

# いかご IKAGO通信

滋賀県長浜土木事務所木之本支所  
〒529-0426 滋賀県長浜市木之本町黒田1234  
TEL 0749-82-3434 FAX 0749-82-2654  
Email : ha36100@pref.shiga.lg.jp  
URL : <http://www.pref.shiga.lg.jp/h/ki-doboku/>

## 国道365号 椿坂バイパスが全線開通しました！



国道 365 号椿坂バイパス（余呉町中河内～椿坂、延長 3,250m）が完成し、去る11月19日に開通しました。

当区間では、急勾配・急カーブの連続する椿坂峠が交通の難所となっていました。この椿坂峠をトンネル（延長 1,842m）で通過する椿坂バイパスの完成により、安全に通行することが可能となりました。また、道路の幅も広がっており、積雪時にも車道の確保が可能となったため、冬季も中河内までは安心して通行頂けます（県境以北は冬季通行止）。

開通当日には式典が開催され、地元の皆さんや多くの関係者の方々に参加頂きました。式では、地元余呉小学校3、4年生の皆さんにお祝いの余呉子ソーランを披露頂き、盛大に開通を迎えました。

今後は、滋賀県北部地域と福井県以北の交流・連携・観光促進への貢献も大いに期待できます。お仕事や観光など、様々な用途でぜひ椿坂バイパスをご活用ください。



椿坂バイパスの概要



開通式典でのテープカットの様子



余呉小学校3、4年生の皆さんによるお祝いの余呉子ソーラン

## 県道 落川高月線の歩道の整備が完了しました！



県道落川高月線の歩道の整備は、11月末に最終工区の消雪・舗装工事が完了し、約5年をかけて竣工を迎えました。これにより、阿弥陀橋交差点から高月踏切までの600m間について広い歩行者空間が確保され、子供達が通学時に、自動車と隣り合わせになる危険から解放されることになりました。

本事業にご理解・ご協力いただいた沿線の皆様ならびに関係者の方々には深くお礼申し上げます。

12月5日には、神高槻神社前にて地元の方々により竣工式が執り行われ、地元自治会長様より喜びのお言葉を頂きました。

## 一級河川大川 大川橋が完成しました！



大川河川改修事業に伴う大川橋の架け替えが完了しました。当河川では、過去に豪雨による洪水により堤防が決壊するなど周辺地域に甚大な被害が発生しています。このため、洪水を安全に流下させるために、河口部より1.5km区間で河川の幅を拡げる河川改修事業を行っています。

今回完成した大川橋は、平成23年度より架け替え工事に着手し、地元自治会の協力のもと本年11月に竣工しました。今後も引き続き、下関屋橋の架け替えや築堤工事を進め、周辺住民の方々が安全で安心に暮らしていただけるよう、一日も早い事業の完成を目指して工事を進めてまいります。

## 除雪車出動式を行いました！

積雪シーズンの到来に備え、雪寒期間中（平成26年12月1日～平成27年3月20日）の道路交通の確保を行えるよう、除雪車の点検を兼ねた出動式を11月26日に行いました。

住民の皆様には、路上駐車・道路上への排雪の禁止等、除雪作業に支障の出ないようご協力をお願いします。



## トンネルこぼれ話 ～支所管内の古いトンネル～

### 柳ヶ瀬隧道(1,352m)

明治17年完成、130歳。現存する山岳トンネルで、日本で3番目に古く、使用中では2番目に古いトンネルです。日本で初めてダイナマイトが使用されたトンネルでもあります。平成15年に土木学会推奨土木遺産、平成21年に近代化産業遺産に認定されています。



### 杉本(丹生)隧道(300m)

大正7年竣工、96歳。滋賀県内の山岳道路トンネルとしては最古です。土倉鉱山から銅や硫化鉄が柳ヶ瀬に運搬されました。総レンガ造りで、現役トンネルです（冬季は閉鎖）。



### ～編集後記～

平成14年に着工した椿坂バイパスが、約13年を経て開通することが出来ました。他には、県道落川高月線の歩道の整備、大川の改修に伴う市道大川橋の架け替えも完了することが出来ました。地域のみなさまに愛着を持って末永く利用されることを願っています。また、これから雪寒の期間となりますが、新しい除雪機械を3台増やすことが出来、冬の湖北路の安全を目指していきます。みなさまからのご意見をお待ちしています。

【ご意見お問い合わせ先】 滋賀県長浜土木事務所木之本支所

電話 0749-82-3434 F A X 0749-82-2654

〒529-0426 滋賀県長浜市木之本町黒田 1234