

135 道

路

	総延長	重用延長	未供用延長	実延長	実			
					規格改良済未改良内訳		種	
					規格改良済延長	未改良延長		道路延長
合計	(6,469) 10,001,673	414,499	34,472	(6,469) 9,552,702	2,879,729	6,672,973	(6,159) 9,462,530	
一般国道	1号線	56,025	—	—	56,025	56,025	—	54,124
	8号線	(6,469) 102,919	19,406	—	(6,469) 83,513	(6,469) 83,513	—	(6,159) 79,371
	21号線	13,699	422	—	13,277	13,277	—	13,050
	161号線	72,197	—	—	72,197	72,197	—	70,789
	計	(6,469) 244,840	19,828	—	(6,469) 225,012	(6,469) 225,012	—	(6,159) 217,334
国道	一般国道(指定区間外)	239,278	11,799	—	227,479	170,268	57,211	221,544
	主要地方道	620,286	143,564	—	476,722	363,414	113,308	462,142
	一般県道	1,351,077	80,016	840	1,270,221	678,397	591,824	1,249,931
計	2,210,641	235,379	840	1,974,422	1,212,079	762,343	1,933,617	
市町村道	1級	837,360	10,687	—	826,673	236,294	392,074	621,521
	2級	653,330	24,962	—	628,368	176,408	650,265	819,447
	その他	6,055,502	123,643	33,632	5,898,227	1,029,936	4,868,291	5,870,611
	計	7,546,192	159,292	33,632	7,353,268	1,442,638	5,910,630	7,311,579

(つづき) 道

路

	内	内訳						
		内訳		路面別		内訳		
		良		砂利道	舗装		道計	
		車道	うち自動車交通不能		セメント系	アスファルト		
3.5m未満			高	級	簡	易		
合計	4,954,703	2,404,108	4,027,028	(6,469) 84,920	1,279,128	4,161,626	(6,469) 5,525,674	
一般国道	1号線	—	—	—	4,094	51,931	—	56,025
	8号線	—	—	—	(6,469) 13,652	69,861	—	(6,469) 83,513
	21号線	—	—	—	1,277	12,000	—	13,277
	161号線	—	—	—	—	72,197	—	72,197
	計	—	—	—	(6,469) 19,023	205,989	—	(6,469) 225,012
国道	一般国道(指定区間外)	23,061	—	21,606	2,562	112,081	91,230	205,873
	主要地方道	43,037	5,211	26,604	8,334	293,294	148,490	450,118
	一般県道	305,405	41,650	175,571	15,768	354,520	724,362	1,094,650
計	371,503	46,861	223,781	26,664	759,895	964,082	1,750,641	
市町村道	1級	186,988	32,273	146,695	2,612	75,526	403,535	481,673
	2級	391,450	127,203	311,776	2,237	47,630	465,030	514,897
	その他	4,004,762	2,197,771	3,344,776	34,384	190,088	2,328,979	2,553,451
	計	4,583,200	2,357,247	3,803,247	39,233	313,244	3,197,544	3,550,021

() はダブル管理区間

現況

(昭和52年4月1日現在) (単位m) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所、県道路課)

類別	内訳	延 長								
		橋 梁				ト ン ネ ル				
		規 格 改 良 済		規 格 改 良 未 済		規 格 改 良 済		規 格 改 良 未 済		
		車道	19.5m以上	車道	13.0m以上	車道	5.5m以上	車道	5.5m未満	
個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	
合計	(17) 8,356	(310) 82,648	45	7,524	7,083	37,041	(6,469) 1,747,389	1,088,216	104,305	1,613,965
一般国道	1号線	81	1,599	2	302	—	5,360	50,665	—	—
	8号線	(17) 161	(310) 3,032	3	1,110	—	—	(6,469) 83,513	—	—
	21号線	35	227	—	—	—	—	13,277	—	—
	161号線	118	1,371	1	37	—	920	68,877	2,400	—
	計	(17) 395	(310) 6,229	6	1,449	—	6,280	(6,469) 216,332	2,400	—
国道	一般国道(指定区間外)	258	3,515	9	2,420	452	62	150,657	19,097	989
	主要地方道	621	14,194	3	386	2,665	2,835	285,896	72,018	14
	一般県道	1,445	18,658	7	1,632	315	3,564	432,655	241,863	1,076
計	2,324	36,367	19	4,438	3,432	6,461	869,208	332,978	2,079	
市町村道	1級	583	6,773	3	74	166	10,590	166,215	59,323	21,785
	2級	735	7,188	3	38	—	74	94,431	81,903	14,272
	その他	4,319	26,091	14	1,525	3,485	13,636	401,203	611,612	66,169
	計	5,637	40,052	20	1,637	3,651	24,300	661,849	752,838	102,226

現況

況

渡 船 場	鉄道の交差箇所数	歩 道 等	立体横断施設	道 路 面 積 (km ²)						
				道路敷面積	道路部面積	車道面積				
				個 数	延 長	個 数	延 長	個 数	延 長	
—	(2) 580	129	(1,624) 341,347	(3) 74	(0.16) 52.67	(0.07) 40.15	(0.06) 32.54			
一般国道	1号線	—	—	2	4	21,525	19	1.00	0.62	0.56
	8号線	—	—	(2) 7	3	(1,624) 21,085	(3) 14	(0.16) 1.12	(0.07) 0.73	(0.06) 0.71
	21号線	—	—	—	—	890	2	0.20	0.11	0.11
	161号線	—	—	5	1	20,685	4	0.92	0.60	0.55
	計	—	—	(2) 14	8	(1,624) 64,185	(3) 39	(0.16) 3.24	(0.07) 2.06	(0.06) 1.93
国道	一般国道(指定区間外)	—	—	9	5	15,144	6	2.34	1.52	1.25
	主要地方道	—	—	25	5	75,092	16	4.40	3.38	2.64
	一般県道	—	—	100	23	72,316	13	9.92	7.25	5.72
計	—	—	134	33	162,552	35	16.66	12.15	9.61	
市町村道	1級	—	—	56	12	49,034	—	4.12	3.35	2.87
	2級	—	—	54	10	6,081	—	4.30	3.30	2.82
	その他	—	—	322	66	59,495	—	24.35	19.29	15.31
	計	—	—	432	88	114,610	—	32.77	25.94	21.00

136 橋 梁 現 況

(各年4月1日現在) (近畿地方建設局滋賀国道工事事務所) (県道 道路 課)

	橋 数	橋 長 (m)	橋 面 積 (㎡)	橋 令 別 現 況			現 況 別 橋 数			
				15年未満	15年~25年	25年以上	自動車交通不能	荷重制限	安 全	
昭和51年	100 m 以上	(11) 80	(3,441.0) 17,020.7	127,238.2	36	22	22	-	-	80
	30m以上100m未満	(8) 168	(449.9) 8,494.8	55,533.7	96	26	46	1	3	164
	15m以上30m未満	(12) 258	(259.4) 5,391.0	34,650.2	154	51	53	-	5	253
	15 m 未 満	(20) 2,234	(211.8) 11,359.0	79,084.3	759	527	948	24	19	2,191
	計	(51) 2,740	(4,362.1) 42,265.5	296,506.4	1,045	626	1,069	25	27	2,688
昭和52年	100 m 以上	(24) 83	(4,857) 17,568	131,578	40	24	19	-	-	83
	30m以上100m未満	(18) 173	(979) 8,781	58,143	111	24	38	1	1	171
	15m以上30m未満	(21) 253	(436) 5,315	34,467	144	59	50	-	2	251
	15 m 未 満	(26) 2,227	(270) 11,242	78,860	569	380	931	15	12	2,200
	計	(89) 2,736	(6,542) 42,906	303,048	864	487	1,038	16	15	2,705
鋼 橋	100 m 以上	(15) 29	(3,217) 6,563	47,996	15	8	6	-	-	29
	30m以上100m未満	(8) 67	(388) 3,247	23,092	51	9	7	1	-	66
	15m以上30m未満	(4) 59	(84) 1,246	8,084	35	13	11	-	-	59
	15 m 未 満	(2) 37	(21) 381	2,468	28	1	15	-	-	37
	計	(29) 192	(3,710) 11,437	81,640	129	31	29	1	-	191
コンクリート橋	100 m 以上	(8) 48	(1,489) 9,879	71,437	21	15	12	-	-	48
	30m以上100m未満	(10) 102	(591) 5,388	34,378	58	15	29	-	-	102
	15m以上30m未満	(17) 189	(352) 3,962	25,868	108	44	37	-	-	189
	15 m 未 満	(24) 2,137	(249) 10,599	75,440	530	364	899	3	4	2,130
	計	(59) 2,476	(2,681) 29,828	207,123	717	438	977	3	4	2,469
鋼トとの混合コンクリート	100 m 以上	(1) 2	(151) 260	2,277	1	-	1	-	-	2
	30m以上100m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m以上30m未満	1	23	176	1	-	-	-	-	1
	15 m 未 満	1	4	23	-	-	1	-	-	1
	計	(1) 4	(151) 287	2,476	2	-	2	-	-	4
木 橋	100 m 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上100m未満	3	113	541	2	-	1	-	1	2
	15m以上30m未満	3	55	181	-	2	1	-	2	1
	15 m 未 満	27	130	370	3	15	9	12	4	11
	計	33	298	1,092	5	17	11	12	7	14
石 橋	100 m 以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30m以上100m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15m以上30m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	15 m 未 満	15	72	303	4	-	11	-	4	11
	計	15	72	303	4	-	11	-	4	11
鋼ト石橋トの混合コンクリート又は本橋コンクリート	100 m 以上	4	866	9,868	3	1	-	-	-	4
	30m以上100m未満	1	33	132	-	-	1	-	-	1
	15m以上30m未満	1	29	158	-	-	1	-	-	1
	15 m 未 満	10	56	256	4	-	6	-	-	10
	計	16	984	10,414	7	1	8	-	-	16

注 () は歩道を有する橋梁で内数である。

137 市 郡 別 車 種 別 自 動 車 台 数

(各年3月31日現在) (滋賀県陸運事務所)

	総 数	貨 物 用					乗 用		特殊用途車		大 型	小 型	軽 自 動 車
		普通車	小型四輪車	小型三輪車	被けん引車	乗合普通車	および小型車	普通車	小型車	特殊車			
昭和48年	231,348	7,977	39,436	603	111	1,729	466	99,986	2,255	668	810	1,715	75,592
昭和49年	254,421	9,235	42,474	504	145	1,789	724	118,092	2,559	759	894	2,025	75,221
昭和50年	272,584	9,633	44,677	436	150	1,806	986	132,912	3,521		975	2,348	75,140
昭和51年	285,862	9,938	46,963	367	155	1,804	1,309	147,916	3,702		1,015	2,235	70,458
昭和52年	306,084	10,348	49,300	306	171	1,861	1,601	161,673	3,891		1,065	2,185	73,683
大津市	41,000	1,892	9,350	61	61	330	388	27,357	887		277	397	-----
彦根市	18,454	642	3,863	16	7	337	175	12,848	353		54	159	-----
長浜市	12,226	523	3,087	2	5	57	81	8,101	229		74	67	-----
近江八幡市	11,374	373	2,608	12	3	41	54	7,929	182		31	141	-----
八日市市	9,157	417	2,118	18	5	30	65	6,179	194		50	81	-----
草津市	14,819	639	2,723	24	6	60	98	10,926	172		30	141	-----
守山市	9,516	311	1,798	3	2	42	52	6,991	184		22	111	-----
滋賀郡	2,872	110	695	4	-	24	34	1,936	48		8	13	-----
栗太郡	9,997	794	1,799	10	46	127	94	6,717	269		33	108	-----
野洲郡	7,747	319	1,364	19	3	56	39	5,735	80		55	77	-----
甲賀郡	27,988	1,477	5,969	35	13	356	220	19,206	358		101	253	-----
蒲生郡	11,163	320	2,140	13	1	75	53	8,293	92		27	149	-----
神崎郡	7,215	303	1,502	14	6	16	25	5,184	72		28	65	-----
愛知郡	7,863	322	1,764	15	3	28	50	5,462	107		46	66	-----
犬上郡	6,170	360	1,342	18	-	23	27	4,249	47		20	84	-----
坂田郡	7,690	388	1,290	12	8	28	28	5,672	155		22	87	-----
東浅井郡	7,660	314	1,510	12	-	38	21	5,543	99		80	43	-----
伊香郡	6,416	235	1,285	7	-	35	29	4,603	118		46	58	-----
高島郡	13,074	609	3,093	11	2	158	68	8,742	245		61	85	-----

注 市郡別には軽自動車数は含まず

138 旅 客 自 動 車 運 輸 状 況

(単位、千km、千人、千円、両) (滋賀県陸運事務所)

	一 般 乗 合			一 般 貨 切			一 般 乗 用				
	走行料	輸送人員	営業収入	実働車両数	走行料	運輸人員	営業収入	実働車両数	走行料	輸送人員	営業収入
昭和47年度	24,384	62,131	3,125,505	36,810	8,215	1,985	1,175,329	266,121	64,513	9,730	3,155,005
昭和48年度	24,435	56,624	3,531,003	36,635	7,475	1,867	1,601,099	264,133	64,346	8,900	3,345,634
昭和49年度	22,834	52,380	3,781,067	33,527	6,388	1,682	1,719,992	256,849	57,179	8,226	3,977,146
昭和50年度	20,307	48,412	4,119,538	35,474	6,960	1,731.2	1,970,821	269,092	56,115	8,370	4,352,940
昭和51年度	19,855	47,440	4,656,698	35,061	7,709	1,755.4	2,138,384	280,176	60,435	9,411	4,949,579
51年 4月	1,573	4,341	409,431	2,753	525	133.0	151,656	22,473	4,876	720	393,948
5月	1,674	4,141	400,628	3,652	750	201.2	227,185	23,704	4,873	731	392,532
6月	1,636	4,033	380,149	3,427	791	176.9	217,030	23,000	4,577	688	371,330
7月	1,690	4,219	402,646	3,379	733	177.3	203,951	23,727	4,933	825	403,041
8月	1,696	3,948	406,214	2,635	569	132.2	159,170	23,746	5,379	1,025	443,806
9月	1,636	3,933	383,653	2,420	502	118.0	143,755	23,031	4,500	684	363,088
10月	1,699	3,915	386,108	4,245	919	215.3	277,254	24,104	5,306	787	431,552
11月	1,656	3,792	372,114	3,832	929	197.2	256,967	23,538	5,078	774	418,298
12月	1,679	3,765	369,728	1,894	413	90.2	90,639	24,349	5,655	827	470,018
52年 1月	1,668	3,916	391,439	1,921	447	92.8	115,284	23,537	5,245	827	432,525
2月	1,538	3,657	370,564	2,414	553	111.2	141,592	21,243	4,607	698	379,565
3月	1,710	3,780	384,024	2,489	578	110.1	153,901	23,724	5,406	825	449,876

139 私 バ ス 旅 客 輸 送 人 員

(単位千人) (滋賀県陸運事務所)

	総 数		近 江 鉄 道		江若交通	滋 賀 交 通		帝 産	湖 南 交 通	京 阪 バ ス	琵琶湖汽船自動車
	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切	一般乗合	一般貸切
昭和47年度	62,131.0	1,985.0	35,026.3	971.0	9,562.5	3,101.0	593.7	5,338.2	259.8	9,103.0	160.5
昭和48年度	56,624	1,867	31,367	1,013	8,775	3,360	463	5,004	224	8,118	167
昭和49年度	52,380	1,681.5	30,476	950.5	5,708	3,460	403.0	4,981	183.8	7,755	144.2
昭和50年度	48,412	1,731.2	28,294	1,011.6	4,702	2,907	435.6	4,883	159.4	7,626	124.6
昭和51年度	47,440	1,755.4	27,304	965.1	4,401	2,810	454.5	5,142	203.8	7,783	132.1
51年											
4月	4,341	133.0	2,503	79.9	344	258	26.0	614	17.5	622	9.6
5月	4,141	201.2	2,452	104.3	364	241	57.7	401	21.3	684	17.9
6月	4,033	176.9	2,415	103.8	359	227	44.1	339	17.0	692	12.0
7月	4,211	177.0	2,488	100.5	383	233	44.7	411	19.4	705	12.6
8月	3,948	132.2	2,259	71.2	437	209	35.0	413	16.1	630	9.9
9月	3,933	118.0	2,131	61.6	356	235	31.9	561	14.1	649	10.4
10月	3,915	215.3	2,236	113.2	379	237	64.0	371	20.7	692	17.5
11月	3,792	197.2	2,128	109.5	379	239	53.8	384	20.3	662	13.6
12月	3,765	90.2	2,218	53.0	341	239	24.0	359	9.9	608	3.3
52年											
1月	3,916	92.8	2,237	46.1	373	237	22.2	442	16.2	627	8.4
2月	3,657	111.2	2,139	61.2	350	216	25.2	380	14.7	572	10.1
3月	3,780	110.1	2,098	60.8	336	239	25.9	467	16.6	640	6.8

注 自動車運送事業等報告規則に基づく報告書による

140 国 鉄 自 動 車 運 輸 状 況

(国鉄近江今津自動車営業所)

		走 行 延 料	輸 送 人 員	営 業 収 入
		km	人	千円
昭 和	47 年 度	4,389,518	11,670,786	622,428
昭 和	48 年 度	4,346,060	11,210,748	726,706
昭 和	49 年 度	4,333,190	10,896,591	892,654
昭 和	50 年 度	4,375,463	10,474,375	1,060,056
昭 和	51 年 度	4,350,609	10,218,221	1,173,522
51 年				
	4 月	357,432	931,916	101,803
	5 月	375,431	1,284,853	129,086
	6 月	365,500	685,600	82,381
	7 月	373,597	731,087	93,780
	8 月	357,642	880,204	110,929
	9 月	360,714	759,357	85,455
	10 月	384,148	1,012,876	119,315
	11 月	372,851	1,020,404	111,400
	12 月	368,629	756,142	86,111
52 年				
	1 月	350,068	689,657	83,474
	2 月	322,284	792,782	87,477
	3 月	362,313	673,343	82,311

141 国 鉄 運 輸 状 況

昭和51年度

	旅客乗車人員(人)		荷 物 (個)		貨 物					
	定 期	定期外	発 送	到 着	取 扱 屯 数 (t)		貨 車 数 (車)			
					発 送	到 着	発 送	到 着		
昭和47年度	40,643,107	15,156,717	399,885	1,017,804	2,325,487	1,229,894	112,924	126,879		
昭和48年度	40,117,511	17,046,161	399,749	1,089,437	2,195,920	1,207,476	106,485	158,268		
昭和49年度	44,969,931	20,060,826	385,997	1,077,897	1,847,055	1,068,619	73,957	40,007		
昭和50年度	46,273,405	21,108,153	415,869	1,119,081	1,630,730	933,811	83,351	79,750		
昭和51年度	45,877,281	21,898,095	387,686	1,080,973	1,654,859	1,007,768	80,965	79,297		
北 陸 本 線	近江塩津	82,374	48,789	1,050	10,882	—	—	—	—	
	余 呉	51,506	14,501	—	—	—	—	—	—	
	木 之 本	491,820	289,777	9,562	34,596	—	—	—	—	
	高 月	257,980	187,913	4,576	15,712	10,902	82,687	3,019	3,019	
	虎 姫	284,886	134,179	4,967	31,069	—	—	—	—	
	長 浜	796,724	673,773	42,261	110,542	106,865	19,095	9,597	9,664	
	田 村	95,437	4,129	—	—	—	—	—	—	
	柏 原	235,869	103,370	1,866	15,911	—	—	—	—	
	近江長岡	416,820	187,476	4,711	22,318	758,413	222,165	27,518	27,533	
	醒 ヶ 井	299,789	109,586	2,026	17,827	—	—	—	—	
東 海 道 本 線	米 原	1,013,763	1,138,832	74,054	83,044	7,788	12,782	15,373	15,488	
	彦 根	3,091,121	1,412,032	24,216	101,762	633,457	185,513	18,396	4,576	
	河 瀬	972,739	298,818	—	21,820	—	—	—	—	
	稲 枝	1,084,681	376,397	—	23,392	—	—	—	—	
	能 登 川	1,463,263	594,030	16,613	47,154	—	—	—	—	
	安 土	756,896	292,244	—	13,778	—	—	—	—	
	近江八幡	4,311,662	1,153,503	22,760	101,265	31,890	33,673	2,064	2,122	
	篠 原	910,421	268,751	—	13,363	—	—	—	—	
	野 洲	2,324,620	786,602	—	23,585	—	—	—	—	
	守 山	2,873,788	1,035,543	18,915	29,876	30,550	222,816	71	6,760	
草 津 線	草 津	5,871,766	2,618,387	36,700	115,911	34,038	54,596	1,474	3,557	
	瀬 田	1,605,962	666,501	—	—	—	—	—	—	
	石 山	4,534,468	1,796,411	17,606	26,992	8,496	60,106	48	1,805	
	膳 所	2,588,062	1,099,163	415	12,621	20,785	85,267	2,569	3,095	
	大 津	3,700,648	2,187,560	51,623	109,997	—	—	—	—	
	油 日	112,766	2,454	—	—	—	—	—	—	
	甲 賀	296,961	120,027	10,198	9,040	—	—	—	—	
	寺 庄	325,192	39,551	—	—	—	—	—	—	
	甲 南	287,372	89,533	3,304	3,902	—	—	—	—	
	貴 生 川	1,121,362	186,428	7,883	11,032	—	—	—	—	
信 楽 線	雲 雲	560,754	208,215	4,026	27,064	7,786	19,176	447	1,242	
	石 部	439,659	182,541	1,378	2,564	—	—	—	—	
	手 原	203,528	1,670	—	—	—	—	—	—	
	雲 井	87,770	8,915	—	—	—	—	—	—	
	勅 旨	43,683	3,100	—	—	—	—	—	—	
	信 楽	213,686	93,007	8,606	10,087	3,889	7,351	389	351	
	湖 西 線	西 大 津	699,098	799,461	—	—	—	1,221	—	41
		唐 崎	235,568	18,253	—	—	—	—	—	—
		叡 山	413,670	231,679	—	—	—	—	—	—
		雄 琴	194,559	124,368	—	—	—	—	—	—
堅 田		841,301	519,523	4,317	13,930	—	—	—	—	
和 邇		336,477	138,744	—	—	—	—	—	—	
蓬 萊		96,484	5,579	—	—	—	—	—	—	
志 賀		157,739	141,387	—	—	—	—	—	—	
比 良		146,795	97,437	—	—	—	—	—	—	
近江舞子		128,652	161,574	—	—	—	—	—	—	
線	北 小 松	96,082	45,332	—	—	—	—	—	—	
	近江高島	192,496	211,419	—	—	—	—	—	—	
	安 曇 川	404,457	311,221	5,536	10,903	—	—	—	—	
	新 旭	170,679	20,179	—	—	—	—	—	—	
	近江今津	543,620	623,633	8,517	9,034	—	1,320	—	44	
	近江中庄	28,437	2,917	—	—	—	—	—	—	
	マ キ ノ 原	38,943	18,440	—	—	—	—	—	—	
永 原	29,142	5,783	—	—	—	—	—	—		

注 旅客乗車人員の総数には河毛駅(定期5,693人、定期外5,096人)と坂田駅(定期7,591人、定期外2,362人)とを含んだ数値である。

142 私鉄運輸状況 (各社調)

	車両数 (両)	営業料数 (km)	輸送人員 (人)	一日平均 輸送人員 (人)	手小荷物数量 (個)	貨物数量 (t)
昭和47年度	186	80.5	46,844,120	128,630	139,483	1,334,990
昭和48年度	186	80.5	49,463,962	135,517	115,098	1,301,403
昭和49年度	186	80.5	50,627,978	139,333	97,368	1,137,119
昭和50年度	186	80.5	49,619,979	136,187	95,396	932,519
昭和51年度	186	80.5	48,118,989	132,433	85,001	1,034,439
近江鉄道	123	59.5	8,065,405	22,097	82,287	1,034,439
京阪電気鉄道	61	19.0	39,871,644	109,839	—	—
比叡山鉄道	2	2.0	181,940	497	2,714	0

143 小型船舶県検査・届出対象船舶数 (観光物産課
52. 3. 31現在)

	クルーザー	ボート	カヌー	ヨット	和舟	その他	小計	合計
受検数		届出数						
昭和50年度	123	228	26	232	4	28	518	641
昭和51年度	110	607	274	26	15	81	1,003	1,113
51年度有効隻数	233	835	300	258	19	109	1,521	1,754

注 モーターボートは 1,448隻、遊漁船和船は 198隻で、国の検査対象船舶である。

144 遊覧、定期および航路別月別乗船者数 (単位人) (琵琶湖汽船自動車株式会社)

	総数	びわ湖 竹生島 めぐり	三角コース (ショーボ ート含む)	湖東航路	多景島 航路	湖北航路	琵琶湖廻 遊2時間 コース	石山寺南郷 廻遊2時間 コース	湖上ドライ ブ航路1時 間コース	ドライブ 航路(名所 巡り)	水泳船	特発船	今津航路
昭和47年	461,340	67,092	20,770	54,544	16,544	20,614	65,572	42,236	59,349	63,252	21,394	29,973	—
昭和48年	424,816	57,769	17,195	51,823	13,854	22,129	56,167	45,760	56,159	79,677	11,440	12,843	—
昭和49年	450,439	60,193	11,972	44,995	11,199	9,292	65,851	44,554	54,617	70,914	6,431	14,449	55,972
昭和50年	406,750	32,724	13,835	36,776	8,455	10,484	59,763	34,228	52,199	72,821	3,431	19,550	62,484
昭和51年	482,050	41,642	26,353	47,689	9,160	14,587	62,325	43,751	57,203	78,861	6,946	32,106	61,427
1月	4,164	—	—	680	—	—	587	—	1,121	—	—	—	1,776
2月	1,900	—	—	—	—	—	976	—	886	—	—	38	—
3月	18,290	1,241	—	2,437	193	491	3,236	1,340	2,916	3,777	—	285	2,374
4月	34,582	2,901	—	4,976	1,045	1,104	4,471	3,572	4,458	5,770	—	1,552	4,733
5月	59,590	5,616	—	4,577	1,231	1,067	7,157	12,683	6,218	9,865	—	3,882	7,294
6月	34,998	2,816	476	3,061	809	1,046	4,976	2,443	3,374	5,203	—	5,078	5,716
7月	48,274	4,572	5,960	4,354	1,026	1,425	5,798	2,446	6,078	7,075	1,167	2,509	5,864
8月	156,717	14,506	17,901	13,315	3,352	5,576	18,086	8,669	19,932	21,367	5,779	11,505	16,729
9月	41,571	4,583	2,016	6,279	483	991	5,286	2,450	4,677	6,567	—	2,500	5,739
10月	56,483	4,142	—	5,413	717	1,949	7,940	7,786	5,599	11,971	—	3,348	7,618
11月	23,901	1,265	—	2,597	304	938	3,812	2,362	1,944	6,728	—	789	3,162
12月	1,580	—	—	—	—	—	—	—	—	538	—	620	422

注 今津航路は49年7月から就航

145 高 速 道 路 主 要

	合 計	昭和51年4月	5 月	6 月	7 月	8 月
昭和50年度東名全線平均量	15,238,606	1,150,231	1,294,308	1,087,359	1,229,766	1,575,488
昭和50年度名神全線平均量	13,798,292	1,068,945	1,183,910	1,000,090	1,130,950	1,436,500
昭和51年度東名全線平均量	16,339,639	1,388,367	1,379,241	1,194,527	1,336,082	1,716,210
東 京～東名川崎	35,432,394	2,919,331	2,908,949	2,772,805	3,040,433	3,256,118
東名川崎～横 浜	31,112,399	2,543,287	2,561,687	2,401,322	2,662,764	3,010,707
横 浜～厚 木	25,969,942	2,106,637	2,162,566	1,962,870	2,221,673	2,706,296
昭和51年度名神全線平均量	14,634,546	1,221,025	1,244,682	1,091,122	1,231,436	1,571,433
小 牧～一 宮	12,511,383	1,014,497	1,070,576	897,330	1,040,153	1,407,268
一 宮～大 垣	11,833,286	973,720	1,042,162	861,960	1,001,321	1,392,167
大 垣～関ヶ原	9,886,487	815,748	882,618	716,709	848,037	1,241,067
関ヶ原～彦 根	8,623,342	723,439	770,642	615,337	701,857	1,037,272
彦 根～八 日 市	9,621,976	810,308	855,457	690,257	793,528	1,150,370
八 日 市～栗 東	10,550,919	886,724	928,554	763,409	873,603	1,233,124
栗 東～大 津	17,920,505	1,505,166	1,533,280	1,352,668	1,509,709	1,869,757
大 津～京 都 東	22,008,349	1,833,165	1,877,234	1,688,302	1,909,850	2,302,455
京 都 東～京 都 南	19,196,660	1,586,999	1,628,012	1,473,681	1,674,872	2,024,335
京 都 南～茨 木	22,101,009	1,847,462	1,839,033	1,678,913	1,864,725	2,202,145
茨 木～吹 田	24,260,107	2,020,477	1,942,255	1,827,858	2,037,621	2,363,242
吹 田～豊 中	21,263,762	1,780,525	1,692,212	1,615,401	1,782,053	2,011,425
豊 中～尼 崎	24,367,230	2,045,116	1,938,163	1,900,644	2,067,870	2,224,928
尼 崎～西 宮	21,268,190	1,780,383	1,696,073	1,648,598	1,800,368	1,959,447

146 イ ン タ ー チ ェ

	合 計	昭和51年4月	5 月	6 月	7 月
昭和50年度東名高速線計	160,140,300	12,339,209	13,226,219	12,159,510	13,544,962
昭和50年度名神高速線計	119,204,283	9,441,272	10,003,536	9,102,814	10,088,854
昭和51年度東名高速線計	171,409,622	13,850,386	13,959,972	13,069,360	14,501,135
東 京	35,432,394	2,919,331	2,908,949	2,772,805	3,040,433
横 浜	16,553,439	1,345,220	1,331,003	1,291,132	1,422,879
静 岡	9,712,759	763,524	763,180	706,887	774,065
浜 松	6,049,605	496,271	498,864	457,178	498,511
名 古 屋	11,119,416	919,567	925,905	857,191	936,982
そ の 他	92,542,009	7,406,473	7,532,071	6,984,167	7,828,265
昭和51年度名神高速線計	126,608,598	10,512,952	10,377,907	9,804,528	10,829,979
一 宮	8,169,917	672,513	694,342	622,154	702,326
大 垣	3,858,783	320,642	328,680	287,213	313,744
関ヶ原	2,384,759	183,457	208,988	182,472	238,424
彦 根	2,390,454	196,501	200,433	174,130	205,835
八 日 市	1,595,277	132,154	130,689	126,044	137,571
栗 東	8,880,278	740,308	732,258	703,835	765,156
大 津	5,684,008	463,665	482,892	464,980	542,851
京 都 東	5,981,013	516,894	510,614	454,303	495,898
京 都 南	14,186,659	1,193,951	1,186,269	1,096,458	1,177,595
西 宮	21,268,190	1,780,383	1,696,073	1,648,598	1,800,368
そ の 他	52,209,260	4,312,484	4,206,669	4,044,341	4,450,211

I C 区 間 別 交 通 量

(日本道路公団名古屋管理局)

9 月	10 月	11 月	12 月	昭和52年1月	2 月	3 月
1,182,374	1,230,416	1,349,351	1,342,632	1,271,581	1,119,703	1,405,397
1,098,266	1,155,435	1,220,719	1,219,074	1,060,303	975,268	1,248,832
1,229,006	1,383,343	1,327,789	1,370,562	1,369,167	1,176,942	1,518,403
2,715,710	2,985,205	2,923,719	3,103,469	2,906,155	2,650,709	3,249,791
2,358,871	2,631,223	2,561,110	2,674,226	2,566,447	2,295,255	2,845,500
1,966,577	2,211,874	2,142,043	2,163,134	2,133,646	1,860,068	2,332,558
1,132,333	1,273,243	1,222,301	1,215,896	1,125,465	964,500	1,341,110
959,426	1,119,334	1,037,426	1,011,128	968,540	806,242	1,179,463
910,685	1,055,090	977,951	933,921	866,763	728,926	1,088,620
744,323	886,941	807,526	768,815	696,276	567,483	910,944
644,310	775,398	706,761	691,275	634,266	510,105	812,680
723,962	867,441	796,981	773,662	692,652	566,863	900,495
796,096	956,525	889,537	856,864	761,022	624,958	980,503
1,398,602	1,580,496	1,516,155	1,504,415	1,356,678	1,171,251	1,622,328
1,718,151	1,895,478	1,833,774	1,824,112	1,684,304	1,465,078	1,976,446
1,502,210	1,579,782	1,590,262	1,600,389	1,492,150	1,307,022	1,736,946
1,745,201	1,841,766	1,863,488	1,867,988	1,791,626	1,562,563	1,996,099
1,917,453	2,073,178	2,055,081	2,088,849	1,979,661	1,745,188	2,209,244
1,665,014	1,816,761	1,791,726	1,863,647	1,748,731	1,558,788	1,937,479
1,920,888	2,093,159	2,027,776	2,164,461	1,978,063	1,794,934	2,211,228
1,672,682	1,821,885	1,776,087	1,868,087	1,735,898	1,567,108	1,941,574

シ 別 出 入 交 通 量

(日本道路公団名古屋管理局)

8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	昭和52年1月	2 月	3 月
14,684,510	12,721,440	13,067,283	13,945,072	14,247,061	13,300,682	12,313,135	14,591,217
10,905,428	9,733,718	10,017,141	10,407,708	10,469,090	9,296,093	8,972,354	10,766,275
15,880,015	13,142,336	14,808,766	14,516,997	14,948,504	14,332,341	12,851,832	15,547,978
3,256,118	2,715,710	2,985,205	2,923,719	3,103,469	2,906,155	2,650,709	3,249,791
1,441,949	1,257,330	1,395,325	1,369,535	1,493,484	1,375,731	1,279,747	1,550,104
783,314	698,444	952,555	961,833	923,628	770,644	742,550	872,135
540,373	480,311	509,853	492,454	527,880	521,400	473,273	553,237
1,032,963	873,836	976,589	941,267	925,413	909,785	794,684	1,025,234
8,825,298	7,116,705	7,989,239	7,828,189	7,974,630	7,848,626	6,910,869	8,297,477
11,887,622	10,070,673	10,980,689	10,720,405	10,800,628	10,092,834	9,072,757	11,457,624
807,301	666,933	718,768	689,667	667,127	636,265	551,736	740,785
368,402	308,304	341,015	331,059	317,776	314,535	277,925	349,488
339,969	186,983	213,251	196,647	158,886	149,960	129,056	196,666
281,438	176,144	213,741	204,710	188,587	183,910	148,692	216,333
152,806	123,594	151,612	153,820	137,190	112,594	97,977	139,226
798,417	717,384	763,021	764,442	770,095	696,832	643,975	784,555
595,542	441,099	462,656	458,965	450,097	433,838	391,197	496,226
557,342	465,269	580,718	517,912	498,379	456,922	393,188	533,574
1,269,036	1,135,949	1,203,060	1,226,936	1,198,487	1,181,752	1,038,973	1,278,193
1,959,447	1,672,682	1,821,885	1,776,087	1,868,087	1,735,898	1,567,108	1,941,574
4,757,922	4,176,332	4,510,962	4,400,160	4,545,917	4,190,328	3,832,930	4,781,004

147 昭和 51 年 琵琶湖 国

定 公 園 月 別 利 用 状 況

(観光物産課)

Table with 6 columns: 1月, 2月, 3月, 4月, 5月, and 年. Rows list various locations and activities such as 昭 和 49 年, 昭 和 50 年, 昭 和 51 年, 石山 (石山寺・温泉・瀬田川遊覧), 南郷 (水産センター・立木観音・岩間寺), etc.

Table with 13 columns: 6月, 7月, 8月, 9月, 10月, 11月, 12月, 合計. Rows continue the data from the previous table, showing monthly usage and totals for each location.

148 滋賀県観光客利用状況 (昭和51年1月~12月) (観光物産課)

Table showing tourism statistics for Lake Biwa National Park, Kamikura National Park, and other areas. Includes columns for visitor numbers and expenses.

149 県内電報取扱通数 (各年度3月末) (日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Table showing telegraph handling statistics by year from 1972 to 1976, categorized by domestic and international.

150 方式別電話施設状況 (各年度3月末) (日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Table showing telephone facility statistics by type (total, automatic, magnetic) from 1972 to 1976.

151 公衆電話施設状況 (各年度3月末) (日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Table showing public telephone facility statistics by type (100-yen, street, shop) from 1972 to 1976.

152 局別電話施設数 (昭和52年3月末日現在) (日本電信電話公社 滋賀電気通信部)

Large table showing telephone facility statistics by office (e.g., Kanbe, Tsuru, Asahi) and type (automatic, PBX, etc.).

153 引受普通通常郵便物数(有料)
(単位 通) (近畿郵政局)

	総数	第1種					
		計	定形			定形外	
			市内特別	郵便書簡	その他	市内特別	その他
昭和47年度	53,522,000	27,584,000	1,980,100	66,900	22,728,100	55,900	2,753,000
昭和48年度	58,296,100	29,013,800	2,209,700	25,700	23,776,100	78,800	2,923,500
昭和49年度	68,725,000	32,179,000	2,393,000	36,000	26,679,000	84,000	2,987,000
昭和50年度	68,135,000	33,149,000	2,762,000	8,000	27,439,000	61,000	2,879,000
昭和51年度	74,888,000	31,009,000	2,274,000	0	25,836,000	56,000	2,843,000

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	計	第2種				
		通常はがき		往復はがき		反信片
		官製	私製	官製	私製	
昭和47年度	22,515,900	9,870,600	11,493,800	664,300	155,900	331,300
昭和48年度	25,614,200	11,370,700	12,575,200	916,900	323,800	427,600
昭和49年度	32,440,000	14,676,000	16,146,000	832,000	251,000	535,000
昭和50年度	31,357,000	13,574,000	15,952,000	1,111,000	226,000	494,000
昭和51年度	41,179,000	20,780,000	18,521,000	1,205,000	204,000	469,000

(つづき) 引受普通通常郵便物数(有料)

	第3種			第4種				
	計	低料扱いのもの	その他のもの	計	通信教育	盲点人用等	農業種苗	学術刊物
昭和47年度	3,360,800	2,078,200	1,282,600	61,300	39,500	12,300	5,600	3,900
昭和48年度	3,370,800	2,242,100	1,128,700	297,300	67,900	19,800	206,500	3,100
昭和49年度	2,878,000	1,609,000	1,269,000	1,228,000	54,000	16,000	1,155,000	3,000
昭和50年度	2,732,000	1,386,000	1,346,000	897,000	34,000	16,000	846,000	1,000
昭和51年度	1,879,000	938,000	941,000	821,000	40,000	10,000	770,000	1,000

154 引受特殊通常郵便物数(有料)
(単位 通) (近畿郵政局)

	総数	普通速達	書留			書留欄の再掲					
			計	現金	現金以外のもの	速達	配達証明	引受時刻証明	内容証明	代金引換	特別送達
昭和47年度	3,041,300	1,605,500	1,435,800	529,700	843,100	178,798	18,605	79	4,820	1,723	8,804
昭和48年度	3,231,600	1,762,600	1,469,000	652,000	817,000	208,072	24,534	18	4,248	2,120	8,037
昭和49年度	3,416,000	1,879,000	1,537,000	664,000	873,000	242,233	27,440	21	5,345	1,686	6,843
昭和50年度	3,557,000	1,973,000	1,584,000	666,000	918,000	253,314	31,837	21	5,154	1,731	8,048
昭和51年度	3,158,000	1,549,000	1,609,000	635,000	974,000	171,151	29,947	20	5,176	1,671	7,924

155 引受小包郵便物数(有料)
(単位 通) (近畿郵政局)

	総数	普通小包	速達普通小包	書留小包	再掲			
					速達	配達証明	引受時刻証明	代金引換
昭和47年度	1,031,576	817,377	156,326	57,873	12,157	242	2	2,747
昭和48年度	984,669	752,060	181,218	51,391	15,797	157	—	2,759
昭和49年度	1,076,397	836,847	176,360	63,190	15,710	183	2	2,113
昭和50年度	1,009,200	787,800	176,300	45,100	12,793	85	1	2,339
昭和51年度	1,151,500	928,000	163,500	60,000	9,098	42	1	1,609