



心と心をつなぐ ココロード通信 滋賀県土木交通部道路課

お知らせ

- ココロード通信第3巻に突入です。本年度もココロード通信をよろしく願います。
- 「**標識ボックス**」設置中！
標識に関する様々なご提案を募集しています。詳しくは道路課道路保全担当まで。
- 「**道の相談室**」(近畿地区全域)が拡大開設！
～「道」についてのご質問・ご相談にお答えします～
フリーダイヤル

ドローよくなれ

0120-106-497

ご利用時間は

9:30～17:00です。

FAX:06-4799-1262

終日利用可能です。

インターネットアドレス

<http://www.kinkiroad.org/soudan/>

終日利用可能です。

- ココロード通信は滋賀県ホームページでも閲覧できます。

<http://www.pref.shiga.jp/h/doro/>

「2月3日は滋賀県が工事監督員の要領を作成した日です！」
明治23年(1890年)2月3日は、県が土木工事監督員の要領にあたる「土木操作心得筆記(工事監督員心得)」を作成し、関係者に配布した日です。

街道めぐり ～ 北国街道 ～ ～「米原宿」～

湖上交通でにぎわった米原宿は、長浜、松原とともに彦根三湊の一つとして、彦根藩主であった伊井家が参勤交代で江戸に向かう時に楽々園裏から出航した「金鶏丸」が立ち寄る重要な湊でした。慶長16年には深坂道が開通し、中山道からの荷物は全て米原湊へ集積され、大きく発展しました。国の名勝「青岸寺」や中山道との分岐にある「道標」、豪華絢爛の「米原曳山祭」は往時の町衆文化を今に伝えています。

(米原町ふるさと振興課)



～「長浜宿」～

南の米原宿まで二里六町、北の木之本宿までは三里二八町。宿場町として栄えた街道沿いには、当時大名などが泊まる本陣があった吉川家の屋敷跡碑があり、現在は長浜幼稚園となっています。北国街道は、関ヶ原と木之本を結ぶ北国脇往還とともに多くの旅人が行き交い、古くからにぎわっていました。彦根藩の主要港であった長浜湊は、北陸と京都、大津を結ぶ交通の要衝でした。現在でも黒壁ガラス館等多彩な店舗が並び、多くの人でにぎわっています。

(長浜市道路河川課)



道の駅「竜王かがみの里」オープン！

平成15年11月22日13:00に滋賀県内11番目となる道の駅「竜王かがみの里」が国道8号沿いにオープンしました！古来の街道中山道の「鏡宿」に位置し、周辺には源義経の元服池等もあり、烏帽子をかたどった外観等からも歴史を感じることができます。皆さんもぜひ立ち寄ってみてください。



(道路企画担当)

一般県道加田田村線立体交差化工事

現在長浜建設管理部では、国道8号から長浜サイエンスパーク、長浜ドーム、湖周道路方面へのアクセス機能の向上を目指して、県道加田田村線とJR北陸本線との立体交差化を進めています。この工事では、交差部の掘削時に架設の支えを抜きながら施工する「R&C工法」を採用し、従来工法より浅くかつ前後のアプローチ部を短くすることで、通行への支障を少なくすることができます。
(湖北地域振興局長浜建設管理部)



「美知普請」取り組みレポート

第3巻第1号でお知らせしました「美知普請」各活動内容をご紹介します。

「美知メセナ」

(団体名:株式会社八田組、活動場所:伊香郡余呉町坂口、路線:国道365号、活動内容など:月に1回除草、ゴミ拾い、剪定などを行っています。)



「道路愛護活動」

(団体名:西浅井町山門老人会・子供会、活動場所:西浅井町山門、活動内容など:世代間交流を目的に、花壇づくりを行っています。月2回の全体活動と毎日の水やりは、子供たちとおじいちゃん、おばあちゃんで行っています。)



(道路保全担当)

通れます！開通情報-

幸津川服部線
(守山市幸津川町～服部町、1054m)
平成15年10月27日開通！



麻生古屋梅ノ木線
(大津市葛川梅ノ木町地先、393m)
平成15年12月6日開通！



(道路建設担当)

知ってます？豆知識 ～『交差点部の段差』～

交差点の歩道と車道の境界部には縁石というコンクリートブロックで「段差」が設けられています。これは歩道と車道を明確に区分する視覚障害者の方が足で踏む、または白杖で確認して歩道と車道の違いを認識できるという2点の重要な役割があります。小さな「段差」ですが大きな役割があります。

編集後記

シーズン初めには暖冬かと思われた今年の寒さですが、年末から1月に入って、県内ではかなりの積雪がありました。寒さはこれからが本番！お出かけには雪や寒さ対策など充分に気をつけてくださいネ。