

1 国交省調査と滋賀県試算の比較

■一致点

「米原ルート」は建設費が低廉で投資効果(B/C)に優れる。

	米原ルート	小浜京都ルート	舞鶴ルート
国交省試算	2.2	1.1	0.6
滋賀県試算	1.60	0.54	0.18

■相違点

●概算建設費

	米原ルート	小浜京都ルート	舞鶴ルート
国交省試算	0.59兆円	2.07兆円	2.50兆円
滋賀県試算	0.40兆円	1.36兆円	1.73兆円

●利用者数(輸送密度)

	米原ルート	小浜京都ルート	舞鶴ルート
国交省試算	36,100人 ^千	41,100人 ^千	34,700人 ^千
滋賀県試算	30,400人 ^千	22,200人 ^千	18,500人 ^千

2 利用者数の推計方法と差異の要因

人口などの政府推計

国・県とも同じ想定

社会全体の移動者数

国・県とも同じ推計

交通機関ごとの『所要時間』、『乗換回数』、『運行本数』の想定

国・県で異なる想定

交通機関ごとの利用者数

国・県で異なる推計

3 所要時間の比較

■ 所要時間（金沢－新大阪・速達タイプ）

	米原ルート	小浜京都ルート	舞鶴ルート
国交省試算	1時間41分	1時間19分	1時間31分
滋賀県試算	1時間40分	1時間33分	1時間51分

■ 米原乗換時間

国交省試算	15分
滋賀県試算	5分（関西広域連合試算想定値）

■ 停車駅（金沢以西・速達タイプ）

	米原ルート	小浜京都ルート	舞鶴ルート
国交省	金沢・福井・米原	金沢・福井・京都・新大阪	金沢・福井・京都・新大阪
滋賀県	金沢・福井・敦賀・米原	金沢・福井・敦賀・京都・新大阪	金沢・福井・敦賀・京都・新大阪

■ 列車速度

国交省試算	最速達タイプ 約200km/h
滋賀県試算	H24国調査表定速度 約165km/h

4 国の需要予測(平成24年4月)

