



心と心をつなぐ ココロード通信 滋賀県土木交通部道路課

お知らせ

ココロード通信平成19年度第1号です。本年度もココロード通信をよろしくお願ひします。

ココロード通信は滋賀県HPでも閲覧できます。
<http://www.pref.shiga.jp/h/doro/>

「道の相談室」

(近畿地区全域)
～「道」についてのご質問・ご相談にお答えします～
フリーダイヤル

どーろ よくなれ

0120-106-497

ご利用時間は

9:30～17:00です。

FAX:06-6942-9638

終日利用可能です。

インターネットアドレス

<http://www.kinkiroad.org/>

soudan/

終日利用可能です。

彦根道は、江戸時代、中山道の鳥居本宿、高宮宿と彦根城下を結ぶ脇街道でした。彦根城下と鳥居本は、佐和山越えをするのが近道であったため、佐和山城跡太鼓丸の堀切りを開削して道がつくられました。国道8号線鳥居本トンネル近くにその切り通し道が今も残っています。この道は、また、全長約40kmの朝鮮人街道の北端でもあります。朝鮮人街道は、城下町を経て、芹川を越え直進しますが、彦根道は、芹川を越えてすぐ南へ折れ、七曲がりから中山道へと合流しています。現在、夢京橋キャッスルロード沿いにある通称赤門の寺、宗安寺は、朝鮮通信使高官の宿泊所で、寺内には、李朝高官と伝えられる肖像画が残っています。



夢京橋キャッスルロード

街道めぐり ～彦根道～

彦根は今年、シンボルの国宝彦根城が築城されて400年を迎えました。これを記念して、11月25日(日)までの期間、「国宝・彦根城築城400年祭」を開催中です。是非、皆さんお越しください。

(彦根市 観光課)



位置図(彦根市都市計画課より提供)



彦根城

新名神高速道路

「新名神高速道路」と名称が決定されました。第二名神高速道路として親しまれてきた名称が、供用開始に先立ち、快適性や走行性に優れた21世紀の新時代にふさわしい道路となることから、「新名神高速道路」とすることとなりました。

平成20年春の開通を目標に亀山JCTから草津田上ICまで建設が進められています。

供用開始されれば、「たぬき」で有名な信楽(信楽IC)や、「忍者の里」で知られる甲賀(甲賀土山IC)に楽々行けるようになり、観光、産業、経済の発展や文化の交流に貢献することになります。

本道路は、現在の名神高速道路と適切な交通分担をすることにより、現名神の交通混雑を解消するとともに、災害や事故等の際には相互に代替機能を発揮します。

(高速道路推進室担当)



近江大鳥橋



新名神の工事進捗状況 ～一般県道甲南インター線～

一般県道甲南インター線は、近畿自動車道名古屋神戸線(新名神高速道路)の地域活性化インターチェンジ(甲南工(仮称))として県が整備しています。甲南工の近くには甲南フロンティアパークや甲南工業団地が整備されており、地域産業の振興や地域における交通の利便性が向上することが見込まれます。



現在は、造成工事を実施中であり、引き続き舗装工事や料金徴収施設等の工事を実施していく予定です。

「地域活性化インターチェンジ」とは、地方公共団体が主体となって発意し、整備する追加インターチェンジのことです。

(道路建設担当)

「ぐるっとびわ湖サイクルライン」

「ぐるっとびわ湖サイクルライン」は、瀬田唐橋の中ノ島を起点とする全長約193kmのびわ湖を周遊するサイクリングコースで、国道・県道・市町村道といった道路種別にかかわらず、既存の道路を活用して安全かつ快適に利用できる道路を選定したものです。

道路課では、この「ぐるっとびわ湖サイクルライン」を県民の方に広く利用していただくために、ルートマップを作成し配布しています。

配布部数は、昨年度1年間でおよそ600部、そのうちの約半数が県外の方でした。

あなたも自転車に乗ってびわ湖周遊の旅に出かけませんか？



<ルートマップ>

道路にはこんな目印が立っています



知ってます？豆知識 エコロード・キャンペーン

国土交通省道路局、各地方整備局等が主体となって実施しているCO₂削減のための取り組みのことで、実施期間はH18年(2006年)10月～H20年(2008年)3月までです。H19年(2007年)に京都議定書目標達成計画が策定されたことを受け、各部門でCO₂削減施策が実施されていますが、道路施策においては、国民と連携してアイドリングストップ、ふんわりアクセル「eスタート」等のエコドライブの推進や、高速道路利用の促進等に取り組まれています。道路施策では約800万tのCO₂削減を目標にしています。

みなさんも今日からふんわりアクセル「eスタート」を心がけましょう！

「アンケート調査の実施について」

県では現行の「滋賀県道路整備アクションプログラム」を見直し、今後の整備計画を作成する予定ですが、この見直しにあたり県民の皆様のご意見をお聞きすることを目的としてアンケート調査を実施しています。

調査期間は5月21日から6月29日です。皆様のご協力をよろしくお願い致します。

調査の内容に関しては、道路課HPをご覧ください。

<http://www.pref.shiga.jp/h/doro/anke-to.html>

(道路企画担当)

今日は何の日？

琵琶湖大橋の自転車歩行者道が開通



昭和55年(1980年)5月28日は、琵琶湖大橋の自転車歩行者道が完成し、供用を開始した日です。

琵琶湖大橋は延長1.4kmで、栗東市林～大津市真野普門町を結ぶ琵琶湖大橋有料道路(15.4km)の一部として昭和39年(1964年)9月28日に開通しました。

琵琶湖大橋は、今も昔も琵琶湖の東西を結ぶ夢の架け橋として重要な役割を果たしています。