

愛知川新橋ニュース (旧のとひこニュース)



ご意見
ご要望は
こちら

発行・編集 / 滋賀県湖東土木事務所

〒522-0071 滋賀県彦根市元町4番1号
発行・担当: 道路計画課
TEL: (0749)27-2246 FAX: (0749)23-3531
E-MAIL: ha34300@pref.shiga.lg.jp

湖東地域と
東近江地域を
新たに結ぶ
県道です。



滋賀県
イメージキャラクター
「うおーたん」

広報誌

平成 22 年 3 月発行

滋賀県イメージキャラクター「キャッフィー」

この情報誌は、平成 15 年度に能登川彦根線(仮称、当時)のルートなどを決定するにあたって、住民の皆さんに逐次お知らせする手法として発行していた瓦版の続編です。
その後、路線名は『県道 神郷彦根線』となり、計画策定も進めております。引き続き、住民の皆さんに事業進捗などの情報を提供していきたいと考えております。
なお当面の間、「のとひこニュース」というタイトルは、愛知川に架かるシンボリックな新橋をイメージして「愛知川新橋ニュース」と改名させていただきますので、ご理解願います。

1 神郷彦根線とは？



東近江市神郷町と彦根市京町を結ぶ一般県道です。
国道 8 号と大津能登川長浜線の中ほどを、南北に走っています。
三津彦根線を延伸して、神郷彦根線に名称変更しました。

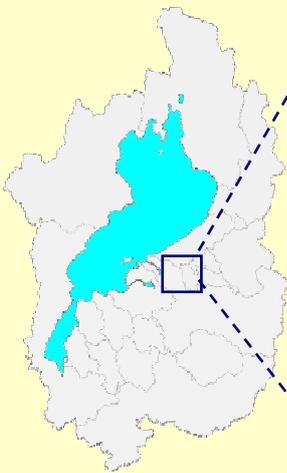
三津彦根線を延伸して
「神郷彦根線」に名前が
変わったんだね！！



2 どんな取組みで、どんな効果があるの??



事業では、東近江市神郷町～愛知郡愛荘町川原・長野における約 2km の区間の道路を改良します。愛知川に架かる新橋を含む道路になります。
この道路ができることによって、**両地域間の交流や周辺地域の活性化**などが見込まれます。
特に、大きな効果として、**現在の国道 8 号(御幸橋)や大津能登川長浜線(八幡橋)の渋滞を緩和**することも期待できます。



国道 8 号(御幸橋)の渋滞状況



今は渋滞が
ひどいんだね。
渋滞によるイライラ
や損失が
大きそう…



3 過去にはどんな取組みをしてきたの???

【平成 15 年度】
地域の皆さまとの協働により、道づくり協議会(5 回)とワークショップ(3 回)を行いました。
この取り組みにより、**路線の最適ルート案、道路の幅員構成等**を決定しました。



道づくり協議会



【平成 16 年度】
前年度の成果に基づき、東近江市神郷町側の道路の予備設計と、橋梁の概略検討を行いました。



道づくり協議会

- <第1回> 目的と主旨の確認
- <第2回> ルート選定の基本条件設定
- <第3回> ルート案の絞り込み
- <第4, 5回> 最適ルートの決定

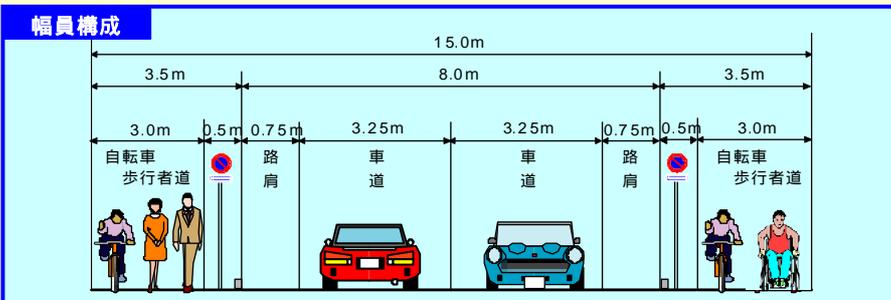
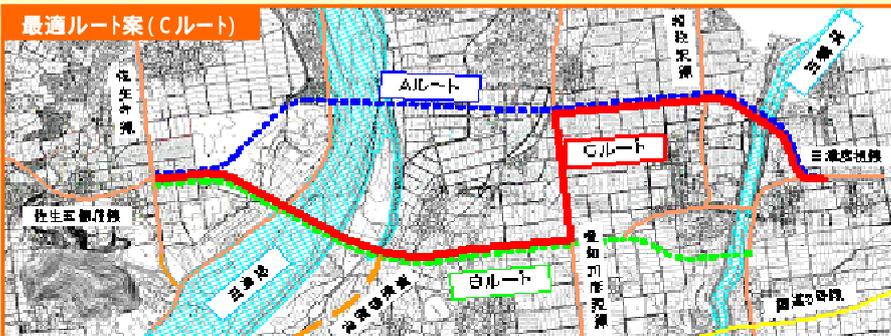
ワークショップ

- <第1回> ルート選定の基本条件案
- <第2回> ルート案提案
- <第3回> ルート案の比較検討

- 「今ある現道を有効利用すべき」
 - 「ほ場整備との関係を考えてほしい」
 - 「歩道は自転車と歩行者等がすれ違えるよう3.0mの幅員はほしい」
 - 「将来の沿道利用を考慮して両側歩道としてほしい」
 - 「植樹帯はないほうが良い」
- などの意見をいただきました。



皆さまのご協力、
ありがとうございました。



4 現在の取組み状況と今後の予定は?????

【平成21年度の取り組み】

基準点測量、平板測量

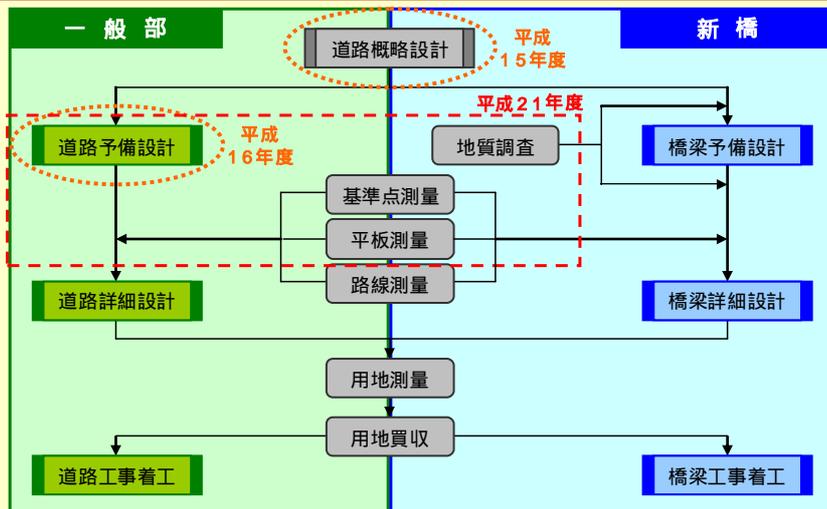
道路の沿道の地形を調査しました。また、この調査に必要な基準点の設置も行い、今後の調査・設計に役立てます。

愛知郡愛荘町側の道路予備設計

平成16年度に行った東近江市神郷町側の道路予備設計と同様に、愛知郡愛荘町側の道路予備設計を行いました。これにより、道路線形の中心が決定しました。

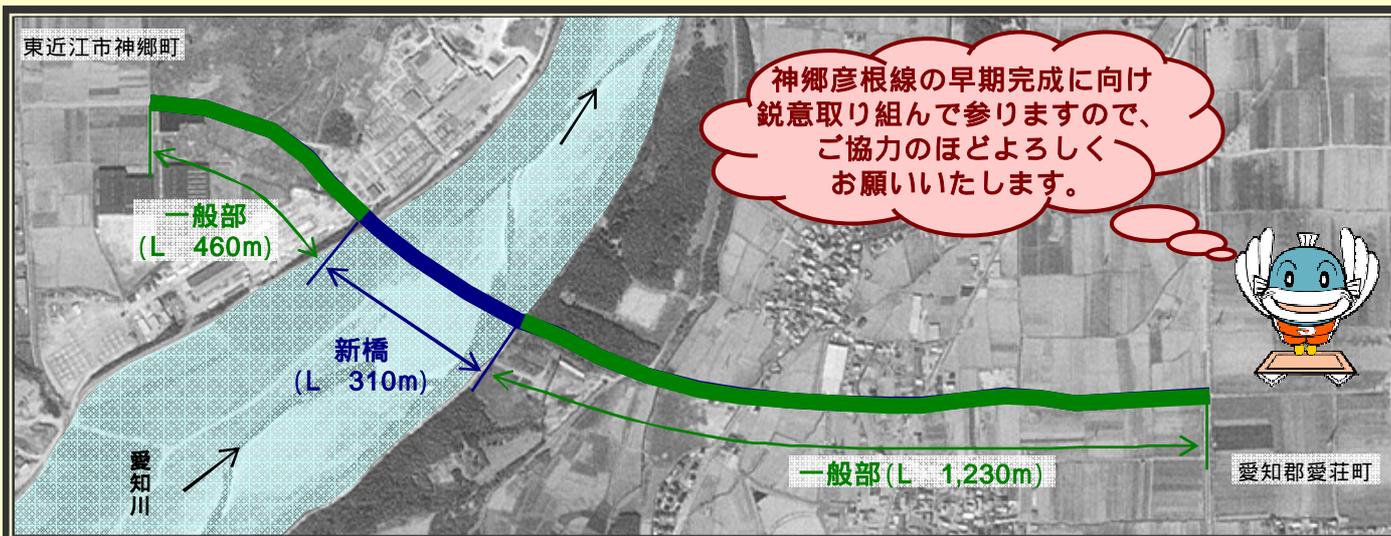
愛知川の両岸の地質調査

愛知川の両岸において、地質の状態を確認しました。この調査結果は、新橋の構造等の決定に役立てます。



【平成22年度以降の予定】

- ・路線測量……………道路中心線に沿った詳細な測量
- ・道路詳細設計……………道路工事に必要な詳細な設計
- ・橋梁予備設計……………橋梁の種類を比較するための設計
- ・橋梁詳細設計……………橋梁工事に必要な詳細な設計
- ・用地測量、用地買収



神郷彦根線の早期完成に向け
鋭意取り組んで参りますので、
ご協力のほどよろしく
お願いいたします。

