

### 客観的評価マニュアルの改定

平成15年度 策定

重み付けについて  
状況変化に伴い検証

新項目の追加について  
CO2削減効果の項目などを検討

### 橋梁の高齢化

建設から50年が経過した橋梁の割合

H21年4月現在  
15m以上の橋梁721橋

2010年度56橋 (8%)

2030年度348橋 (48%)

高齢化が急速に進行

- 今後、増大が見込まれる橋の補修・架替に要する費用を縮減するために、多大な費用を要する架替が一時期に集中しないように橋の長寿命化を図る必要がある。
- 損傷が大きくなってから対策を行う「事後保全」ではなく、損傷が大きくなるまでに予防的に補修を行う「予防保全」を行わなければならない。

### 今後の維持管理について

計画的な維持管理  
【橋梁の長寿命化】

### 橋梁長寿命化修繕計画の策定

鋼橋の場合

【新設時】

【腐食】 予防保全

【断面欠損】 事後保全

### 全国の架設年次別橋梁数

高度成長期に建設された構造物が更新の時期を迎える

■全国の架設年次別橋梁数内訳

多くの構造物が寿命をむかえる時期が、まもなく到来します

### 道路施設の計画的維持管理

構造物の計画的維持管理が必要

事後保全

予防保全

橋梁の例

適切な管理計画に基づいた計画的な補修

従来の補修 遅くなってから直す

## 道路施設の計画的維持管理

### 予防保全による計画的維持管理

■橋梁点検の様子



## 県民と連携した維持管理

### 近江の美知普請

#### 【道路愛護活動】(187団体)

路肩の除草

植栽の管理

#### 【マイロード登録者】(198団体)

通勤時等の道路パトロール

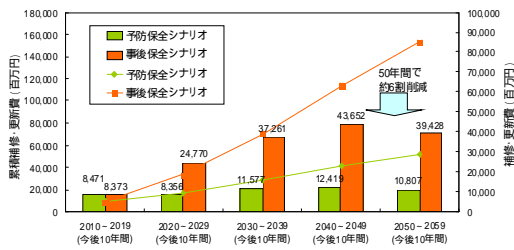
#### 【美知メセナ】(191団体)

企業による植栽の管理



(団体数は平成23年3月現在)

## 橋梁長寿命化修繕計画による効果



- ・現在、計画を作成している480橋の修繕・架替に要する経費については、今後50年間で1,535億円 516億円 (1,019億円)となり、約6割のコスト削減が見込まれる。

維持管理の取り組み  
【近江の美知普請】