

心と心をつなぐ ココロード通信

滋賀県土木交通部道路課

お知らせ

• ココロード通信第2巻に突入です。本年度もココロード通信をよろしく願います。

●「標識ボックス」設置中!

標識に関する様々なご提案を募集しています。詳しくは道路課道路保全担当まで。

●「道の相談室」(近畿地区全域)が拡大開設!

~「道」についてのご質問・ご相談にお答えします~

フリーダイヤル

トコよくなれ

0120-106-497

ご利用時間は

9:30~17:00です。

FAX :06-4799-1262

終日利用可能です。

インターネットアドレス

http://www.kinkiroad.org/soudan/

終日利用可能です。

• ココロード通信は滋賀県ホームページでも閲覧できます。

http://www.pref.shiga.jp/h/doro/

『8月10日は道の日です!』

昨年も紹介しましたが、大正9年8月10日にわが国初の道路整備長期計画が実施されたことにちなんで昭和61年から制定されました。また、8月は道路ふれあい月間です。

街道めぐり ~ 中山道 ~

~「草津宿」~

草津は東海道と中山道が分岐・合流する宿場で、街道・湖上交通の要衝として栄えてきました。旧街道沿いに現存する「草津宿本陣」(下写真参考)は日本最大級のもので当時の宿帳(大福帳)を初めとする貴重な資料が多く残されています。この本陣周辺には東海道と中山道の分岐点を示す「追分道標」や「草津宿街道交流館」があります。また、毎年4月28日、29日には草津宿場祭りが開催され、江戸時代の賑わいを感じさせます。(草津市道路課)



~「柏原宿」~

伊吹山と霊仙山の間に細長く続く集落、柏原宿は、中山道の六十番目の宿場町として本陣・脇本陣・問屋・旅籠などが軒を連ねていました。近江中山道の始まりの長久寺から紅葉並木の街道を西に1kmほど行くと、安藤広重の「木曾街道六十九次」(下写真参照)にも描かれたもぐさ屋・亀屋・佐京商店看板「伊吹堂」と店頭飾られた大きな福助が目に付きます。本年は中山道400年祭の一環事業として11月23日、24日に「近江中山道ぐるっとウォーク」が開催されます。(山東町まち整備課)



「道路ふれあい月間」道の日」をよろしくね!

左欄にも記載していますが、8月は「道路ふれあい月間」です。様々な行事を全国各地で行っています。滋賀県下では8月1日の街頭啓発活動、彦根のオープニングパレード(右写真参照)を皮切りに、8月4日のびわ湖大橋ふれあいデー、8月7日の大津夏まつり啓発活動、8月9日の一般ボランティア等参加の清掃活動、8月10日の道の日親子ふれあい劇場等様々な行事・活動を実施していますので、ご存知の方も多いため、今一度道路への興味・関心

を持っていただければ幸いです。

(管理担当)



第二名神アクセス道路整備中！

甲賀郡域では道路公団により早期供用開始を目指し、第二名神高速道路の建設が各町で行われています。甲賀地域振興局でも国道307号、県道甲賀土山線等9路線12工区で関連事業を実施中です。アクセス道路のひとつとして、平成10年度より国道1号(土山町頓宮地先)から(仮称)

甲賀土山インター(甲賀町岩室地先)までの約1.5kmの道路改築工事を実施中です。今年度は野洲川に架かる(仮称)瀧樹大橋(L=131.5m)の架設工事に着手し、平成17年3月には全線完成の予定です(下図は完成予想パース)。

(甲賀地域振興局建設管理部)



今後の道路に関するアンケートにご協力を！

前号でも、掲載させていただきましたが、滋賀県では、今年度「県民との協働による道路整備計画(マスタープラン)」を策定するにあたり、公募による県民代表の方をはじめとする各界有識者の方々による「懇談会」を組織し、滋賀県の地域課題や、県民のニーズ等を踏まえて、マスタープランに対する提言をいただくこととしています。そこで、幅広く県民のみなさまの意見を反映するために道路課ホームページで、「今後の道路整備」についてのアンケート調査を実施しています。みなさん、アンケート調査にご協力ください。

アンケート調査のアドレスは、下記のとおりです。

<http://www.pref.shiga.jp/h/doro/enquete.html>
(道路企画担当)



上図は「滋賀県道路整備マスタープラン」ロゴマークです！

編集後記です！

季節と同様に道路に関する話題もますますホットになってきました。前回よりお知らせしていますが、道路整備マスタープランもいよいよ佳境へと入ってきました。「県民との協働」が今

後の道路行政にも重要なテーマとなってきます。皆様との連携をもっともっと密に取った施策を実施できるように道路課一同がんばってまいります。

通れます！開通情報



大津信楽線
《信楽町黄瀬、1,183m》
平成14年8月8日開通！



小室大路線
《钱井町八島～内保、889m》
平成14年6月28日開通！

八坂高宮線
《彦根市開出今町、218m》
平成14年8月19日開通！

山東本巢線
《山東町小田～伊吹町伊吹、645m》
平成14年8月12日開通！
(道路建設担当)

渋滞損失額年間1400億円！

県内の渋滞損失額はなんと年間1400億円にもものぼります。そのうち大津都市圏で全体の41%を占めています。1kmあたりにすると1,216万円です。全国ワースト19位との試算結果も出ています。第3次渋滞対策プログラムに基づいて、快適な道路づくりに励んでいきます。

混雑度の比較

