

第2回滋賀の道路を考える懇談会

日時：平成23年7月28日（木） 14：00～16：45

場所：ピアザ淡海 滋賀県立県民交流センター 3階 305会議室

1. 開会
2. 出席者紹介
3. 懇談会
 - (1) 第1回懇談会の概要
 - (2) 滋賀県の道路状況
 - (3) マスタープランと客観的評価マニュアルの改定
 - (4) 今後の道路の維持管理
 - (5) 討議
 - (6) その他

各委員からの主な意見等については以下のとおりである。

【マスタープラン・客観的評価マニュアルについて】

- ・この懇談会では、個々の道路というより、滋賀県全体の道路について議論をすべき。
- ・ネットワークづくりが大事であるので、個別プロジェクトを別々に評価する今の方法では対応できないのではないか。個別事業の評価ではなく、事業の組み合わせによる評価をすることが重要である。
- ・改良事業で整備するとどれくらいの事故率低減が期待されるのか、出来る限り定量的に表せると良いと思う。

【歩道や自転車道について】

- ・車椅子を利用しているが、狭い歩道に電柱が立っているなど通行困難な箇所がある。少しの段差や勾配でも通行の支障となるので、歩道を利用する人のことを考えて、整備を進めてもらいたい。
- ・通学路は会話が出来るような歩道でなければならない。
- ・歩行者と自転車の事故が多いため、近年では自転車レーンを設置するケースがある。路面に色を塗るだけで費用もあまりかからないものである。

- ・交通事故への対応としての自転車走行空間の整備について説明があったが、空間の整備だけでなく、構造上の整備も含めて事故への対応を考えていく必要がある。
- ・自転車が関係する事故はほぼ同じような所で発生している。消防発表の資料を使えば、自転車道と歩道の分離やバリアフリー化を進めるべき箇所も浮かび上がってくると思う。

【広域災害について】

- ・広域農道も他の道路と同じ機能を有しているの、広域災害に利用できないか。
- ・橋梁が通行不能になって東西が分断された場合、舟運は有効である。琵琶湖の港と幹線をつなぐ道を整備することや耐震化を進めることをマスタープランに盛り込むべき。
- ・漁船を利用することも有効だと思うので、漁港へつながる道も重要である。
- ・災害時に物資や応援隊を送るためにも道路は重要である。先を見込みネットワークを広げていく必要がある。
- ・震災時、近隣府県から応援を受け入れられるよう、車両の進入路となる道路を重点的に整備・改修することが必要である。
- ・くしの歯型も良いが、やはり梯子型の道路が重要である。
- ・災害時に骨幹となる道路をつなぐことが必要。高速道路や国道1号のような道路をうまく活用できるようにネットワークを考えるべきである。

【維持管理について】

- ・維持管理は大変重要である。一般の人には効果が見えにくいものであるが、マスタープランの中の位置づけでも上位にくるものと考えている。
- ・それぞれの道路がどういう機能を果たしているのか整理しておけば、多様な機能をもつ区間、重要な区間については、きちっとお金をかけて、早急に対応することもできる。

【有料道路について】

- ・車両通行による路面のすり減り等、道路は利用されれば、その分、維持管理が必要となる。維持管理費はガソリン税などで広く徴収するのが理想的である。有料道路では償還が終わると維持管理費を自治体が捻出しなければならないが、これは大変である。設置費用や維持管理が高額であるためETCを導入していないと説明があったが、ETCであれば小額でも徴収できるようになるので、ETCの普及に努めてもらいたい。

- ・湖西道路は、以前、有料であったが無料開放された。それにより、県内県外を問わず喜んでいる人が多いのではないかと。良いモデルケースとして、その経緯をマスタープランに反映させてはどうか。
- ・琵琶湖大橋と近江大橋において、エコカーを無料にすれば、エコカー推進につながる。また、低炭素社会への県民理解も深まると思う。
- ・災害時、橋梁が通行不能になっているとすべてが遮断される。緊急輸送道路はすぐにはできない。琵琶湖大橋と近江大橋の二つで本当に良いのか、将来の滋賀を見据えて新しい計画をたてることも必要なのではないか。
- ・有料道路を無料開放すると道路管理者が費用を捻出しなければならない。制度的に可能かどうかかわからないが維持管理費を料金収入で賄うために通行料金を下げて償還期間を延ばすという考えもあるのではないかと。
- ・琵琶湖大橋と近江大橋は、滋賀県の道路ネットワークを考えるうえで、なくてはならないもの、代わりの効かない大変重要なものである。また、これらの道路を安全に安心して長期間使い続けるためにも、維持管理が重要である。

【その他】

- ・道路整備が社会に与える影響は大きい。人口や企業が流出する地域と逆に集中する地域ができる。そのような影響も踏まえて考えていかないといけない。
- ・道路整備は、産業振興にとって非常に重要である。
- ・中小企業の観点からすると、道路の整備を早急に進めてもらいたい。