

3 交通用具使用者の距離階層別分布

(1) 自動車使用者

距離階層	職員数	割合	累積割合
5km未満	2,157 (361) 人	17.1 %	17.1 %
5km以上 10km未満	3,546 (345)	28.1	45.2
10km以上 14km未満	2,111 (234)	16.7	61.9
14km以上 18km未満	1,578 (225)	12.5	74.4
18km以上 22km未満	1,059 (142)	8.4	82.8
22km以上 26km未満	794 (97)	6.3	89.1
26km以上 30km未満	459 (39)	3.6	92.7
30km以上 34km未満	292 (20)	2.3	95.0
34km以上 38km未満	204 (16)	1.6	96.6
38km以上 42km未満	132 (14)	1.0	97.6
42km以上 46km未満	122 (23)	1.0	98.6
46km以上 50km未満	62 (14)	0.5	99.1
50km以上 54km未満	47 (13)	0.4	99.5
54km以上 58km未満	23 (7)	0.2	99.7
58km以上 62km未満	20 (5)	0.1	99.8
62km以上	23 (0)	0.2	100.0
計	12,629(1,555)	100.0	—
平均使用距離	13.7 km		

注 職員数欄の（ ）内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。

(2) 自転車等使用者

距離階層	職員数	割合	累積割合
5km未満	474 (221) 人	73.6 %	73.6 %
5km以上 10km未満	106 (36)	16.4	90.0
10km以上 15km未満	39 (19)	6.0	96.0
15km以上 20km未満	12 (8)	1.9	97.9
20km以上 25km未満	11 (4)	1.7	99.6
25km以上 30km未満	1 (1)	0.2	99.8
30km以上	1 (0)	0.2	100.0
計	644 (289)	100.0	—
平均使用距離	4.7 km		

注 職員数欄の（ ）内の人員は、交通機関との併用者の数を内書したものである。