134	1,381	2,650	3,559	4,091	2,877	—	1,147	3,258
12月	1,065	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	718	201

注 水泳船は休止中。

143 高 速 道 路 主 要

Table with 7 columns: 合計, 昭和56年 4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和55年度名神全線平均量, 昭和56年度名神全線平均量, and various regional routes like 小牧~一宮, 大垣~関ヶ原, etc.

144 イ ン タ ー チ ェ

Table with 7 columns: 合計, 昭和56年 4月, 5月, 6月, 7月, 8月. Rows include 昭和55年度名神高速線計, 昭和56年度名神高速線計, and regional routes like 一宮, 大垣, 関ヶ原, etc.

注 竜王I・Cは名神高速線のその他を含む。

I C 区 間 別 交 通 量

(単位・台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和57年 1月, 2月, 3月. Rows include 昭和55年度名神全線平均量, 昭和56年度名神全線平均量, and various regional routes like 小牧~一宮, 大垣~関ヶ原, etc.

ン ジ 別 出 入 交 通 量

(単位・台) (日本道路公団名古屋管理局)

Table with 7 columns: 9月, 10月, 11月, 12月, 昭和57年 1月, 2月, 3月. Rows include 昭和55年度名神高速線計, 昭和56年度名神高速線計, and regional routes like 一宮, 大垣, 関ヶ原, etc.

145 県内電報取扱数 (各年度3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Table with columns for years (昭52-昭56), direct/indirect, domestic/international, and agency (委託局).

146 加入電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Table with columns for years (昭52-昭56), total count, and various telephone types (single, P·B·X, etc.).

147 公衆電話施設状況 (各年度3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Table with columns for years (昭52-昭56), installation count, and public phone types (street, shop, etc.).

148 局別電話施設数 (昭和57年3月末現在 日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Large table with columns for office names, counts, and various telephone types (single, P·B·X, etc.).

149 引受普通通常郵便物数(有料) (単位 千通) (近畿郵政局)

	総数	第1種					
		計	定形			外形	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和52年度	76,620	32,337	2,570	1	26,944	58	2,764
昭和53年度	64,212	30,253	2,510	—	24,962	85	2,696
昭和54年度	68,950	33,376	2,766	13	27,070	124	3,403
昭和55年度	71,680	35,368	3,017	7	28,390	105	3,849
昭和56年度	68,500	36,038	3,951	22	28,595	102	3,368

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第2種				
		通常はがき		往復はがき		反信片
		官製	私製	官製	私製	
昭和52年度	42,134	21,924	18,254	1,320	113	523
昭和53年度	31,886	11,320	18,680	1,180	157	549
昭和54年度	31,778	11,665	17,489	1,907	160	557
昭和55年度	32,408	11,824	17,800	1,901	252	631
昭和56年度	28,786	10,012	16,640	1,405	180	549

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	第3種			第4種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲人用字	農業種苗	学術刊行物
昭和52年度	2,031	933	1,098	118	27	13	77	1
昭和53年度	2,008	1,055	953	65	50	14	—	1
昭和54年度	3,728	723	3,005	68	45	20	1	2
昭和55年度	3,853	604	3,249	51	30	21	—	—
昭和56年度	3,676	562	3,114	52	33	17	—	2

150 引受特殊通常郵便物数(有料) (単位 千通) (近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留			書留欄の再掲					
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	内容証明	代金引換	特別送達
昭和52年度	2,866	1,418	1,448	557	891	179	29	—	6	1	10
昭和53年度	3,155	1,670	1,485	565	920	196	26	—	7	—	11
昭和54年度	3,166	1,749	1,417	539	878	214	27	—	9	—	10
昭和55年度	3,176	1,720	1,456	559	897	225	30	—	13	—	10
昭和56年度	3,021	1,618	1,403	525	878	204	28	—	11	—	11

151 引受小包郵便物数(有料) (単位 千通) (近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包		再掲				
			小包	書留小包	速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換	
昭和52年度	1,144	927	182	35	10	—	—	—	1
昭和53年度	1,059	833	194	32	11	—	—	—	2
昭和54年度	1,082	875	178	29	2	—	—	—	1
昭和55年度	995	800	170	25	8	—	—	—	1
昭和56年度	820	675	133	12	6	—	—	—	1

(1) 年別 152 旅券発給状況 (総務課)

項目	昭和47年	48年	49年	50年	51年	52年	53年	54年	55年	56年
旅券発給数	7,998	14,080	11,290	11,045	13,210	13,234	15,088	17,467	15,604	17,566
対前年比(%)	156	176	80	98	120	100	114	116	89	113

(2) 渡航目的別

年	目的	業務	赴任	研究調査	留学	役務提供	永住	同居	観光
昭和55年	1,072	25	26	32	1	13	93	14,342	
構成費(%)	6.9	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1	0.6	91.9	
昭和56年	1,099	19	35	48	3	16	68	16,278	
構成比(%)	6.3	0.1	0.2	0.3	0.0	0.1	0.4	92.6	

(3) 主要渡航先国別

年	国	米国	韓国	台湾	香港	シンガポール	フィリピン	フランス	タイ	中国	英国	その他
昭和55年	6,459	1,376	2,163	1,262	644	614	445	445	365	278	1,553	
構成比(%)	41.4	8.8	13.9	8.1	4.1	3.9	2.9	2.9	2.3	1.8	10.0	
昭和56年	7,621	1,653	2,295	1,276	812	340	549	447	537	308	1,728	
構成比(%)	43.4	9.4	13.1	7.3	4.6	1.9	3.1	2.5	3.1	1.8	9.8	

(4) 効力別

年	項目	一往復旅券				数次往復旅券				計
		新規	再発給	小計	%	新規	再発給	小計	%	
昭和54年	4,414	2	4,416	25	12,968	83	13,051	75	17,467	
昭和55年	4,023	4	4,027	26	11,490	87	11,577	74	15,604	
昭和56年	4,588	4	4,592	26	12,892	82	12,974	74	17,566	