

第 24 章

災害及び事故

359 火災発生件数及び被害額

(地方課調)

月 別	発生 件数	損害見積額	建 物			林 野			そ の 他		
			発生 件数	焼 坪	失 数	損害見積額	発生 件数	焼 坪	失 数	損害 見積額	発生 件数
昭和28年	131	117 078 865	109	2 097.3	116 035 900	15	24 040.0	791 000	7	-	251 965
総 数	140	251 378 040	119	5 420.0	250 608 700	9	6 200.0	151 000	12	-	618 340
昭和29年											
1 月	15	9 342 050	12	291.0	9 341 750	-	-	-	3	-	300
2	15	6 083 900	15	241.0	6 083 900	-	-	-	-	-	-
3	22	22 825 100	18	679.0	22 800 100	2	-	-	2	-	25 000
4	23	4 205 700	21	271.0	4 192 700	2	-	13 000	-	-	-
5	5	58 125 000	4	1 205.0	58 025 000	-	-	-	1	-	100 000
6	12	11 241 150	11	467.0	11 240 950	-	-	-	1	-	200
7	7	198 640	5	11.0	197 600	-	-	-	2	-	1 040
8	16	84 917 500	11	1 571.0	84 509 500	4	200.0	108 000	1	-	300 000
9	3	91 800	2	-	90 000	-	-	-	1	-	1 800
10	8	1 896 000	8	98.0	1 896 000	-	-	-	-	-	-
11	5	4 031 500	4	100.0	4 001 500	1	6 000.0	30 000	-	-	-
12	9	48 419 700	8	486.0	48 229 700	-	-	-	1	-	190 000

360 火災による罹災世帯数及び死傷者数

(月 別)

(地方課調)

月 別	罹 災 世 帯 数			死 傷 者 数		
	総 数	全 焼	半 焼	総 数	死 者	傷 者
昭和28年	62	44	18	11	1	11
総 数	98	76	22	29	2	27
昭和29年						
1 月	5	2	3	-	-	-
2	10	5	5	4	-	4
3	20	17	3	5	1	4
4	9	8	1	2	-	2
5	11	10	1	6	-	6
6	4	2	2	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	5	4	1	3	-	3
9	-	-	-	-	-	-
10	6	6	-	2	-	2
11	1	1	-	1	1	-
12	27	21	6	6	-	6

361 出火原因別（発火源）用途別件数 (地方課調)

原因別	用途別	総数	事務所	店舗	工場	作業場	倉庫	養畜舎	専用建築物			附属建物	居住	不明
									総数	学校の舎	その他			
総数		119	-	6	14	7	5	1	14	6	8	23	49	-
1. 電気による発熱体		12	-	2	2	-	-	-	3	-	3	1	4	-
移動可能の電熱器		1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
電気器機		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電気装置		2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
電灯、電話等の配線		4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-
漏電により発熱し易き部分		4	-	1	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-
2. ガス、油類を燃料とする道具装置		9	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	5	-
移動可能のガスの道具		2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
油を燃料とする移動可能の道具		5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-
明り		2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
3. 薪炭石炭（コークス）を燃料とする道具装置		45	-	2	6	2	1	-	1	1	-	7	26	-
炭（たどん、煉炭）を燃料とするもの		15	-	1	1	1	-	-	-	-	-	1	11	-
薪（鉋屑、藁紙）を燃料とするもの		25	-	1	4	1	1	-	1	1	-	5	12	-
石炭燃料の移動可能装置		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
石炭燃料の固定装置		2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
火を消すための器		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
4. 火種（それ自身発火しているもの）		26	-	2	3	3	3	1	1	-	1	6	7	-
裸火（器に入っていないもの）		9	-	-	2	2	-	1	1	-	1	1	2	-
たばことマッチ		11	-	2	-	1	2	-	-	-	-	3	3	-
火の粉		6	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2	2	-
5. 高温の固体		7	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	4	-
高温気体で熱せられたもの		6	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	4	-
高温の固体		1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
6. 自然発火或は再燃を起し易いもの		10	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	2	-
温気により自然発火し易いもの		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
再燃により出火原因となり易いもの		9	-	-	-	-	-	-	1	-	1	7	1	-
不明（調査中を含む）		10	-	-	-	1	1	-	6	5	1	1	1	-

註、昭29.1~12

362 火災による罹災世帯数及び死傷者数 (市郡別)

市郡別	発生件数	罹災世帯数			死傷者数			損害見積額
		総数	全焼	半焼	総数	死者	傷者	
昭和29年	131	62	44	18	12	1	11	117 078 865
総数	140	98	76	22	29	2	27	251 378 040
大津市	40	18	17	1	2	-	2	81 561 000
彦根市	16	1	1	-	-	-	-	1 089 650
長浜市	21	7	3	4	7	1	6	3 206 890
近江八幡市	-	-	-	-	-	-	-	-
八日市市	2	1	1	-	-	-	-	1 200 000
草津市	1	-	-	-	-	-	-	1 260 000
滋賀郡	5	3	1	2	2	-	2	38 945 000
栗原郡	4	5	4	1	3	-	3	80 512 000
野洲郡	2	1	1	-	-	-	-	655 000
甲賀郡	2	6	6	-	-	-	-	1 310 000
甲斐郡	5	4	3	1	-	-	-	2 580 000
神崎郡	2	-	-	-	-	-	-	10 050 000
愛知郡	2	1	1	-	-	-	-	150 000
上野郡	5	24	19	5	3	-	3	10 788 000
大井郡	11	7	1	6	2	-	2	1 147 500
東浅井郡	6	5	4	1	6	-	6	7 340 000
伊香郡	4	8	8	-	2	-	2	4 812 000
高島郡	11	7	6	1	2	1	1	4 771 000

註 昭29.1~12

363 交通事故による死傷者の年齢別及び性別

(警ら交通課調)

年齢別	死傷別性別	総数			死者			傷者		
		計	男	女	計	男	女	計	男	女
総数		670	153	517	71	55	16	599	462	137
6才未満		60	21	39	10	7	3	50	32	18
6~12		81	22	59	9	6	3	72	53	19
13~15		19	4	15	-	-	-	19	15	4
16~19		49	13	36	-	-	-	49	36	13
20~24		94	21	73	10	10	-	84	63	21
25~29		80	11	69	10	9	1	70	60	10
30~34		49	11	38	5	3	2	44	35	9
35~39		50	11	39	3	2	1	47	37	10
40~44		56	7	49	4	4	-	52	45	7
45~49		36	4	32	1	1	-	35	31	4
50~54		21	4	17	3	3	-	18	14	4
55~59		27	7	20	4	3	1	23	17	6
60才以上		48	17	31	12	7	5	36	24	12

364 交 通 事 故 件 数

原因 二者	第一 原因者 区分	総 数	乗 合 自 動 車	乗 用 自 動 車			貨 物 自 動 車		
				特 殊	普 通	小 型	特 殊	普 通	小 型
総 数	件 数	812	35	-	44	45	5	316	142
	死 者	71	4	-	2	-	1	35	11
	傷 者	599	33	-	33	44	7	171	119
	物 的 損 害	23 656	1 998	-	607	219	329	16 520	2 136
乗 合 自 動 車	件 数	17	-	-	-	-	-	6	2
	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-
	傷 者	7	-	-	-	-	-	2	1
	物 的 損 害	325	-	-	-	-	-	214	28
乗 用 自 動 車	特 殊	-	-	-	-	-	-	-	-
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-
	傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-
	物 的 損 害	-	-	-	-	-	-	-	-
普 通	件 数	15	1	-	4	-	-	2	2
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-
	傷 者	5	-	-	2	-	-	-	-
	物 的 損 害	230	10	-	58	-	-	27	74
小 型	件 数	12	-	-	1	1	-	5	1
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-
	傷 者	8	-	-	-	1	-	2	1
	物 的 損 害	190	-	-	20	3	-	74	3
特 殊	件 数	6	-	-	-	-	1	3	-
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-
	傷 者	3	-	-	-	-	1	1	-
	物 的 損 害	227	-	-	-	-	-	225	-
普 通	件 数	77	2	-	4	2	2	37	5
	死 者	4	-	-	-	-	-	1	-
	傷 者	28	1	-	-	-	1	7	2
	物 的 損 害	5 502	50	-	165	21	216	4 339	80
小 型	件 数	33	1	-	1	2	-	9	7
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-
	傷 者	22	1	-	1	-	-	5	5
	物 的 損 害	581	5	-	-	43	-	279	109
軽 自 動 車	件 数	29	2	-	1	5	-	9	5
	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-
	傷 者	27	1	-	-	6	-	7	5
	物 的 損 害	370	10	-	2	39	-	233	32

註、物的損害の単位は 1 000円とする。

及 び 損 害 額

(警ら交通課調)

軽自動車	その他の 自動車	原動機付 自転車	自転車	その他の 車馬	軌道車	汽 車	歩行者	乗 客	その他 の 人	物 件 の 他
86	49	47	14	1	7	-	11	2	8	-
1	2	3	1	1	2	-	3	1	4	-
81	39	42	13	-	4	-	8	1	4	-
625	786	274	59	-	101	-	2	-	-	-
1	2	4	1	-	-	-	1	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-
35	32	15	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-
4	52	-	5	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	4	4	5	-	1	-	1	1	2	-
-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
7	1	2	6	-	-	-	1	-	-	-
208	253	36	34	-	100	-	-	-	-	-
3	2	4	-	-	-	-	3	-	1	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	5	-	-	-	-	3	-	1	-
12	100	31	-	-	-	-	2	-	-	-
4	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-
51	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-

364 交 通 事 故 件 数

第原因者 二区	第一原因者 区分	総 数	乗 合 自動車	乗 用 自 動 車			貨 物 自 動 車		
				特 殊	普 通	小 型	特 殊	普 通	小 型
その他の 自動車	件数	14	-	-	-	-	-	5	1
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-
	傷者	9	-	-	-	-	-	2	-
	物的損害	162	-	-	-	-	-	122	1
原動機付 自転車	件数	22	2	-	1	4	-	8	4
	死者	2	-	-	-	-	-	2	-
	傷者	18	1	-	-	4	-	6	3
	物的損害	126	7	-	2	16	-	27	16
自転車	件数	155	4	-	14	17	-	51	40
	死者	15	-	-	1	-	-	11	2
	傷者	147	5	-	13	17	-	40	44
	物的損害	418	1	-	9	55	-	144	84
その他の 馬	件数	3	-	-	-	-	-	1	1
	死者	1	-	-	-	-	-	-	1
	傷者	3	-	-	-	-	-	1	1
	物的損害	30	-	-	-	-	-	-	30
軌道車	件数	27	-	-	1	1	-	9	5
	死者	4	-	-	-	-	-	-	-
	傷者	25	-	-	1	-	-	17	3
	物的損害	4 654	-	-	2	31	-	4 202	173
汽 車	件数	22	2	-	1	-	-	4	2
	死者	8	-	-	-	-	-	2	1
	傷者	12	2	-	1	-	-	-	3
	物的損害	2 120	1 530	-	304	-	-	96	87
歩 行 者	件数	134	7	-	6	7	-	39	16
	死者	13	1	-	1	-	-	10	-
	傷者	128	7	-	5	8	-	33	16
	物的損害	133	-	-	-	-	-	63	14
乗 客	件数	23	7	-	4	1	-	1	6
	死者	6	1	-	-	-	-	1	3
	傷者	34	13	-	6	2	-	-	8
	物的損害	955	367	-	30	11	-	-	546
その 他人	件数	62	2	-	3	5	-	21	14
	死者	10	2	-	-	-	-	5	3
	傷者	58	1	-	3	6	-	18	11
	物的損害	118	-	-	-	-	-	78	40
物 件 その他	件数	161	5	-	3	-	2	106	31
	死者	7	-	-	-	-	1	3	1
	傷者	65	1	-	1	-	5	30	16
	物的損害	7 515	18	-	15	-	113	5 397	819

及 び 損 害 額 (続)

軽自動車	その他の 自動車	原動機付 自転車	自転車	その他の 車馬	軌道車	汽 車	歩行者	乗 客	その他 の 人	物 件 その他
1	5	-	-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	4	-	-	-	-	-	-	1	-	1
3	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
32	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-
13	9	5	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
11	10	6	-	-	1	-	-	-	-	-
28	94	2	-	-	1	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	4	1	-	1	-	-	-	-	1
-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	1
1	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	1	4	1	-	1	-	-	-	-	1
-	-	3	3	-	-	-	-	4	1	2
-	-	1	1	-	-	-	-	3	-	1
-	-	2	1	-	-	-	-	1	1	1
-	-	85	18	-	-	-	-	-	-	-
33	6	15	2	1	1	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
34	7	15	2	-	1	-	-	-	-	-
3	50	3	-	-	-	-	-	-	-	-
1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2	3	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2	3	-	-	2	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-

365 交 通 事

(A) 車両等による

原 因	第一原因者	総 数	乗 合 自 動 車	乗 用 自 動 車			貨 特 殊
				特 殊	普 通	小 型	
総 数		791	35	-	44	45	5
計		616	34	-	40	37	4
操 縦 者	台側通 行反	4	-	-	-	-	-
	通斜行 区分 違	1	-	-	-	-	-
	他車 の 地 帯 前 直 後 横 断 入	1	-	-	-	-	-
	安全 の 地 帯 前 直 後 横 断 入	2	-	-	-	-	-
の 所 為	信 号 等 無 視 行	2	-	-	-	-	-
	ハ最 高 速 度 制 限 不 履 行 反 進 当	35	2	-	1	-	-
	併 後 退 不 適 当	26	-	-	3	2	-
	後 退 不 適 当	2	-	-	1	1	-
操 縦 者 の 状 態	転 回 不 適 当 行 進 適 意	3	1	-	-	-	-
	連 続 不 折 不 注 意	5	2	-	3	6	1
	踏 折 左 折 不 注 意	66	5	-	2	1	-
	踏 折 左 折 不 注 意	34	2	-	2	1	-
車 輛 の 状 態	優 先 行 通 行 違 反 反 進 行 車	19	-	-	1	1	-
	除 車 行 駐 車 不 履 行 車	203	6	-	14	15	-
	合 乗 降 未 済 発 行 車	6	1	-	2	2	-
	合 乗 降 未 済 発 行 車	17	3	-	-	-	-
無 免 許 運 転 等	脇 見 の 操 縦 他	36	4	-	4	3	-
	脇 見 の 操 縦 他	115	7	-	6	5	3
	計	136	-	-	2	5	1
	酩 酊 心 視 操 縦 未 熟 練	30	-	-	-	1	-
車 輛 の 状 態	制 動 装 置 不 完 全 備 当 当	49	-	-	-	-	-
	無 積 載 引 不 適 当	1	-	-	-	-	-
	燃 料 未 熟 練	2	-	-	-	-	-
	燃 料 未 熟 練	53	-	-	1	4	1
車 輛 の 状 態	制 動 装 置 不 完 全 備 当 当	1	-	-	-	-	-
	燃 料 未 熟 練	15	1	-	1	2	-
	燃 料 未 熟 練	10	-	-	-	-	-
	燃 料 未 熟 練	4	-	-	-	-	-
車 輛 の 状 態	制 動 装 置 不 完 全 備 当 当	-	-	-	-	-	-
	燃 料 未 熟 練	2	-	-	-	-	-
	燃 料 未 熟 練	2	-	-	-	-	-
	燃 料 未 熟 練	6	-	-	-	1	-
無 免 許 運 転 等		61	-	-	1	4	-

故 原 因

(警ら交通課調)

物 自 動 車	軽自動車	その他の 自動車	原動機付 自転車	自転車	その他 の車	軌道車	汽 車
316	142	86	49	47	14	1	7
231	108	67	40	34	13	1	7
3	-	-	-	1	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	-	-	2	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
15	9	3	1	3	-	-	-
8	2	3	7	1	-	1	-
-	-	-	1	-	-	-	-
1	3	-	-	-	-	-	-
1	1	-	-	-	-	-	-
2	2	-	-	-	-	-	-
28	16	5	1	5	-	-	-
13	8	4	-	1	-	-	-
7	7	3	1	5	4	-	-
5	2	2	1	6	1	-	-
80	34	28	15	6	-	-	5
3	1	-	-	1	-	-	-
5	3	-	1	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
9	5	5	4	1	1	-	-
48	15	14	8	3	4	-	2
60	29	19	8	12	-	-	-
8	10	7	3	1	-	-	-
41	6	-	1	-	-	-	-
1	-	-	-	-	-	-	-
1	-	1	-	-	-	-	-
9	12	11	4	11	-	-	-
-	1	-	-	-	-	-	-
25	5	-	1	1	1	-	-
7	3	-	-	-	1	-	-
8	1	-	-	-	-	-	-
2	1	-	-	1	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
4	-	-	1	-	-	-	-
12	17	16	3	8	-	-	-

365 交通事故原因 (続)

(B) 人に依る

原因	第一原因者			
	総数	歩行者	乗客	その他の人
総数	21	11	-	8
左側通行	2	2	-	-
信号等無視	-	-	-	-
車道通行	1	1	-	-
車の直前直後横断	5	3	-	2
斜横断	-	-	-	-
踏切不注意	1	1	-	-
飛乗・飛降	-	-	-	-
車にぶら下り	-	-	-	-
ステップ乗車	-	-	-	-
酩酊徘徊中	2	1	-	1
路上作業	-	-	-	-
路上遊戯	1	-	-	1
幼児の独り歩き	1	-	-	1
心身欠陥	2	2	-	-
踏切警手の懈怠	-	-	-	-
その他	6	1	2	3

(C) 物件その他

該当事故なし

原因合計 (A+B+C)	812
-----------------	-----

註、1、事故1件につき一原因を計上する。  
2、無免許運転の欄は、事故の第一原因者中の無免許運転者数を示し、事故の原因とは関係ない。

366 自動車運転免許(許可)証取扱状況 (公安委員会調)

区分	種類	合計	普通自動車	特			殊			小					原動機付自転車
				計	けん引自動車	特作用自動車	特種自動車	計	自動四輪車	自動三輪車	側自動車二輪付車	自動二輪車	軽自動車		
試験	受験者	12 802	3 250	261	95	79	87	9 291	740	4 333	86	783	3 349	-	
	合格者	4 333	538	178	50	51	77	3 617	219	1 360	36	315	1 687	-	
	合格率(%)	33	16	68	52	64	88	38	29	31	41	40	50	-	
免許	交付数	4 460	672	188	58	53	77	3 600	216	1 288	51	326	1 719	5 991	
	更交付数	502	158	10	4	5	1	334	26	227	10	32	39	13	
	更新件数	988	407	35	20	13	2	546	69	360	35	59	23	-	
証	身体欠陥による取消数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	身体欠陥により条件を付した数	103	6	7	3	4	-	90	3	25	2	5	55	-	
運変	転入	1 336	537	60	31	24	5	739	63	392	16	121	147	66	
	転出	738	303	43	15	9	19	392	35	253	13	50	41	28	
運転者現在数		17 875	5 388	573	262	153	158	11 914	1 039	5 831	394	1 411	3 239	9 798	

註、運転者現在数は一人で数種の免許を持つているものは、それぞれの欄に記入したもので、免許証の所持者数より多くなっている。

367 水害状況 (昭29.4~30.3 厚生課調)

罹災者総数	人的損害					住家の被害						
	総数	死者	行方不明	負傷	軽傷	総数	全壊	流失	半壊	浸水	非住家の被害	
4 200	4	-	-	-	4	715	4	-	6	25	680	112

総数	田畑の被害				道路	橋梁	堤防	鉄道	山崩	電柱	護岸	
	田	畑	冠水	流失								決壊
213 059.4	144.1	209	264.0	0.3	3 651.0	71	26	208	-	7	-	1