

高島市の場合、自家用車もバスも、約 8~9 割が新旭体育館/武道館を選択している。安曇川（道の駅藤樹の里あどがわ/安曇川図書館）のスクリーニング場所を選択するのは約 1~2 割程度である。これらの傾向は、基本シナリオとほぼ同じである。

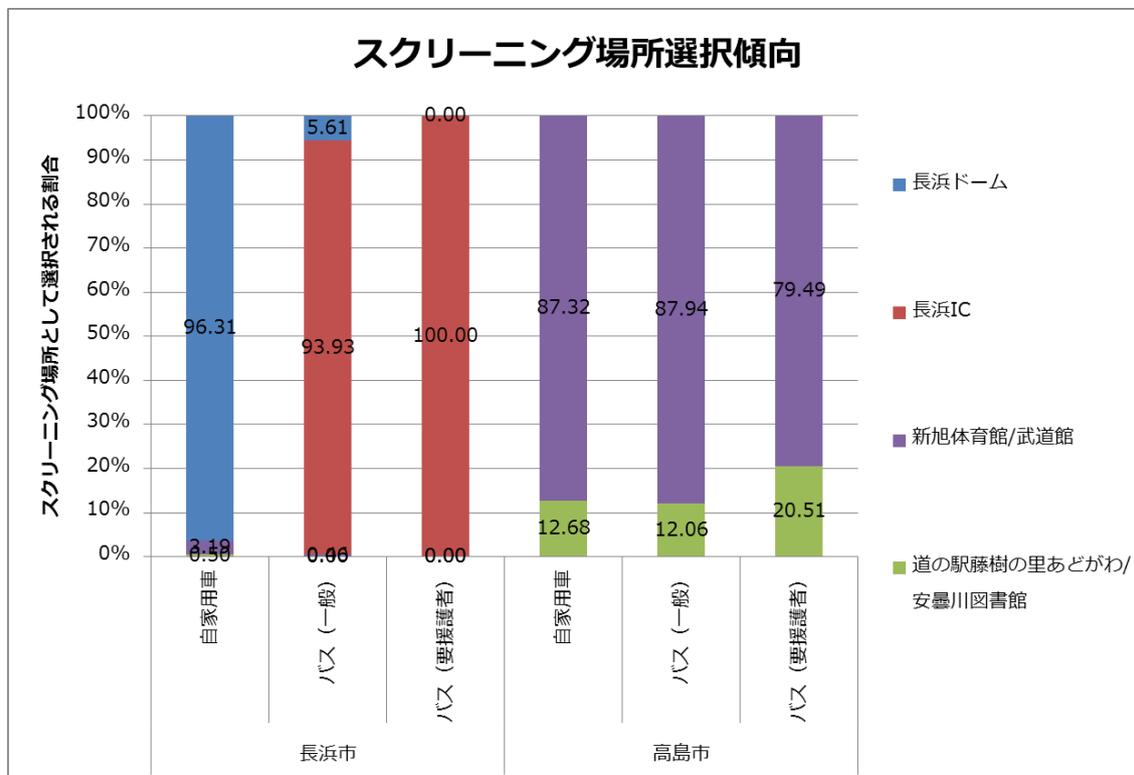


図 4-61 シナリオ 33 のスクリーニング場所選択傾向

4.3.11. 「OIL2 に基づく段階的避難」のシナリオにおける考察

4.3.11.1. シナリオの想定および基本シナリオとの違い

シナリオ 34 では、OIL2 に基づく段階的避難のシナリオを実施する。避難に利用できるバス台数は現状のバス台数 505 台とするものの、段階的避難を実施することで避難対象の圏域を分け、各段階におけるバス利用者数を一斉避難時よりも少なくする。この際、OIL2 に基づく段階的避難を想定したシミュレーションを実施し、段階的避難の効果を検証する。

シナリオ 34 におけるシナリオ条件を、表 4-41 に示す。

表 4-41 シナリオ 34 のシナリオ条件

シナリオ番号	シナリオの概要	段階的/一斉避難	季節	平日/休日	時間帯	天候	観光客	特別な行事	規制・誘導	道路インパクト	鉄道・船舶利用	自家用車利用率	影の避難率	バスのピストン輸送	特記事項	比較・検証に関する備考
34	OIL2 に基づく段階的避難	段階的 (OIL 2)	標準	平日	昼間	晴	標準	無し	無し	無し	無し	20%	標準	必要に応じて有り	OIL2 に基づく避難指示後、UPZ 圏内を 2 段階 (30km 圏内、30km 以遠) に分けて避難する想定	⇔基本シナリオ：自家用車利用率 20%かつ県内で用意できるバスで段階的避難を行う場合との比較

OIL2に基づく段階的避難のシナリオの想定について述べる。

バスを主な避難手段とすることを前提とするため、自家用車利用率は20%と設定する。

OIL2に基づく段階的避難のシナリオでは、30km圏内と30km以遠～滋賀県版UPZ圏内の2段階避難を実施する。例えば、第一段階は一日目、第二段階は二日目等に分け、時間的な重複はないものとする。避難地区が30km圏内外にまたがる場合は、30km圏内に含めるものとする。

シナリオ34(OIL2に基づく段階的避難)における圏域(30km圏および30km以遠～滋賀県版UPZ圏内)を、図4-62に示す。30km圏内に含まれる避難地区を、表4-42に示す。また、30km以遠～滋賀県版UPZ圏内に含まれる避難地区を、表4-43に示す。

30km圏内(図4-62の赤色で示された地域)の避難者人口は、長浜市8,683人、高島市7,123人、合計15,806人となる。30km以遠～滋賀県版UPZ圏内人口(図4-62の橙色で示された地域)の避難者人口は、長浜市18,957人、高島市22,951人、合計41,908人となる。各圏域の合計は57,714人となり、「平成25年3月31日現在の住民基本台帳人口」の滋賀県版UPZ圏内人口(長浜市27,640人、高島市30,074人)の合計の値と一致する。

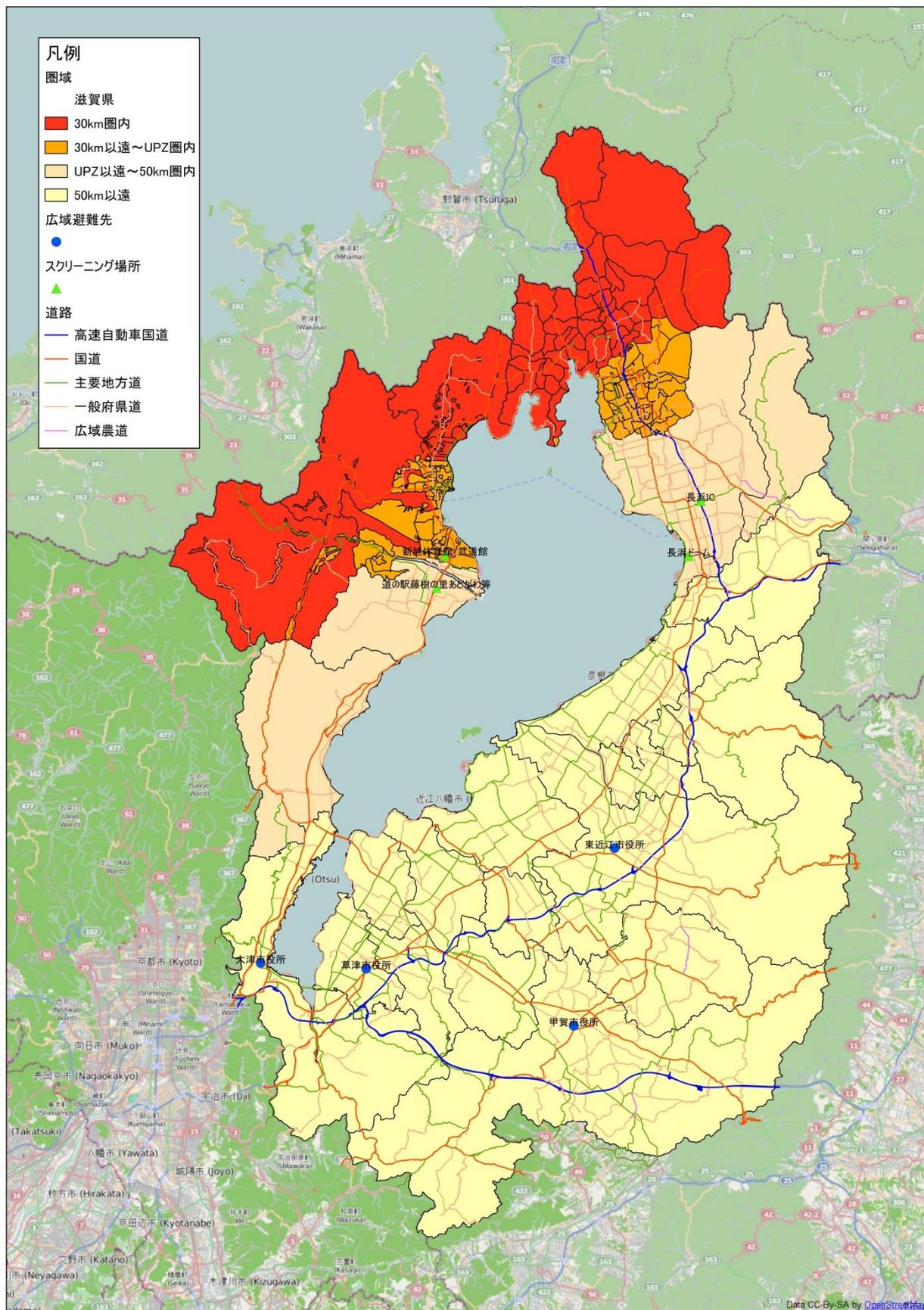


図 4-62 シナリオ 34 (OIL2 に基づく段階的避難) における圏域 (30km 圏および 30km 以遠～滋賀県版 UPZ 圏内)

表 4-42 30km 圏内に含まれる避難地区

長浜市の 30km 圏内に含まれる避難地区

避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 (滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 (平成 25 年 3 月 18 日))	人口 (人)
西浅井町沓掛	西浅井町沓掛	148
余呉町椿坂	余呉町椿坂	49
余呉町中河内	余呉町中河内	44
余呉町鷺見	余呉町鷺見	0
高月町片山	高月町片山	88
木之本町金居原	木之本町金居原	173
木之本町杉野	木之本町杉野	349
木之本町杉本	木之本町杉本	66
木之本町大見	木之本町大見	53
木之本町飯浦	木之本町飯浦	42
余呉町坂口	余呉町坂口	161
余呉町下余呉	余呉町下余呉	459
余呉町中之郷	余呉町中之郷	598
余呉町八戸	余呉町八戸	99
余呉町川並	余呉町川並	277
余呉町下丹生	余呉町下丹生	111
余呉町上丹生	余呉町上丹生	333
余呉町摺墨	余呉町摺墨	24
余呉町菅並	余呉町菅並	63
余呉町文室	余呉町文室	92
余呉町国安	余呉町国安	161
余呉町東野	余呉町東野	467
余呉町今市	余呉町今市	164
余呉町新堂	余呉町新堂	111
余呉町池原	余呉町池原	133
余呉町小谷	余呉町小谷	97
余呉町柳ヶ瀬	余呉町柳ヶ瀬	69
西浅井町塩津浜	西浅井町塩津浜	461
西浅井町祝山	西浅井町祝山	138
西浅井町野坂	西浅井町野坂	112
西浅井町塩津中	西浅井町塩津中	176
西浅井町余	西浅井町余	330
西浅井町集福寺	西浅井町集福寺	184
西浅井町横波	西浅井町横波	115
西浅井町岩熊	西浅井町岩熊	307
西浅井町大浦	西浅井町大浦	854
西浅井町菅浦	西浅井町菅浦	208
西浅井町月出	西浅井町月出	31
西浅井町八田部	西浅井町八田部	289
西浅井町山田	西浅井町山田	105
西浅井町小山	西浅井町小山	102
西浅井町山門	西浅井町山門	227
西浅井町中	西浅井町中	125
西浅井町庄	西浅井町庄	380
西浅井町黒山	西浅井町黒山	108
	合計	8,683

高島市の30km圏内に含まれる避難地区

避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 (滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 (平成25年3月18日))	人口(人)
海津3区	マキノ町海津	265
海津2区	マキノ町海津	166
海津1区	マキノ町海津	181
マキノ駅西自治会	マキノ町西浜	140
小荒路区	マキノ町小荒路	222
野口区(国境)	マキノ町野口	12
野口区(路原)	マキノ町野口	23
野口区(野口)	マキノ町野口	43
在原区	マキノ町在原	54
山中区	マキノ町山中	102
下区	マキノ町下	142
浦区	マキノ町浦	60
寺久保区	マキノ町寺久保	195
蛭口区	マキノ町蛭口	489
マキノ・グランデ自治会	マキノ町石庭	59
石庭区	マキノ町石庭	139
牧野区	マキノ町牧野	171
マキノ・マロンガーデン	マキノ町牧野	84
白谷長寿苑・町内会	マキノ町白谷	48
大字白谷	マキノ町白谷	116
上開田区	マキノ町上開田	91
下開田区	マキノ町下開田	82
辻区	マキノ町辻	48
森西区	マキノ町森西	67
箱館第2リッチランド町内会	マキノ町森西	47
沢区	マキノ町沢	410
湖西平自治会	マキノ町沢	97
知内区	マキノ町知内	423
新保住宅	マキノ町新保	70
新保区	マキノ町新保	310
中庄区	マキノ町中庄	421
グリーンレイク町内会	マキノ町大沼	208
大沼区	マキノ町大沼	216
サニーハイツマキノ	マキノ町高木浜	28
マキノ駅前第一団地	マキノ町高木浜	48
第2サニーハイツ	マキノ町高木浜	46
マキノ駅前第二団地	マキノ町高木浜	40
マキノ駅前第三団地	マキノ町高木浜	66
西浜住宅団地	マキノ町高木浜	30
西浜区	マキノ町高木浜	310
高木浜一丁目(高木浜自治会)	マキノ町高木浜	246
北深清水区	今津町深清水	211
南深清水区	今津町深清水	257
角川区	今津町角川	88
保坂区	今津町保坂	53

高島市の30km圏内に含まれる避難地区（続き）

避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 （滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 （平成25年3月18日））	人口（人）
途中谷	今津町途中谷	1
椋川区	今津町椋川	58
杉山区	今津町杉山	35
天増川区	今津町天増川	16
木地山区	朽木麻生	17
麻生区	朽木麻生	85
地子原区	朽木地子原	84
雲洞谷区	朽木雲洞谷	90
能家区	朽木能家	17
針畑区（小入谷）	朽木小入谷	21
生杉区	朽木生杉	24
針畑区（中牧）	朽木中牧	21
針畑区（古屋）	朽木古屋	11
桑原区	朽木桑原	19
	合計	7,123

表 4-43 30km 以遠～滋賀県版 UPZ 圏内に含まれる避難地区

長浜市の 30km 以遠～滋賀県版 UPZ 圏内に含まれる避難地区

避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 (滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 (平成 25 年 3 月 18 日))	人口 (人)
小谷上山田町	小谷上山田町	282
下山田	下山田	120
湖北町二俣	湖北町二俣	111
小谷丁野町	小谷丁野町	596
湖北町八日市	湖北町八日市	284
湖北町青名	湖北町青名	214
湖北町猫口	湖北町猫口	166
高月町井口	高月町井口	702
高月町持寺	高月町持寺	133
高月町洞戸	高月町洞戸	58
高月町尾山	高月町尾山	83
高月町保延寺	高月町保延寺	163
高月町雨森	高月町雨森	408
高月町高野	高月町高野	241
高月町柏原	高月町柏原	800
高月町渡岸寺	高月町渡岸寺	228
高月町落川	高月町落川	458
高月町馬上	高月町馬上	484
高月町森本	高月町森本	322
高月町高月	高月町高月	1,803
高月町宇根	高月町宇根	476
高月町東阿閉	高月町東阿閉	425
高月町東柳野	高月町東柳野	372
高月町柳野中	高月町柳野中	132
高月町西柳野	高月町西柳野	158
高月町重則	高月町重則	71
高月町松尾	高月町松尾	62
高月町西野	高月町西野	324
高月町熊野	高月町熊野	174
高月町西阿閉	高月町西阿閉	440
高月町東高田	高月町東高田	134
高月町布施	高月町布施	97
高月町唐川	高月町唐川	360
高月町横山	高月町横山	126
高月町東物部	高月町東物部	352
高月町西物部	高月町西物部	120
高月町磯野	高月町磯野	325
木之本町音羽	木之本町音羽	19
木之本町川合	木之本町川合	487
木之本町古橋	木之本町古橋	469
木之本町石道	木之本町石道	120
木之本町小山	木之本町小山	93

長浜市の30km以遠～滋賀県版UPZ圏内に含まれる避難地区（続き）

避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 （滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 （平成25年3月18日））	人口（人）
木之本町木之本	木之本町木之本	2,128
木之本町廣瀬	木之本町廣瀬	745
木之本町黒田	木之本町黒田	920
木之本町田部	木之本町田部	687
木之本町千田	木之本町千田	412
木之本町大音	木之本町大音	354
木之本町山梨子	木之本町山梨子	33
木之本町西山	木之本町西山	217
木之本町田居	木之本町田居	124
木之本町北布施	木之本町北布施	167
木之本町赤尾	木之本町赤尾	178
	合計	18,957

高島市の30km以遠～滋賀県版UPZ圏内に含まれる避難地区

避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 (滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 (平成25年3月18日))	人口(人)
高木浜二丁目	マキノ町高木浜	87
西区	今津町今津	489
東区	今津町今津	284
天神区	今津町今津	379
北浜区	今津町今津	185
中浜区	今津町今津	205
南浜区	今津町今津	401
カームタウン区	今津町南新保	324
南新保区	今津町南新保	416
大供区	今津町大供	185
弘川区	今津町弘川	549
東新町区	今津町弘川	436
杉沢区	今津町弘川	658
今津中野区	今津町弘川	300
新保寺区	今津町弘川	132
武末区	今津町弘川	205
宮西区	今津町弘川	146
下弘部区	今津町下弘部	283
上弘部区	今津町上弘部	163
藺生区	今津町藺生	156
梅原団地自治会	今津町梅原	107
梅原区	今津町梅原	127
大床区	今津町梅原	46
岸脇区	今津町岸脇	230
松陽台区	今津町松陽台	1,364
栄区	今津町舟橋	598
新田区	今津町深清水	81
桂区	今津町桂	208
酒波区	今津町酒波	132
望みの郷自治会	今津町日置前	146
伊井区	今津町日置前	235
平ヶ崎区	今津町日置前	174
北林区	今津町日置前	196
三谷区	今津町日置前	265
中ノ町区	今津町福岡	136
構区	今津町福岡	115
今津井ノ口区	今津町福岡	128
北仰東自治会	今津町北仰	223
北仰区	今津町北仰	105
今津辻区	今津町浜分	120
湖西ニュータウン自治会	今津町浜分	199
浜分区	今津町浜分	279

高島市の30km以遠～滋賀県版UPZ圏内に含まれる避難地区（続き）

避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 （滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 （平成25年3月18日））	人口（人）
川尻区	今津町浜分	65
市ヶ崎区	今津町浜分	273
市場区	朽木市場	460
野尻区	朽木野尻	94
上野区	朽木野尻	190
荒川区	朽木荒川	118
荒川惣田区	朽木荒川	107
大野区	朽木大野	66
古川区	朽木古川	70
岩瀬区	朽木岩瀬	152
柏区	朽木柏	43
宮前坊区	朽木宮前坊	153
下古賀区	安曇川町下古賀	333
上古賀区	安曇川町上古賀	385
長尾区	安曇川町長尾	188
中野自治会	安曇川町中野	190
びわこ台住民自治会	安曇川町中野	57
泰山寺区	安曇川町田中	57
井ノ口区	新旭町安井川	235
安養寺区	新旭町安井川	615
北畑区自治会	新旭町北畑	652
藁園区	新旭町藁園	1,665
木津区自治会	新旭町饗庭	264
木津宮ノ南自治会	新旭町饗庭	44
岡区	新旭町饗庭	257
日爪区	新旭町饗庭	111
五十川区	新旭町饗庭	409
米井区	新旭町饗庭	138
平井区	新旭町熊野本	700
辻沢区自治会	新旭町熊野本	214
今市区	新旭町熊野本	342
森区	新旭町旭	556
田井区	新旭町旭	95
霜降区	新旭町旭	311
堀川区	新旭町旭	492
山形区	新旭町旭	97
レインボータウン自治会	新旭町旭	82
針江区	新旭町針江	483
やわらぎ北の町自治会	新旭町針江	126
湖畔の郷自治会	新旭町針江	182
深溝区自治会	新旭町深溝	683
	合計	22,951

OIL2に基づく段階的避難のシナリオにおいても、基本的にこれまでのシナリオ想定を踏襲する形をとる。

滋賀県から発生する影の避難者は、第一段階は30km以遠～UPZ圏内の人口の40%、第二段階はUPZ以遠～50km圏内の人口の40%とする。影の避難者のためのバスは発生しないので、これらはすべて自家用車による避難とする。両者とも40%とし、「20km圏内/外」の段階的避難と整合性をとる。

福井県敦賀市からの流入者および福井県の影の避難者と計画外流入者については、前提として、福井県のPAZ圏（5km圏、ここでは敦賀市、小浜市、美浜町が該当）は先にEALに基づく避難指示が発令されていると考え、既に避難済みと考える。福井県のUPZ圏（30km圏）は、滋賀県の30km圏避難時と同じタイミングで避難すると考える。よって、第一段階では、敦賀市からは人口の100%（ただしPAZ圏人口は除く）が流入し、小浜市、美浜町、若狭町からは人口の20%が流入すると考える（ただしPAZ圏人口は除く。）。これは、避難対象の全避難者が避難し、うち20%が滋賀県に流入するという想定となる。一方、第二段階においては、既に避難対象の全避難者が避難済みと考え、福井県からの流入者はなしとする。

シナリオ34における、影の避難者および計画外流入者のまとめを、表4-44に示す。

表 4-44 シナリオ34の影の避難者および計画外流入者のまとめ

段階	滋賀県内			敦賀市	小浜市	美浜町	若狭町
	30km圏内	30km以遠～UPZ圏内	UPZ圏以遠～50km圏内	30km圏内	30km圏内	30km圏内	30km圏内
第一段階 (30km圏内避難指示) ※OIL2に基づく予防的避難	(100%) ¹⁾	40%	—	(100%) ^{1) 2)}	20% ²⁾	20% ²⁾	20%
第二段階 (30km以遠のUPZ圏内避難指示) ※OIL2に基づく避難	—	(100%) ^{1) 3)}	40%	—	—	—	—

1) 影の避難ではなく、避難指示に基づいて発生し、本来の計画に従った行動をする避難（滋賀県内及び敦賀市）

2) (人口-PAZ圏人口)の○%となる

3) すでに避難した者を除き、その時点における地域人口の○%となる

※敦賀市、小浜市、美浜町、若狭町、いずれも30km以遠に該当する地域はない。PAZ圏に含まれるのは、敦賀市、小浜市、美浜町の一部

観光客は、一斉避難のシナリオ（OIL2に基づく避難）を踏襲し、発生しないものとする。即ち、他のシナリオと同様、「観光客はEALに基づく避難指示発令時に帰宅しているもの」と考え、OIL2発令時には、第一段階でも第二段階でも発生しない。

背景交通も同じく、一斉避難シナリオ（OIL2に基づく避難）を踏襲する形をとり、滋賀県版UPZ圏内では発生しない、滋賀県版UPZ圏外では発生するものとする。即ち、他のシナリオと同様、EALに基づく避難指示発令後であるため、滋賀県版UPZ圏内では発生しない。ただし、滋賀県版UPZ圏外では発電所から十分に遠い場所であるため、外部からの流入はあり得ると考える。

避難準備時間も同じく、一斉避難シナリオ（OIL2に基づく避難）を踏襲する形をとり、避難指示の直後に避難が開始されるものとする。即ち、他のシナリオと同様、OIL2に基づく避難であり、避難指示までに、準備時間が十分あると考える。本ETEではEALに基づく避難指示発令の20時間後と想定する。

福井県から避難車両が滋賀県に流入する時間も、一斉避難シナリオ（OIL2に基づく避難）を踏襲し、第一段階の避難指示直後＋各市町の出発点から流入する箇所までに要する時間（最短10分）とする。即ち、他のシナリオと同様、OIL2に基づく避難であり、避難指示までに、準備時間が十分あると考え、避難開始は避難指示直後とし、流入箇所までの移動時間（最短10分）を加えることとする。

避難手段は自家用車およびバスとする。自家用車利用率は20%とする。バス台数は505台とし、1台17人という想定は他のシナリオと同じとする。バスは必要に応じてピストン輸送を実施し、滋賀県版UPZ圏内外（スクリーニング場所前後）で、異なるバス車両を使用する。バスの配車時間は、他のシナリオと同様、配車時間なしとする。これはEALに基づく避難指示発令から20時間が経過しており、既に配車済みと想定するためである。

また、他のシナリオ同様、在宅要援護者は一般の避難者と同じ行動をとるものと想定する。病院入院患者、老人福祉施設等入所者についても、他のシナリオと同様に、優先的にバスを配車し、滋賀県版UPZ圏内外（スクリーニング場所前後）でも、同じバスを使用すると想定する。

必要バス台数については、以下のように考える。まず、病院入院患者、老人福祉施設等入所者のための要援護者用バスは各段階の圏域における病院や施設の要援護者に対して優先的に配分されるものとし、第一段階では22台、第二段階では48台が必要となる。これらは合計70台となり、一斉避難時に要援護者用に必要なバス台数と一致する。一般用に利用できるバス台数は、要援護者用バスを合計505台からひき、第一段階では483台、第二段階では457台となる。バス利用者が発生する地区数は、第一段階では102地区、第二段階では136地区となり、いずれも一般用に利用できるバス台数の半分を下回っているため、バス台数は滋賀県版UPZ圏内外（スクリーニング前後）の区間で2分の1ずつ配分することとする。従って、シナリオ34ではバスの複数回のピストン輸送が発生する。

4.3.11.2. 避難時間結果

（1）市別避難時間

シナリオ34における市別避難時間結果を、表4-45に示す。

避難時間の結果について、90%避難時間に基づいて考察する。

第一段階の長浜市では、滋賀県版UPZ圏離脱の時間は自家用車で1時間30分、要援護者用バスで1時間10分であった。なお、一般用バスは複数回にわたるピストン輸送のため複数回UPZ圏内外を往復し、かつ複数のバスが同時に運行されるため算出していない。スクリーニング場所到着時間は、自家用車で3時間、一般用バスのピストン輸送の結果5時間、要援護者用のバスで1時間40分であった。広域避難先到着時間は、自家用車で5時間30分、一般用バスのピストン輸送の結果10時間、要援護者用バスで5時間であった。

第一段階の高島市では、滋賀県版 UPZ 圏離脱およびスクリーニング場所到着の時間は自家用車で 2 時間 10 分、要援護者用バスで 2 時間 20 分であった。一般用バスのスクリーニング場所到着時間は、ピストン輸送の結果 4 時間 20 分であった。広域避難先到着時間は、自家用車で 6 時間 10 分、一般用バスでピストン輸送を行った結果 10 時間 20 分、要援護者用バスで 6 時間であった。

第二段階の長浜市では、滋賀県版 UPZ 圏離脱の時間は自家用車で 30 分、要援護者用バスで 40 分であった。スクリーニング場所到着時間は、自家用車で 1 時間 30 分、一般用バスでピストン輸送の結果 4 時間 50 分、要援護者用のバスで 40 分であった。広域避難先到着時間は、自家用車で 3 時間 20 分、一般用バスでピストン輸送の結果 12 時間、要援護者用バスで 2 時間 50 分であった。

第二段階の高島市では、滋賀県版 UPZ 圏離脱およびスクリーニング場所到着の時間は自家用車、要援護者用バスともに 40 分であった。一般用バスのスクリーニング場所到着時間は、ピストン輸送の結果 3 時間 50 分であった。広域避難先到着時間は、自家用車で 3 時間 40 分、一般用バスでピストン輸送の結果 14 時間、要援護者用バスで 3 時間 30 分であった。

いずれの場合も、一般用バスの時間が長くなっているが、これはピストン輸送を行った結果である。段階的避難による効果を検証するための基本シナリオ等との比較は、後述する。

表 4-45 シナリオ 34 の市別避難時間結果（各計測場所までの 90%および 100%避難時間）

避難指示発令からの経過時間			UPZ 圏離脱***		スクリーニング場所到着		広域避難先到着	
			90%	100%	90%	100%	90%	100%
① 第一段階 (30km 圏内)	長浜市	自家用車	1:30	2:00	3:00	3:10	5:30	7:00
		バス（一般*）	—	—	5:00	5:30	10:00	14:00
		バス（要援護者**）	1:10	1:10	1:40	1:40	5:00	5:00
	高島市	自家用車	2:10	3:10	2:10	3:10	6:10	7:20
		バス（一般*）	—	—	4:20	4:40	10:20	11:00
		バス（要援護者**）	2:20	2:20	2:20	2:20	6:00	6:40
② 第二段階 (30km 以遠)	長浜市	自家用車	0:30	0:40	1:30	1:50	3:20	4:00
		バス（一般*）	—	—	4:50	5:00	12:00	12:20
		バス（要援護者**）	0:40	0:40	0:40	0:50	2:50	3:10
	高島市	自家用車	0:40	0:50	0:40	0:50	3:40	4:30
		バス（一般*）	—	—	3:50	4:10	14:00	15:10
		バス（要援護者**）	0:40	0:40	0:40	0:40	3:30	3:50

*一般・・・一般の避難者及び在宅要援護者

**要援護者・・・病院入院患者及び施設入所者

***ピストンありの場合、バス（一般）の UPZ 圏離脱の時間は、ピストン輸送のため複数回 UPZ 圏内外を往復し、かつ複数のバスが同時に運行されるため算出せず

(2) 市別避難完了率グラフ

シナリオ 34 における、長浜市、高島市の避難完了率のグラフを、図 4-63 および図 4-64 に示す。

このグラフにより、どれくらいの時間でどれくらいの割合の避難者が各計測場所に到達しているかを把握できる。

(3) スクリーニング場所別、広域避難先別到着時間

シナリオ 34 におけるスクリーニング場所別、広域避難先別到着時間を、図 4-65 に示す。

ここでは、スクリーニング場所別および広域避難先別の到着時間を示す。これは、各スクリーニング場所、各広域避難先等の受入れ側の観点から「避難指示発令後、どれくらいの時間で、各場所に到着するか」を把握するための避難時間結果となる。

(4) スクリーニング場所別、広域避難先別到着完了率の推移

シナリオ 34 におけるスクリーニング場所別、広域避難先別到着完了率のグラフを、図 4-66 および図 4-67 に示す。各スクリーニング場所、各広域避難先等の受入れ側の観点から「避難指示発令後、どれくらいの時間で、どれくらいの住民が各所に到着するか」を把握できる。

(5) スクリーニング場所までの避難地区別 90%避難時間

シナリオ 34 におけるスクリーニング場所までの地区別避難時間 (90%および 100%避難時間) を、表 4-46 に示す。また、シナリオ 34 におけるスクリーニング場所までの避難地区別 90%避難時間のヒートマップを、図 4-68 に示す。これらの図表により、各避難地区からスクリーニング場所到着までにどれくらいの避難時間を要するかを把握できる。

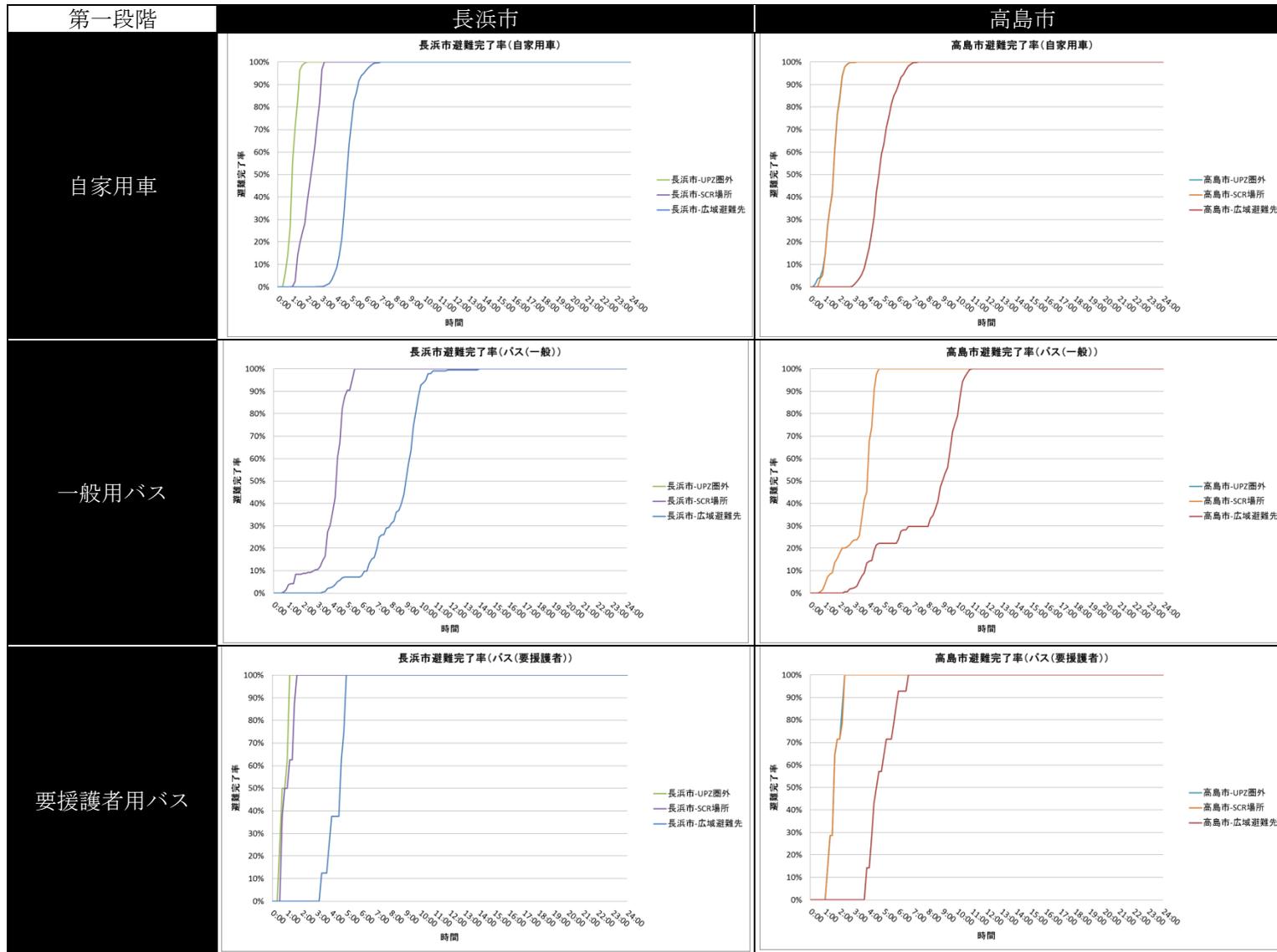


図 4-63 シナリオ 34 (第一段階) の市別避難完了率グラフ

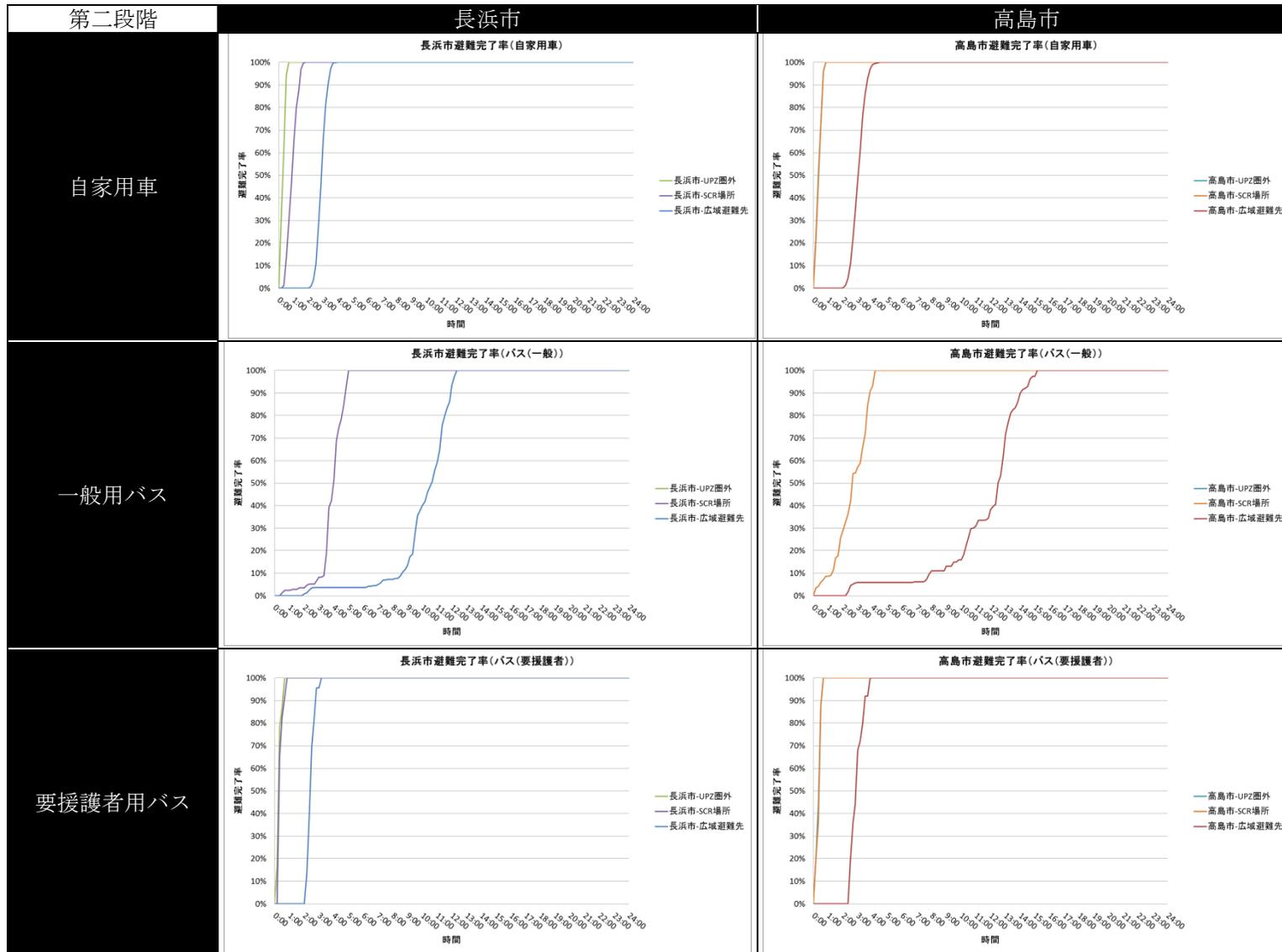


図 4-64 シナリオ 34 (第二段階) の市別避難完了率グラフ

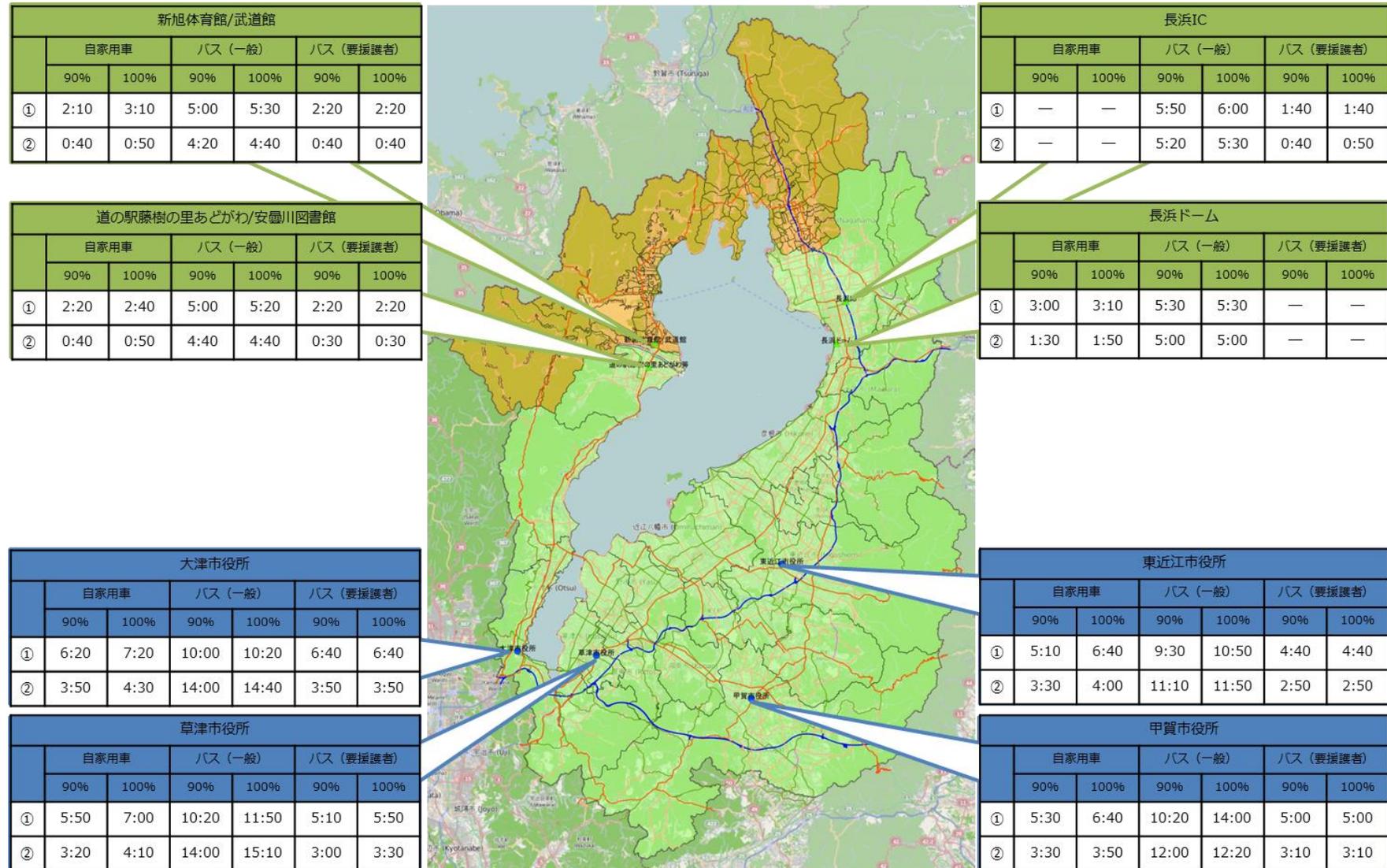


図 4-65 シナリオ 34 のスクリーニング場所別、広域避難先別到着時間結果

第一段階

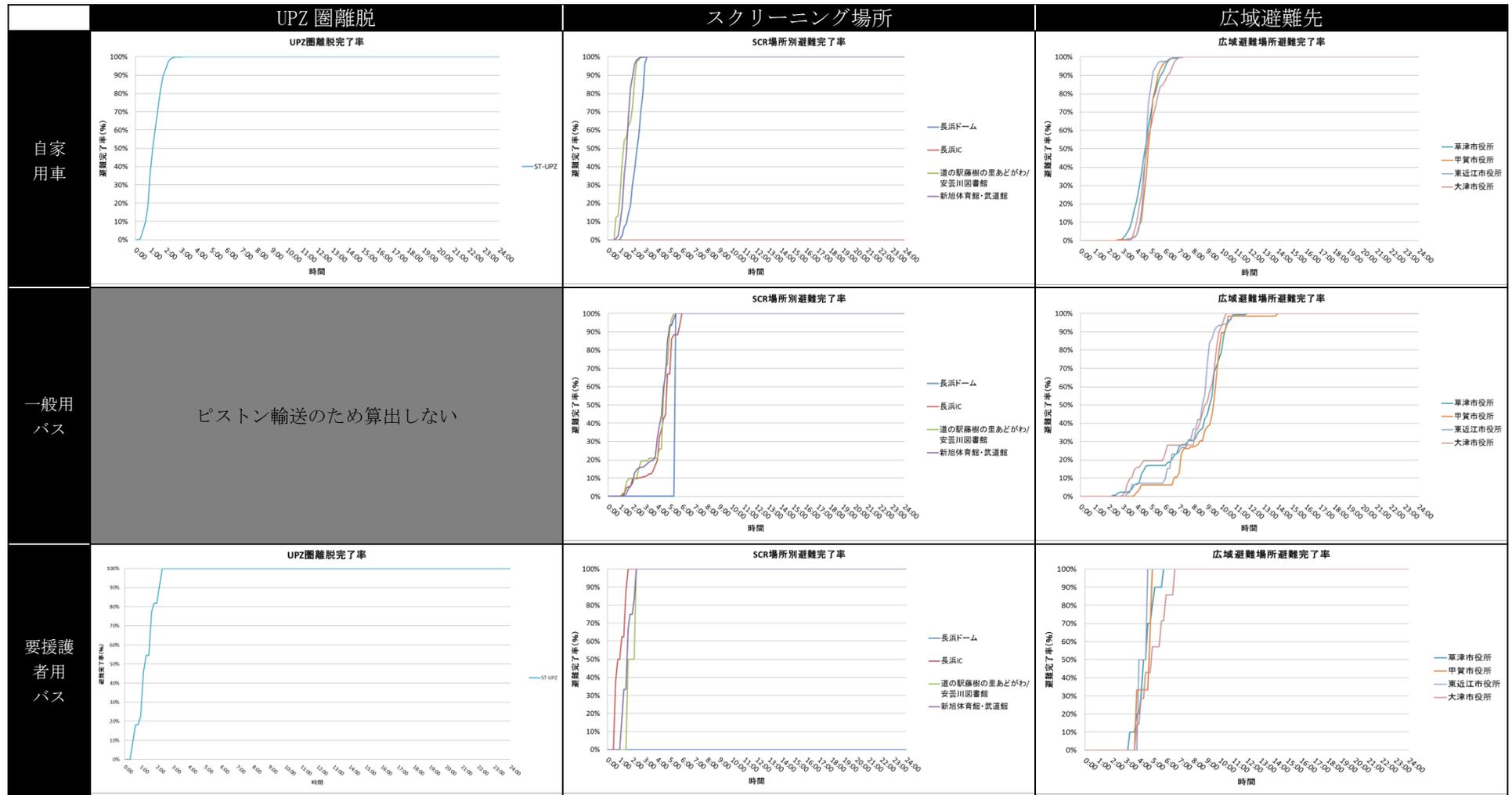


図 4-66 シナリオ 34（第一段階）のスクリーニング場所別、広域避難先別到着完了率グラフ

第二段階

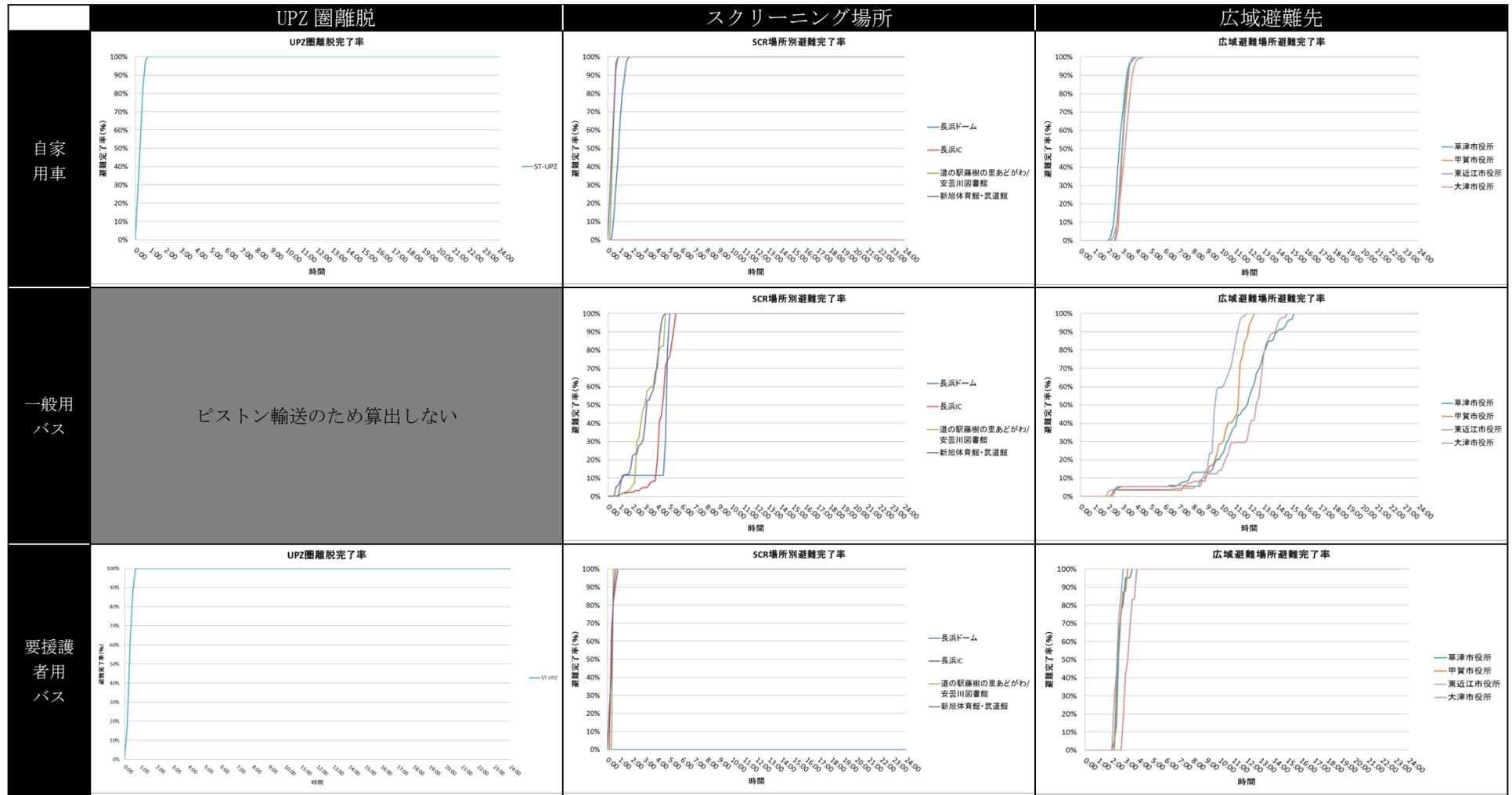


図 4-67 シナリオ 34 (第二段階) のスクリーニング場所別、広域避難先別到着完了率グラフ

表 4-46 シナリオ 34 のスクリーニング場所までの地区別避難時間

長浜市

番号	避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 (滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 (平成 25 年 3 月 18 日))	90%避難 時間	100%避難 時間
1	西浅井町沓掛	西浅井町沓掛	3:00	3:10
2	余呉町椿坂	余呉町椿坂	3:10	3:10
3	余呉町中河内	余呉町中河内	2:40	2:40
4	余呉町鷺見	余呉町鷺見	—	—
5	小谷上山田町	小谷上山田町	0:40	0:40
6	下山田	下山田	0:40	0:40
7	湖北町二俣	湖北町二俣	0:40	0:40
8	小谷丁野町	小谷丁野町	0:40	0:40
9	湖北町八日市	湖北町八日市	0:30	0:30
10	湖北町青名	湖北町青名	0:30	0:30
11	湖北町猫口	湖北町猫口	0:30	0:30
12	高月町井口	高月町井口	1:30	1:30
13	高月町持寺	高月町持寺	1:30	1:30
14	高月町洞戸	高月町洞戸	1:20	1:20
15	高月町尾山	高月町尾山	1:20	1:20
16	高月町保延寺	高月町保延寺	1:30	1:30
17	高月町雨森	高月町雨森	1:30	1:40
18	高月町高野	高月町高野	1:30	1:30
19	高月町柏原	高月町柏原	1:30	1:40
20	高月町渡岸寺	高月町渡岸寺	1:00	1:00
21	高月町落川	高月町落川	1:30	1:40
22	高月町馬上	高月町馬上	1:30	1:50
23	高月町森本	高月町森本	0:50	1:00
24	高月町高月	高月町高月	0:50	1:00
25	高月町宇根	高月町宇根	0:40	0:40
26	高月町東阿閉	高月町東阿閉	1:10	1:20
27	高月町東柳野	高月町東柳野	1:00	1:00
28	高月町柳野中	高月町柳野中	1:00	1:00
29	高月町西柳野	高月町西柳野	0:50	0:50
30	高月町重則	高月町重則	0:50	0:50
31	高月町松尾	高月町松尾	0:50	0:50
32	高月町西野	高月町西野	1:20	1:40
33	高月町熊野	高月町熊野	0:50	0:50
34	高月町片山	高月町片山	3:00	3:00
35	高月町西阿閉	高月町西阿閉	0:50	0:50
36	高月町東高田	高月町東高田	1:40	1:40
37	高月町布施	高月町布施	1:10	1:10
38	高月町唐川	高月町唐川	1:00	1:20
39	高月町横山	高月町横山	1:20	1:20
40	高月町東物部	高月町東物部	1:00	1:00
41	高月町西物部	高月町西物部	1:00	1:00
42	高月町磯野	高月町磯野	1:10	1:20
43	木之本町金居原	木之本町金居原	3:00	3:00
44	木之本町杉野	木之本町杉野	2:50	3:10
45	木之本町杉本	木之本町杉本	1:20	1:20
46	木之本町音羽	木之本町音羽	1:30	1:30
47	木之本町大見	木之本町大見	3:00	3:00
48	木之本町川合	木之本町川合	1:40	1:40
49	木之本町古橋	木之本町古橋	1:20	1:40
50	木之本町石道	木之本町石道	1:30	1:30

長浜市（続き）

番号	避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 (滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 (平成25年3月18日))	90%避難 時間	100%避難 時間
51	木之本町小山	木之本町小山	1:30	1:30
52	木之本町木之本	木之本町木之本	1:30	1:40
53	木之本町廣瀬	木之本町廣瀬	1:00	1:00
54	木之本町黒田	木之本町黒田	1:30	1:40
55	木之本町田部	木之本町田部	1:30	1:40
56	木之本町千田	木之本町千田	1:00	1:00
57	木之本町大音	木之本町大音	1:20	1:30
58	木之本町飯浦	木之本町飯浦	1:20	1:20
59	木之本町山梨子	木之本町山梨子	1:10	1:10
60	木之本町西山	木之本町西山	1:40	1:40
61	木之本町田居	木之本町田居	1:30	1:30
62	木之本町北布施	木之本町北布施	1:50	1:50
63	木之本町赤尾	木之本町赤尾	1:30	1:30
64	余呉町坂口	余呉町坂口	3:00	3:00
65	余呉町下余呉	余呉町下余呉	3:00	3:10
66	余呉町中之郷	余呉町中之郷	2:50	3:10
67	余呉町八戸	余呉町八戸	3:10	3:10
68	余呉町川並	余呉町川並	3:00	3:00
69	余呉町下丹生	余呉町下丹生	3:00	3:00
70	余呉町上丹生	余呉町上丹生	2:50	3:00
71	余呉町摺墨	余呉町摺墨	2:40	2:40
72	余呉町菅並	余呉町菅並	3:00	3:00
73	余呉町文室	余呉町文室	3:00	3:00
74	余呉町国安	余呉町国安	3:00	3:10
75	余呉町東野	余呉町東野	3:00	3:10
76	余呉町今市	余呉町今市	3:00	3:00
77	余呉町新堂	余呉町新堂	3:00	3:00
78	余呉町池原	余呉町池原	3:10	3:10
79	余呉町小谷	余呉町小谷	3:10	3:10
80	余呉町柳ヶ瀬	余呉町柳ヶ瀬	3:10	3:10
81	西浅井町塩津浜	西浅井町塩津浜	2:30	3:10
82	西浅井町祝山	西浅井町祝山	2:00	2:30
83	西浅井町野坂	西浅井町野坂	2:40	2:40
84	西浅井町塩津中	西浅井町塩津中	2:40	2:40
85	西浅井町余	西浅井町余	3:00	3:00
86	西浅井町集福寺	西浅井町集福寺	3:00	3:00
87	西浅井町横波	西浅井町横波	3:00	3:00
88	西浅井町岩熊	西浅井町岩熊	3:00	3:00
89	西浅井町大浦	西浅井町大浦	1:30	2:50
90	西浅井町菅浦	西浅井町菅浦	3:00	3:00
91	西浅井町月出	西浅井町月出	3:10	3:10
92	西浅井町八田部	西浅井町八田部	3:00	3:10
93	西浅井町山田	西浅井町山田	2:50	2:50
94	西浅井町小山	西浅井町小山	3:00	3:00
95	西浅井町山門	西浅井町山門	3:10	3:10
96	西浅井町中	西浅井町中	3:00	3:00
97	西浅井町庄	西浅井町庄	3:00	3:00
98	西浅井町黒山	西浅井町黒山	1:30	1:30

高島市

番号	避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 (滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 (平成25年3月18日))	90%避難 時間	100%避難 時間
1	海津3区	マキノ町海津	1:30	1:40
2	海津2区	マキノ町海津	1:30	1:30
3	海津1区	マキノ町海津	1:30	1:30
4	マキノ駅西自治会	マキノ町西浜	2:00	2:00
5	小荒路区	マキノ町小荒路	1:20	1:30
6	野口区(国境)	マキノ町野口	1:20	1:20
7	野口区(路原)	マキノ町野口	1:20	1:20
8	野口区(野口)	マキノ町野口	1:30	1:30
9	在原区	マキノ町在原	1:50	1:50
10	山中区	マキノ町山中	1:30	1:30
11	下区	マキノ町下	2:20	2:20
12	浦区	マキノ町浦	1:20	1:20
13	寺久保区	マキノ町寺久保	2:00	2:00
14	蛭口区	マキノ町蛭口	2:00	2:00
15	マキノ・グランデ自治会	マキノ町石庭	2:20	2:20
16	石庭区	マキノ町石庭	2:20	2:20
17	牧野区	マキノ町牧野	2:20	2:40
18	マキノ・マロンガーデン	マキノ町牧野	2:00	2:00
19	白谷長寿苑・町内会	マキノ町白谷	1:50	1:50
20	大字白谷	マキノ町白谷	1:50	1:50
21	上開田区	マキノ町上開田	2:40	2:40
22	下開田区	マキノ町下開田	2:20	2:20
23	辻区	マキノ町辻	2:00	2:00
24	森西区	マキノ町森西	1:40	1:40
25	箱館第2リッチランド町内会	マキノ町森西	2:20	2:20
26	沢区	マキノ町沢	2:10	2:10
27	湖西平自治会	マキノ町沢	1:50	1:50
28	知内区	マキノ町知内	1:10	1:10
29	新保住宅	マキノ町新保	2:20	2:20
30	新保区	マキノ町新保	2:00	2:10
31	中庄区	マキノ町中庄	2:30	2:40
32	グリーンレイク町内会	マキノ町大沼	2:00	2:00
33	大沼区	マキノ町大沼	2:30	3:10
34	サニーハイツマキノ	マキノ町高木浜	1:20	1:20
35	マキノ駅前第一団地	マキノ町高木浜	1:00	1:00
36	第2サニーハイツ	マキノ町高木浜	1:00	1:00
37	マキノ駅前第二団地	マキノ町高木浜	1:10	1:10
38	マキノ駅前第三団地	マキノ町高木浜	1:10	1:10
39	西浜住宅団地	マキノ町高木浜	1:20	1:20
40	西浜区	マキノ町高木浜	1:20	1:20
41	高木浜一丁目(高木浜自治会)	マキノ町高木浜	1:20	1:20
42	高木浜二丁目	マキノ町高木浜	0:40	0:40
43	西区	今津町今津/今津町住吉/今津町中沼/今津町名小路	0:40	0:40
44	東区	今津町今津/今津町住吉/今津町中沼/今津町名小路	0:30	0:30
45	天神区	今津町今津/今津町住吉/今津町中沼/今津町名小路	0:40	0:40
46	北浜区	今津町今津/今津町住吉/今津町中沼/今津町名小路	0:30	0:30
47	中浜区	今津町今津/今津町住吉/今津町中沼/今津町名小路	0:30	0:30
48	南浜区	今津町今津/今津町住吉/今津町中沼/今津町名小路	0:30	0:30
49	カームタウン区	今津町南新保	0:40	0:40
50	南新保区	今津町南新保	0:40	0:40

高島市（続き）

番号	避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 (滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 (平成25年3月18日))	90%避難 時間	100%避難 時間
51	大供区	今津町大供	0:30	0:30
52	弘川区	今津町弘川	0:40	0:40
53	東新町区	今津町弘川	0:40	0:40
54	杉沢区	今津町弘川	0:40	0:40
55	今津中野区	今津町弘川	0:40	0:40
56	新保寺区	今津町弘川	0:40	0:40
57	武末区	今津町弘川	0:40	0:40
58	宮西区	今津町弘川	0:30	0:30
59	下弘部区	今津町下弘部	0:40	0:40
60	上弘部区	今津町上弘部	0:50	0:50
61	藺生区	今津町藺生/今津町南生見/今津町北生見	0:50	0:50
62	梅原団地自治会	今津町梅原	0:50	0:50
63	梅原区	今津町梅原	0:50	0:50
64	大床区	今津町梅原	0:50	0:50
65	岸脇区	今津町岸脇	0:30	0:30
66	松陽台区	今津町松陽台/今津町大供大門	0:40	0:40
67	栄区	今津町舟橋/今津町桜町	0:40	0:50
68	北深清水区	今津町深清水	2:20	2:20
69	南深清水区	今津町深清水	2:10	2:20
70	新田区	今津町深清水	0:50	0:50
71	桂区	今津町桂	0:50	0:50
72	酒波区	今津町酒波	0:40	0:40
73	望みの郷自治会	今津町日置前	0:40	0:40
74	伊井区	今津町日置前	0:40	0:40
75	平ヶ崎区	今津町日置前	0:30	0:30
76	北林区	今津町日置前	0:40	0:40
77	三谷区	今津町日置前	0:40	0:40
78	中ノ町区	今津町福岡	0:40	0:40
79	構区	今津町福岡	0:30	0:30
80	今津井ノ口区	今津町福岡	0:40	0:40
81	北仰東自治会	今津町北仰	0:40	0:40
82	北仰区	今津町北仰	0:50	0:50
83	今津辻区	今津町浜分	0:40	0:40
84	湖西ニュータウン自治会	今津町浜分	0:40	0:40
85	浜分区	今津町浜分	0:40	0:40
86	川尻区	今津町浜分	0:40	0:40
87	市ヶ崎区	今津町浜分	0:40	0:40
88	角川区	今津町角川	2:10	2:10
89	保坂区	今津町保坂/今津町追分	2:10	2:10
90	途中谷	今津町途中谷	2:10	2:10
91	椋川区	今津町椋川	2:10	2:10
92	杉山区	今津町杉山	2:10	2:10
93	天増川区	今津町天増川/今津町狭山	2:10	2:10
94	市場区	朽木市場	0:30	0:40
95	野尻区	朽木野尻	0:30	0:30
96	上野区	朽木野尻	0:30	0:30
97	荒川区	朽木荒川	0:20	0:20
98	荒川惣田区	朽木荒川	0:30	0:30
99	木地山区	朽木麻生	0:50	0:50
100	麻生区	朽木麻生	0:50	0:50

高島市（続き）

番号	避難地区	対応する「原子力災害対策を重点的に実施すべき地域」 (滋賀県地域防災計画 原子力災害対策編 (平成25年3月18日))	90%避難 時間	100%避難 時間
101	地子原区	朽木地子原	0:50	0:50
102	雲洞谷区	朽木雲洞谷	0:50	0:50
103	能家区	朽木能家	1:00	1:00
104	針畑区（小入谷）	朽木小入谷	1:00	1:00
105	生杉区	朽木生杉	1:00	1:00
106	針畑区（中牧）	朽木中牧	1:00	1:00
107	針畑区（古屋）	朽木古屋	1:00	1:00
108	桑原区	朽木桑原/朽木平良	1:00	1:00
109	大野区	朽木大野/朽木村井	0:40	0:40
110	古川区	朽木古川	0:30	0:30
111	岩瀬区	朽木岩瀬	0:40	0:40
112	栢区	朽木栢	0:30	0:30
113	宮前坊区	朽木宮前坊	0:30	0:30
114	下古賀区	安曇川町下古賀	0:20	0:20
115	上古賀区	安曇川町上古賀	0:20	0:20
116	長尾区	安曇川町長尾	0:20	0:20
117	中野自治会	安曇川町中野/安曇川町南古賀/安曇川町常磐木	0:20	0:20
118	びわこ台住民自治会	安曇川町中野/安曇川町南古賀/安曇川町常磐木	0:20	0:20
119	泰山寺区	安曇川町田中/高島/武曾横山	0:20	0:20
120	井ノ口区	新旭町安井川	0:20	0:20
121	安養寺区	新旭町安井川	0:10	0:10
122	北畑区自治会	新旭町北畑/新旭町新庄	0:10	0:10
123	藁園区	新旭町藁園	0:30	0:30
124	木津区自治会	新旭町饗庭	0:20	0:20
125	木津宮ノ南自治会	新旭町饗庭	0:20	0:20
126	岡区	新旭町饗庭	0:20	0:20
127	日爪区	新旭町饗庭	0:20	0:20
128	五十川区	新旭町饗庭	0:10	0:10
129	米井区	新旭町饗庭	0:10	0:10
130	平井区	新旭町熊野本	0:20	0:20
131	辻沢区自治会	新旭町熊野本	0:10	0:10
132	今市区	新旭町熊野本	0:10	0:10
133	森区	新旭町旭	0:20	0:20
134	田井区	新旭町旭	0:20	0:20
135	霜降区	新旭町旭	0:10	0:10
136	堀川区	新旭町旭	0:10	0:10
137	山形区	新旭町旭	0:10	0:10
138	レインボータウン自治会	新旭町旭	0:10	0:10
139	針江区	新旭町針江	0:10	0:10
140	やわらぎ北の町自治会	新旭町針江	0:20	0:20
141	湖畔の郷自治会	新旭町針江	0:20	0:20
142	深溝区自治会	新旭町深溝	0:20	0:20

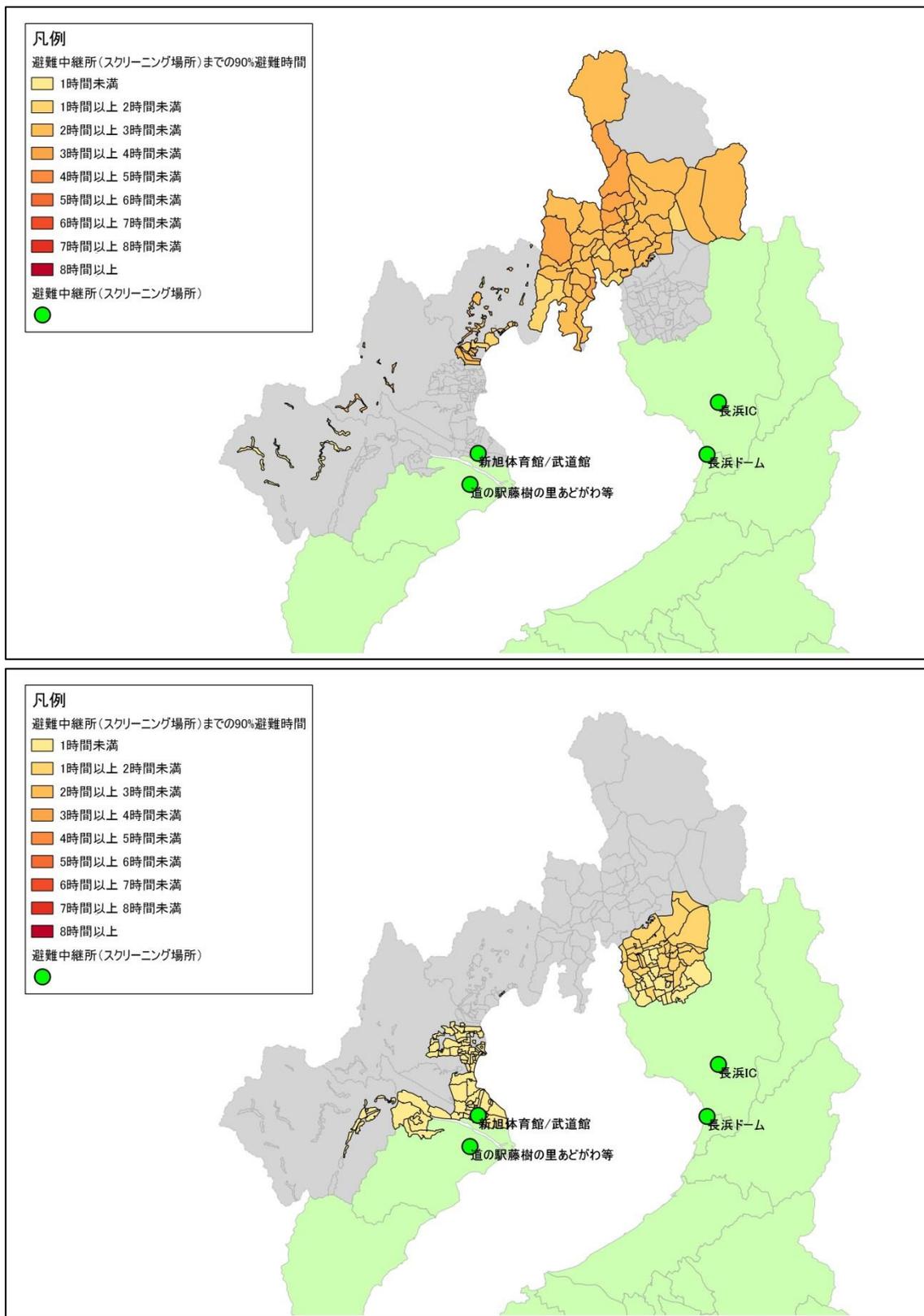


図 4-68 シナリオ 34 のスクリーニング場所までの避難地区別 90%避難時間ヒートマップ
 (上：第一段階、下：第二段階)

※灰色で示された地区は、避難者が発生していない避難地区

4.3.11.3. 避難時間の傾向

(1) 長浜市と高島市の比較

90%避難時間に基づき長浜市と高島市の避難時間を比較する。

シナリオ 34 の各計測場所における 90%避難時間の比較を、図 4-69 に示す。

全体としては、長浜市と高島市の広域避難先までの避難時間に大きな差はない。いずれの交通手段においても、広域避難先までの避難時間の差は 1 時間以内となっている。例外としては、第二段階の一般用バスにおいては、長浜市の方が 2 時間早くになっている。スクリーニング場所到着までの時間で比較すると、自家用車と一般用バスにおいて、長浜市の避難時間の方が若干長くなっているが、これは長浜市のスクリーニング場所は滋賀県版 UPZ から離れていることが理由として考えられる。一方、広域避難先までで考えると、高島市の避難時間の方が若干長くなっている。これは、長浜市からは高速道路が利用できることが理由の一つと考えられる。

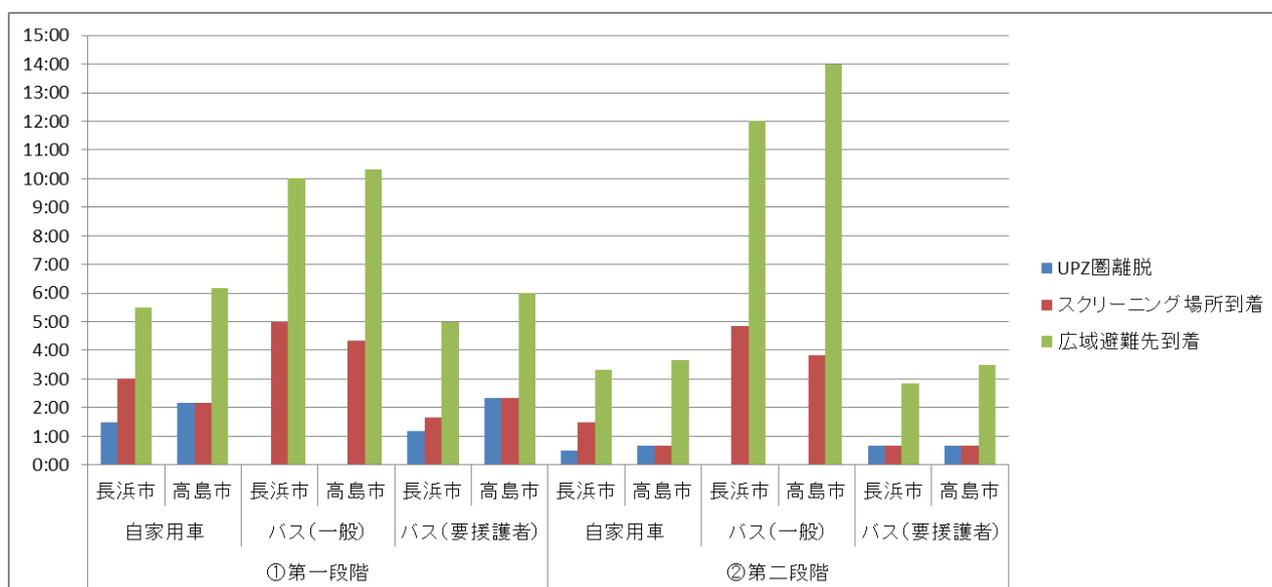


図 4-69 シナリオ 34 の各計測場所における 90%避難時間の比較

(2) 自家用車とバスの比較

90%避難時間に基づき自家用車とバスの避難時間を比較する。

図 4-69 に示されているように、シナリオ 34 においては自家用車より一般用バスの避難時間が長くなっている。これはバスのピストン輸送によるものである。一方、要援護者用のバスは自家用車とほぼ同じ程度となっているが、これは、要援護者用バスはピストン輸送が発生しないため、自家用車と同条件であるためである。

(3) OIL2 に基づく段階的避難による効果の検証

(ア) 避難時間による検証

ここでは、基本シナリオ（シナリオ 8）およびシナリオ 7（一斉避難、自家用車利用率 20%、ピストン輸送有り）とシナリオ 34（OIL2 に基づく段階的避難、自家用車利用率 20%、ピストン輸送有り）の比較を行う。

基本シナリオ、シナリオ 7、ならびにシナリオ 34 の概要を以下に示す。

- ・ 基本シナリオ（シナリオ 8）：一斉避難（自家用車利用率 95%、ピストンなし）
 - 自家用車発生台数：17,301 台
 - バス台数：293 台、要援護者用 70 台
 - ➔ 合計 505 台という制限があるため、滋賀県版 UPZ 圏内外で同じ車両を使用して 1 回で輸送
- ・ シナリオ 7：一斉避難（自家用車利用率 20%、ピストンあり）
 - 自家用車発生台数：3,739 台
 - バス台数：滋賀県版 UPZ 圏内 239 台、滋賀県版 UPZ 圏外 196 台、要援護者用 70 台
- ・ シナリオ 34：段階的避難（自家用車利用率 20%、ピストンあり）
 - 自家用車発生台数：第一段階 1,044 台、第二段階 1,643 台
 - ➔ 第一段階で 30km 以遠の影の避難が発生するため、シナリオ 7 の台数とは異なる
 - バス台数：
 - ◇ 第一段階：滋賀県版 UPZ 圏内 242 台、滋賀県版 UPZ 圏外 241 台、要援護者用 22 台
 - ◇ 第二段階：滋賀県版 UPZ 圏内 229 台、滋賀県版 UPZ 圏外 228 台、要援護者用 48 台

基本シナリオ、シナリオ 7、ならびにシナリオ 34 の自家用車および一般用バスの 90%避難時間の比較を、図 4-70 に示す。

前提となる傾向として、自家用車利用率が低い（バス利用者数が多い）場合は、その分自家用車台数が減り、交通渋滞が緩和され自家用車による避難時間は短くなる。一方、この場合、バスのピストン回数が増えることにより、バスによる避難時間は長くなる。

基本シナリオ（シナリオ 8、図 4-70 の青棒、自家用車利用率 95%）とシナリオ 34 を比較すると、自家用車の避難時間はいずれの場合も短くなっている。これは、交通量が分散され少なくなることで、混雑が緩和され、避難時間短縮につながっていると考えられる。一方、バスの避難時間は場合により異なる。スクリーニング場所までの避難時間は、長浜市では若干長くなり、高島市では若干短くなっている。これは、交通量の低下とピストン回数の増加の兼ね合いによって変わるものと考えられる。広域避難先までの避難時間は、両市いずれも長くなっている。これは距離が長いこと、ピストン回数が多い分、避難時間が長くなるためと考えられる。

シナリオ 7（図 4-70 の赤棒、一斉避難）と比較すると、自家用車の避難時間は、いずれの場合でも、第一段階（図 4-70 の緑棒）では若干長く、第二段階（図 4-70 の紫棒）では若干短くなっている。第一段階では、30km 圏～UPZ 圏からの影の避難（影の避難率：40%）が、本来の避難者にとって交通負荷となる。これが避難時間が長くなる理由として挙げられる。これについては後述する。第二段階では、避難時間が短くなる理由として、目的地までの距離が短いことが挙げられる。バスの避難時間は、いずれの場合も大幅に短くなっている。これは、段階的にバス利用者が分散されることにより、ピストン回数が減ることが理由となる。

自家用車利用率が20%である場合、バス利用者分散の効果が大きいことから、段階的避難（シナリオ34）の方が大幅に全体の避難時間が短くなっており、段階的避難の効果が表れているといえる。

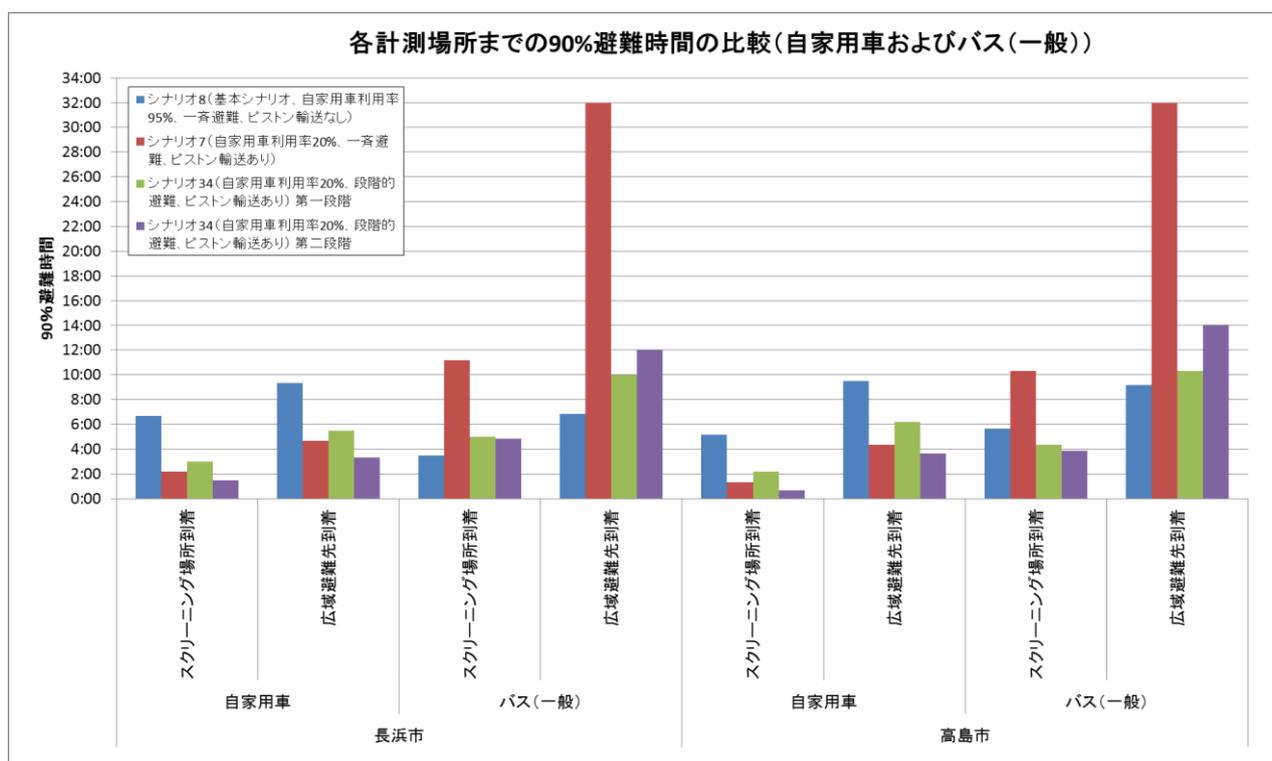


図 4-70 基本シナリオ、シナリオ7、ならびにシナリオ34の自家用車および一般用バスの90%避難時間の比較

シナリオ34（第一段階）の自家用車による避難時間が、シナリオ7よりも長くなっている理由については、下記のように考える。

図 4-70 のグラフでは、自家用車による避難時間において、シナリオ34の第一段階（図 4-70 の緑棒）がシナリオ7（図 4-70 の赤棒）よりも長くなっている。一般の避難者の発生自家用車台数はシナリオ7の方が多く、直感的にはシナリオ7の方が時間が長くかかる印象がある。

シナリオ34の第一段階の方が、シナリオ7より避難時間が長くなる理由を考えるためには、シナリオ34における本来の避難者（30km圏内の避難者）に対する、交通負荷を考える必要がある。シナリオ7の30km圏内の避難者に対する交通負荷は、30km圏～滋賀県版UPZ圏内の避難者である。ただしこれは、影の避難者ではなく、避難指示を受けて避難する本来の避難者である。自家用車利用率は人口の20%であるので、30km圏内の避難者に対して交通負荷となる車両台数は2,695台となる。一方、シナリオ34第一段階の30km圏内の避難者に対する交通負荷は、30km圏～滋賀県版UPZ圏の影の避難者である。影の避難率は人口の40%であるので、30km圏内の避難者に対する交通負荷となる車両台数は5,319台となる。よって、シナリオ34の第一段階の方が、シナリオ7よりも、一般の避難者の発生自家用車台数自体は少ないものの、30km圏内の避難者に対して約2倍の交通負荷がかかっており、避難時間が長くなると考えられる。シナリオ7と34（第一段階）における、30km圏内の避難車両に対する交通負荷のイメージを、図 4-71 に示す。

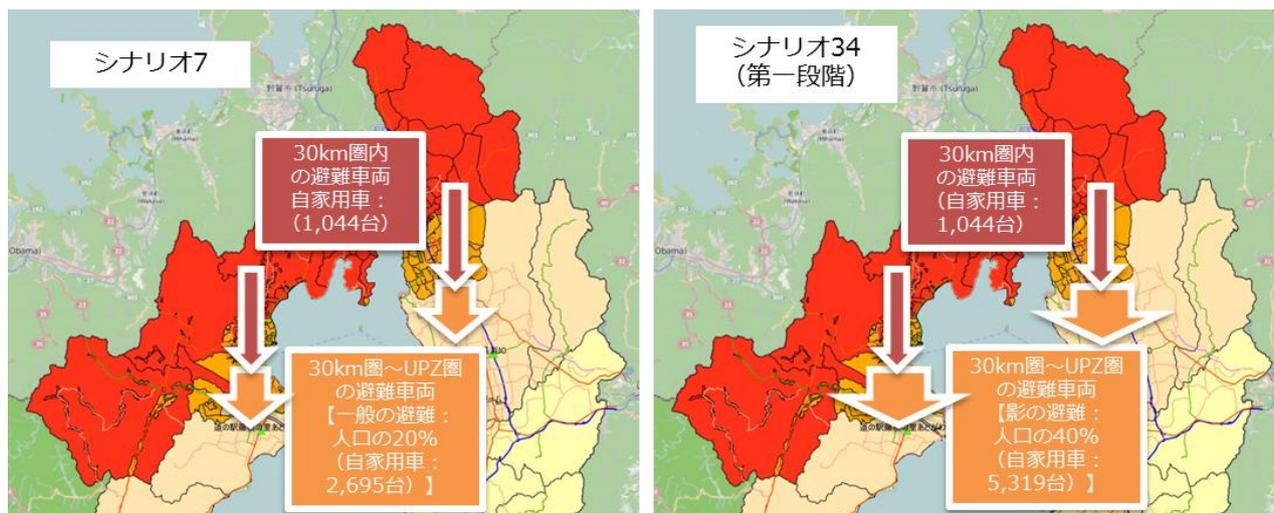


図 4-71 シナリオ7と34 (第一段階)における、30km 圏内の避難車両に対する交通負荷のイメージ

(イ) バスのピストン回数による検証

各シナリオにおけるバス台数と、表 4-47 に示すシナリオ別の各スクリーニング場所および広域避難先に到着したバス（一般）の延べ台数をもとに、バス1台当たりの平均ピストン回数を計算した（結果は四捨五入している。）。

シナリオ7（一斉避難）では、スクリーニング場所前後でそれぞれ、11回、14回のピストン回数であったのに対し、シナリオ34（段階的避難）では、第一段階で3回、3回、第二段階で5回、5回となっている。第一段階と第二段階のピストン回数の合計がシナリオ7と異なるのは、第一段階において、30km以遠～滋賀県版UPZ圏の住民が、影の避難者として自家用車避難をするため、その分バス利用者が減るためである。

これより、段階的に分けることにより、各段階におけるピストン回数が大幅に減ることがわかる。ピストン輸送を行う側にとっての負担も減るものと考えられる。

表 4-47 各スクリーニング場所および広域避難先に到着した一般用バスの延べ台数

シナリオ 番号	自家用 車利用 率	スクリーニング場所到着バス（一般）						広域避難先到着バス（一般）					
		延べ台数（台）						延べ台数（台）					
		長浜 ドーム	長浜 IC	道の駅藤 樹の里あ どがわ/ 安曇川図 書館	新旭体育 館/ 武道館	到着延べ 台数合計	バス1台 あたり平 均ピスト ン回数	草津 市役所	甲賀 市役所	東近江 市役所	大津 市役所	到着延べ 台数合計	バス1台 あたり平 均ピスト ン回数
シナリオ 7	20%	68	1,146	533	920	2,667	11	1,117	436	434	680	2,667	14
シナリオ 34 第一段階	20%	5	344	135	265	749	3	306	141	138	164	749	3
シナリオ 34 第二段階	20%	35	502	213	417	1,167	5	496	179	178	314	1,167	5

※基本シナリオ（シナリオ8）では、バスの複数回にわたるピストン輸送は発生しない

4.3.11.4. 道路状況

(1) 最大交通密度による考察

シナリオ 34 における最大交通密度の図を、図 4-72 および図 4-73 に示す。

基本シナリオと比べ、発生車両台数が少ない分、交通密度が高くなっている部分は減少している。交通密度が高い箇所は概ね基本シナリオでも同じく交通密度が高くなっている。特定の混雑箇所については後述する。

(2) 混雑する箇所についての考察

特に混雑する箇所としては、長浜市街全般、高島市街全般、国道 8 号、国道 161 号および県道 558 号が挙げられる。

基本シナリオ同様、長浜市街および高島市街においては、スクリーニング場所周辺に混雑が見られる。長浜市街においては、県道 44 号安養寺交差点から県道 2 号長浜ドーム前までの約 13.7km の区間の平均時速は第一段階で 12.0km/h、第二段階で 22.6km/h であった。高島市街においては、新旭の新旭交差点から安曇川の文化芸術会館前交差点の約 3.5km の区間の平均時速は第一段階で 15.8km/h、第二段階で 23.5km/h、文化芸術会館前交差点から近江高島（JR 近江高島駅付近）までの約 3.6km の区間では平均時速は第一段階で 10.5km/h、第二段階では 21.4km、近江高島から白鬚神社の約 2.5km の区間では平均時速は第一段階で 15.5km/h、第二段階で 16.4km/h となっている。白鬚神社以南は、平均時速は 50km 近くとなっており、平均的には法定速度に近い速度で走行可能となっているため、基本シナリオ同様、白鬚神社周辺がボトルネックとなっていると考えられる。

県道 558 号の志賀駅口交差点から堅田駅前交差点までの約 10km の区間においては、平均時速は第一段階で 11.8km/h、第二段階で 10.6km/h と、かなりの低速状態となっている。また、国道 161 号バイパスの真野 IC 口交差点から比叡山坂本駅前交差点までの約 5.6km の区間の平均時速は第一段階で 17.5km/h、第二段階で 16.0km/h となっており、こちらも低速での通行となっている。

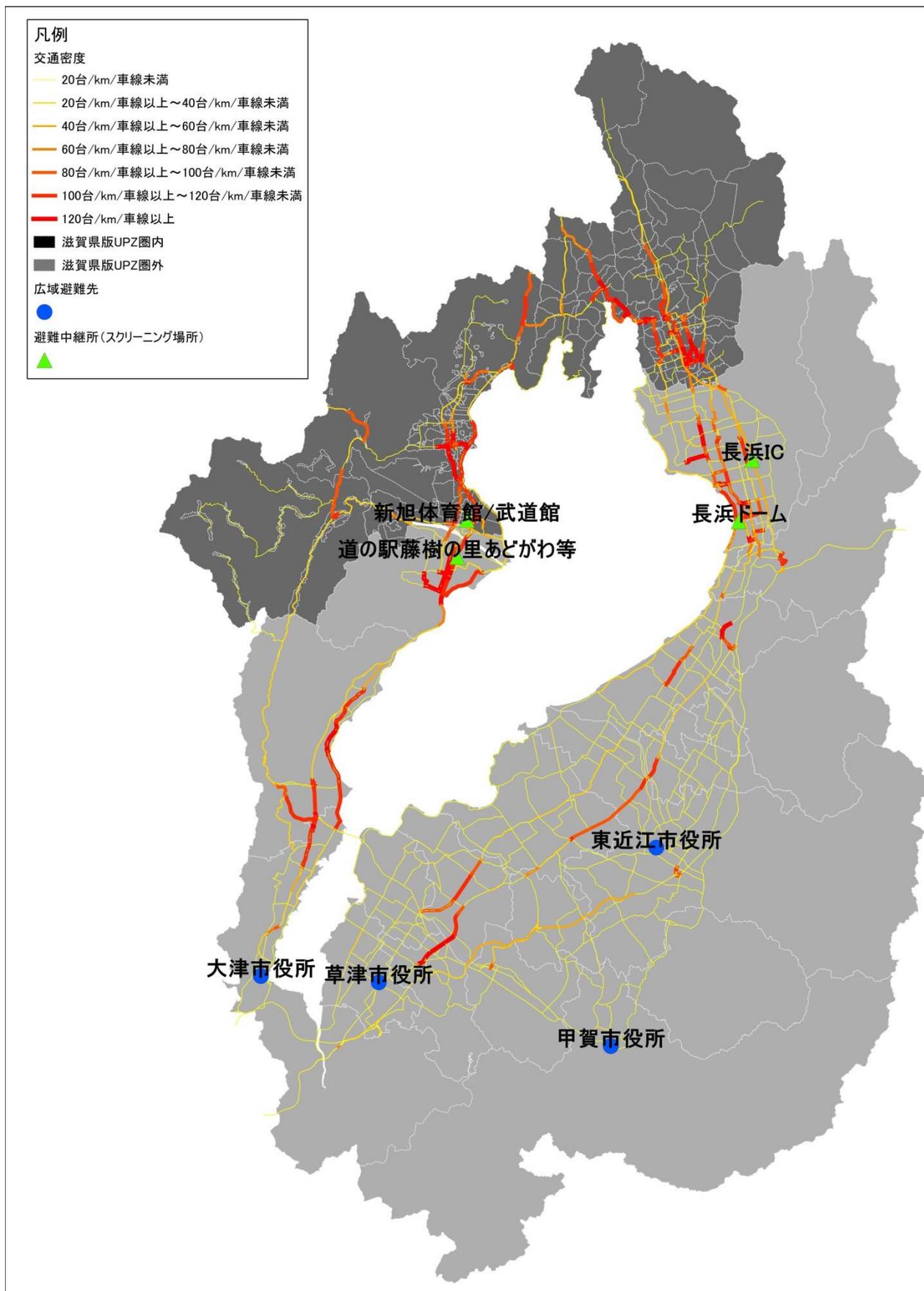


図 4-72 シナリオ 34 (第一段階) の最大交通密度の図

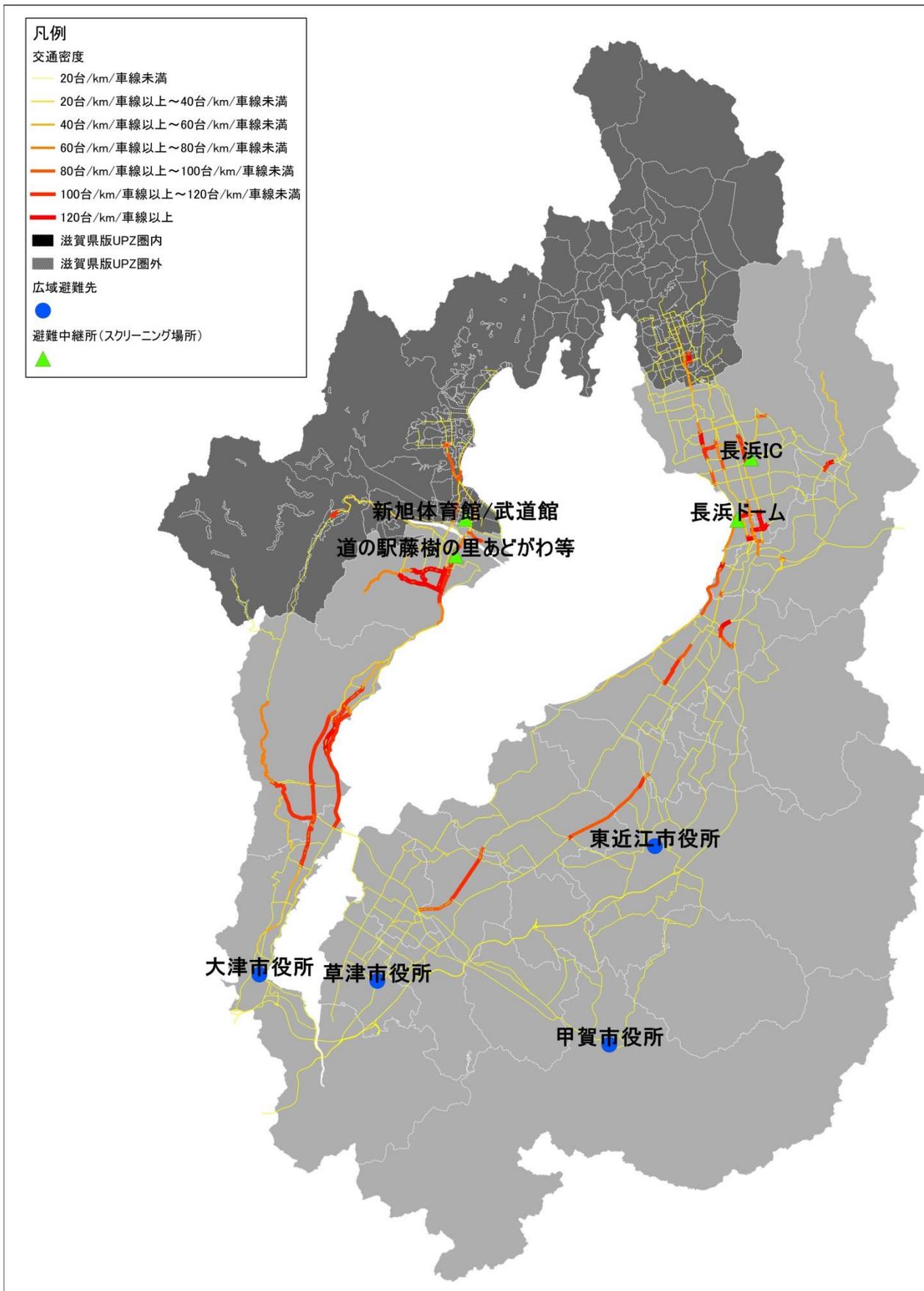


図 4-73 シナリオ 34 (第二段階) の最大交通密度の図

(3) 区間別平均移動時間による考察

シナリオ 33 における各市から各スクリーニング場所までの平均移動時間を、表 4-48 に示す。また、各スクリーニング場所から各広域避難先までの平均移動時間を、表 4-49 に示す。

表 4-48 シナリオ 34 の各市から各スクリーニング場所までの平均移動時間

平均移動時間 (“—” は該当車なし)		UPZ 圏 離脱 ***	スクリーニング場所						
			長浜ドーム	長浜 IC	道の駅藤樹の 里あどがわ/ 安曇川図書館	新旭体育館/ 武道館			
① 第一段階 (30km 圏内)	長浜市	自家用車	1:10	2:30	—	1:30	1:30		
		バス (一般*) ピストン 1 回目	—	—	1:00	—	1:30		
		バス (一般*) ピストン 2 回目以降	—	0:50	0:30	1:20	1:10		
		バス (要援護者**)	1:00	—	1:10	—	—		
	高島市	自家用車	1:40	—	—	1:40	1:40		
		バス (一般*) ピストン 1 回目	—	—	—	1:30	1:40		
		バス (一般*) ピストン 2 回目以降	—	—	—	0:30	0:30		
		バス (要援護者**)	1:50	—	—	2:00	1:50		
		② 第二段階 (30km 以遠)	長浜市	自家用車	0:30	1:00	—	—	—
				バス (一般*) ピストン 1 回目	—	0:40	0:30	—	—
バス (一般*) ピストン 2 回目以降	—			0:50	0:30	1:20	1:10		
バス (要援護者**)	0:30			—	0:30	—	—		
高島市	自家用車		0:30	—	—	0:40	0:30		
	バス (一般*) ピストン 1 回目		—	—	—	0:30	0:30		
	バス (一般*) ピストン 2 回目以降	—	—	—	0:30	0:30			
	バス (要援護者**)	0:30	—	—	0:30	0:30			

*一般・・・一般の避難者及び在宅要援護者

**要援護者・・・病院入院患者及び施設入所者

***ピストンありの場合、バス (一般) の UPZ 圏離脱の時間は、ピストン輸送のため複数回 UPZ 圏内外を往復し、かつ複数のバスが同時に運行されるため算出せず

表 4-49 シナリオ 34 の各スクリーニング場所から各広域避難先までの平均移動時間

平均移動時間 (“—”は該当車なし)			広域避難先			
			草津市役所	甲賀市役所	東近江市役所	大津市役所
① 第一段階 (30km 圏内)	長浜ドーム	自家用車	2:30	2:00	1:20	—
		バス (一般*)				
		ピストン1回目	3:10	1:40	1:50	—
		バス (一般*)				
		ピストン2回目以降	1:00	1:10	0:50	—
	バス (要援護者**)	—	—	—	—	
	長浜 IC	自家用車	—	—	—	—
		バス (一般*)				
		ピストン1回目	3:10	2:50	2:10	—
		バス (一般*)				
		ピストン2回目以降	1:20	1:30	0:50	—
	バス (要援護者**)	3:10	2:50	2:20	—	
	道の駅藤樹の 里あどがわ/ 安曇川図書館	自家用車	2:20	3:20	2:40	2:10
		バス (一般*)				
		ピストン1回目	1:10	1:30	2:10	1:50
		バス (一般*)				
ピストン2回目以降		1:30	1:50	2:00	1:30	
バス (要援護者**)	2:00	—	—	2:50		
新旭体育館/ 武道館	自家用車	3:00	3:10	3:30	2:40	
	バス (一般*)					
	ピストン1回目	2:10	2:10	2:10	1:40	
	バス (一般*)					
	ピストン2回目以降	1:40	2:00	2:10	1:10	
バス (要援護者**)	2:50	—	—	2:30		
② 第二段階 (30km 以遠)	長浜ドーム	自家用車	1:40	1:40	1:10	—
		バス (一般*)				
		ピストン1回目	1:20	1:20	1:10	—
		バス (一般*)				
		ピストン2回目以降	1:00	1:10	0:50	—
	バス (要援護者**)	—	—	—	—	
	長浜 IC	自家用車	—	—	—	—
		バス (一般*)				
		ピストン1回目	1:30	1:20	1:00	—
		バス (一般*)				
		ピストン2回目以降	1:20	1:30	0:50	—
	バス (要援護者**)	1:40	1:50	1:20	—	
	道の駅藤樹の 里あどがわ/ 安曇川図書館	自家用車	1:50	—	—	1:40
		バス (一般*)				
		ピストン1回目	1:40	2:00	2:10	1:40
		バス (一般*)				
ピストン2回目以降		1:30	1:50	2:00	1:30	
バス (要援護者**)	1:50	—	—	1:50		
新旭体育館/ 武道館	自家用車	2:10	—	—	2:10	
	バス (一般*)					
	ピストン1回目	1:40	1:40	2:30	1:50	
	バス (一般*)					
	ピストン2回目以降	1:40	2:00	2:10	1:10	
バス (要援護者**)	2:00	—	—	2:20		

*一般・・・一般の避難者及び在宅要援護者

**要援護者・・・病院入院患者及び施設入所者

4.3.11.5. スクリーニング場所選択傾向

シナリオ 33 におけるスクリーニング場所選択傾向を、図 4-74 に示す。

傾向としては、基本シナリオと大差はない。

長浜市の場合、自家用車のほとんどが長浜ドームを選択している（第一段階 88%、第二段階 100%）。第二段階では自家用車の全てが長浜ドームを選択しているが、これは 30km 以遠の圏域の避難者は、高島市内にあるスクリーニング場所には向かっていないことを意味する。

一方、バスはほとんどが長浜 IC を選択している（一般用バス：第一段階 82%、93%、要援護者用バス：第一段階 100%、第二段階 100%）。第二段階においては、第一段階より若干長浜ドームが選択される割合が増えているが、これは地理的に長浜ドームに近いからと考えられる。

高島市の場合、自家用車もバスも、第一、第二段階ともに約 7～9 割が新旭体育館/武道館を選択している。安曇川（道の駅藤樹の里あどがわ/安曇川図書館）のスクリーニング場所を選択するのは約 1～3 割程度である。

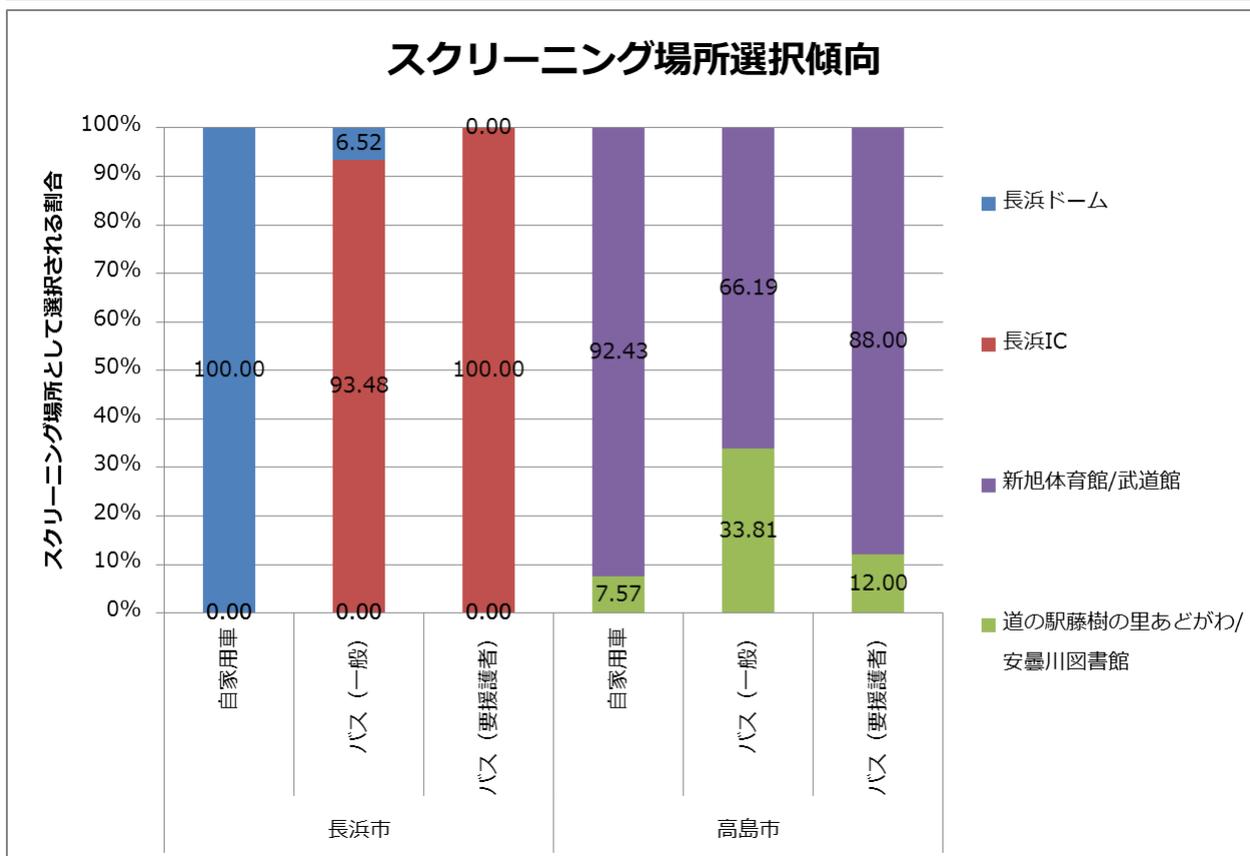
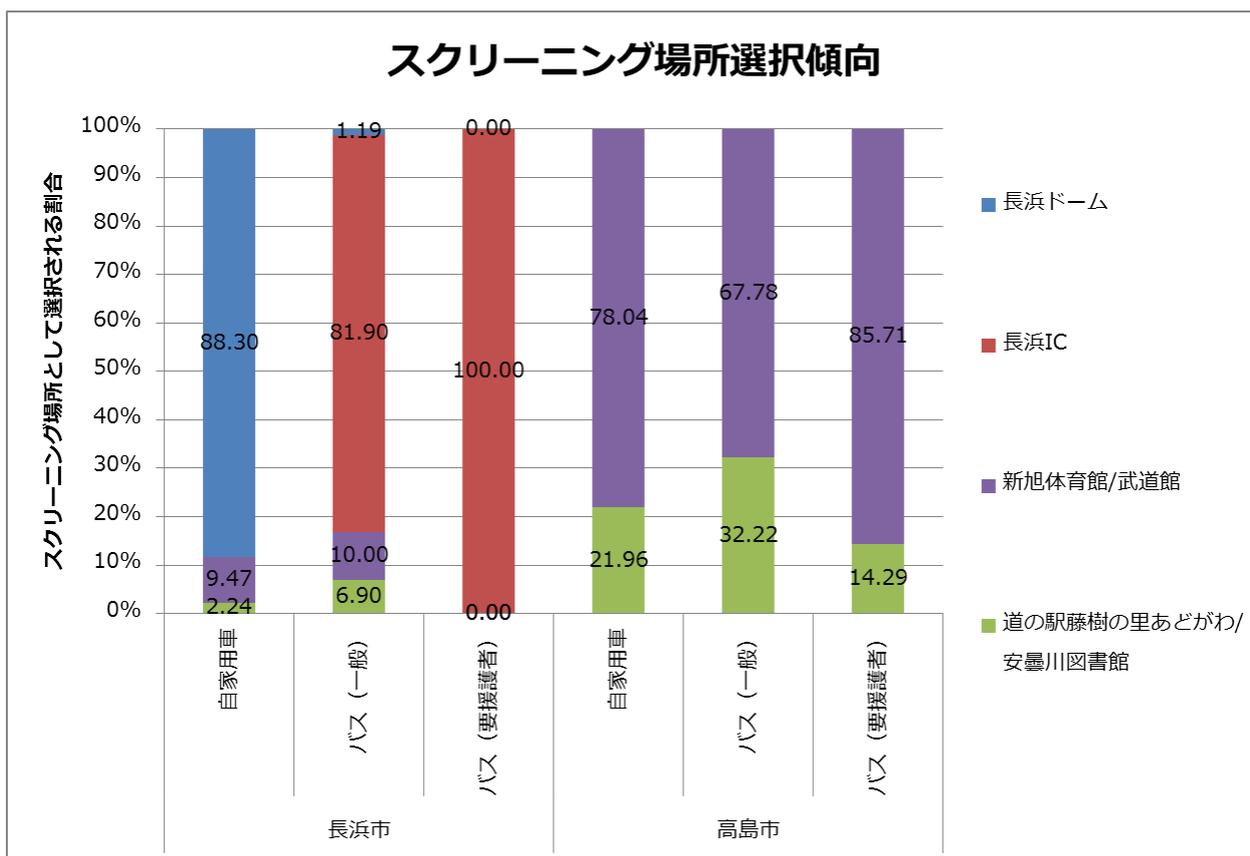


図 4-74 シナリオ 34 のスクリーニング場所選択傾向
(上：第一段階、下：第二段階)

4.4. 避難時間結果一覧

避難時間結果一覧を、表 4-50 に示す。

表 4-50 避難時間結果一覧

シナリオ番号	シナリオの概要	一斉避難/ 段階的避難	市	避難手段	UPZ 圏離脱		スクリーニング 場所到着		広域避難先到着		
					90%	100%	90%	100%	90%	100%	
					90%	100%	90%	100%	90%	100%	
1	自家用車規制なし (自家用車利用率：95%)	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:20	12:50	
				バス（一般*）	2:50	5:50	3:30	6:40	6:50	10:20	
				バス（要援護者**）	2:40	4:30	3:20	5:20	7:10	8:30	
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	9:30	16:00	
				バス（一般*）	5:40	7:20	5:40	7:20	9:10	13:10	
				バス（要援護者**）	6:10	6:20	6:10	6:20	9:40	12:50	
2	自家用車規制なし (自家用車利用率：95%)	① 第一段階 (20km 圏内)	長浜市	自家用車	2:30	3:10	3:50	4:00	6:30	7:40	
				バス（一般*）	1:40	3:20	4:10	5:40	6:10	8:50	
				バス（要援護者**）	1:50	3:00	2:00	3:00	4:10	6:00	
			高島市	自家用車	2:40	3:20	2:40	3:20	6:50	9:30	
				バス（一般*）	3:00	3:20	3:00	3:20	7:10	8:20	
				バス（要援護者**）	2:40	2:50	2:40	2:50	6:40	7:40	
		② 第二段階 (20km 以遠)	長浜市	自家用車	2:30	5:30	5:50	9:20	8:20	14:10	
				バス（一般*）	—	—	5:00	5:50	10:20	12:40	
				バス（要援護者**）	2:20	4:00	3:00	4:50	5:40	7:40	
			高島市	自家用車	4:00	6:00	4:00	6:00	8:30	13:10	
				バス（一般*）	—	—	4:20	6:00	11:30	12:40	
				バス（要援護者**）	4:20	5:10	4:20	5:10	8:30	11:10	
3	自家用車利用率検証用 (自家用車利用率：80%)	一斉避難	長浜市	自家用車	2:00	4:30	4:40	7:10	7:00	9:30	
				バス（一般*）	—	—	7:20	7:30	17:10	20:20	
				バス（要援護者**）	1:20	3:00	2:00	3:40	5:20	6:10	
			高島市	自家用車	3:20	5:00	3:20	5:00	7:20	11:30	
				バス（一般*）	—	—	6:10	7:00	19:50	20:40	
				バス（要援護者**）	3:00	3:30	3:00	3:30	7:10	8:20	
		一斉避難	長浜市	自家用車	1:40	4:00	4:10	6:20	6:30	8:50	
				バス（一般*）	—	—	8:10	8:30	20:30	24:00	
				バス（要援護者**）	1:20	2:20	1:50	3:00	4:40	5:30	
			高島市	自家用車	3:10	4:30	3:10	4:30	6:40	9:40	
				バス（一般*）	—	—	7:20	8:10	23:10	23:50	
				バス（要援護者**）	3:10	4:00	3:10	4:00	6:10	8:10	
4	自家用車利用率検証用 (自家用車利用率：60%)	一斉避難	長浜市	自家用車	1:20	4:00	3:30	5:20	6:00	8:30	
				バス（一般*）	—	—	9:20	9:40	25:10	28:20	
				バス（要援護者**）	1:10	1:50	1:40	2:30	5:10	5:50	
			高島市	自家用車	2:10	3:30	2:10	3:30	5:40	8:20	
				バス（一般*）	—	—	8:20	9:00	25:20	28:20	
				バス（要援護者**）	2:00	3:00	2:00	3:00	5:30	5:40	
		一斉避難	長浜市	自家用車	0:50	1:40	2:10	4:30	4:40	6:30	
				バス（一般*）	—	—	11:10	11:40	32:00	36:00	
				バス（要援護者**）	0:40	0:50	0:50	1:00	4:40	5:10	
			高島市	自家用車	1:20	1:50	1:20	2:00	4:20	5:30	
				バス（一般*）	—	—	10:20	11:00	32:00	36:00	
				バス（要援護者**）	1:20	1:30	1:20	1:30	4:40	4:50	
5	自家用車利用率検証用 (自家用車利用率：50%)	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:20	12:50	
				バス（一般*）	2:50	5:50	3:30	6:40	6:50	10:20	
				バス（要援護者**）	2:40	4:30	3:20	5:20	7:10	8:30	
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	9:30	16:00	
				バス（一般*）	5:40	7:20	5:40	7:20	9:10	13:10	
				バス（要援護者**）	6:10	6:20	6:10	6:20	9:40	12:50	
		一斉避難	長浜市	自家用車	2:40	6:10	5:50	7:50	7:50	11:10	
				バス（一般*）	2:40	5:50	3:20	5:50	6:30	9:30	
				バス（要援護者**）	2:40	4:00	3:20	4:00	6:00	7:10	
			高島市	自家用車	4:50	6:30	4:50	6:30	10:00	15:20	
				バス（一般*）	5:00	6:30	5:00	6:30	10:50	13:30	
				バス（要援護者**）	4:30	6:00	4:30	6:00	10:40	14:10	
6	自家用車利用率検証用 (自家用車利用率：40%)	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	3:10	3:30	3:30	5:40	7:20	
				バス（一般*）	1:40	3:10	3:50	4:20	5:50	8:10	
				バス（要援護者**）	1:50	2:10	1:50	2:10	4:30	5:40	
			高島市	自家用車	2:50	3:20	2:50	3:20	7:30	10:10	
				バス（一般*）	2:50	3:20	2:50	3:20	7:10	9:10	
				バス（要援護者**）	2:50	3:00	2:50	3:00	7:40	9:00	
		段階的避難	① 第一段階 (20km 圏内)	長浜市	自家用車	2:30	3:10	3:50	4:00	6:30	7:40
					バス（一般*）	1:40	3:20	4:10	5:40	6:10	8:50
					バス（要援護者**）	1:50	3:00	2:00	3:00	4:10	6:00
			② 第二段階 (20km 以遠)	高島市	自家用車	2:40	3:20	2:40	3:20	6:50	9:30
					バス（一般*）	3:00	3:20	3:00	3:20	7:10	8:20
					バス（要援護者**）	2:40	2:50	2:40	2:50	6:40	7:40
7	夜間	一斉避難	長浜市	自家用車	2:40	6:10	5:50	7:50	7:50	11:10	
				バス（一般*）	2:40	5:50	3:20	5:50	6:30	9:30	
				バス（要援護者**）	2:40	4:00	3:20	4:00	6:00	7:10	
			高島市	自家用車	4:50	6:30	4:50	6:30	10:00	15:20	
				バス（一般*）	5:00	6:30	5:00	6:30	10:50	13:30	
				バス（要援護者**）	4:30	6:00	4:30	6:00	10:40	14:10	
		一斉避難	① 第一段階 (20km 圏内)	長浜市	自家用車	2:50	3:10	3:30	3:30	5:40	7:20
					バス（一般*）	1:40	3:10	3:50	4:20	5:50	8:10
					バス（要援護者**）	1:30	1:50	1:30	2:00	5:10	6:10
			② 第二段階 (20km 以遠)	高島市	自家用車	2:50	3:20	2:50	3:20	7:30	10:10
					バス（一般*）	2:50	3:20	2:50	3:20	7:10	9:10
					バス（要援護者**）	2:50	3:00	2:50	3:00	7:40	9:00
8	基本シナリオ	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:20	12:50	
				バス（一般*）	2:50	5:50	3:30	6:40	6:50	10:20	
				バス（要援護者**）	2:40	4:30	3:20	5:20	7:10	8:30	
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	9:30	16:00	
				バス（一般*）	5:40	7:20	5:40	7:20	9:10	13:10	
				バス（要援護者**）	6:10	6:20	6:10	6:20	9:40	12:50	
		一斉避難	長浜市	自家用車	2:30	3:10	3:50	4:00	6:30	7:40	
				バス（一般*）	1:40	3:20	4:10	5:40	6:10	8:50	
				バス（要援護者**）	1:50	3:00	2:00	3:00	4:10	6:00	
			高島市	自家用車	2:40	3:20	2:40	3:20	6:50	9:30	
				バス（一般*）	3:00	3:20	3:00	3:20	7:10	8:20	
				バス（要援護者**）	2:40	2:50	2:40	2:50	6:40	7:40	
9	段階的避難	一斉避難	長浜市	自家用車	2:40	6:10	5:50	7:50	7:50	11:10	
				バス（一般*）	2:40	5:50	3:20	5:50	6:30	9:30	
				バス（要援護者**）	2:40	4:00	3:20	4:00	6:00	7:10	
			高島市	自家用車	4:50	6:30	4:50	6:30	10:00	15:20	
				バス（一般*）	5:00	6:30	5:00	6:30	10:50	13:30	
				バス（要援護者**）	4:30	6:00	4:30	6:00	10:40	14:10	
		一斉避難	① 第一段階 (20km 圏内)	長浜市	自家用車	2:50	3:10	3:30	3:30	5:40	7:20
					バス（一般*）	1:40	3:10	3:50	4:20	5:50	8:10
					バス（要援護者**）	1:50	2:10	1:50	2:10	4:30	5:40
			② 第二段階 (20km 以遠)	高島市	自家用車	2:50	3:20	2:50	3:20	7:30	10:10
					バス（一般*）	2:50	3:20	2:50	3:20	7:10	9:10
					バス（要援護者**）	2:50	3:00	2:50	3:00	7:40	9:00
10	夜間	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:20	12:50	
				バス（一般*）	2:50	5:50	3:30	6:40	6:50	10:20	
				バス（要援護者**）	2:40	4:30	3:20	5:20	7:10	8:30	
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	9:30	16:00	
				バス（一般*）	5:40	7:20	5:40	7:20	9:10	13:10	
				バス（要援護者**）	6:10	6:20	6:10	6:20	9:40	12:50	
		一斉避難	長浜市	自家用車	2:30	3:10	3:50	4:00	6:30	7:40	
				バス（一般*）	1:40	3:20	4:10	5:40	6:10	8:50	
				バス（要援護者**）	1:50	3:00	2:00	3:00	4:10	6:00	
			高島市	自家用車	2:40	3:20	2:40	3:20	6:50	9:30	
				バス（一般*）	3:00	3:20	3:00	3:20	7:10	8:20	
				バス（要援護者**）	2:40	2:50	2:40	2:50	6:40	7:40	
11	夜間	一斉避難	長浜市	自家用車	2:40	6:10	5:50	7:50	7:50	11:10	
				バス（一般*）	2:40	5:50	3:20	5:50	6:30	9:30	
				バス（要援護者**）	2:40	4:00	3:20	4:00	6:00	7:10	
			高島市	自家用車	4:50	6:30	4:50	6:30	10:00	15:20	
				バス（一般*）	5:00	6:30	5:00	6:30	10:50	13:30	
				バス（要援護者**）	4:30	6:00	4:30	6:00	10:40	14:10	
		一斉避難	① 第一段階 (20km 圏内)	長浜市	自家用車	2:50	3:10	3:30	3:30	5:40	7:20
					バス（一般*）	1:40	3:10	3:50	4:20	5:50	8:10
					バス（要援護者**）	1:30	1:50	1:30	2:00	5:10	6:10
			② 第二段階 (20km 以遠)	高島市	自家用車	2:50	3:20	2:50	3:20	7:30	10:10
					バス（一般*）	2:50	3:20	2:50	3:20	7:10	9:10
					バス（要援護者**）	2:50	3:00	2:50	3:00	7:40	9:00

シナリオ番号	シナリオの概要	一斉避難/ 段階的避難	市	避難手段	UPZ 圏離脱		スクリーニング 場所到着		広域避難先到着			
					90%	100%	90%	100%	90%	100%		
12	降雨時、昼間	一斉避難	長浜市	自家用車	3:00	7:30	7:10	9:40	9:20	12:10		
				バス（一般*）	2:50	5:20	3:30	5:40	6:20	8:50		
				バス（要援護者**）	2:40	6:40	3:20	7:30	6:30	9:50		
			高島市	自家用車	4:50	7:10	4:50	7:10	10:10	16:00		
				バス（一般*）	4:50	7:10	4:50	7:10	10:30	14:00		
				バス（要援護者**）	5:50	6:10	5:50	6:10	10:10	13:30		
13	降雨時、昼間	① 第一段階 (20km 圏内)	長浜市	自家用車	2:50	3:40	4:00	4:10	6:20	7:10		
				自家用車	1:50	2:40	4:30	5:50	6:30	8:40		
		② 第二段階 (20km 以遠)	長浜市	バス（一般*）	1:40	2:20	1:50	2:20	5:00	5:50		
				バス（要援護者**）	1:10	2:20	1:20	2:20	4:40	5:30		
				自家用車	2:40	3:20	2:40	3:20	7:10	10:00		
			高島市	バス（一般*）	2:40	3:20	2:40	3:20	6:40	9:00		
				バス（要援護者**）	2:40	2:50	2:40	2:50	7:20	8:40		
				自家用車	2:30	6:20	6:10	8:50	8:20	11:40		
		14	降雨時、夜間	一斉避難	長浜市	バス（一般*）	3:00	5:40	3:40	7:10	6:50	9:50
						バス（要援護者**）	2:50	6:00	3:30	6:50	7:10	9:30
						自家用車	4:40	6:20	4:40	6:20	10:10	15:40
					高島市	バス（一般*）	5:00	6:10	5:00	6:10	10:20	14:30
バス（要援護者**）	5:10					5:50	5:10	5:50	9:40	12:20		
自家用車	2:40					3:20	3:40	3:40	6:10	6:30		
15	降雨時、夜間	① 第一段階 (20km 圏内)	長浜市	自家用車	1:40	3:10	3:50	4:30	6:00	8:20		
				自家用車	1:40	3:10	3:50	4:30	6:00	8:20		
		② 第二段階 (20km 以遠)	長浜市	バス（一般*）	1:40	1:50	1:40	2:00	5:30	6:10		
				バス（要援護者**）	1:30	1:40	1:40	1:50	5:20	6:00		
				自家用車	2:50	3:10	2:50	3:10	7:50	10:20		
			高島市	バス（一般*）	3:00	3:10	3:00	3:10	8:10	9:10		
				バス（要援護者**）	2:40	2:40	2:40	2:40	7:20	9:10		
				自家用車	3:30	8:00	7:20	10:20	10:10	13:30		
		16	積雪時、昼間	一斉避難	長浜市	バス（一般*）	3:20	7:00	4:00	7:50	8:10	11:30
						バス（要援護者**）	3:20	7:20	4:00	7:50	9:00	11:20
						自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	11:00	17:10
					高島市	バス（一般*）	5:40	7:20	5:40	7:20	11:00	13:50
バス（要援護者**）	5:50					6:10	5:50	6:10	11:30	12:50		
自家用車	3:50					4:50	4:30	5:30	7:10	8:30		
17	積雪時、昼間	① 第一段階 (20km 圏内)	長浜市	自家用車	2:00	2:50	4:50	5:40	6:50	9:10		
				自家用車	2:00	2:40	2:10	2:50	4:30	5:40		
		② 第二段階 (20km 以遠)	長浜市	バス（一般*）	1:20	2:40	1:30	2:50	4:30	5:30		
				バス（要援護者**）	1:20	2:40	1:30	2:50	4:30	5:30		
				自家用車	2:50	3:20	2:50	3:40	8:00	11:10		
			高島市	バス（一般*）	3:00	3:20	3:00	3:20	8:20	10:50		
				バス（要援護者**）	3:00	3:00	3:00	3:00	8:20	9:50		
				自家用車	2:50	6:30	6:20	9:20	9:10	12:50		
		18	積雪時、夜間	一斉避難	長浜市	バス（一般*）	2:50	4:40	3:30	5:30	6:40	8:40
						バス（要援護者**）	2:40	6:20	3:20	6:20	6:20	8:20
						自家用車	5:00	6:40	5:00	6:40	11:40	18:00
					高島市	バス（一般*）	5:30	6:30	5:30	6:40	12:40	15:50
バス（要援護者**）	4:50					5:40	4:50	5:40	12:20	14:20		
自家用車	3:20					4:40	4:00	5:10	6:30	8:00		
19	積雪時、夜間	① 第一段階 (20km 圏内)	長浜市	自家用車	1:50	3:10	4:00	4:50	6:20	9:00		
				自家用車	1:50	3:10	4:00	4:50	6:20	9:00		
		② 第二段階 (20km 以遠)	長浜市	バス（一般*）	1:40	2:10	1:50	2:10	5:50	8:20		
				バス（要援護者**）	1:00	2:00	1:10	2:10	5:30	6:30		
				自家用車	3:00	3:20	3:00	3:30	8:40	11:50		
			高島市	バス（一般*）	3:00	3:20	3:00	3:20	9:10	11:00		
				バス（要援護者**）	2:50	3:00	2:50	3:00	8:30	9:40		
				自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:00	13:50		
		20	観光ピーク時	第一段階	長浜市	自家用車	3:40	4:10	4:40	5:40	7:40	8:10
		21	特別な行事 (長浜曳山まつり)	第一段階	長浜市	自家用車	2:50	3:20	3:30	3:30	7:10	7:50
		22	特別な行事 (長浜・北びわこ大花火大会)	第一段階	長浜市	自家用車	2:50	3:30	4:20	6:10	6:50	10:30
		23	特別な行事 (木の本地蔵縁日)	第一段階	長浜市	自家用車	3:30	4:00	5:30	7:10	7:50	9:20
24	規制・誘導の効果検証 (名神高速の背景交通：50%)	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:10	12:50		
				バス（一般*）	2:50	5:50	3:30	6:40	6:50	9:50		
				バス（要援護者**）	2:40	4:30	3:20	5:20	6:50	8:40		
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	9:50	15:30		
				バス（一般*）	5:40	7:20	5:40	7:20	10:10	12:40		
				バス（要援護者**）	6:10	6:20	6:10	6:20	10:40	11:50		
25	規制・誘導の効果検証 (名神高速の背景交通：0%)	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:00	13:50		
				バス（一般*）	2:50	5:50	3:30	6:40	7:00	9:00		
				バス（要援護者**）	2:40	4:30	3:20	5:20	7:10	8:00		
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	10:00	15:40		
				バス（一般*）	5:40	7:20	5:40	7:20	10:00	15:10		
				バス（要援護者**）	6:10	6:20	6:10	6:20	11:00	13:20		

シナリオ番号	シナリオの概要	一斉避難/ 段階的避難	市	避難手段	UPZ 圏離脱		スクリーニング 場所到着		広域避難先到着				
					90%	100%	90%	100%	90%	100%			
26	規制・誘導の効果検証 (国道161号バイパスの 交通規制)	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:00	12:30			
				バス(一般*)	2:50	5:50	3:30	6:40	6:10	8:40			
				バス(要援護者**)	2:30	4:30	3:20	5:20	6:10	7:50			
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	9:10	15:00			
				バス(一般*)	5:40	7:20	5:40	7:20	8:50	10:40			
				バス(要援護者**)	6:10	6:20	6:10	6:20	9:20	9:40			
27	道路インパクト	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:10	13:10			
				バス(一般*)	2:50	5:50	3:30	6:40	6:30	10:10			
				バス(要援護者**)	2:40	4:30	3:20	5:20	6:40	7:50			
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	9:30	14:50			
				バス(一般*)	5:40	7:20	5:40	7:20	9:50	11:50			
				バス(要援護者**)	6:10	6:20	6:10	6:20	9:30	11:20			
28	鉄道利用	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:10	13:10			
				バス・鉄道(一般*)	2:50	5:50	3:30	6:40	5:10	8:30			
				バス(要援護者**)	2:40	4:30	3:20	5:20	6:50	8:40			
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	9:40	16:40			
				バス・鉄道(一般*)	5:40	7:20	5:40	7:20	7:10	9:10			
				バス(要援護者**)	6:10	6:20	6:10	6:20	10:40	13:30			
29	国道161号寸断に伴う船舶利用	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	5:00	6:30	9:40	8:50	12:50			
				バス(一般*)	2:50	5:10	3:30	6:00	6:10	8:20			
				バス(要援護者**)	2:40	3:20	3:20	3:40	6:20	7:10			
			高島市	自家用車	1:20	1:40	1:30	2:00	5:50	9:10			
				バス(一般*)	1:30	1:40	1:30	1:40	5:50	6:50			
				バス(要援護者**)	1:30	1:40	1:30	1:40	5:30	5:50			
				船舶およびバス(高島市旧マキノ町、旧今津町)	—	—	(近江舞子港到着) 20:40	20:40	23:30	23:30			
				船舶およびバス(西浅井菅浦、西浅井月出)	—	—	0:50	0:50	5:30	5:30			
30	西浅井の道路寸断に伴う船舶利用	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	6:40	6:40	9:40	9:20	12:50			
				バス(一般*)	2:50	5:50	3:30	6:40	6:50	10:20			
				バス(要援護者**)	2:40	4:30	3:20	5:20	7:10	8:30			
			高島市	自家用車	5:10	7:20	5:10	7:20	9:30	16:00			
				バス(一般*)	5:40	7:20	5:40	7:20	9:10	13:10			
				バス(要援護者**)	6:10	6:20	6:10	6:20	9:40	12:50			
			31	影の避難の影響検証用 (県内:60%、福井県:40%)	一斉避難	長浜市	自家用車	3:00	7:40	6:50	11:40	9:10	14:00
							バス(一般*)	2:50	6:00	3:30	6:40	6:20	9:00
							バス(要援護者**)	2:50	6:50	3:30	6:50	6:30	6:40
高島市	自家用車	5:00				7:00	5:00	7:00	9:30	15:10			
	バス(一般*)	5:40				7:00	5:40	7:00	10:00	13:30			
	バス(要援護者**)	5:30				6:30	5:30	6:30	9:50	10:50			
32	影の避難の影響検証用 (県内:20%、福井県:20%)	一斉避難	長浜市	自家用車	2:50	7:00	6:30	8:00	8:30	11:10			
				バス(一般*)	3:00	5:10	3:20	5:50	6:10	9:10			
				バス(要援護者**)	2:40	5:00	3:20	5:50	6:20	8:00			
			高島市	自家用車	4:40	7:10	4:40	7:10	9:50	16:10			
				バス(一般*)	4:40	7:10	4:40	7:20	10:00	14:20			
				バス(要援護者**)	4:50	6:20	4:50	6:20	9:10	10:50			
33	バス台数充足時	一斉避難	長浜市	自家用車	1:30	3:20	2:10	4:00	5:50	10:00			
				バス(一般*)	2:10	3:30	2:40	3:30	6:20	9:50			
				バス(要援護者**)	2:20	2:50	2:40	3:10	5:20	6:40			
			高島市	自家用車	2:30	3:50	2:30	3:50	6:20	9:20			
				バス(一般*)	2:30	3:50	2:30	3:50	6:20	9:10			
				バス(要援護者**)	2:30	2:50	2:30	2:50	6:10	7:10			
34	OIL2に基づく段階的避難	① 第一段階 (30km圏内)	長浜市	自家用車	1:30	2:00	3:00	3:10	5:30	7:00			
				バス(一般*)	—	—	5:00	5:30	10:00	14:00			
				バス(要援護者**)	1:10	1:10	1:40	1:40	5:00	5:00			
			高島市	自家用車	2:10	3:10	2:10	3:10	6:10	7:20			
				バス(一般*)	—	—	4:20	4:40	10:20	11:00			
				バス(要援護者**)	2:20	2:20	2:20	2:20	6:00	6:40			
		② 第二段階 (30km以遠)	長浜市	自家用車	0:30	0:40	1:30	1:50	3:20	4:00			
				バス(一般*)	—	—	4:50	5:00	12:00	12:20			
				バス(要援護者**)	0:40	0:40	0:40	0:50	2:50	3:10			
			高島市	自家用車	0:40	0:50	0:40	0:50	3:40	4:30			
				バス(一般*)	—	—	3:50	4:10	14:00	15:10			
				バス(要援護者**)	0:40	0:40	0:40	0:40	3:30	3:50			