

第 22 章

災害及び事故

292 月別郡市別火災発生件数調(昭和30.12.31) (地方課調)

市郡別	総数	昭和30年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	146	16	16	21	10	9	7	11	17	8	9	9	13
大津市	54	4	4	15	4	3	3	1	6	3	4	4	3
彦根市	16	2	3	-	2	-	2	2	-	1	2	1	1
長浜市	12	-	-	1	-	3	2	2	2	1	-	1	-
近江八幡市	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
日守市	5	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
草津市	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
滋賀郡	3	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
栗原郡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野洲郡	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
甲賀郡	5	1	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-
蒲生郡	7	1	1	-	-	1	-	1	2	-	-	-	1
神保町	3	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-
愛宕郡	11	1	1	2	-	-	-	2	1	1	-	1	2
犬上郡	3	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
坂東市	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
浅井郡	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
伊香郡	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
高島郡	12	1	2	-	2	1	-	2	4	-	-	-	-

293 月別郡市別焼失坪数調(建物)

市郡別	総数	昭和30年 1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
総数	3 705.44	724.59	200.55	247.55	400.95	51.05	64.80	574.29	843.50	48.75	382.00	91.00	76.50
大津市	1 151.85	472.00	89.25	190.55	0.30	17.00	1.00	0	4.00	29.25	346.50	0	2.00
彦根市	262.29	21.00	10.50	-	34.50	-	63.50	123.79	-	0	4.00	0	5.00
長浜市	246.80	-	-	7.50	-	0	0.30	236.00	0	3.00	-	0	-
近江八幡市	20.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.00	-	-
日守市	91.50	42.00	-	-	-	-	-	-	1.50	-	-	40.00	8.00
草津市	41.00	-	41.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
滋賀郡	64.50	12.00	-	-	-	-	-	45.00	-	7.50	-	-	-
栗原郡	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
野洲郡	34.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.00
甲賀郡	55.50	10.00	16.00	29.50	0	-	-	-	-	-	-	-	-
蒲生郡	161.80	47.50	0	-	-	5.80	-	96.50	9.00	-	-	-	3.00
神保町	13.00	10.00	-	-	-	0	-	-	-	3.00	-	-	-
愛宕郡	103.00	20.00	9.50	5.00	-	-	-	45.00	1.00	6.00	-	1.00	15.50
犬上郡	856.30	-	27.30	-	6.00	-	-	-	823.00	-	-	-	-
坂東市	81.50	74.50	-	-	-	-	-	-	-	-	4.00	-	3.00
浅井郡	56.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50.00	6.00
伊香郡	22.50	-	-	15.00	-	-	-	-	-	-	7.50	-	-
高島郡	443.90	15.50	7.00	-	360.15	28.25	-	28.00	5.00	-	-	-	-

294 月 別 市 郡 別 火 災

市 別 郡	総 数	昭和30年 1 月	2 月	3 月	4 月	5 月
総 数	137 302 489	36 992 000	8 080 000	10 594 100	17 920 080	856 500
大 津 市	59 675 300	30 282 000	5 669 000	9 328 500	2 966 000	235 000
彦 根 市	15 338 289	530 000	671 000	-	304 080	-
長 浜 市	4 940 500	-	-	200 000	-	10 200
近 江 市	500 000	-	-	-	-	-
八 幡 市	3 600 000	2 050 000	-	-	-	-
草 津 市	510 000	-	510 000	-	-	-
滋 賀 郡	1 410 000	310 000	-	-	-	-
栗 原 郡	-	-	-	-	-	-
大 津 郡	450 300	-	-	-	-	-
甲 賀 郡	1 310 000	50 000	450 000	810 000	0	-
蒲 生 郡	2 475 000	800 000	0	-	-	35 000
神 崎 郡	181 300	150 000	-	-	-	1 300
愛 知 郡	1 077 600	300 000	150 000	5 600	-	-
犬 上 郡	25 560 000	-	550 000	-	10 000	-
坂 田 郡	2 113 000	2 020 000	-	-	-	-
東 浅 井 郡	1 500 000	-	-	-	-	-
伊 香 郡	310 000	-	-	250 000	-	-
高 島 郡	16 351 200	500 000	80 000	-	14 640 000	575 000

295 各署別事故発生件数並びに損害額 (警ら交通課調)

署 別	発 生 件 数	死 者	傷 者	物 的 損 害
総 数	716	60	608	19 970
大 津 市	117	19	109	2 415
草 津 市	84	8	62	3 485
守 山 市	33	4	38	1 511
水 口 市	71	3	68	2 974
信 楽 郡	8	-	9	194
近 江 八 幡 市	30	4	24	611
日 野 市	10	-	11	74
八 日 市	42	3	42	152
愛 知 川 市	18	1	7	272
彦 根 市	99	6	71	2 235
米 原 市	51	1	48	1 960
長 浜 市	43	2	27	380
虎 姫 市	21	-	20	1 088
木 之 本 市	12	2	10	55
今 津 市	37	3	17	971
高 島 市	20	2	13	736
堅 田 市	20	2	32	857

(註) 物的損害の単位は1,000円とする。

損 害 額 調 (単位円) (地方課調)

6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
3 118 300	18 539 309	25 740 400	865 900	10 763 100	2 344 000	1 488 800
6 500	1 000	309 000	600 000	10 104 800	30 500	143 000
3 111 000	10 695 409	-	1 000	23 300	2 000	500
800	4 692 900	200	34 900	-	1 500	-
-	-	-	-	500 000	-	-
-	-	500 000	-	-	1 100 000	400 000
-	-	-	-	-	-	-
-	1 000 000	-	100 000	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	450 300
-	-	-	-	-	-	-
-	1 500 000	115 000	-	-	-	25 000
-	-	-	-	30 000	-	-
-	350 000	10 000	100 000	-	10 000	152 000
-	-	25 000 000	-	-	-	-
-	-	-	-	-	75 000	18 000
-	-	-	-	-	1 200 000	300 000
-	-	-	-	60 000	-	-
-	300 000	256 200	-	-	-	-

296 交通事故による死傷者の年齢別及び性別調 (警ら交通課調)

	総 数			死 者			傷 者		
	男	女	計	男	女	計	男	女	計
総 数	527	141	668	52	8	60	475	133	608
6 才 未 満	67	24	91	8	2	10	59	22	81
6 ~ 12	46	18	64	3	3	6	43	15	58
13 ~ 15	22	9	31	2	-	2	20	9	29
16 ~ 19	45	7	52	2	1	3	43	6	49
20 ~ 24	63	22	85	8	1	9	55	21	76
25 ~ 29	69	11	80	7	-	7	62	11	73
30 ~ 34	44	8	52	2	-	2	42	8	50
35 ~ 39	39	11	50	6	1	7	33	10	43
40 ~ 44	24	2	26	5	-	5	19	2	21
45 ~ 49	31	7	38	3	-	3	28	7	35
50 ~ 54	27	9	36	1	-	1	26	9	35
55 ~ 59	21	6	27	2	-	2	19	6	25
60 才 以 上	29	7	36	3	-	3	26	7	33

297 交 通 事 故 件 数

第二原因者	区分	総数	乗自動車 合車	乗用自動車			貨物自動車		
				特殊	普通	小型	特殊	普通	小型
その他の自動車	件数 死者 傷者 物的損害	1	2	-	1	2	-	8	5
		-	-	-	-	-	-	1	-
		-	2	-	1	2	-	6	5
	物的損害	2	20	-	10	31	-	126	7
原動機付自転車	件数 死者 傷者 物的損害	33	-	-	-	-	-	-	-
		7	-	-	-	-	-	-	-
		29	-	-	-	-	-	-	-
	物的損害	463	-	-	-	-	-	-	-
自転車	件数 死者 傷者 物的損害	134	1	-	2	3	-	19	5
		7	-	-	1	-	-	6	-
		131	1	-	1	3	-	14	7
	物的損害	183	3	-	13	75	-	297	68
その他の馬車	件数 死者 傷者 物的損害	9	4	-	11	14	1	54	29
		-	-	-	-	1	-	3	2
		8	4	-	12	15	1	49	30
	物的損害	58	3	-	19	10	-	70	72
軌道車	件数 死者 傷者 物的損害	15	-	-	-	-	-	2	5
		1	-	-	-	-	-	-	-
		14	-	-	-	-	-	1	6
	物的損害	939	-	-	-	-	-	56	2
汽車	件数 死者 傷者 物的損害	27	-	-	1	1	-	2	2
		8	-	-	-	-	-	-	-
		11	-	-	4	2	-	-	2
	物的損害	2 924	-	-	400	270	-	41	200
歩行者	件数 死者 傷者 物的損害	127	-	-	3	3	1	5	5
		10	-	-	-	-	-	2	-
		126	-	-	2	-	-	-	7
	物的損害	12	-	-	350	43	700	740	853
乗客	件数 死者 傷者 物的損害	14	7	-	7	10	-	23	35
		4	-	-	2	-	-	5	1
		14	7	-	5	13	-	18	36
	物的損害	215	-	-	-	-	-	4	1
その他人	件数 死者 傷者 物的損害	55	1	-	2	1	-	4	4
		4	-	-	-	-	-	2	1
		56	1	-	5	1	-	3	3
	物的損害	57	-	-	200	5	-	5	-
物その他	件数 死者 傷者 物的損害	128	2	-	2	9	-	8	12
		11	-	-	-	-	-	2	1
		67	2	-	2	12	-	7	12
	物的損害	6 620	-	-	-	16	-	10	30

(註) 物的損害の単位は1,000円とする。

及 び 損 害 調 査 (続)

軽自動車	その 他の 自動車	原動機 付車	自転車	その 他の 馬	軌道車	汽 車	歩 行 者	乗 客	その 他の 人	物 の 他
-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
6	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
1	-	3	2	1	-	-	2	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-
2	3	21	-	2	-	-	-	-	-	-
2	-	1	3	-	-	-	3	-	1	-
1	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	10	20	-	-	-	3	-	-	-
19	3	21	2	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
19	3	23	2	-	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	-	11	1	1	-	-	-	-	-	-
-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
9	-	10	-	1	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-

298 交 通 事 故

第一原因者		総 数	乗 合 自 動 車	乗 用 自 動 車			貨 物 自	
				特 殊	普 通	小 型	特 殊	普 通
原 因		699	24	-	38	56	4	266
操縦者の場所								
計		522	23	-	30	46	3	188
右側通行	行	12	-	-	-	1	-	62
通行区分違	反	1	-	-	-	-	-	3
斜横	断	-	-	-	-	-	-	-
他車の直前直後横断	断	2	-	-	-	-	-	-
安全地帯通過・乗入	入	-	-	-	-	-	-	-
信号等無視	視	5	-	-	-	1	-	1
ハンドルのたすね等操作不履行	行	39	1	-	2	1	-	17
最高速度制限違反	反	9	-	-	-	1	-	5
併進	進	-	-	-	-	-	-	-
後退不適當	当	6	-	-	-	-	-	3
転回不適當	当	2	-	-	-	1	-	-
連続進行	行	10	1	-	-	1	1	3
追越不適當	当	59	1	-	3	7	-	23
右折左折不適當	当	14	-	-	1	1	-	7
踏切不注意	意	35	-	-	4	3	1	7
優先通行違反	反	8	-	-	1	1	-	2
徐行違反	反	199	11	-	12	21	1	75
停車駐車不適當	当	3	1	-	-	-	-	-
合図不履行	履	10	2	-	1	-	-	4
乗降未済	発	-	-	-	-	-	-	-
脇見	操	39	2	-	2	3	-	9
その他の	他	69	4	-	4	4	-	26
操縦者の状態								
計		134	1	-	5	8	-	57
酩酊	酩	31	-	-	1	1	-	7
居眠	眠	44	-	-	2	2	-	35
心身欠	欠	1	-	-	-	-	-	-
視界妨	妨	10	-	-	-	2	-	4
縦未熟	熟	45	-	-	2	3	-	9
その他の	他	3	1	-	-	-	-	2
車輛の状態								
計		43	-	-	3	2	1	21
制動装置不完	全	11	-	-	1	-	-	5
操向装置不完	全	11	-	-	1	-	-	8
無灯火及灯火不備	備	4	-	-	-	-	-	-
積載不適當	当	3	-	-	-	-	-	1
けん引不適當	当	3	-	-	-	-	-	1
扉の閉鎖不完	全	-	-	-	-	-	-	-
滑走	走	6	-	-	-	1	-	5
タイヤの破損	損	-	-	-	-	-	-	-
牛馬の狂奔	奔	-	-	-	-	-	-	-
その他の	他	5	-	-	1	1	1	1
無免許運転等		57	-	-	2	4	9	-

原 因 調 (車輛等による)

(警ら交通課調)

動 車	軽自動車	その他の自動車	原動機付自転車	自 転 車	その 他 馬	軌 道 車	汽 車
小 型	150	68	11	63	16	2	1
計	109	53	10	45	12	2	1
右側通行	1	-	-	3	-	1	-
通行区分違	-	-	-	1	-	-	-
斜横	-	-	-	-	-	-	-
他車の直前直後横断	-	-	-	-	-	-	-
安全地帯通過・乗入	-	1	-	1	-	-	-
信号等無視	1	1	-	1	-	-	-
ハンドルのたすね等操作不履行	8	4	-	6	-	-	-
最高速度制限違反	2	-	1	-	-	-	-
併進	-	-	-	-	-	-	-
後退不適當	3	-	-	-	-	-	-
転回不適當	-	-	-	-	-	-	-
連続進行	-	-	1	-	-	-	-
追越不適當	1	-	2	1	-	-	-
右折左折不適當	15	6	-	4	-	-	-
踏切不注意	1	1	-	3	-	-	-
優先通行違反	7	3	-	4	4	1	1
徐行違反	3	-	-	1	-	-	-
停車駐車不適當	40	23	4	11	1	-	-
合図不履行	-	1	-	1	-	-	-
乗降未済	1	1	-	-	1	-	-
脇見	-	-	-	-	-	-	-
その他の	10	6	-	5	2	-	-
計	16	6	2	3	4	-	-
酩酊	31	13	1	15	3	-	-
居眠	10	5	1	4	2	-	-
心身欠	5	-	-	-	-	-	-
視界妨	-	-	-	1	-	-	-
縦未熟	3	-	-	1	-	-	-
その他の	13	8	-	9	1	-	-
制動装置不完	10	2	-	3	1	-	-
操向装置不完	4	1	-	-	-	-	-
無灯火及灯火不備	1	-	-	1	-	-	-
積載不適當	2	1	-	-	1	-	-
けん引不適當	1	-	-	1	-	-	-
扉の閉鎖不完	2	-	-	-	-	-	-
滑走	-	-	-	-	-	-	-
タイヤの破損	-	-	-	-	-	-	-
牛馬の狂奔	-	-	-	-	-	-	-
その他の	-	-	-	1	-	-	-
無免許運転等	19	12	-	11	-	-	-

299 交通事故原因調 (人による)

原因	第一原因者			
	総数	歩行者	乗客	その他の人
総数	16	10	1	5
左側通行	-	-	-	-
信号等無視	-	-	-	-
車道通行	-	-	-	-
車の直前直後横断	5	3	-	2
斜横断	-	-	-	-
踏切不注意	5	-	-	5
飛乗飛降	-	-	-	-
車にぶら下り	-	-	-	-
ステップ乗車	1	-	1	-
踏切徘徊中	-	-	-	-
路上作業	-	-	-	-
路上遊戯	-	-	-	-
幼児の独り歩き	3	2	-	1
心身欠陥	-	-	-	-
踏切警手の懈怠	-	-	-	-
その他	2	-	-	2

300 交通事故発生時の状況調 (警ら交通課調)

事故発生時の状況	第一原因者	第一原因者									
		総数	自動車	原動機付自転車	自転車	その他の馬車	軌道車	汽車	歩行者乗客その他の人	物その他	事件
総数		716	617	63	16	2	1	-	16	1	
時	0 ~	5	45	43	1	1	-	-	-	-	
	5 ~	7	43	40	1	2	-	-	-	-	
	7 ~	9	61	55	4	1	-	1	-	-	
	9 ~	11	91	73	11	2	-	-	5	-	
	11 ~	13	98	80	14	-	-	-	3	1	
	13 ~	15	95	86	7	1	-	-	1	-	
	15 ~	17	106	90	9	2	2	-	3	-	
	17 ~	19	92	76	10	4	-	-	2	-	
	19 ~	21	47	38	4	3	-	-	2	-	
	21 ~	24	38	36	2	-	-	-	-	-	
天候	晴		518	453	44	9	1	-	11	-	
	曇		126	104	12	5	1	-	3	1	
	霧		2	2	-	-	-	-	-	-	
	雨		53	42	7	2	-	1	1	-	
	雪		17	16	-	-	-	-	1	-	
場所	交差点		67	59	7	1	-	-	-	-	
	曲角		27	24	3	-	1	-	-	-	
	その他		165	132	21	4	-	-	7	-	
	踏切警手なし		10	7	1	-	-	1	1	-	
	踏切警手あり		-	-	-	-	-	-	-	-	
	踏切自動警報機		-	-	-	-	-	-	-	-	
	(又は遮断機)		-	-	-	-	-	-	-	-	
	交差点		54	50	4	-	-	-	-	-	
	曲角		49	46	3	-	-	-	-	-	
	その他		311	280	21	6	-	-	3	1	
	踏切警手なし		27	15	3	5	1	-	3	-	
	踏切警手あり		1	-	-	-	-	-	1	-	
	踏切自動警報機		5	4	-	-	-	-	1	-	
	(又は遮断機)		-	-	-	-	-	-	-	-	

註 総数のゴチックは時間、天候、場所についてのそれぞれの数である。