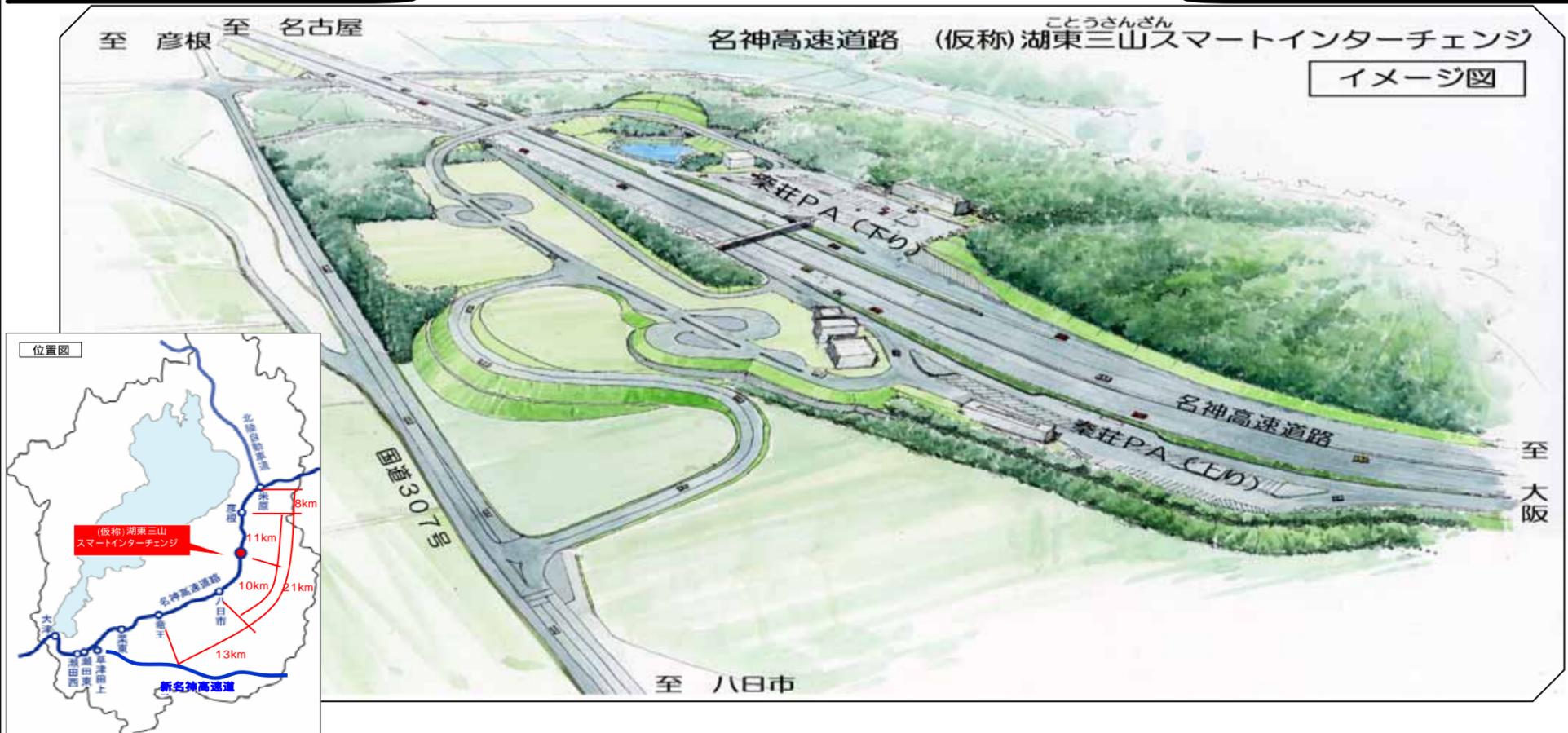


「びわこの東から」

発行：湖東土木事務所
〒522-0071滋賀県彦根市元町4-1
TEL 0749-27-2254(管理調整課)
FAX 0749-23-3531
Email ha34150@pref.shiga.lg.jp
URL <http://www.nref.shiga.in/h/h-doboku/>

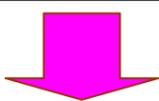
(仮称)湖東三山スマートIC特集号号外

起工式 / 平成21年12月25日(金)10:00 ~



湖東地域内陸部の道路事情

インターチェンジ間隔が非常に長いため不便
異常気象や事故による通行規制の代替道路が不足
観光シーズンに観光地周辺道路の混雑度大



(仮称)湖東三山スマートインターチェンジ設置による大きな効果

ICへのアクセス性の向上により、
交通の利便性が拡大
災害時の代替道路を確保
観光施設へのアクセス性の向上により、**観光振興を支援**
内陸工業地としての産業活動が円滑化し**地域産業の活性化**
高度な救急医療施設へのアクセス時間が短縮し、**救急医療活動の強化**

事業概要

- 路線名 : 名神高速道路(彦根IC ~ 八日市IC間)
- 連結位置 : 滋賀県愛知郡愛荘町(秦荘パーキングエリア)
- 連結施設 : 県道湖東三山インター線(上下線とも)
- 接続形式 : SA・PA接続型
- 形式 : 全方向(名古屋向き出入口、大阪向き出入口)
- 運用形態 : 全車種・24時間
- 事業費 : 約19億円(日本高速道路保有・債務返済機構:約11億円、NEXCO中日本:約3億円、滋賀県:約5億円)
- 計画交通量 : 2,300台/日(平成26年度)
- 費用対効果 : 4.2
- 供用目標 : 平成25年度末

事業経緯

- S50.6 : 旧秦荘町において設置促進協議会発足
- H15.10 : (仮称)湖東三山IC建設促進期成同盟会発足
- H15.12 : (仮称)湖東三山IC建設促進期成同盟会が国土交通省に要望
- H19.1 : (仮称)湖東三山スマートIC設置検討会設置
- H21.3.12 : 滋賀県から機構および中日本高速道路(株)あてにスマートIC実施計画書を提出
- H21.3.19 : 滋賀県から国土交通大臣あてに連結許可を申請
- H21.6.30 : 国土交通大臣より滋賀県あてに連結許可
- H21.12.25 : 期成同盟会により起工式開催 着工へ