

近畿・中部圏新幹線鉄道網図

資料 2-2

北陸新幹線
平成34年度(2022年度)
金沢－敦賀間開業予定

①小浜ルート
距離: 123km
建設費: 約9,500億円
敦賀～新大阪 33分
敦賀～京都 52分
敦賀～米原 72分
敦賀～名古屋 85分
需要: 9,524千人/年
(年間2,384千人増)

③米原ルート
距離: 44km 建設費: 約3,600億円
敦賀～新大阪 45分 敦賀～京都 31分
敦賀～米原 11分 敦賀～名古屋 35分
需要: 11,992千人/年 (年間4,852千人増)

②湖西ルート
距離: 81km 建設費: 約6,200億円
敦賀～新大阪 31分 敦賀～京都 21分
敦賀～米原 41分 敦賀～名古屋 57分
需要: 11,198千人/年 (年間4,058千人増)

平成39年(2027年)
品川－名古屋間開業予定

リニア中央新幹線

平成57年(2045年)
名古屋－新大阪間開業予定



関西広域連合調査報告書等をもとに作成
2040年人口推計は社人研報告(H25.3)