

10 琵琶湖での湖上交通（船を使った移動・交通）

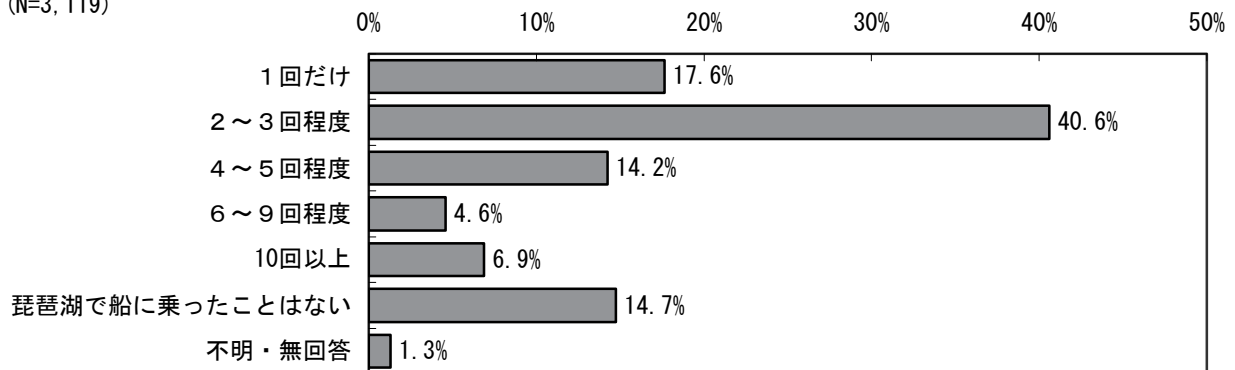
（1）琵琶湖での乗船経験

問40 あなたは、琵琶湖で船に乗ったことがこれまでに何回くらいありますか。（〇は1つだけ）

◆「2～3回程度」が40.6%

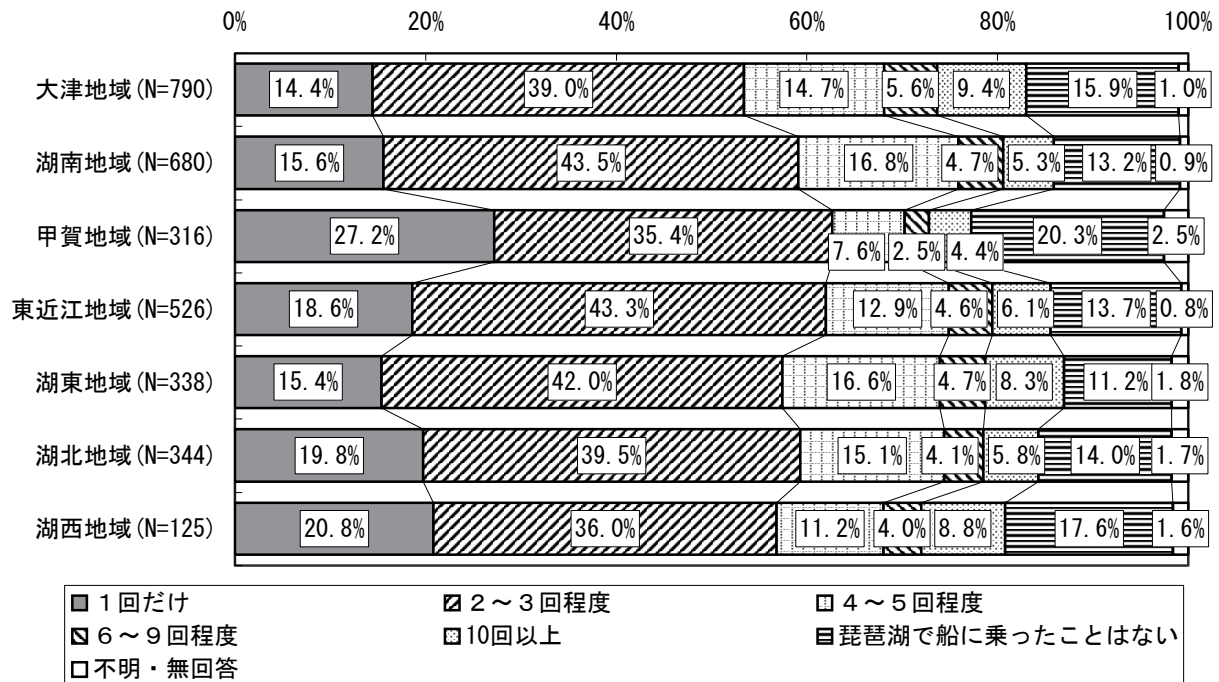
琵琶湖での乗船経験については、「2～3回程度」が40.6%で最も多く、以下、「1回だけ」が17.6%、「琵琶湖で船に乗ったことはない」が14.7%、「4～5回程度」が14.2%と続いている。

(N=3,119)



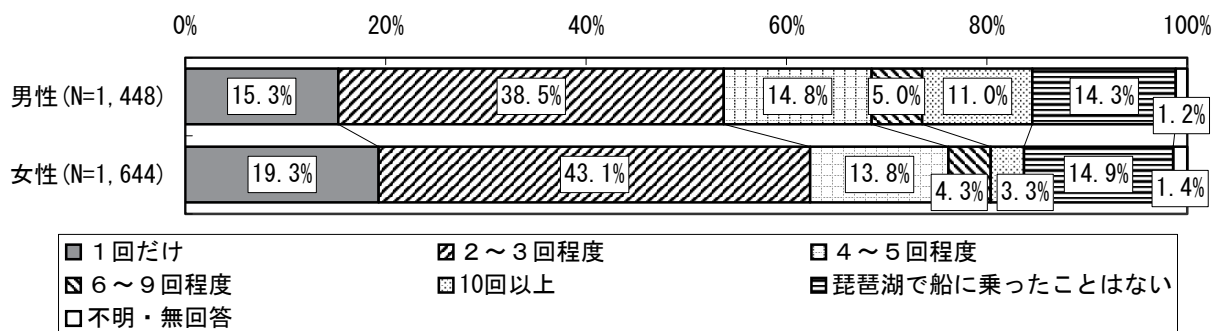
【地域別】

いずれの地域においても「2～3回程度」が最も多くなっている。次いで、大津地域では「琵琶湖で船に乗ったことはない」、湖南地域と湖東地域では「4～5回程度」、その他の地域では「1回だけ」となっている。



【性別】

男女ともに「2～3回程度」が最も多く、女性（43.1%）が男性（38.5%）に比べて4.6ポイント多くなっている。



【性・年代別】

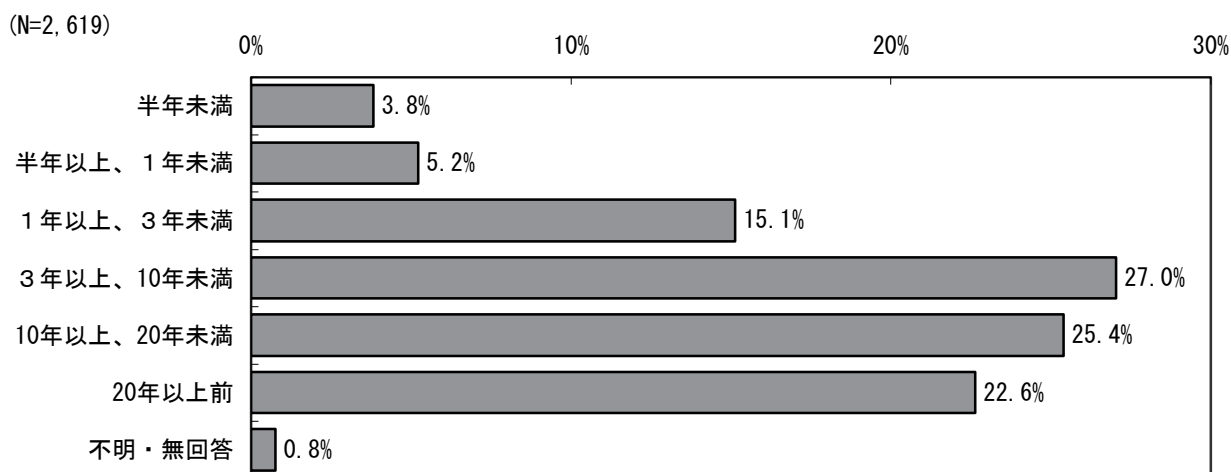
いずれの性・年代においても「2～3回程度」が最も多くなっている。次いで、男性の20歳代、女性の20歳代・30歳代・50歳代・70歳以上では「1回だけ」、男性の50歳以上、女性の60歳代では「4～5回程度」、男性の30歳代と40歳代、女性の40歳代では「琵琶湖で船に乗ったことはない」となっている。

(2) 琵琶湖での直近の乗船

付問1 問40で「1～5」のいずれかを回答された方におたずねします。最後に、琵琶湖で船に乗ったのは、どの位前ですか。(○は1つだけ)

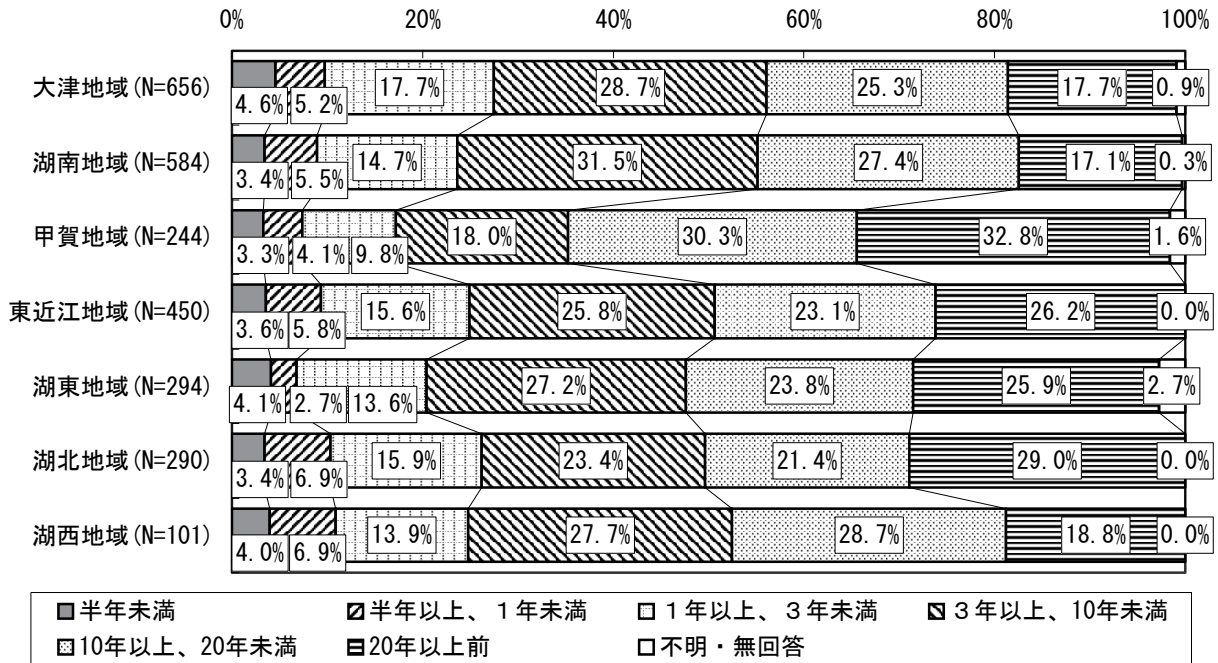
◆「3年以上、10年未満」が27.0%

問40で、琵琶湖での乗船経験が1回以上あると回答した人に対して、琵琶湖での直近の乗船時期をたずねたところ、「3年以上、10年未満」が27.0%で最も多く、以下、「10年以上、20年未満」が25.4%、「20年以上前」が22.6%と続いている。



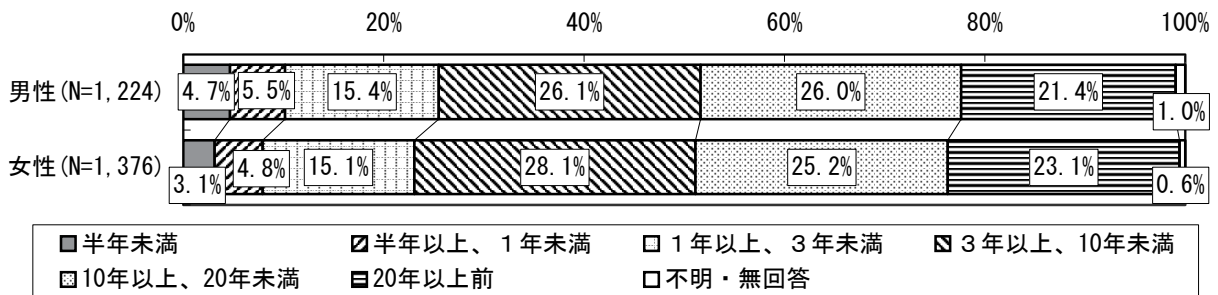
【地域別】

大津地域・湖南地域・湖東地域では「3年以上、10年未満」、湖西地域では「10年以上、20年未満」、甲賀地域・東近江地域・湖北地域では「20年以上前」がそれぞれ最も多くなっている。



【性別】

男女ともに「3年以上、10年未満」が最も多く、乗船経験3年以上前という回答が7割以上を占めている。



【性・年代別】

男性の50歳以上、女性の40歳代と60歳代では「3年以上、10年未満」、男女ともに20歳代では「10年以上、20年未満」、男性の30歳代と40歳代、女性の30歳代・50歳代・70歳以上では「20年以上前」がそれぞれ最も多くなっている。

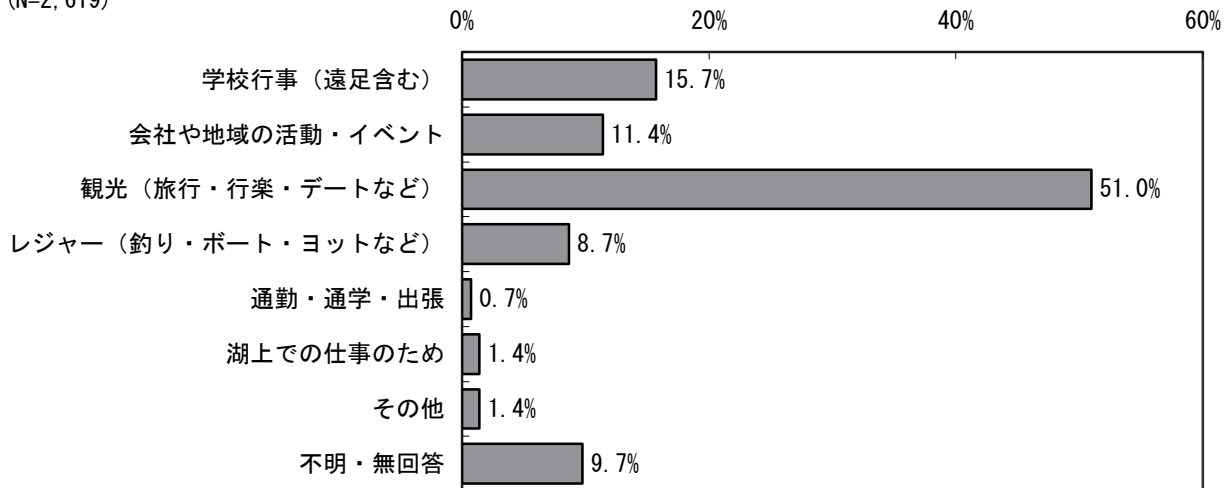
(3) 乗船目的・理由

付問2 問40で「1～5」のいずれかを回答された方におたずねします。琵琶湖で船に乗った時の主な目的・理由は何ですか。(〇は1つだけ)

◆「観光(旅行・行楽・デートなど)」が51.0%

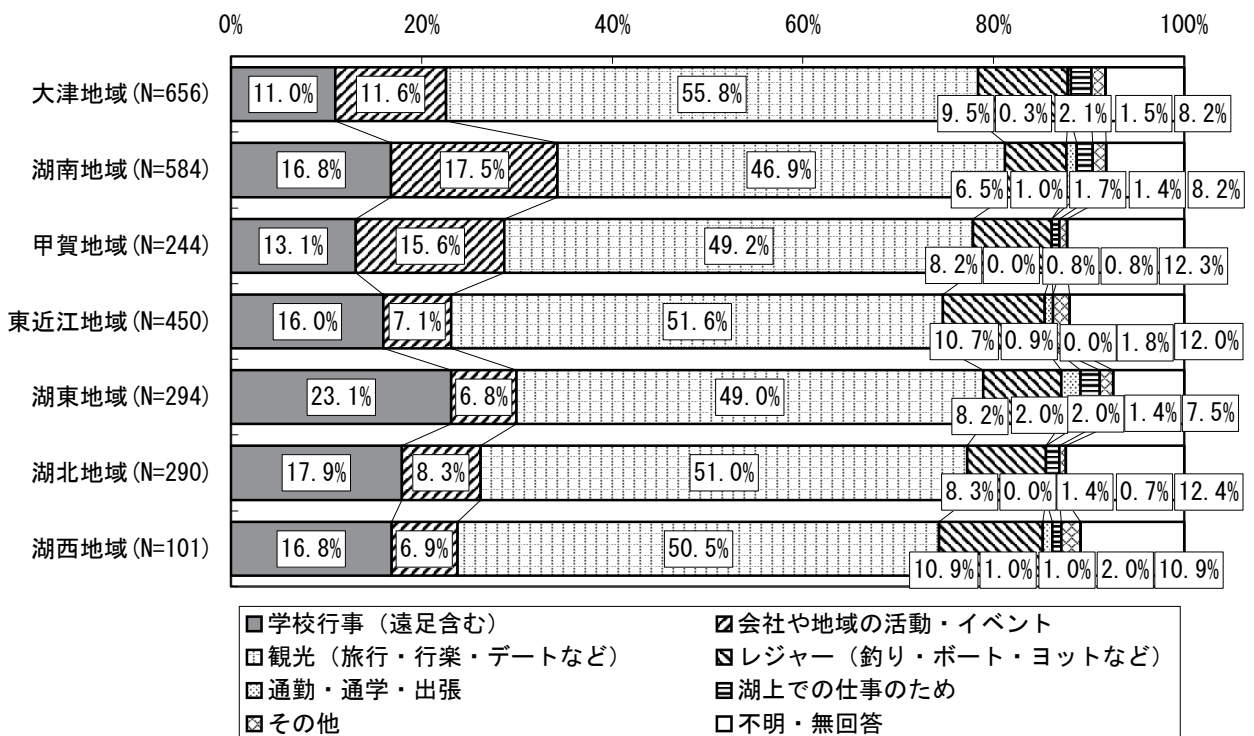
問40で、琵琶湖での乗船経験が1回以上あると回答した人に対して、琵琶湖での乗船目的・理由をたずねたところ、「観光(旅行・行楽・デートなど)」が51.0%で最も多く、以下、「学校行事(遠足含む)」が15.7%、「会社や地域の活動・イベント」が11.4%と続いている。

(N=2,619)



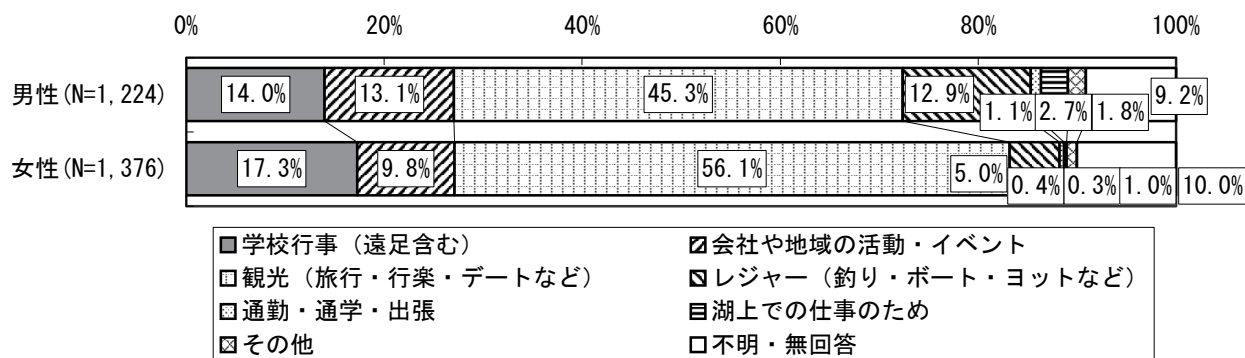
【地域別】

いずれの地域においても「観光(旅行・行楽・デートなど)」が最も多く、次いで、大津地域・湖南地域・甲賀地域では「会社や地域の活動・イベント」、東近江地域・湖東地域・湖北地域・湖西地域では「学校行事(遠足含む)」となっている。



【性別】

男女ともに「観光（旅行・行楽・デートなど）」が最も多く、以下、「学校行事（遠足含む）」、「会社や地域の活動・イベント」と続いている。



【性・年代別】

男性の20歳代と30歳代、女性の20歳代では「学校行事（遠足含む）」が最も多く、他の性・年代では「観光（旅行・行楽・デートなど）」が最も多くなっている。

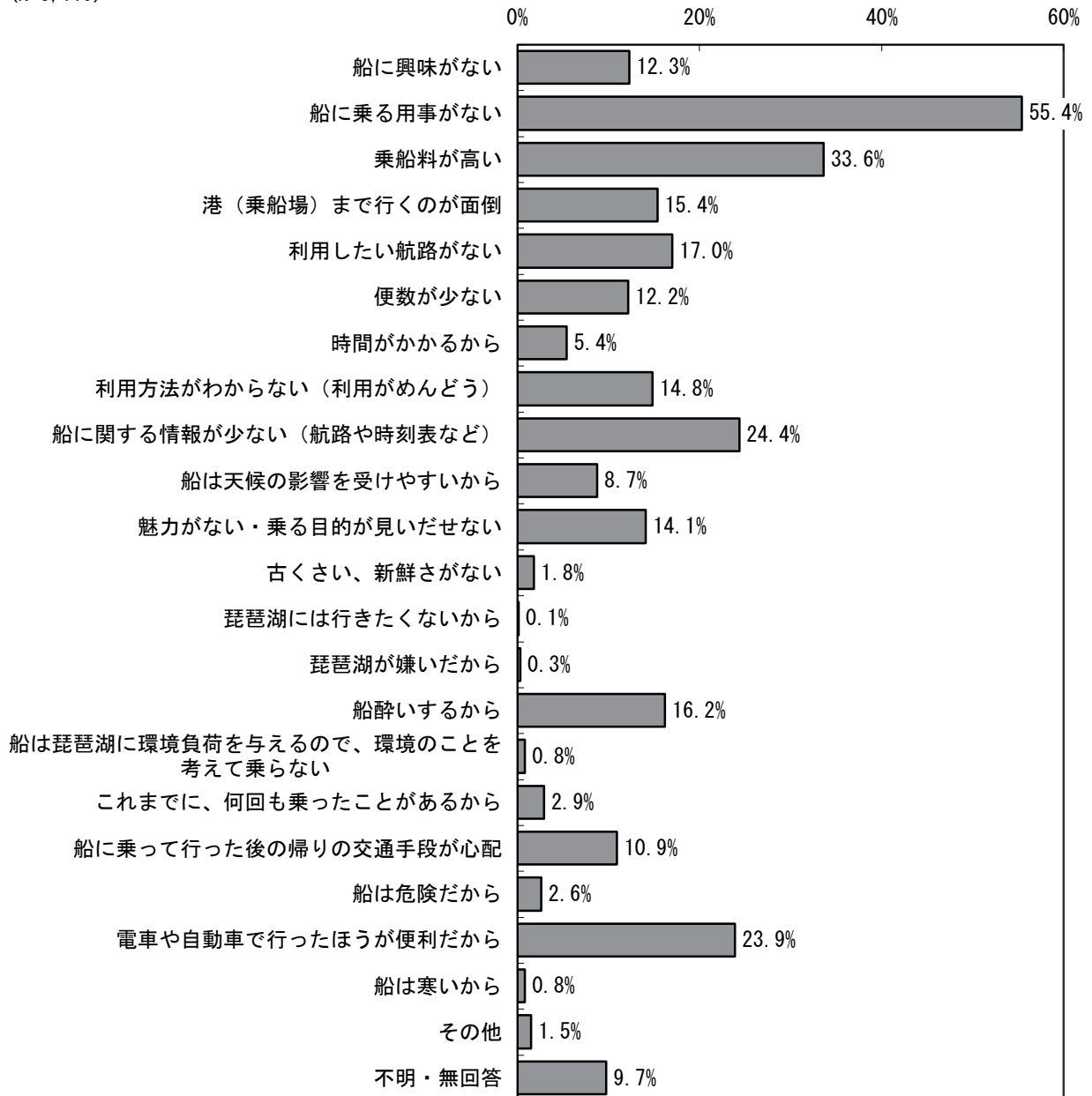
(4) 琵琶湖で船に乗らない・乗りたくない理由

問41 琵琶湖で船に乗らない、あるいは、乗りたくない理由には、どのようなものがあると思いますか。(〇はいくつでも)

◆「船に乗る用事がない」が55.4%

琵琶湖で船に乗らない・乗りたくない理由として考えられるものについては、「船に乗る用事がない」が55.4%で最も多く、以下、「乗船料が高い」が33.6%、「船に関する情報が少ない(航路や時刻表など)」が24.4%、「電車や自動車で行ったほうが便利だから」が23.9%と続いている。

(N=3,119)



【地域別】

いずれの地域においても「船に乗る用事がない」が最も多く、次いで「乗船料が高い」となっている。これらに次いで、大津地域・湖南地域・湖北地域・湖西地域では「船に関する情報が少ない（航路や時刻表など）」、甲賀地域では「港（乗船場）まで行くのが面倒」、東近江地域と湖東地域では「電車や自動車で行ったほうが便利だから」となっている。

	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
全体 (N=3,119)	船に乗る用事がない 55.4%	乗船料が高い 33.6%	船に関する情報が少ない（航路や時刻表など） 24.4%	電車や自動車で行ったほうが便利だから 23.9%	利用したい航路がない 17.0%
大津地域 (N=790)	船に乗る用事がない 49.6%	乗船料が高い 41.5%	船に関する情報が少ない（航路や時刻表など） 27.6%	電車や自動車で行ったほうが便利だから 23.5%	利用したい航路がない 19.7%
湖南地域 (N=680)	船に乗る用事がない 53.2%	乗船料が高い 30.9%	船に関する情報が少ない（航路や時刻表など） 23.8%	電車や自動車で行ったほうが便利だから 23.5%	○港（乗船場）まで行くのが面倒 ○船酔いするから 16.8%
甲賀地域 (N=316)	船に乗る用事がない 55.1%	乗船料が高い 30.4%	港（乗船場）まで行くのが面倒 22.8%	船に関する情報が少ない（航路や時刻表など） 21.5%	○船酔いするから ○電車や自動車で行ったほうが便利だから 19.0%
東近江地域 (N=526)	船に乗る用事がない 59.3%	乗船料が高い 29.3%	電車や自動車で行ったほうが便利だから 23.2%	船に関する情報が少ない（航路や時刻表など） 21.7%	港（乗船場）まで行くのが面倒 20.2%
湖東地域 (N=338)	船に乗る用事がない 55.0%	乗船料が高い 29.6%	電車や自動車で行ったほうが便利だから 28.4%	船に関する情報が少ない（航路や時刻表など） 20.7%	船酔いするから 18.9%
湖北地域 (N=344)	船に乗る用事がない 66.3%	乗船料が高い 35.5%	船に関する情報が少ない（航路や時刻表など） 27.9%	電車や自動車で行ったほうが便利だから 26.7%	利用したい航路がない 23.3%
湖西地域 (N=125)	船に乗る用事がない 59.2%	乗船料が高い 30.4%	船に関する情報が少ない（航路や時刻表など） 25.6%	○船酔いするから ○電車や自動車で行ったほうが便利だから 24.0%	

【性別】

男女ともに「船に乗る用事がない」が最も多く、次いで「乗船料が高い」となっている。

	第1位	第2位	第3位	第4位	第5位
男性 (N=1,448)	船に乗る用事がない 58.4%	乗船料が高い 31.3%	電車や自動車で行ったほうが便利だから 25.2%	船に関する情報が少ない(航路や時刻表など) 22.8%	利用したい航路がない 19.5%
女性 (N=1,644)	船に乗る用事がない 52.7%	乗船料が高い 35.5%	船に関する情報が少ない(航路や時刻表など) 25.5%	電車や自動車で行ったほうが便利だから 22.4%	船酔いするから 20.2%

【性・年代別】

いずれの性・年代においても「船に乗る用事がない」が最も多く、男性の20歳代～60歳代、女性の20歳代～50歳代では5割を超えている。