

# 本日お伝えしたいこと

- 1** ルート選定は、国家的観点で、データを示し定量的に選定すべし。
- 2** 現時点の拠り所は、関西広域連合の試算結果のみ。  
本県は、その結果として、最も優れている「米原ルート」を推奨する。
- 3** データが示されていない「小浜・京都ルート」や「舞鶴ルート」への論評はできない。
- 4** 国家全体の便益 / 費用を最適化できないルートは同意できない。
- 5** 国家の便益を最大化するルートが、仮に地域における利益と相反する場合、国が責任を持って対処すること。